

Aanbesteding: Integrale spoormeting GVB Amsterdam
Aanbestedende Dienst: GVB Infra B.V.
Referentie: 2021-56

Toelichting:

Ref.nr. 44
Onderwerp: Prijzenblad

Vraag:

Het is ons opgevallen dat er op het prijzenblad een waarschijnlijke schrijffout is vermeld. In regel 68 wordt de grootte waarin de kopslijtage_hoek wordt uitgedrukt in graden gegeven. Echter is dit in regel 74 in het gele invuldeel uitgedrukt in mm (millimeter). Wij gaan er van uit dat een ieder dit begrijpt, maar wilden u hier toch op attenderen voor de volledigheid.

Antwoord:

Correct, dit moet graden zijn.

Beantwoord op: 01-12-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 45
Onderwerp: Prijzenblad bijlage 6

Vraag:

Door de beantwoording van vraag 36 uit de Nota van Inlichtingen vragen wij ons af of de “weging” voor de LRS (Bijlage 6, delen 6 en 7) wel correct is. Gezien de lengte van spoortakken niet overal hetzelfde is lijkt het logisch dat de LRS gekoppeld is aan de betreffende lengte. Wij zouden dan ook denken dat de waarde uitgedrukt zou moeten worden in millimeter per meter (of in elk geval per strekkende lengte, dus evt. in mm per km). Kan hier toelichting op worden gegeven hoe het GVB dit ziet?

Antwoord:

In appendix 5 – Validatieprotocol v0.2 paragraaf 1.3.5 Eis 5: Lokalisering is toegelicht hoe de LRS nauwkeurigheid (in mm) beoordeeld zal worden. Het klopt dat in deze paragraaf de term LRS niet zo expliciet wordt benoemd.

Beantwoord op: 01-12-2021
Label: Inhoud