

Bijlage 11 Scope Opleiding Incidentmanagement

Onderdeel	Doel	Onderwerpen	Afronding?
Competentiegerichte intake	Na de competentiegerichte intake heeft de Deelnemer een goed beeld van het opleidingstraject en heeft persoonlijke ontwikkeldoelen gesteld	<ul style="list-style-type: none"> • Doel van het opleidingstraject • Toelichting Learning on the job • Competentiegerichte vaardigheidsmeting • Mondelinge uitdrukkingsvaardigheid • Probleemanalyse • Besluitvaardigheid • Klantgerichtheid • Anticiperen • Voortgangscontrole • Stressbestendigheid 	Geen
Kennisgerichte basismodule Incidentmanagement (e-learningmodule)	Na het doorlopen van de module kan de Deelnemer het theoretisch kader omtrent Incidentmanagement beschrijven.	<ul style="list-style-type: none"> • Wat is IM? • Wet- en regelgeving • Rol- en taakverdeling bij IM • 4 fasen in een IM-proces • Bergingsmaatregelen • Communicatie bij IM • Verkeersmanagement • Verkeersmaatregelen <p>Zorg voor veiligheid</p> <ul style="list-style-type: none"> • Richtlijnen • Uitleg beveiligen • De 4 V's • De schouwkaart • Soorten attentieverlichting • Slepen <p>Incidenten beveiligen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eenzijdig aanrijdgevaar • Tweezijdig aanrijdgevaar • Wel of niet afsluiten • Aan- en afvoerroutes 	Ja, voorstel van Opdrachtnemer als onderdeel van beantwoording gunningcriteria

Onderdeel	Doel	Onderwerpen	Afronding?
		<ul style="list-style-type: none"> • Aanvullende maatregelen 	
Praktijkgerichte basisopleiding	Na het volgen van de basisopleiding IM kan de Deelnemer de opgedane kennis toepassen en onderbouwen in praktijksituaties	<ul style="list-style-type: none"> • Ontstaan en doel IM • Taken en bevoegdheden bij IM • Melding uitvragen (LSD en referentiekader) • Weginrichting • Actie na aankomst incidentlocatie • Feedback • Overlegvormen <ul style="list-style-type: none"> ◦ Proactief initiëren afstemmingsoverleg • Beeldvormen • Versnelde en uitgestelde berging • Aanvullende veiligheidsmaatregelen bij langdurige incidenten <p>Gevaarlijke stoffen (in combinatie met beeldvormingstechnieken)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Definitie van gevaarlijke stoffen • Identificatie borden • Klasse-indeling • Herkenning GEVI-nummer • Herkenning optische aanduidingen • Focuspunten verkenning • Rol IL&T <p>Communicatieve vaardigheden en beeldvormingstechnieken</p> <ul style="list-style-type: none"> • Op basis van DISC een introductie in het verkrijgen van inzicht in 	Ja, voorstel van Opdrachtnemer als onderdeel van beantwoording gunningcriteria

Onderdeel	Doel	Onderwerpen	Afronding?
		bewust en onbewuste voorkeuren in gedrag en communicatie <ul style="list-style-type: none"> • Inzicht in eigen wijze van handelen • Beeldvormingstechnieken als BOB, BAAS en OSO • Schouwen volgens METHANE 	
Training + certificering REVI	Na het volgen van de module kan de Deelnemer volgens de REVI handelen en is hij optimaal voorbereid op het REVI-examen		Ja, REVI-examen via IBKI
Verkeersmanagement	Na het volgen van de module kan Deelnemer het proces van operationeel verkeersmanagement uitleggen	<ul style="list-style-type: none"> • Het proces van operationeel verkeersmanagement • Verkeerskunde • Verkeerssystemen 	Geen
Berging en herstel	Na het volgen van de module kan de Deelnemer zijn rol als hulp(dienst)verlener bij bergings- en herstelmaatregelen bij IM benoemen en uitvoeren en kan hij het werkproces verkeersmanagement en zijn rol als WIS/OvD Weg daarin beschrijven.	Basiskennis bergings-herstelmaatregelen bij: <ul style="list-style-type: none"> • Verontreiniging • Wegschade • Geleiderail • Waterwinningsgebied • Spoorschade • Veilige inrichting berm • Houding en gedrag • Obstakelvrije berm • Vervolgmaatregelen (CROW 96 a en b) Praktijk <ul style="list-style-type: none"> • Beoordelen van het bergingsplan • Plan van aanpak: Welke werkzaamheden kunnen 	Geen

Onderdeel	Doel	Onderwerpen	Afronding?
		<p>tegelijktijd uitgevoerd worden?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opschalen • Techniek • Rollen en verantwoordelijkheden • Aandacht voor elektrische voertuigen <p>Herstel</p> <ul style="list-style-type: none"> • Taken en rollen van de wegbeheerder • Hoe, waarom en wanneer herstel je schade na een incident? • Noodschade en spoedschade • Het werkproces operationeel verkeersmanagement • Verkeerskunde algemeen • Verkeerssystemen • Organisatie en operationeel verkeersmanagement <p>Focus dient een combi tussen verkeersmanagement en 'wat zie ik op straat' te zijn.</p>	
Levensreddend handelen bij incidenten (basis + herhaling)**	Na het volgen van de module kan de Deelnemer de VLABCDE-methode en eerste levensreddende handelingen in IM-situaties toepassen. Daarnaast kan de Deelnemer slachtoffers benaderen en	<ul style="list-style-type: none"> • Benaderen van een slachtoffer --> VLABCDE-methode • Triage (herkennen van T1 t/m T4 slachtoffer) • Herkennen van relevante ziektebeelden in de context • Reanimeren • Hoog energetisch letsel • Opschalen • Inzetten van omstanders 	Praktijktoets aan het einde van de training. voorstel van Opdrachtnemer als onderdeel van beantwoording gunningcriteria

Onderdeel	Doel	Onderwerpen	Afronding?
	inschatten welke slachtoffers het eerst hulp nodig hebben.	<ul style="list-style-type: none"> Aandacht voor een veilige werkomgeving Traumazorg <p>NB. Deze module moet expliciet geen BHV-karakter hebben. Focus op verkeersslachtoffers en onwel wordingen</p>	
Blussen beginnende autobrand	Na het volgen van de module kan de Deelnemer beginnende autobranden adequaat bestrijden en hierbij zichzelf en anderen veiligstellen.	<p>Kennis</p> <ul style="list-style-type: none"> Wat te doen bij beginnende brand Eigen veiligheid Beschikbare kleine blusmiddelen Brandklassen A, B, C en D Nieuw protocol blussen elektrische voertuigen Benaderen van elektrische/zelfrijdende voertuigen <p>Vaardigheden</p> <ul style="list-style-type: none"> Kleine motorkappen blussen Gebruik poederblusser Gebruik CO2-blusser Gebruik blusdeken Bijzondere brandstofvoorzieningen zoals LPG, CNG, hybride en elektrisch 	Geen
Beroepsverkeersregelaar (inclusief certificering)	Na het volgen van de module kan de Deelnemer het verkeer op een veilige manier leiden zoals dat beschreven staat in Regeling verkeersregelaars	<ul style="list-style-type: none"> Waarnemen en verkeersveiligheid Aansprakelijkheid Verkeersvoorschriften Bevoegdheden en verantwoordelijkheden Aanwijzingen en conflictsituaties 	Ja, door branchevereniging SVNL

Onderdeel	Doel	Onderwerpen	Afronding?
	2009, op basis van CROW publicatie D14-03	<ul style="list-style-type: none"> • Opzwaaien • Praktijk <ul style="list-style-type: none"> ○ Stoptekens ○ Om en om regelen ○ Verkeerregelen op kruising 	
Exceptioneel Transport	Na het volgen van de module kan de Deelnemer uitleggen wat de regels, taken en verantwoordelijkheden zijn omtrent exceptioneel transport en kan hij een incidentsituatie de-escaleren indien nodig	<ul style="list-style-type: none"> • Wat is exceptioneel transport? • Regelgeving omtrent exceptioneel transport • Taken en verantwoordelijkheden • De-escaleren van een incident omtrent exceptioneel transport 	Geen
Coaching on the job - traject	Na het afronden van het coaching on the job-traject kan de Deelnemer volledig zelfstandig de rol van WIS/OvD Weg bij incidenten vervullen	<ul style="list-style-type: none"> • Competentiegerichte intake • Voortgangsgesprekken • Coaching in de praktijk. Coach rijdt mee met de WIS/OvD Weg <p>Focus dient te liggen op het zelfstandig invullen van de rol als WIS/OvD Weg, inclusief houding en gedrag.</p>	Ja, advies aan Opdrachtgever over voortzetting van het contract van de Deelnemer
Diplomering Initiële Opleiding IM+	Na het succesvol afronden van alle onderdelen ontvangt de Deelnemer een diploma IM+		