nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inhoud	Gemiddelde motor belasting	Voor een goede werking van de systemen is uitlaat temperatuur erg belangrijk en daardoor zouden we graag inzicht krijgen in het gemiddelde belasting niveau? Hoeveel vermogen wordt er ongeveer gevraagd van de motoren tijdens een oversteek? We zijn geïnteresseerd in de schroefcurve en het toerental waar in de praktijk ongeveer op gedraaid wordt.	In de huidige situatie. Tijdens de periode van op- en afstappen van reizigers worden de motoren met bijna vol vermogen belast om de veerpunt strak tegen de aanlanding gedrukt te houden. Tijdens een oversteek worden de motoren in twee periodes met vol vermogen belast, te weten eerst bij het wegvaren en op snelheid geraken en vervolgens weer bij het afremmen aan de overkant. In de tussenliggende periode van het varen midden op het water en tevens bij manoeuvreren worden de motoren gedeeltelijk belast en deze deelbelasting is variabel en afhankelijk van factoren als weersomstandigheden, vaarverkeer, drukte, schipper. Het motortoerental vol vermogen is 1800 [omw./min.] Een schroefcurve is niet beschikbaar.
2	Inhoud	Cappaciteit koelsysteem	Tijdens de schouw is aangegeven dat er vlakkoeling van toepassing is. Kunt u de koelcappaciteit van deze vlakkoeling delen zodat we kunnen controleren of dit past voor nieuwe motoren?	Zie het antwoord vraag 20.
3	Inhoud	classificatie eisen	Moeten de motoren voldoen aan ADN regelgeving? Zijn de schepen volgens klasse gebouwd waardoor je volgens type approval met materiaal certificaten op belangrijke componenten moet leveren? Zo ja welke klasse?	Het "Europees Verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN)" is niet gehanteerd. De veerpont is niet onder klasse gebouwd.
4	Inhoud	NOx norm 0.1 g/kWh	Er wordt gevraagd of de motor bij alle bedrijfsmatige toerentallen een NOx emissie kleiner dan 0.1 g/kWh heeft. Mag deze norm omhoog naar 0.25 g/kWh waarbij we verwijzen naar de meting in het stage 5 emissie certificaat? Het is mijns inziens onmogelijk om aan te tonen dat je op alle bedrijfstoerentallen aan een bepaalde norm voldoet. We moeten daarin kunnen verwijzen naar een emissie certificaat die opgesteld is door geautoriseerde partijen, omdat het risico anders te groot is als leverancier.	Ja, de norm mag omhoog naar 0,3 g/kWh. Aan PvE eis 3 kan hierbij ook worden voldaan door middel van een verwijzing naar een door een officieel bureau geaccordeerd document, type goedkeuring en/of emmissie certificaat waarop de meetwaarden van NOx staan weergegeven kleiner of gelijk aan 0,3 g/kWh en dat is dan ongeacht de bedrijfstoerentallen. Het betreffende document dient op eerste verzoek in kopie verstrekt te worden aan GVB. Zie tevens het antwoord vraag 45 met een aanpassing van PvE eis 3.
5	Contract	Aantal vaartuigen	Kunnen wij er als werf vanuit gaan in onze offerte, dat het werk op de IJveer 55 en IJveer 56 in één aanéengesloten project zal worden uitgevoerd in 2022?	Nee. De initiele opdracht betreft het hermotoriseren van één van beide schepen. IJveer 55 of IJveer 56 zal worden gehermotoriseerd. Beide IJveren zijn nagenoeg identieke schepen.
6	Uitvoering	Tekeningen	Kunnen er van de huidige motorenopstelling nog aanvullende tekeningen verstrekt worden? Indien mogelijk een motoropstellingstekening met cardanas naar roerpropeller en de aandrijving van de beide hydropompen	Ja, zie de opgesomde tekeningen in zipbestand "Tekeningen". - 162-010-005_Opstelling voortstuwing_revC - 162-650-001-brandstof-schema_revB_AS-BUILT - 162-660-100 Koelwaterschema_revA - 163-010-004_tank-en-indelingsplan - 163-111-006-motorfundatie - 163-131-006-motorfundatie - 163-600-001-MK-indeling - 163-600-002 Indeling Technische Ruimte MS - 163-670-001-uitlaten_revA - 163-670-002-ophangpunten-uitlaten-VS - 163-670-003-ophangpunten-uitlaten-AS. *Hoewel de bovengenoemde selectie van tekeningen met zorg is samengesteld, wijst GVB een beroep op enige rechten in het kader van deze informatie van de hand.*
7	Uitvoering	Tekeningen	Kunnen we de constructie tekeningen ontvangen waar in ieder geval de motorfundaties in staan?	Ja, zie antwoord vraag 6.
8	Uitvoering	Installatie	Is er een torsie schema van de huidige installatie te verkrijgen?	Het koppel op de cardanas is met het toerental en vermogen door Opdrachtnemer te berekenen. Zie ook PvE eis 52: De aanwezige hoofdmotoren type Caterpillar C12 zijn uitgevoerd volgens specificatie 0K5668 zoals weergegeven in bijlage 11 “Technical File for C12 marine Propulsion Engine”. Detailinformatie hieromtrent is door Opdrachtnemer op te vragen bij de importeur/dealer.
9	Uitvoering	Tekeningen	Wat is het type aansluitflens op de motor van de cardanas aan de roerpropeller zijde?	Zie bijgaand drie foto's van IJveer 56 in zipbestand "Aansluitflens IJveer 56".

nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
10	Contract	Document PVE Hermotorisering Veerpont 50-serie	Hoofdstuk 4 Eisen, 4.1 item 3 De motor voor de veerpont veroorzaakt bij alle bedrijfsmatige toerentallen een emissie NOx die kleiner of gelijk is aan 0,1 g/kWh. De huidige motoren zijn 254 kW. Wordt er met de hermotorisering een gelijk vermogen terug geplaatst, vallen die onder IWP/IWA-v/c – 3, waarbij de toegestane NOx 2,10 is. Zie ook de regelgeving: REGULATION (EU) 2016/1628 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 14 September 2016, Annex II Exhaust emission limits referred to in Article 18(2): -Tabel II-5 - Stage V emission limits for engine category IWP defined in point (5) of Article 4(1) Vraag: Deze eis is zwaarder dan de regelgeving. Hoe komt de GVB aan deze waarden? Heeft de GVB hierin een bepaald type motor of motor configuratie in gedachte? Hoe lang moet deze emissie waarden gestand blijven?	Inderdaad is volgens de Verordening (EU) 2016/1628 de NOx emmissiegrenswaarde 2,1 g/kWh maar in PvE eis 3 is dit verlaagd naar 0,3 g/kWh (Zie tevens het antwoord vraag 45 met een aanpassing van PvE eis 3.). PvE eis 3 volgt uit de aan de omgevingsvergunning gekoppelde berekening stikstofdepositie voor de invloedzone waar de met nieuwe motoren uitgeruste veerpont een veerverbinding gaat varen.
11	Uitvoering	Document PVE Hermotorisering Veerpont 50-serie	Hoofdstuk 4 Eisen, 4.2 item 5 Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de aanleg van een nieuwe kabelboom voor de paneeldisplay 's en roerpropellers. Kunnen we er hier van uit gaan dat de tekeningen en data sheets van met name de huidige bedieningen te beschikking worden gesteld?	Ja.
12	Uitvoering	Document PVE Hermotorisering Veerpont 50-serie	Hoofdstuk 4 Eisen, 4.3 item 16 Geen trillingen veroorzaakt door de nieuwe motor mogen worden waargenomen in het stuurhuis en de passagiersaccommodatie. Opdrachtnemer zorgt dat de nieuwe motor gelijk of minder mechanische trillingen veroorzaakt aan de motoropstelling en daarmee de veerpont dan de aanwezige motor door Opdrachtnemer geleverd rapport met daarin opgenomen de door Opdrachtnemer verrichte trilling-metingen Vraag: Heeft u een nul meting van de huidige situatie. Om achteraf discussies te vermijden is het beter vooraf een nulmeting te verrichten en deze als basis te gebruiken voor de trillingsmeting na de hermotorisering.	Aan PvE eis 16 kan worden voldaan door middel van het leveren van een rapport met daarin opgenomen de resultaten van door Opdrachtnemer verrichte trilling-metingen van de huidige situatie en eenzelfde meting eveneens door Opdrachtnemer verricht van de situatie na hermotorisering. Er is geen nulmeting beschikbaar ook niet uit de nieuwbouw.
13	Juridisch	Document PVE Hermotorisering Veerpont 50-serie	9.Hoofdstuk 4 Eisen, 4.6 item 43 Uw schrijft dat de motor en installatie vrij van corrosie gedurende de levensduur moet zijn waarbij de Opdrachtnemer de verantwoording draagt om alle onderdelen bestand te laten zijn tegen: -de aanwezigheid van water; -gangbare schoonmaakmiddelen; -overige externe invloeden De nieuwe installatie wordt geïnstalleerd conform de huidige. De Opdrachtnemer zal alles in zijn werk stellen dat het vrij van corrosie zal zijn bij oplevering met alle middelen welke mogelijk zijn om het een aantal jaren zo te houden. Echter om gedurende de levensduur van de installatie het vrij van corrosie te laten is de gebruiker medeverantwoordelijk voor en kan niet bij de Opdrachtnemer worden neergelegd. Hoe had u dit zich voorgesteld?	Aan PvE eis 43 kan ook worden voldaan door de hermotorisering uit te voeren conform de meest actuele eisen volgens de stand der techniek.
14	Uitvoering	Document PVE Hermotorisering Veerpont 50-serie	Hoofdstuk 4 Eisen, 4.7 item 46 Ten behoeve van de machinekamer verwarming zorgt Opdrachtnemer ervoor dat de installatie voor warmteterugwinning op identieke wijze wordt aangesloten. Is er een tekening van het verwarming terugwin systeem?	Nee, er is geen tekening beschikbaar en die is ook niet benodigd. De installatie voor warmteterugwinning is stand-alone en middels een warmtewisselaar gekoppeld aan het HT-systeem. Opdrachtnemer zorgt ervoor dat de motor correct op het HT-systeem is aangesloten en dan is voldaan aan PvE eis 46. Let op: het is zaak dat Opdrachtnemer er middels een te leveren nieuwe HT-systeem mengthermostaat (zoals AMOT) voor zorgt dat wordt voldaan aan de ingaande temperatuureisen van de nieuwe motor.

nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
15	Contract	Document PVE Hermotorisering Veerpont 50-serie	Hoofdstuk 4 Eisen, 4.3 item 16 Geen trillingen veroorzaakt door de nieuwe motor mogen worden waargenomen in het stuurhuis en de passagiersaccommodatie. Vraag: Is er een vrijheidsgraden berekening van de huidige opstelling die wij kunnen ontvangen?	Nee, helaas is deze niet beschikbaar.
16	Contract	Document PVE Hermotorisering Veerpont 50-serie	Hoofdstuk 4 Eisen, 4.9 item 56 Opdrachtnemer levert aan GVB alle gegevens en documenten die zijn vereist voor nieuwe certificaten voor de veerpont, waaronder in elk geval: Inbouwverklaring, Meetbrief, Certificaat van onderzoek. Opdrachtnemer neemt aan dat dit alleen de nieuwe hoofdmotoren betreft?	Ja, het is correct dat PvE eis 56 alleen gegevens en documenten voor de nieuwe motoren en systemen betreft.
17	Contract	Document PVE Hermotorisering Veerpont 50-serie	Hoofdstuk 4 Eisen, 4.10 item 76 Opdrachtnemer zal de exploitatie van de Openbaar Vervoer Concessie Amsterdam niet verstoren. Kunt u aangeven wat u hiermee bedoeld?	Dit is een algemene eis dat het openbaar vervoer niet gehinderd mag worden van belang voor eventuele werkzaamheden in de nabijheid van openbaar vervoer. Met werkzaamheden op locatie Opdrachtnemer is dit niet het geval.
18	Uitvoering	Tekeningen	Is het mogelijk de elektrische tekeningen te ontvangen van de hele voortstuwingsinstallatie?	Ja dit is mogelijk, zie bijgaand document "Elektrotechnische tekeningen project 162".
19	Uitvoering	Tekeningen	* Wat voor bekabeling gaat er vanuit de motoren naar het stuurhuis voor de motor- en propeller bediening? * Wat voor bekabeling gaat er vanuit de motorpanelen naar het stuurhuis? * Is de routing van de bekabeling van beiden (motor bediening en motor paneel) naar het stuurhuis voor- en achterzijde bekend?	Vanuit de motor gaat er bekabeling naar de stuurhut voor alleen de (beperkte) motor bediening. De bekabeling voor de roerpropeller bediening gaat naar de bijbehorende E-kast in de technische ruimte benedendeks. Vanuit het motorpaneel (startkast in de technische ruimte benedendeks) gaat er bekabeling naar de stuurhut voor de functionaliteiten Noodstop en Uitlezing Panelen Motorstatus, niet: starten en stoppen want dit dient alleen benedendeks via de startkast te gaan en niet vanuit de stuurhut. De routering van bekabeling is bekend en kan worden aangewezen.
20	Uitvoering	Tekeningen	Kunnen we een koelwater schema ontvangen, inclusief een oppervlakte warmte afgifte van de kielkoeling inclusief de tekeningen daarvan?	Zie bijgaande tekening Koelwaterschema en expansietanken. Informatie over warmte-afgifte is niet gegeven echter de kielkoeling is zeer overbemeten voor het aanwezige motorvermogen vandaar dat het zaak is dat Opdrachtnemer er middels een te leveren nieuwe HT-systeem mengthermostaat (zoals AMOT) voor zorgt dat wordt voldaan aan de ingaande temperatuureisen van de nieuwe motor.
21	Uitvoering	Algemeen	Zijn er hijsogen beschikbaar van het transport luik boven de motor?	Ja die zijn beschikbaar.
22	Uitvoering	Techniek	Wat is de demping van de huidige uitlaatdempers?	Deze informatie is niet beschikbaar maar de huidige dempers volstaan **niet** om aan de geluidseisen PvE eis 14 en eis 15 te kunnen voldoen gezien de vereiste motorvermogensklasse.
23	Contract	Document PVE Hermotorisering Veerpont 50-serie	Onder welke klasse bureau vallen deze vaartuigen?	IL&T
24	Contract	SLA	22.Bijlage 9 SLA hermotoriseren Veerpont 50-er onder 3.4, Responstijden en oplossen van storingen. Bij een urgentieniveau 1 stelt de GVB dat er opkomsttijd is van 1 uur. U stelt dat er een bereikbaarheidsdienst moet zijn tussen 08:00 en 17:00 uur. Impliceert dat de GVB een 24 uurs storingsdienst verwacht?	Nee. GVB verwacht een bereikbaarheidsdienst vanaf 08.00 uur, en tussen 08.00 en 17.00 uur.
25	Contract	Aanbestedingsleidraad	In de aanbestedingsleidraad hoofdstuk 5.3, Wijze van beoordelen prijs 3de alinea, heeft u het over een ingevulde Excel formulier bij het prijzenblad, bijlage 7. Is dit Excel formulier te krijgen?	Nee. In plaats van een excelformulier heeft GVB bijlage 7 prijzenblad in Word format opgemaakt, en bij de aanbestedingsdocumenten ter beschikking gesteld. In de nieuwe versie 1.1 van de aanbestedingsleidraad (bijgevoegd bij deze NvI) is de bewuste alinea hierop aangepast.

nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
26	Contract	Aanbestedingsleidraad	In de aanbestedingsleidraad hoofdstuk 5.3.2 heeft u het over prijzenblad (bijlage 6). We nemen aan dat dit een type fout is en bijlage 7 moet zijn?	Ja, dit moet bijlage 7 zijn. In de nieuwe versie 1.1 van de aanbestedingsleidraad (bijgevoegd bij deze NvI) is de bewuste alinea hierop aangepast.
27	Uitvoering	Testen	Bijlage 13 – Testen, snelheid en proefvaart. Zijn er een recente rapportage van vorige testen?	Ja, zie bijgaand rapport "IJveer 56 samenvatting beproevingsresultaten nov/dec 2010 - jan 2011". IJveer 56 is vergelijkbaar met IJveer 55.
28	Contract	Testen motoren	Moeten de nieuw te leveren motoren eerst op een proefstand worden getest om de NOx uitstoot waarden aan te tonen?	Zie het antwoord vraag 4 en met een type goedkeuring en/of emmissie certificaat inclusief NOx hoeft dan niet nogmaals een proefstand test gedaan te worden. Er van uitgaande dat op de markt aangeboden motoren reeds een succesvolle proefstand test hebben ondergaan. Zie tevens het antwoord vraag 45 met een aanpassing van PvE eis 3.
29	Contract	Concept Overeenkomst Hermotoriseren Veerpont 50er vs 1.0	Graag hadden wij gezien dat er in Bijlage 8 Concept Overeenkomst Hermotoriseren Veerpont 50er vs 1.0 een Force Majeure clausule wordt opgenomen waarin de opdrachtnemer zich op gerechtvaardigde vertraging van de Oplevering kan beroepen in alle waarin er sprake is van overmacht als bedoeld in artikel 6: 75 van het Burgerlijk Wetboek (BW).	Het bedoelde artikel is opgenomen in Artikel 18 Aansprakelijkheid en overmacht van de Algemene Inkoopvoorwaarden.
30	Contract	Concept Overeenkomst Hermotoriseren Veerpont 50er vs 1.0	In Bijlage 8 Concept Overeenkomst Hermotoriseren Veerpont 50er vs 1.0 artikel 5.6: Opdrachtnemer zal tot 6 jaar na de overname van het laatste op grond van de Overeenkomst afgeleverde Zaak binnen 2 werkdagen na een verzoek daartoe van GVB Reserveonderdelen, componenten, speciale gereedschappen en meetapparatuur t.b.v. de Zaken offreren met inachtneming van het gestelde in artikel 1.5. Opdrachtnemer heeft moeite met dit artikel daar het doorgaans na een aantal jaren al lastig is om dezelfde onderdelen te kunnen leveren door modificaties etc.	Zij Bijlage 8, concept overeenkomst artikel 5.7 waarin staat aangegeven dat een alternatief mag worden aangeboden. Een aangeboden functioneel gelijkwaardig alternatief zal in alle redelijkheid in overweging genomen worden.
31	Uitvoering	Hulpset	Blijft de uitlaat van de hulpset onderwater uitkomen in de bestaande schelp? Of moet deze uitlaat ook in de nieuwe doorvoering worden meegenomen en ook bovenwater gaan uitkomen?	Alle uitlaten hoofmotoren en alle uitlaten hulpmotoren dienen uit te komen boven water middels de nieuwe doorvoer. Alle rookgassen moeten boven water uitkomen want bij onder water uitkomen zou het geluidsoverlast voor de omwonenden van het vaargebied veroorzaken.
32	Uitvoering	Document PVE Hermotorisering Veerpont 50-serie	Wanneer wij straks de uitlaten voor de hoofdmotor e.d. wijzigen in de romp, ontstaan er beschadigingen, die qua conservering moeten worden bijgewerkt. Wij vinden nergens in het bestek iets over conservering? Is er een verfbestek aanwezig of kent het GVB een leverancier voor al haar schepen, waar wij als opdrachtnemer dit mee moeten regelen?	Opdrachtnemer dient zelf beschadigingen in de conservering te herstellen conform het systeem in bijgaand document "Verfdikte verfsysteem schepen".
33	Proces	Document PVE Hermotorisering Veerpont 50-serie	In het PvE onder hoofdstuk 4.3 – punt 15 en 16 wordt gesproken over geluid- en trilling metingen. Beschikt het GvB over dergelijke rapporten uit de nieuwbouw? Of moet opdrachtnemer uitgaan van een nulmeting die er moet worden gedaan v.w.b. de bestaande geluids- en trillingsniveaus ?	Zie antwoord vraag 12.
35	Contract	Document PVE Hermotorisering Veerpont 50-serie	In het PvE onder hoofdstuk 4.9 punt 62 wordt gesproken over de wens van het GvB om het tekeningen pakket actueel te houden. Om een idee te krijgen als opdrachtnemer waar wij qua werk rekening mee moeten houden zou het wenselijk zijn een overzicht van de tekeningenlijst te ontvangen die moet worden bijgewerkt en in welke vorm het GvB deze dan gaat aanleveren? DWG / PDF – formaat?	Ja, zie antwoord vraag 6. Deze zijn alleen als PDF beschikbaar en niet als DWG of vergelijkbaar. Opdrachtnemer treedt met GVB in overleg over een praktische oplossing voor het aanpassen van tekeningen die in PDF formaat staan.
36	Contract	Document PVE Hermotorisering Veerpont 50-serie	Wij lezen punt 56 van PvE zo, dat opdrachtnemer aan het GVB alle relevante gegevens levert van de nieuwe motorinstallaties, opdat GVB met deze gegevens de nieuwe meetbrief en /of certificaat van onderzoek gaat aanvragen. Of moet opdrachtnemer dit doen ?	Ja, certificaten worden door Opdrachtnemer namens GVB aangevraagd. De voor het kunnen aanvragen benodigde gegevens die Opdrachtnemer niet heeft worden door GVB aan Opdrachtnemer aangeleverd. Zie verder antwoord vraag 16.

nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
37	Contract	Concept Overeenkomst Hermotoriseren Veerpont 50er vs 1.0	Indien opdrachtnemer als inbouwer een samenwerkingsverband aangaat met de leverancier voor de nieuwe motoren die voldoet aan de gestelde technische- en contractuele voorwaarden, moet daarvoor de leverancier dan ook een Eigen Verklaring – Bijlage A in leveren met afschrift Kamer van Koophandel e.d. ? (In de Eigen Verklaring wordt dan de rol- werkverdeling weergegeven tussen de inbouwer en de motorenleverancier) Of mag deze motorleverancier ook gezien worden als een normale leverancier / onderaannemer, gelijkwaardig aan een elektricien, schilder en of isolatiebedrijf e.d. ?	Alleen als Inschrijver een beroep doet op de draagkracht van de motorleverancier zal er van de motorleverancier een Eigen Verklaring aangeleverd moeten worden. De draagkracht kan nodig zijn bijvoorbeeld wanneer Inschrijver niet zelfstandig kan voldoen aan de eisen betreffende de financieel economische draagkracht of Inschrijver niet zelfstandig kan voldoen aan een of enkele kerncompetenties in het kader van gevraagde referentieopdrachten.
38	Contract	Bijlage 4 Verklaring referentieopdrachten	De referentie opdrachten die wij als inschrijver willen aandragen, zoals gevraagd voor binnenvaartschepen zijn te gedateerd. Recenter zijn die uitgevoerd met motorinstallaties van op kleinere zeegaande schepen. Deze voldoen ook beter aan de gevraagde kerncompetenties? Is dit toegestaan?	Ja, dat is toegestaan. Het type schip is voor GVB voor ondergeschikt belang. GVB heeft de kerncompetenties in de leidraad en in bijlage 4 verklaring referentieopdrachten aangepast, en als nieuwe versie 1.1 bij deze Nota gepubliceerd.
39			De snelheidseisen van de veren wanneer deze met de nieuwe motoren varen (18 km/h beladen en 19 km/h leeg): is dit een snelheid die gemeten is vanaf nieuwbouw en dus met schoon onderwaterschip (vrij van aangroei). Is het droog zetten van de te hermotoriserende veren noodzakelijk c.q. gepland om deze snelheden opnieuw aan te tonen? Alternatief kan de snelheid worden gemeten zoals het schip nu is en dat na hermotorisatie dezelfde snelheden worden behaald als daarvoor?	Het is toegestaan om alle testen die in Bijlage 13 Testen staan vermeld uit te voeren voorafgaand aan de hermotorisatie en na afloop van de hermotorisatie waarbij aan PvE eis 83 is voldaan indien de betreffende testresultaten na de hermotorisatie gelijk of beter zijn. Om aan te tonen dat aan PvE eis 83 is voldaan, is het niet noodzakelijk om de veerpont eerst droog te zetten. IJveer 55 is voor het laatst drooggezet geweest in de maand mei van jaar 2020.
40			Wat is de ventilatie capaciteit van de ventilatoren in de machinekamer?	De ventilatoren hebben per machinekamer een capaciteit van ten minste 6000 [m3/u]. De overtollige lucht wordt afgevoerd via het uitlaatkanaal geplaatst tegenover het inlaatkanaal.
41			Wat is de koelcapaciteit van de kimkoelers?	zie antwoord vraag 20.
42			Is er ook behoefte om de havengenerator te vervangen? (deze voldoet nog niet aan de eisen die gevraagd worden voor de hoofmotoren)	De generatorsets worden separaat van de hermotorisering vervangen.
43			Nadere formulering PvE eis 5.	"De motor kan op de veerpont bediend en functioneel gemonitord worden vanuit de voorzijde van de stuurhut, de achterzijde van de stuurhut en vanuit de technische ruimte nabij elke van de twee machinekamers. Hieronder wordt in elk geval verstaan: een noodstop knop bedienen, het toerental instellen **met de vaarhendels** om het aan de schroefas geleverde vermogen te veranderen, waarschuwingsindicaties voor temperatuur, vloeistoffen. **De motor dient bij normaal bedrijf uitsluitend benedendeks vanaf het motorpaneel, dat is een startkast in de technische ruimte, in- en uitgeschakeld te kunnen worden**. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de aanleg van een nieuwe kabelboom voor de paneeldisplay 's en roerpropellers." Toegevoegd: De motor dient bij normaal bedrijf uitsluitend benedendeks vanaf het motorpaneel, dat is een startkast in de technische ruimte, in- en uitgeschakeld te kunnen worden. Vervalt: het in- en uitschakelen. Toegevoegd: met de vaarhendels.

nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
44			Nadere formulering PvE eis 10.	"Opdrachtnemer zal inbouwen en bedrijfsklaar opleveren: twee nieuwe hoofdmotoren die aan de eisen voldoen en alle bijbehorende specifieke onderdelen en systemen. Dit is inclusief het leveren van speciale gereedschappen en diagnose tools/software. Dit is tevens inclusief een nieuwe cardanasaandrijving indien de motor niet technisch correct op de aanwezige cardanasaandrijving past. **Dit is inclusief het leveren, installeren en inregelen van een nieuwe mengthermostaat (AMOT) in het HT-systeem om te voldoen aan de ingaande temperatuureisen van de nieuwe motor.**" Toegevoegd: Dit is inclusief het leveren, installeren en inregelen van een nieuwe mengthermostaat (AMOT) in het HT-systeem om te voldoen aan de ingaande temperatuureisen van de nieuwe motor.
45			Aanpassing PvE eis 3.	De motor voor de veerpont veroorzaakt bij alle bedrijfsmatige toerentallen een emissie NOx die kleiner of gelijk is aan 0,3 g/kWh. Toegevoegd: 0,3 g/kWh. Vervalt: 0,1 g/kWh. Een bijgewerkt PvE versie 1.2 is als bijlage met deze Nota gepubliceerd.
46			Aanpassing Planning	Om tegemoet te komen aan Inschrijvers die eerder hebben besloten om niet in te schrijven, omdat zij met hun aanbod niet aan eis 3 konden voldoen, de kans te geven alsnog een Inschrijving voor te bereiden, biedt GVB alle Inschrijvers een extra week de tijd voor het doen van een Inschrijving. Om rekening te houden met mogelijk langere levertijden van motoren heeft GVB de opleverdatum in de planning 'Uitvoering Opdracht' zoveel als mogelijk naar achteren verplaatst. Hiertoe heeft GVB de aanbestedingsplanning aangepast in een nieuwe versie 1.1 van de aanbestedingsleidraad.