

meewerkend



Bijlage 03 - Programma van eisen

Europese openbare aanbesteding

Verwerking afvalstromen milieustraat inclusief transport grof tuinafval milieustraat, comprimeren afval milieustraat en optioneel transport afvalstromen vanaf milieustraat

Inhoud:

Tab 1:	Informatie, omvang, scope & uitgangspunten (percelen 1 tot en met 11)
Tab 2:	Definities (algemeen)
Tab 3:	Algemene eisen (percelen 1 t/m 11)
Tab 4:	Algemene eisen verwerking afvalstromen (percelen 1 t/m 10)
Tab 5:	Specifieke eisen grof huishoudelijk afval (perceel 1)
Tab 6:	Specifieke eisen puin (perceel 2)
Tab 7:	Specifieke eisen grond (schoon) (perceel 2)
Tab 8:	Specifieke eisen metalen (perceel 5)
Tab 9:	Specifieke eisen A-, B- en C-hout (perceel 6)
Tab 10:	Specifieke eisen transport grof tuinafval (perceel 7)
Tab 11:	Specifieke eisen OPK (perceel 8)
Tab 12:	Specifieke eisen matrassen (perceel 9)
Tab 13:	Specifieke eisen banden (perceel 10)
Tab 14:	Algemene eisen comprimeren/aandrukken afval en op afroep (optioneel) transport bepaalde afvalstromen (perceel 11)

Bijlage 03 - Programma van eisen

Tab 1: Overzicht opdracht: Informatie, omvang, scope en uitgangspunten percelen 1 tot en met 11

Algemene informatie

Milieustraat	Kruisbroeksestraat 22, 5281 RT Boxtel	Zie voor de actuele openingstijden van de milieustraat: https://www.boxtel.nl/afval/milieustraat
--------------	---------------------------------------	---

• Onderdeel Verwerking van de afvalstromen (percelen 1 tot en met 10) en transport van grof tuinafval (perceel 7)

Omvang van de opdracht

Nummer perceel	Afval-/reststroom	Euralcode	Tonnage 2018	Tonnage 2019	Tonnage 2020	Tonnage 2021
1	Grof huishoudelijk afval (GHA)	20.03.07 Grofvuil	1403,90	1482,45	1686,49	1311,00
1	Dakafval	• 17.03.03* koolteer en met teer behandelde producten. • 17.03.01* c: Bitumineuze mengsels die koolteer bevatten. • 17.03.02 c: Niet onder 17.03.01 vallende bitumineuze mengsels.	29,88	36,52	49,00	33,00
2	Puin	17.01.07c Mengsels van beton, stenen, tegels of keramische producten	1541,54	1467,08	1568,14	1287,00
2	Grond (schoon)	• 17.05.04 Niet onder 17.05.03 vallende grond en stenen • 20.02.02 Grond en stenen	199,99	166,20	174,68	220,00
3	Gips en gasbeton	17.08.02 Niet onder 17.08.01 vallend gipshoudend materiaal	82,32	84,72	90,60	69,00
4	Harde kunststoffen	20.01.39 kunststoffen	23,40	40,49	53,46	45,00
5	Metalen	20.01.40 Metalen	174,38	180,75	145,58	161,00
6	Hout A/B	17.02.01 c Hout	1258,54	968,60	1376,00	1062,00
6	Hout C	17.02.04c* Hout dat gevaarlijke stoffen bevat of daarmee verontreinigd is	19,92	36,26	53,76	38,00
7	Grof tuinafval	20.02. Tuin- en plantsoenafval	1695,16	1460,76	1322,00	onbekend
8	OPK	• 03.03.99 • 20.01.01 Papier en karton	252,06	273,68	235,94	249,00
9	Matrassen	20.03.99 Niet elders genoemd afval	27,32	42,99	61,84	35,00
10	Autobanden (met en zonder velg) (incl. fietsbanden)	16.01.03 Niet elders genoemd afval	5,87 (met velg)	6,5 (met velg)	12,16 (met en zonder velg)	14 (met en zonder velg)

Scope van de opdracht					
Nummer perceel	Afval-/reststroom	Type transportmiddel inclusief volume / massa in te zetten transportmiddelen	Beschikbaar stellen van het inzamelmiddel	Transport naar verwerker	Verwerking
1	Grof huishoudelijk afval (GHA)	31 m³	Nee, inzamelmiddel door opdrachtgever beschikbaar gesteld	Door of namens opdrachtgever (aftransport op afroep/optioneel transport wordt in perceel 11 uitgevraagd)	Inschrijver
1	Dakafval	10 m³	Nee, inzamelmiddel door opdrachtgever beschikbaar gesteld	Door of namens opdrachtgever (aftransport op afroep/optioneel transport wordt in perceel 11 uitgevraagd)	Inschrijver
2	Puin	10 m³	Nee, inzamelmiddel door opdrachtgever beschikbaar gesteld	Door of namens opdrachtgever (aftransport op afroep/optioneel transport wordt in perceel 11 uitgevraagd)	Inschrijver
2	Grond (schoon)	10 m³	Nee, inzamelmiddel door opdrachtgever beschikbaar gesteld	Door of namens opdrachtgever (aftransport op afroep/optioneel transport wordt in perceel 11 uitgevraagd)	Inschrijver
3	Gips en gasbeton	20 m³	Nee, inzamelmiddel door opdrachtgever beschikbaar gesteld	Door of namens opdrachtgever (aftransport op afroep/optioneel transport wordt in perceel 11 uitgevraagd)	Inschrijver
4	Harde kunststoffen	20 m³	Nee, inzamelmiddel door opdrachtgever beschikbaar gesteld	Door of namens opdrachtgever (aftransport op afroep/optioneel transport wordt in perceel 11 uitgevraagd)	Inschrijver
5	Metalen	31 m³	Nee, inzamelmiddel door opdrachtgever beschikbaar gesteld	Door of namens opdrachtgever (aftransport op afroep/optioneel transport wordt in perceel 11 uitgevraagd)	Inschrijver
6	Hout A/B	31 m³	Nee, inzamelmiddel door opdrachtgever beschikbaar gesteld	Door of namens opdrachtgever (aftransport op afroep/optioneel transport wordt in perceel 11 uitgevraagd)	Inschrijver
6	Hout C	20 m³	Nee, inzamelmiddel door opdrachtgever beschikbaar gesteld	Door of namens opdrachtgever (aftransport op afroep/optioneel transport wordt in perceel 11 uitgevraagd)	Inschrijver
7	Grof tuinafval	N.v.t. (startvak)	Nee, startvak (van opdrachtgever)	Ja, inschrijver knijpt het groenafval op en transporteert groenafval naar ontvanglocatie	Inschrijver
8	OPK	31 m³	Nee, inzamelmiddel door opdrachtgever beschikbaar gesteld	Door of namens opdrachtgever (aftransport op afroep/optioneel transport wordt in perceel 11 uitgevraagd)	Inschrijver
9	Matrassen	31 m³	Nee, inzamelmiddel door opdrachtgever beschikbaar gesteld	Door of namens opdrachtgever (aftransport op afroep/optioneel transport wordt in perceel 11 uitgevraagd)	Inschrijver
10	Autobanden (met en zonder velg) (incl. fietsbanden)	31 m³	Nee, inzamelmiddel door opdrachtgever beschikbaar gesteld	Door of namens opdrachtgever (aftransport op afroep/optioneel transport wordt in perceel 11 uitgevraagd)	Inschrijver

Uitgangspunten voor de uitvoering van de opdracht					
Nummer perceel	Afval-/reststroom	Toepasselijk Sectorplan LAP3	Minimale verwerkingsstandaard	Centraal punt in het werkgebied	Maximale enkele reistijd (in minuten)
1	Grof huishoudelijk afval (GHA)	1 - Huishoudelijk restafval (fijn en grof)	Conform bepalingen uit de Wet milieubeheer, LAP3 en het toepasselijke Sectorplan LAP3	Kruisbroeksestraat 22, 5281 RT Bortel	35 minuten
1	Dakafval	33 - Dakafval	Conform bepalingen uit de Wet milieubeheer, LAP3 en het toepasselijke Sectorplan LAP3	Kruisbroeksestraat 22, 5281 RT Bortel	35 minuten
2	Puin	29 - Steenachtig materiaal	Conform bepalingen uit de Wet milieubeheer, LAP3 en het toepasselijke Sectorplan LAP3	Kruisbroeksestraat 22, 5281 RT Bortel	35 minuten
2	Grond (schoon)	39 - Grond	Conform bepalingen uit de Wet milieubeheer, LAP3 en het toepasselijke Sectorplan LAP3	Kruisbroeksestraat 22, 5281 RT Bortel	35 minuten
3	Gips en gasbeton	31 - Gips	Conform bepalingen uit de Wet milieubeheer, LAP3 en het toepasselijke Sectorplan LAP3	Kruisbroeksestraat 22, 5281 RT Bortel	70 minuten
4	Harde kunststoffen	Sectorplan 11 - Kunststof en rubber	Conform bepalingen uit de Wet milieubeheer, LAP3 en het toepasselijke Sectorplan LAP3	Kruisbroeksestraat 22, 5281 RT Bortel	45 minuten
5	Metalen	12 - Metalen	Conform bepalingen uit de Wet milieubeheer, LAP3 en het toepasselijke Sectorplan LAP3	Kruisbroeksestraat 22, 5281 RT Bortel	35 minuten
6	Hout A/B	36 - Hout	Conform bepalingen uit de Wet milieubeheer, LAP3 en het toepasselijke Sectorplan LAP3	Kruisbroeksestraat 22, 5281 RT Bortel	30 minuten
6	Hout C	36 - Hout	Conform bepalingen uit de Wet milieubeheer, LAP3 en het toepasselijke Sectorplan LAP3	Kruisbroeksestraat 22, 5281 RT Bortel	30 minuten
7	Grof tuinafval	8 - Gescheiden ingezameld groenafval	Conform bepalingen uit de Wet milieubeheer, LAP3 en het toepasselijke Sectorplan LAP3	Kruisbroeksestraat 22, 5281 RT Bortel	N.v.t.
8	OPK	41 - Verpakkingen algemeen	Conform bepalingen uit de Wet milieubeheer, LAP3 en het toepasselijke Sectorplan LAP3	Kruisbroeksestraat 22, 5281 RT Bortel	35 minuten
9	Matrassen	84 - Overige monstroomen	Conform bepalingen uit de Wet milieubeheer, LAP3 en het toepasselijke Sectorplan LAP3	Kruisbroeksestraat 22, 5281 RT Bortel	60 minuten
10	Autobanden (met en zonder velg) (incl. fietsbanden)	52 - Banden	Conform bepalingen uit de Wet milieubeheer, LAP3 en het toepasselijke Sectorplan LAP3	Kruisbroeksestraat 22, 5281 RT Bortel	45 minuten

* Onderdeel aandrukken/comprimeren van afval op de milieustraat Bortel en het op afroep/optioneel transporteren van containers van de milieustraat Bortel naar de ontvangstlocatie(s) van diverse afvalstromen (perceel 11)						
Indeling in perceel t.a.v. comprimeren afval en het op afroep/optioneel aftransport van containers vanaf de milieustraat naar de ontvangstlocatie	Historische gegevens comprimeren afval (inzet mobiele kraan en sorteerknipper)			Historische gegevens op afroep uitgevoerde transportritten vanaf de milieustraat naar de ontvangstlocatie		
Nummer perceel	Uren 2019	Uren 2020	Uren 2021	Ritten 2019	Ritten 2020	Ritten 2021
11	520 - 780 uur (wekelijks 10 - 15 uur)	520 - 780 uur (wekelijks 10 - 15 uur)	520 - 780 uur (wekelijks 10 - 15 uur)	23	11	2

Uitgangspunten voor de uitvoering van de opdracht (perceel 11)			
Afval-/reststroom		Type transportmiddel inclusief volume / massa in te zetten transportmiddelen	Maximale enkele reistijd (in minuten) tot de ontvangstlocatie
A	Grof huishoudelijk afval (GHA)	31 m³	35 minuten
B	Dakafval	10 m³	35 minuten
C	Puin	10 m³	35 minuten
D	Grond (schoon)	10 m³	35 minuten
E	Gips en gasbeton	10 m³	70 minuten
F	Harde kunststoffen	20 m³	45 minuten
G	Metalen	31 m³	35 minuten
H	Hout A/B	31 m³	30 minuten
I	Hout C	20 m³	30 minuten
J	OPK	31 m³	35 minuten
K	Matrassen	31 m³	60 minuten
L	Autobanden (met en zonder velg) (incl. fietsbanden)	31 m³	45 minuten

Bijlage 03 - Programma van eisen		
Tab 2: Definities		
Nr.	Definitie	Betekenis
D-01	Afval of afvalstoffen	Al het tot de scope behorende afval (grof en fijn) waar inwoners zich binnen de gemeente van ontdoen. Al het in de gemeente, tot de scope behorende, vrijkomende afval (de verschillende afvalstromen) worden gezamenlijk aangeduid met 'afval' of 'afvalstoffen'.
D-02	Milieustraat	De milieustraat van de gemeente Boxtel. Op de milieustraat kunnen inwoners van Boxtel zich ontdoen van verschillende afvalstromen.
D-03	Afvalhiërarchie / stappen uit de afvalhiërarchie	In de Wet milieubeheer (artikel 10.4 lid 1) is een prioriteitsvolgorde opgenomen m.b.t. de preventie en het beheer van afvalstoffen (afvalhiërarchie). Deze afvalhiërarchie is verder gedefinieerd in LAP3 als: a) Preventie; b) Voorbereiding voor hergebruik; c) Recycling : c1: recycling van het oorspronkelijke functionele materiaal in een gelijke of vergelijkbare toepassing; c2: recycling van het oorspronkelijke functionele materiaal in een niet gelijke of vergelijkbare toepassing; c3: chemische recycling; d) Andere nuttige toepassing, waaronder energie terugwinning; e) Verwijdering: e1: verbranden als vorm van verwijdering; e2: storten of lozen.
D-04	Afvalstroom	Een stroom aan afvalstoffen die als één afvalfractie is ingezameld.
D-05	Behandelen (behandeling)	Het inzamelen, opslaan, overslaan, transporteren, sorteren en/of verwerken van het tot de scope behorende afval wordt gezamenlijk aangeduid met 'behandelen'.
D-06	Beleid	Relevant beleid van opdrachtgever, zoals bijv. het beleid rondom inzameling van afvalstoffen, grondstoffen beleid, etc.
D-07	Deelstroom	Afvalstroom waarin (bewust) meerdere materiaalsoorten voorkomen met het oog op een specifieke toepassing of vervolgsortering. Deelstromen zijn geschikt voor verdere sortering in materialen die apart voor recycling geschikt gemaakt kunnen worden.
D-08	Gescheiden inzameling	Inzameling waarbij een afvalstoffenstroom gescheiden gehouden wordt naar soort en aard van de afvalstoffen om een specifieke behandeling te vergemakkelijken.
D-09	Grof afval	Afvalstoffen die zo afwijken naar aard, samenstelling of omvang (volume of afmetingen) dat deze apart aan een inzameldienst of een verwerker van afvalstoffen wordt aangeboden.
D-10	Inschrijver	De partij die een inschrijving heeft uitgebracht en de opdracht gegund heeft gekregen.
D-11	Inzamelmiddel	Alle mogelijke middelen (zoals een verzamelcontainer, transport-containers, rolcontainers, zakken, etc.) waarin afval (ter inzameling) kan worden aangeboden.
D-12	LAP3	Het derde Landelijk Afvalbeheerplan 2009-2021, inclusief de daartoe behorende sectorplannen. Indien het LAP3 opgevolgd wordt door een nieuw landelijk afvalbeheerplan of circulair materialenplan, dient het nieuwe landelijke afvalbeheerplan of circulair materialenplan op de plek waar 'LAP3' staat gelezen te worden.
D-13	Minimumstandaard voor verwerking	De minimum verwerkingsstandaard die voor de betreffende afvalstroom, deelstroom of afvalstof is vastgesteld in LAP3.
D-14	Monostroom	Eenduidige afvalstoffen bestaande uit één materiaalsoort of één type product (vaak samengesteld uit verschillende materiaalsoorten).
D-15	Ontvangstlocatie	Een (vaste) eerste ontvangstlocatie waar ingezamelde afvalstromen worden aangeboden aan de verwerker. Dit kan enkel een ontvangstlocatie (bijv. een overslaglocatie, waarna er op-, overslag en (vervolg) transport wordt toegepast) of een sorteer-/verwerkingslocatie zijn. Op de ontvangstlocatie vindt eigendomsoverdracht van de aangeboden afvalstoffen van opdrachtgever naar de verwerker plaats, tenzij dit uitdrukkelijk anders in dit Programma van eisen is bepaald.
D-16	Vervoltransport	Het transport dat inschrijver uitvoert t.b.v. het verwerkingsproces nadat de afvalstoffen door hem ontvangen (op de ontvangstlocatie) en geaccepteerd zijn.
D-17	Vervuillingspercentage	De maximale toegestane hoeveelheid niet-productgebonden vervuiling in één vracht. Het betreft een gewichtspercentage t.o.v. het totale gewicht van de betreffende vracht.
D-18	Verwerken (verwerking, verwerkingsproces, etc.)	De verschillende handelingen en bewerkingen die nodig zijn om een bepaalde afvalstroom passend te kunnen verwerken (incl. bijv. sorteren, scheiden, wassen, etc.). De verschillende handelingen/activiteiten die onderdeel zijn van het be-/verwerkingsproces (indien van toepassing incl. de afzet) worden gezamenlijk aangeduid met 'verwerken'.
D-19	Verwerkingslocatie	Locatie waar verwerking van afvalstoffen (en/of delen daarvan) plaats vindt.
D-20	VIHB en VIHB-lijst	Vervoerder Inzamelaar Handelaar Bemiddelaar. De VIHB-lijst is een lijst (beheerd door NIWO) waarop bedrijven staan die zich bezighouden met het vervoeren, inzamelen, handelen of bemiddelen in bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke stoffen.
D-21	Vracht	De als één afvalstroom aangeboden afvalstoffen op de ontvangstlocatie in de zin van in één inzamelvoertuig en/of één transport-/wisselcontainer. Als de afvalstroom middels combitransport van twee transport-/wisselcontainers wordt aangeboden, betreft het dus twee vrachten van de betreffende afvalstroom.
D-22	WBM	De afvalstoffenbelasting (zijnde wet belastingen op milieugrondslag) die vanuit de Rijksoverheid opgelegd wordt (ook wel verbrandingsbelasting genoemd).
D-23	WHA	Woonhuisaansluiting of woonhuisaansluitingen
D-24	WM	De Wet milieubeheer

Bijlage 03 - Programma van eisen**Tab 3: Algemene eisen (van toepassing op de percelen 1 tot en met 11)**

Nr.	Algemeen
A-01	In tab 1 "Overzicht opdracht" (Informatie, omvang, scope en uitgangspunten) is een beschrijving opgenomen van de omvang, de scope en de uitgangspunten van de opdracht, zoals: - De te behandelen afvalstromen; - De perceelindeling; - Hoeveelheden ingezameld afval per afvalstroom (tonnages 2018, 2019 en 2020 en 2021); - Welke taken inschrijver moet uitvoeren (verwerken, transporteren van afval of comprimeren afval); - De minimale verwerkingsstandaard per afvalstroom; - Het per afvalstroom toepasselijke Sectorplan uit LAP3; - Urenbesteding aandrukken/comprimeren van afval op de milieustraat Boxtel; - Het aantal ritten t.a.v. de optioneel/op afroep getransporteerde containers van de milieustraat Boxtel naar de verwerkingslocaties van diverse afvalstromen (aantal op afroep uitgevoerde ritten in 2019, 2020 en 2021). Inschrijver moet in zijn inschrijving uitgaan van de informatie die in tab 1 is opgenomen, waarbij opgemerkt wordt dat de genoemde hoeveelheden en/of aantallen historische gegevens zijn en daardoor enkel indicatief (tevens wellicht sprake van afwijkende hoeveelheden vanwege COVID-19), waaraan inschrijver geen enkel recht kan en mag ontleen.
A-02	De milieustraat van opdrachtgever is gelegen aan het adres Kruisbroeksestraat 22, 5281 RT Boxtel. Opdrachtgever beheert en exploiteert de milieustraat. De milieustraat is toegankelijk voor inwoners (particuliere huishoudens) van gemeente Boxtel. In totaal kunnen 14.390 (woonhuis)aansluitingen gebruik maken van de milieustraat en gemeente Boxtel heeft 32.973 inwoners (peiljaar 2021). In 2021 resulteerde dit in een geschat bezoekersaantal van 15.000 bezoeken aan de milieustraat. De betreffende afvalstromen zijn beschreven in het eerste tabblad "T1 Overzicht opdracht" en meer specifiek in de betreffende tabbladen per afvalstroom van dit Programma van Eisen (voor zover het noodzakelijk hierover specifieke eisen op te nemen). Voor alle afvalstromen geldt dat inschrijver verantwoordelijk is voor de verwerking van de afvalstromen (percelen 1 tot en met 10). De afvalstroom grof tuinafval moet -naast de verwerking- door inschrijver worden getransporteerd naar de verwerkingslocatie (perceel 7). Voor de overige afvalstromen geldt dat opdrachtgever in beginsel zelf het transport uitvoert van de afvalstromen (dus m.u.v. grof tuinafval: daarvoor wel transport benodigd). Opdrachtgever kan ervoor kiezen het transport met containers met de afvalstromen in percelen 1 tot en met 6 en 8 tot en met 10 naar de daarvoor aangewezen ontvangstlocatie uit te laten voeren door inschrijver (optioneel en op afroep). Dit transport op afroep is in dat geval onderdeel van de dienstverlening in perceel 11. Mocht het door een piekmoment of uitval van medewerkers niet (meer) haalbaar zijn om zelf te transporteren, dan laat opdrachtgever dit transport door de inschrijver uitvoeren. Opdrachtgever informeert in voorkomend geval inschrijver tijdig hierover. Het optionele transport / het transport op afroep kan vrijblijvend door opdrachtgever worden afgenomen c.q. afgeroepen. Hieraan kan inschrijver geen rechten ontleen.
A-03	Opbouw Programma van eisen: - In tab 3 (deze tab) zijn algemene eisen opgenomen. Deze eisen zijn van toepassing op alle percelen (1 t/m 11). Bij iedere eis in deze tab moet dus gelezen worden 'per perceel', tenzij uitdrukkelijk anders uit de betreffende eis blijkt. - Op tab 4 zijn de algemene eisen t.a.v. de verwerking van de afvalstromen opgenomen (aanvullend (op de eisen op tab 3) van toepassing op de percelen 1 tot en met 10 voor zover niet anders vermeld is). - Op tab 5 tot en met 13 zijn specifieke eisen per te verwerken afvalstroom (percelen 1 tot en met 10) opgenomen, voor zover er specifieke eisen van toepassing zijn. Deze eisen zijn aanvullend op de algemene eisen in Tab 3 en 4 op het genoemde perceel van toepassing, tenzij uitdrukkelijk aangegeven is dat deze eisen afwijkend zijn van de in deze tabbladen (3 en 4) opgenomen (algemene) eisen. In dat geval gaan deze specifieke eisen voor op de (algemene) eisen. Op tab 10 zijn tevens de specifieke toepasselijke eisen t.a.v. de transportwerkzaamheden door inschrijver van het grof tuinafval opgenomen (perceel 7). - Op tab 14 zijn de algemene eisen opgenomen t.a.v. perceel 11: a) het aandrukken / comprimeren van het afval op de milieustraat, en b) het op afroep (optioneel) transporteren van containers van de milieustraat naar een specifieke voor de te transporteren afvalstroom aangewezen ontvangstlocatie (te bereiken binnen een bepaalde maximum reistijd) . Deze eisen (op Tab 14) zijn aanvullend op de eisen op tab 3, tenzij specifiek is bepaald dat afgeweken is van de algemene eisen.

Bijlage 03 - Programma van eisen

Tab 3: Algemene eisen (van toepassing op de percelen 1 tot en met 11)

A-04	De door inschrijver -in het kader van deze opdracht- te behandelen hoeveelheid afval per afvalstroom en de samenstelling daarvan kan gedurende de looptijd van de overeenkomst fluctueren. Inschrijver gaat ermee akkoord dat opdrachtgever geen verplichting heeft tot het beschikbaar stellen van een gegarandeerde minimale en/of maximale hoeveelheid te behandelen afval en/of containers en/of ritten aan inschrijver en/of een gegarandeerde samenstelling van het te behandelen afval. De in tab 1 genoemde hoeveelheden zijn indicatief (historische gegevens). Hieraan kan en mag inschrijver geen enkel recht ontfen. De inschrijver gaat hiermee uitdrukkelijk akkoord. Daarnaast kan er bijvoorbeeld door opdrachtgever besloten worden om groenafval op bepaalde punten binnen de gemeentegrenzen van Boxtel in te zamelen (buiten de milieustraat). Dit heeft dan naar alle waarschijnlijkheid invloed op het ingezamelde tonnage groenafval op de milieustraat. Daarnaast is het een mogelijkheid dat opdrachtgever op de milieustraat kringloopgoederen gaat inzamelen door of namens een kringloopbedrijf, hetgeen van invloed kan zijn op de tonnages van bepaalde ingezamelde afvalstromen. Inschrijver heeft hiervan kennis genomen en accepteert dit.
A-05	Inschrijver moet bij het uitvoeren van de opdracht (incl. alle daarbij behorende werkzaamheden) voldoen aan alle van toepassing zijnde voorschriften en wet- en regelgeving.
A-06	Alle door inschrijver, voor uitvoering van deze opdracht, in te zetten locaties, inrichtingen, voertuigen, installaties en machines voldoen aan de relevante in Nederland geldende wet- en regelgeving. Op eerste verzoek van opdrachtgever kan inschrijver voor een specifieke locatie, voertuig, installatie of machine aantonen dat deze aan alle relevante wet- en regelgeving voldoet.
A-07	Wijzigingen van wet-, regelgeving en/of beleid van opdrachtgever (hierna: beleid) ten aanzien van de inzameling, transport en/of verwerking van afvalstoffen kan gevolgen hebben voor de door inschrijver, in het kader van deze opdracht, uit te voeren activiteiten (hierna: activiteiten). Uitgangspunt is dat activiteiten altijd door inschrijver conform wet- en regelgeving en beleid en de vigerende milieuvergunning van opdrachtgever uitgevoerd moeten worden. Inschrijver verleent volledige medewerking bij het (blijvend) voldoen aan wet-, regelgeving en/of beleid en/of milieuvergunning, inclusief het proactief (direct) toepassen van (eventueel) daarvoor benodigde aanpassingen m.b.t. de uit te voeren activiteiten. Als door inschrijver uit te voeren activiteiten vanuit wet- en/of regelgeving en/of beleid gewijzigd moeten worden, is het uitgangspunt dat dit tegen gelijkblijvende financiële voorwaarden uitgevoerd zal worden. Als opdrachtgever prijswijzigingen in uitzonderlijke situaties noodzakelijk acht, zullen inschrijver en opdrachtgever in overleg treden om te bepalen in welke mate er aanpassingen doorgevoerd moeten worden. Overeengekomen prijswijzigingen worden altijd vooraf schriftelijk vastgelegd. Prijswijzigingen moeten altijd eerst door opdrachtgever schriftelijk en rechtsgeldig geaccordeerd worden voordat inschrijver deze door kan voeren. Zonder schriftelijke en rechtsgeldige goedkeuring kunnen prijswijzigingen niet door inschrijver doorgevoerd worden.
A-08	Wanneer gedurende de contractperiode de wettelijke verplichting tot het gescheiden inzamelen van bepaalde afvalstromen op de milieustraat komt te vervallen, heeft de opdrachtgever de bevoegdheid de overeenkomst te beëindigen c.q. op te zeggen. De overeenkomst wordt voorts beëindigd, indien wet- en/of regelgeving de inkooprelatie tussen partijen onmogelijk maakt. Inschrijver heeft in geval van beëindiging c.q. opzegging van de overeenkomst geen recht op schadevergoeding ten gevolge hiervan.
A-09	Inschrijver zal opdrachtgever vrijwaren voor aansprakelijkheid voor schade van derden in het kader van de uitvoering van de te sluiten overeenkomst. Opdrachtgever is op generlei wijze aansprakelijk voor schade als gevolg van werkzaamheden uit hoofde van de uitvoering van de overeenkomst.
A-10	De inschrijver is bekend en conformeert zich -ook indien deze tijdens de looptijd van de overeenkomst aangepast worden- aan de meest recente Afvalstoffenverordening en het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening van de gemeente Boxtel (zie voor de op dit moment geldende verordening en besluit: https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR657027/1 en https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR378852?&show-wti=true) waar de milieustraat is gevestigd en staat in voor de naleving van de aldaar gegeven voorschriften voor zover betrekking hebbend op haar dienstverlening.
A-11	De reguliere/publieke actuele openingstijden van de milieustraat zijn: • Woensdag van 12.30 tot 15.00 uur; • Donderdag van 12.30 tot 15.00 uur; • Vrijdag van 12.30 tot 15.00 uur; • Zaterdag van 10.00 tot 16.00 uur. Zie ook: https://www.boxtel.nl/afval/milieustraat .
A-12	De milieustraat is gesloten op algemeen in Nederland erkende feestdagen. Opdrachtgever kan besluiten tot aangepaste openingstijden op bepaalde dagen of tot sluiting van de milieustraat op bepaalde dagen. Hiervan wordt
Nr.	Communicatie

Bijlage 03 - Programma van eisen

Tab 3: Algemene eisen (van toepassing op de percelen 1 tot en met 11)

A-13	Inschrijver wijst twee personen aan die optreden als vaste contactpersonen voor opdrachtgever. Inschrijver brengt een rangvolgorde (1e en 2e contactpersoon) aan en communiceert deze aan opdrachtgever. De vaste contactpersonen beschikken over voldoende kennis van de Nederlandse taal, de inhoud van de overeenkomst en relevante werkervaring om hun taak goed uit te kunnen voeren. Beide contactpersonen zijn volledig beslissingsbevoegd en gemachtigd om namens de inschrijver op te treden. Gedurende de looptijd van de overeenkomst (op werkdagen, 52 weken per jaar, tussen 08:00 en 17:00 uur) is minimaal één van de vaste contactpersonen bereikbaar voor opdrachtgever. Als de vaste contactpersonen gewijzigd moeten worden (bijv. door langdurige ziekte of een andere baan) worden dergelijke wijzigingen vooraf door inschrijver aan opdrachtgever doorgegeven.
A-14	Naast de in de vorige eis genoemde contactpersonen, wijst inschrijver een contactpersoon aan die als aanspreekpunt voor opdrachtgever fungeert voor de operationele werkzaamheden en die zowel pro- als reactief inspeelt op dagelijkse situaties en eventuele problemen. Deze persoon voert daarbij de volgende werkzaamheden nauwgezet en tijdig uit: - Maken, (laten) uitvoeren en opvolgen van de transportplanning t.b.v. het - op afroep - aftransporteren van de afvalstromen (perceel 7 en 11 (perceel 11 betreft optioneel transport); - Actief melden van afwijkingen, opvallende zaken en/of verbetermogelijkheden.
A-15	Opdrachtgever wijst maximaal twee personen aan die optreden als vaste contactpersonen richting inschrijver. Afspraken, afwijkingen en veranderingen in de overeenkomst worden uitsluitend tussen de vaste contactpersonen van inschrijver en opdrachtgever besproken. Een eventuele wijziging van de overeenkomst treedt slechts in werking nadat opdrachtgever hier schriftelijk toestemming voor verleend heeft en vervolgens door beide partijen schriftelijk is bevestigd (d.m.v. ondertekening door de rechtsgeldig vertegenwoordigers van partijen).
Nr.	Facturatie
A-16	De facturatie vindt maandelijks uiterlijk per de 15e van de daaropvolgende maand - per e-mail (zenden naar: facturen@mijngemeentedichtbij.nl) per perceel c.q. per overeenkomst plaats, conform wet- en regelgeving onder vermelding van het betreffende perceelnummer/perceelnummers.
A-17	Een factuur moet voldoen aan onderstaande eisen: - wet- en regelgeving; - de factuur wordt aangeleverd in pdf-formaat (op A4 formaat) en op verzoek van opdrachtgever ook in XMLS format; - de factuur wordt aangeleverd op het daartoe aangegeven e-mailadres van de opdrachtgever; - op de factuur is de naam van opdrachtgever en het juiste factuuradres aangegeven; - op de factuur dient in overleg met opdrachtgever het kostenplaatsnummer en evt. een inkoopopdrachtnummer van opdrachtgever vermeld te zijn (wordt na definitieve gunning verstrekt).
A-18	De betalingstermijn van een factuur bedraagt 30 dagen na de ontvangst van een onbetwiste en administratief correcte factuur.
A-19	Opdrachtgever accepteert geen opslag op de tarieven in de vorm van afvalstoffenbelasting of CO₂-belasting, behalve de afvalstoffenbelasting bij de facturatie van de verwerking van grof huishoudelijk afval (GHA).

Bijlage 03 - Programma van eisen

Tab 4: Verwerking afvalstromen milieustraat (van toepassing op de percelen 1 tot en met 10)

Nr.	Ontvangst
V-01	Opdrachtgever levert de afvalstromen in de percelen 1 tot en met 6 en de percelen 8 tot en met 10 in beginsel zelf - met eigen voertuigen en transport- en inzamelmiddelen - aan bij opdrachtgever. Het aanbieden van het afval kan ook namens opdrachtgever uitgevoerd worden (in geval van piekmomenten e.d. bij opdrachtgever), bijvoorbeeld door de gecontracteerde vervoerder (in perceel 11). Inschrijver dient iedere door opdrachtgever gecontracteerde vervoerder, specifiek voor de uitvoering van de relevante werkzaamheden voor opdrachtgever, te accepteren en toegang te verlenen tot de ontvangst-/verwerkingslocatie(s) t.b.v. het aanbieden van de onderhavige afvalstromen van de milieustraat. De afvalstroom grof tuinafval (perceel 7) wordt te allen tijde door de inschrijver in perceel 7 uitgevoerd (onderdeel van de dienstverlening in perceel 7). De eisen V-02 tot en met V-11 zijn (aanvullend) van toepassing voor alle afvalstromen m.u.v. grof tuinafval (toepasselijk voor de percelen 1 t/m 6 en 8 t/m 10). Bij iedere eis in deze tab moet gelezen worden 'per perceel (m.u.v. grof tuinafval)', tenzij uitdrukkelijk anders uit de betreffende eis blijkt.
V-02	Inschrijver stelt voor het aanbieden van de afvalstromen een ontvangstlocatie beschikbaar. Als inschrijver een verwerkingslocatie als ontvangstlocatie beschikbaar stelt, zijn de eisen die gesteld worden aan de ontvangstlocatie op deze verwerkingslocatie van toepassing. Inschrijver moet per perceel één ontvangstlocatie voor de ontvangst van de betreffende afvalstroom beschikbaar stellen. Als inschrijver op meerdere percelen inschrijft en daarmee eventueel meerdere (verschillende) ontvangstlocaties aanbiedt, moeten alle beschikbaar gestelde ontvangstlocaties onverkort aan dit programma van eisen voldoen. Als inschrijver op meerdere percelen inschrijft, kan ook volstaan worden met het aanbieden van dezelfde (in de zin van één) passende ontvangstlocatie, voor alle percelen. Indien hiervan sprake is, moet de ontvangstlocatie onverkort voldoen aan de per perceel gestelde enkele reistijd. Op de ontvangstlocatie worden de aangeboden afvalstromen los gestort en vindt er eigendomsoverdracht van het aangeleverde afval (van opdrachtgever naar inschrijver) plaats. Inschrijver faciliteert hiervoor alle noodzakelijke voorzieningen op de ontvangstlocatie.
V-03	De ontvangstlocatie moet te bereiken zijn door opdrachtgever binnen een enkele reistijd die per afvalstroom op Tab 1 "Overzicht opdracht" is vastgelegd. De maximale enkele reistijd wordt gemeten vanaf het adres: Kruisboeksestraat 22, 5281 RT Boxtel (centraalpunt). Het berekenen van de reistijd moet uitgevoerd worden conform eis V-04 van het Programma van eisen. Als inschrijver op meerdere percelen inschrijft en daardoor meerdere (verschillende) ontvangstlocaties aanbiedt: - moet er per perceel één specifieke ontvangstlocatie voor de in het perceel opgenomen afvalstromen worden aangeboden; - moet de enkele reistijd vanaf de voor het betreffende perceel geldende rekenlocatie (centraalpunt) tot de aangeboden ontvangstlocatie korter zijn dan het opgegeven gestelde maximum; - moet de reistijd per ontvangstlocatie door inschrijver berekend en bij inschrijving onderbouwd worden.

03 Boxtel Verwerking afvalstromen milieustraat en overige diensten Programma van eisen DEF

T4 Verwerking P 1-10

V-04	De door inschrijver beschikbaar gestelde ontvangstlocatie moet: - Te bereiken zijn binnen een maximale reistijd (in minuten), voor een enkele reis, zoals is vastgelegd per afvalstroom op Tab 1 "Overzicht opdracht". De maximale enkele reistijd wordt gemeten vanaf het adres Kruisbroeksestraat 22, 5281 RT Boxtel (centraalpunt). De enkele reistijd (in minuten) wordt berekend middels de routeplanner van Routenet.nl met de volgende instellingen (route opties): - Type voertuig: Truck 20 ton; - Optimalisatie: Optimaal. Met betrekking tot de verwachte reistijd moet het volgende ingevuld worden: - Aankomst: willekeurige datum om 22:00 uur (dit om verkeersdrukte voor alle inschrijvers gelijk te houden). Met betrekking tot de in te voeren locaties, is van toepassing: - Naar (bestemming): door inschrijver aangeboden ontvangstlocatie, waarbij de straat (en het huisnummer), de plaats, de volledige postcode en het land correct ingevuld is. - Van (vertreklocatie): Kruisbroeksestraat 22, 5281 RT Boxtel (centraalpunt), waarbij de straat (en het huisnummer), de plaats, de volledige postcode en het land correct ingevuld is. Inschrijver moet bij inschrijving aantonen dat de door hem opgegeven ontvangstlocatie bij de te verwerken afvalstroom binnen de opgegeven maximale reistijd (enkele reis) van de betreffende afvalstroom valt. Hierbij moet aangetoond worden dat de voornoemde routeplanner, waarmee de afstand en de reistijd berekend is, correct en conform deze eis ingevuld is. Dit moet inschrijver aantonen door (een of meerdere) uitdraaien van de routeplanner met de juiste instellingen aan zijn inschrijving toe te voegen. Deze informatie moet als apart onderdeel aan de inschrijving worden toegevoegd ("Bijlage A Checklist" van de Aanbestedingsleidraad). In Bijlage 08 is ter verduidelijking de "Bijlage 08 Instructie reistijd berekening" toegevoegd.
V-05	De afvalstromen worden door de opdrachtgever op werkdagen (maandag t/m vrijdag m.u.v. in Nederland erkende feestdagen) vanaf 07:30 uur tot en met 17:30 uur op de ontvangstlocatie aangeleverd. Opdrachtgever moet maximaal vijfmaal van deze uiterste aanlevertijd van 17:30 uur kunnen afwijken. Opdrachtgever moet zulks vóór 15:00 uur op dezelfde dag van aanlevering telefonisch én per e-mail mededelen aan inschrijver. De uiterste aanlevertijd is in die gevallen 18:00 uur. Als inschrijver -standaard- ruimere openingstijden en/of -dagen voor het aanleveren van de afvalstromen op de aangeboden ontvangstlocatie hanteert dan de minimaal in deze eis geëiste openingstijden en -dagen, kan opdrachtgever onverkort gebruik maken van deze ruimere openingstijden en -dagen.
V-06	Transport (indien van toepassing) van de op de ontvangstlocatie geaccepteerde afvalstroom naar een volgende overslag- en/of (verdere) verwerkingslocatie(s) (hierna: verwerkingslocatie) wordt door inschrijver uitgevoerd.
V-07	De tot de ontvangstlocatie behorende terreinen (waaronder de vloeren), die voor het aanbieden van de afvalstromen betreden moeten worden, moeten veegschoon, veilig en overzichtelijk zijn.
V-08	De ontvangstlocatie moet beschikken over voldoende ruimte om de afvalstroom aan te kunnen bieden. De voertuigen die gebruikt worden voor het aanbieden moeten op het terrein kunnen manoeuvreren, zonder dat hierbij gevaarlijke situaties ontstaan. De voertuigen die door opdrachtgever gebruikt worden voor het aanbieden zijn transportvoertuigen. De maximale maten van de voertuigen die gebruikt worden voor het aanbieden zijn (type containervoertuig) met een maximale afmeting van 10,00 mtr x 2,55 mtr x 4,00 mtr (doorrijhoogte) (LxBxH). Op de ontvangstlocatie moet een losplek beschikbaar zijn met een werkhoogte van minimaal 6,50 meter. Bij lossing op maaiveld moet er eveneens een uitloop zijn in de lengte van minimaal 6 meter. In de toekomst wordt door opdrachtgever wellicht een ander voertuig ingezet. In dat geval geldt: De maatvoering van deze voertuigen is maximaal 20,0 mtr x 2,55 mtr x 4,00 mtr (doorrijhoogte). Voor het rangeren en koppelen van de voertuigen op de ontvangstlocaties moet een minimale ruimte van 40 meter x 5 meter beschikbaar zijn. Voor het lossen moet er een losplek met een werkhoogte van minimaal 8,00 meter beschikbaar zijn, bij lossing op maaiveld moet er eveneens een uitloop van minimaal 13,50 meter beschikbaar zijn.

**03 Bortel Verwerking afvalstromen milieustraat en overige diensten Programma van
eisen DEF** **T4 Verwerking P 1-10**

V-09	Van de bij inschrijving aangeboden ontvangstlocatie, kan alleen worden afgeweken na uitdrukkelijke en schriftelijke goedkeuring door opdrachtgever. Voordat er een nieuwe ontvangstlocatie voor uitvoering van deze opdracht gebruikt wordt, moet inschrijver aantonen dat de nieuwe ontvangstlocatie aan alle eisen uit dit programma van eisen voldoet (inclusief een geldige omgevingsvergunning). Als de nieuwe ontvangstlocatie t.o.v. de bij inschrijving aangeboden ontvangstlocatie een langere enkele reistijd heeft (berekend conform eis V-04) dan de (op dat moment) huidige ontvangstlocatie, kan opdrachtgever de nieuwe ontvangstlocatie weigeren of worden de meerkosten die opdrachtgever heeft voor logistiek volledig door inschrijver gecompenseerd. Als opdrachtgever de nieuwe ontvangstlocatie weigert of inschrijver de meerkosten niet volledig wil vergoeden, moet inschrijver een alternatief aanbieden. De nieuwe ontvangstlocatie mag -m.u.v. een situatie waarin de aangeboden ontvangstlocatie als gevolg van calamiteiten (tijdelijk) vervangen wordt en enkel na uitdrukkelijke voorafgaande schriftelijke goedkeuring van opdrachtgever- nooit een langere enkele reistijd hebben dan in dit Programma van eisen opgenomen is.
------	--

**03 Bortel Verwerking afvalstromen milieustraat en overige diensten Programma van
eisen DEF** **T4 Verwerking P 1-10**

V-10	Als de door inschrijver aangeboden ontvangstlocatie (tijdelijk) niet of niet volledig beschikbaar is voor de opdrachtgever, moet inschrijver (proactief) zorgen voor (een) alternatieve ontvangstlocatie(s). Hiervoor moet inschrijver tijdig (vooraf) overleggen met opdrachtgever. De (eventuele) meerkosten voor opdrachtgever (bv. door langere reis- of wachttijden) worden één op één door inschrijver aan opdrachtgever vergoed. Deze meerkosten worden berekend op basis van daadwerkelijke extra reis- en/of wachttijden en het uurtarief van opdrachtgever.
V-11	Inschrijver zorgt ervoor dat het gehele proces van het aanbieden van de specifieke afvalstromen (o.a. het lossen van de gehele vracht, het in- en uitweten, eventuele overige wachttijden gedurende de eerste controle) per vracht: - in 95% van de gevallen niet langer duurt dan 30 minuten. - in de overige 5% van de gevallen niet langer duurt dan 1 uur. Waarbij wordt gerekend vanaf het moment dat het aanleverende voertuig arriveert bij de ontvangstlocatie (melden aan de poort, inclusief wachttijd in de wachtrij totdat het voertuig zich kan melden aan de poort c.q. de ontvangstlocatie betreden kan worden) tot het verlaten van de ontvangstlocatie via de poort (tijd van uitweten). Langere wachttijden kunnen, als deze het gevolg zijn door toedoen van inschrijver, door opdrachtgever in rekening worden gebracht à € 100,- per uur.
V-12	Opdrachtgever vraagt per afvalstroom een afvalstroomnummer aan bij inschrijver als opdrachtgever het transport van de afvalstromen zelf uitvoert. Inschrijver is verantwoordelijk voor het tijdig verstrekken van het afvalstroomnummer.

Nr.	Wegen en acceptatie
V-13	Afvalstromen worden op de eerste ontvangstlocatie (locatie van eerste lossing) van inschrijver (hierna: ontvangstlocatie) gewogen, geregistreerd en geaccepteerd. Op de ontvangstlocatie wordt de aangeboden afvalstroom los gestort en vindt er eigendomsoverdracht van de aangeleverde afvalstoffen (van opdrachtgever naar inschrijver) plaats. Inschrijver faciliteert hiervoor alle noodzakelijke voorzieningen op de ontvangstlocatie. De verantwoordelijkheid voor een correcte verwerking van de afvalstromen en evt. daaraan voorafgaand op-, overslag en (vervolg) transport, gaat over naar de inschrijver op het moment van de aanlevering door opdrachtgever op de ontvangstlocatie en de acceptatie daarvan door inschrijver.
V-14	Voor het wegen op de ontvangstlocatie gebruikt inschrijver een geijkte weeginstallatie. Deze weeginstallatie moet altijd voldoen aan de Metrologiewet. Inschrijver borgt dat de onnauwkeurigheid van de weeginstallatie nooit groter is dan de maximaal toelaatbare fout o.b.v. de Metrologiewet voor de betreffende gewichtsklasse. Het geldige keuringsrapport waarin de precieze -tijdens de conformiteitsbeoordeling vastgestelde- afwijking benoemd is, moet op verzoek van opdrachtgever binnen vijf werkdagen aan opdrachtgever verstrekt worden.
V-15	Indien er storingen optreden aan de weeginstallatie of de weeginstallatie niet meer binnen de maximaal toegestane afwijking functioneert, zorgt inschrijver voor een alternatief geijkt weegstelsel. De eventuele meerkosten hiervan komen ten laste van de inschrijver. Ook hiervan moet het geldige keuringsrapport waarin de precieze -tijdens de conformiteitsbeoordeling vastgestelde- afwijking benoemd is, op verzoek van opdrachtgever binnen vijf werkdagen aan opdrachtgever verstrekt worden.
V-16	Weging moet plaatsvinden middels het wegen van het voertuig vol (bij aankomst) en na lediging/lossing (bij vertrek). Het massaverschil zoals op de weegbrug na in- en uitwegen is vastgesteld, is bepalend. Deze weeggegevens zijn leidend voor de te factureren hoeveelheden per afvalstroom. Opdrachtgever gaat gedurende de looptijd (mogelijk) werken met de LZF-app. Als opdrachtgever LZF invoert/gebruikt, moet inschrijver de weeggegevens direct invoeren in de LZF-app.
V-17	De tot de aangeboden vracht behorende afvalstroom wordt door de inschrijver bij de weegbrug dan wel direct na het lossen op de ontvangstlocatie, administratief en visueel/organoleptisch gecontroleerd. Het personeel van (of namens) opdrachtgever krijgt (als het hier om verzoekt) van inschrijver altijd de gelegenheid geboden bij de controle aanwezig te zijn.
V-18	De ter verwerking aangeboden afvalstromen kunnen alleen door inschrijver worden afgekeurd als: - gevaarlijk-, chemisch-, radioactief-, (specifiek) ziekenhuis-, slachtafval, kadavers, asbesthoudende-, explosieve stoffen en/of vuurwerk onderdeel is van de aangeboden vracht. - de aangeleverde vracht meer dan 5% (gewichtsprocenten t.o.v. de totale vracht) uit een andere afvalstroom bestaat (niet productgebonden vervuilingen). - acceptatie van de vracht onmogelijk is op basis van de op inschrijver rustende nationale wettelijke verplichtingen. Bij afkeur gaat het om zgn. administratieve afkeur. Inschrijver moet de aangeboden vracht altijd innemen en passend (laten) verwerken. Met uitzondering van de aanwezigheid van één of meerdere van de voornoemde afvalstoffen en/of strijdigheid met nationale wettelijke verplichtingen is afkeur van een vracht door inschrijver o.b.v. aanwezigheid van een bepaalde afvalstof, samenstelling aan afvalstoffen en/of calorische waarde niet mogelijk.
V-19	Indien na de visuele en organoleptische keuring (uitgevoerd direct na inname) door de inschrijver het vermoeden bestaat dat de tot de aangeboden vracht behorende afvalstroom vervuiling bevat, wordt de betreffende vracht in zijn geheel door inschrijver op een separate plek op de ontvangstlocatie apart gehouden. Het personeel van (of namens) opdrachtgever krijgt (als het hierom verzoekt) van inschrijver altijd de gelegenheid geboden bij de controle aanwezig te zijn.

03 Boxtel Verwerking afvalstromen milieustraat en overige diensten Programma van eisen DEF

T4 Verwerking P 1-10

V-20	Inschrijver heeft uitsluitend tot één uur na het uitwegen van het aanleverende voertuig, de mogelijkheid om de aangeboden vracht met de specifieke afvalstroom af te keuren. Inschrijver is verplicht de opdrachtgever in geval van afkeur binnen dit uur op de hoogte te stellen van het feit dat de aangeboden vracht met de specifieke afvalstroom vooralsnog niet is geaccepteerd. Inschrijver maakt hiervan eerst telefonisch een melding bij de contactpersoon van opdrachtgever. Vervolgens stuurt inschrijver (ter bevestiging) een e-mail aan de contactpersoon. Zowel de telefonische melding als de bevestiging per e-mail moet binnen één uur, na het uitwegen van het betreffende voertuig, door opdrachtgever ontvangen zijn. Inschrijver maakt in de melding (per e-mail) altijd meteen kenbaar waarom de tot de aangeboden vracht behorende afvalstroom niet voldoet. Inschrijver is in geval van afkeur altijd verplicht aan te tonen dat: - de tot de door opdrachtgever aangeboden vracht behorende afvalstroom niet is vermengd na het moment van inname; - de tot de vracht behorende afvalstroom vervuild is en daardoor niet voldoet aan de acceptatievoorwaarden met relevante foto's waarop de vervuiling zichtbaar is (zodat duidelijk is welke soort en hoeveelheid afvalstoffen geleid hebben tot de afkeur); - de betreffende afvalstroom herleid kan worden naar de betreffende door opdrachtgever aangeleverde vracht (bijv. d.m.v. foto's waarop het voertuig met kenteken zichtbaar is); - het aandeel vervuiling wat wordt ingeschat; - het tijdstip van ontvangst.
V-21	Opdrachtgever wordt altijd in de gelegenheid gesteld de niet geaccepteerde vracht (zijnde al de tot de vracht behorende afvalstroom) te (laten) inspecteren. Inspectie door opdrachtgever wordt in aanwezigheid van de inschrijver uitgevoerd. Deze inspectie zal binnen 8 werkuren worden uitgevoerd door (of namens) de opdrachtgever.
V-22	Als de door opdrachtgever aangeboden afvalstroom (vooralsnog) niet geaccepteerd wordt door inschrijver, wordt in overleg met opdrachtgever vastgesteld op welke wijze omgegaan wordt met de afwijkende vracht met de afvalstroom. Hierbij kan sprake zijn van: A) De gehele vracht met de afvalstroom wordt alsnog geaccepteerd door de inschrijver. De weegbon wordt alsnog ondertekend door de inschrijver. OF B) Inschrijver verwijdert de aanwezige vervuiling uit de aangeboden vracht, zodat het onvervulde gedeelte van de vracht alsnog door inschrijver geaccepteerd en verwerkt kan worden. De verwijderde vervuiling wordt door inschrijver verwerkt als restafval, tegen een nader met opdrachtgever af te spreken marktconform tarief. OF C) Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld een gedeelte van de vracht (waaronder de vervuilingen) terug te nemen. Inschrijver laadt het niet geaccepteerde deel van de vracht op het voertuig van opdrachtgever, zodat opdrachtgever het aftransport kan uitvoeren. Het resterende deel van de vracht wordt alsnog als de specifieke afvalstroom geaccepteerd. Inschrijver factureert in dat geval alleen verwerkingskosten voor het als specifieke afvalstroom geaccepteerde deel van de aangeleverde vracht. De retourgenomen hoeveelheid van de specifieke afvalstroom wordt door de opdrachtgever elders voor verwerking aangeboden. OF D) De gehele vracht met een specifieke afvalstroom wordt niet geaccepteerd met instemming van de opdrachtgever. In overleg met de opdrachtgever wordt bepaald welke acties moeten worden uitgevoerd en op welke wijze de aangeboden afgekeurde afvalstroom door inschrijver moet worden verwerkt. Verwerking van de niet geaccepteerde vracht zal dan worden verrekend o.b.v. een daarvoor nader met opdrachtgever afgesproken marktconform tarief. OF E) Opdrachtgever neemt de gehele betreffende niet geaccepteerde vracht terug. Inschrijver laadt de gehele niet geaccepteerde vracht op een voertuig van opdrachtgever, zodat opdrachtgever het aftransport kan uitvoeren. In dat geval is opdrachtgever vrij om deze elders voor verwerking aan te bieden. OF F) In geval van verschil van mening tussen inschrijver en opdrachtgever, wordt een onafhankelijke deskundige aangewezen. Deze zal binnen 8 werkuren nadat hij daarvoor de opdracht heeft gehad een nadere controle op de tot de betreffende vracht behorende specifieke afvalstroom uitvoeren. De uitspraak van deze onafhankelijke deskundige over het al dan niet voldoen is bindend voor beide partijen. De kosten van de controle door de deskundige zijn voor de in het ongelijk gestelde partij.
V-23	Kosten voor afkeur en/of meerkosten voor verwerking van een niet geaccepteerde afvalstroom kunnen door inschrijver niet worden doorbelast als: - De geconstateerde vervuiling onder productgebonden vervuiling valt; en/of - Geen van de in voorgaande eis opgenomen stappen doorlopen is; en/of - Opdrachtgever geen voorafgaande schriftelijke toestemming voor de verwerking als restafval verleend heeft; en/of - De meldingen voor afkeur niet of niet tijdig door opdrachtgever ontvangen zijn; en/of - Inschrijver de melding niet per e-mail aan opdrachtgever bevestigd heeft; en/of - De bevestiging per e-mail niet voorzien is van relevante foto's en de overige in de betreffende eis gevraagde informatie; en/of - De herkomst van de specifieke afvalstroom onduidelijk is; en/of - Opdrachtgever niet in staat is gesteld om de afgekeurde afvalstroom te (laten) inspecteren.
Nr.	Verwerking afvalstromen

03 Boxtel Verwerking afvalstromen milieustraat en overige diensten Programma van eisen DEF

T4 Verwerking P 1-10

V-24	Opdrachtgever biedt de op de milieustraat ingezamelde afvalstromen, conform tab 1 "Overzicht opdracht", ter verwerking aan inschrijver aan. Inschrijver be-/verwerkt de volledige hoeveelheid door opdrachtgever ter verwerking aangeboden afvalstromen. De activiteiten (zoals bijvoorbeeld sorteren, wassen, scheiden, etc.) die onderdeel uitmaken van be-/verwerking van een specifiek aangeboden afvalstroom worden gezamenlijk aangeduid met 'verwerking'.
V-25	De door opdrachtgever aangeboden afvalstromen moeten door inschrijver op doelmatige en milieuhygiënisch verantwoorde wijze verwerkt worden.
V-26	Inschrijver verwerkt de afvalstromen conform de Wet Milieubeheer (hierna: Wm) en het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029 (hierna: LAP3) of de opvolger daarvan. Per te verwerken afvalstroom moet hierbij altijd tenminste voldaan worden aan de minimumstandaard overeenkomstig het op de afvalstroom toepasselijke Sectorplan van LAP3. Het toepasselijke sectorplan per afvalstroom is vastgelegd in tab 1 "Overzicht opdracht".
V-27	Voor alle stromen die voor recycling en/of hergebruik in aanmerking komen kan nog een stap van sorteren en scheiden bij de verwerking nodig zijn. De inschrijver moet echter garanderen dat voor de volledige hoeveelheid afval tenminste aan de minimumstandaard voor verwerking voldaan is.
V-28	Uiterlijk 1 maand vóór de aanvang van de werkzaamheden, dient de inschrijver te verklaren dat een geldige omgevingsvergunning aanwezig is voor de verwerkingsinrichting waar de verwerking plaatsvindt. Uit deze verklaring moet blijken dat deze vergunning toereikend is voor de hoeveelheid afval van de opdrachtgever die verwerkt of overgeslagen wordt. De inschrijver biedt de mogelijkheid om deze vergunning in te zien indien opdrachtgever daaraan behoefte heeft (binnen 5 werkdagen na het verzoek van opdrachtgever hiertoe).

03 Boxtel Verwerking afvalstromen milieustraat en overige diensten Programma van eisen DEF

T4 Verwerking P 1-10

Nr.	Prijzen
V-29	De door inschrijver aangeboden prijzen voor de uit te voeren activiteiten betreffen vaste eenheidsprijzen. De eenheidsprijzen zijn afzonderlijke all-in tarieven, waarin administratie, overhead, materiaal, reis-verblijf, verzekeringen, belastingen, heffingen, kosten voor rapportage en alle (eventuele) overige kosten zijn inbegrepen. De eenheidsprijzen worden (ook na eventuele indexatie) altijd afgerond op maximaal twee cijfers achter de komma.
V-30	Inschrijver voert de behandelingen onafhankelijk van de door opdrachtgever aangeboden hoeveelheden per afvalstroom (in gewicht) uit. Dit betekent dat verrekening uitsluitend achteraf o.b.v. vaste eenheidsprijzen en de daadwerkelijke voor opdrachtgever behandelde hoeveelheid per afvalstroom plaatsvindt. Inschrijver gaat hiermee akkoord en garandeert ook in geval van een hoger en/of lager te behandelen tonnage t.o.v. de (in tab 1 "Overzicht opdracht") opgenomen indicatieve hoeveelheid gelijkblijvende eenheidsprijzen (m.u.v. indexatie en/of marktprijsaanpassing bij bepaalde afvalstromen).
V-31	De eenheidsprijs voor ontvangst (incl. op-, overslag en (evt. vervolg)transport) is een totaalprijs (per ton). In deze eenheidsprijs moeten alle uit te voeren activiteiten inbegrepen zijn, zoals (maar niet uitputtend): - beschikbaar stellen van een ontvangstlocatie; - inname, wegen, controleren, accepteren en registreren van de afvalstroom; - voorzieningen voor het apart houden in geval van (eventuele) afkeur; - uitwisselen, verstrekken en opslaan van weeggegevens en/of begeleidingsformulieren; - eventueel op-, overslag van geaccepteerde afvalstromen; - evt. transport van de geaccepteerde afvalstroom naar de (volgende) verwerkingslocatie (vervolgtransport); - verzorgen van rapportages en facturen m.b.t. de op de ontvangstlocatie aangeboden en geaccepteerde afvalstromen. Als inschrijver de te verwerken afvalstromen direct ontvangt op de verwerkingslocatie en er daardoor geen op-, overslag op en/of transport vanuit een (separate) ontvangstlocatie toegepast wordt, mag inschrijver voor deze eenheidsprijs een 0-tarief aanbieden.
V-32	De eenheidsprijs voor ontvangst (op-, overslag en transport) is geldig tot en met 31-12-2023. Voor de daarop volgende jaren is een jaarlijkse prijsindexatie van toepassing (vanaf de hiervoor genoemde datum telkens per 1 januari door te voeren). Deze indexatie moet minimaal 1 maand voor de ingangsdatum van de nieuwe eenheidsprijs schriftelijk zijn overeengekomen. De eenheidsprijs voor ontvangst wordt geïndexeerd conform de volgende CBS index CBS Consumentenprijzen; prijsindex 2015 = 100. 0000 totaal bestedingen Zie ook: https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83131NED/table?fromstatweb Wijze van berekening: -Basis: het indexcijfer welke van toepassing was op het moment van de sluitingsdatum van de inschrijving. -Indexcijfer voor het nieuwe jaar: Het vastgestelde definitieve indexcijfer van 1 oktober van het lopende jaar. Voorbeeld 1, indexering 2020, hoger indexcijfer: -Datum sluitingstermijn inschrijving: 15 juni 2018. -Inschrijfprijs: € 100.000 -Indexcijfer juni 2018: 106,1 -Indexcijfer oktober 2019: 107,7 -Maximaal toegestane prijs voor 2020 $\text{€ } 100.000 \times (107,7/106,1) = \text{€ } 101.508$ -Of te wel een maximale prijsverhoging van $100 / (106,1 / (107,7-106,1)) = 1,508 \%$ Voorbeeld 2, indexering 2020, lager indexcijfer: -Datum sluitingstermijn inschrijving: 15 juni 2018. -Inschrijfprijs: € 100.000 -Indexcijfer juni 2018: 106,1 -Indexcijfer oktober 2019: 105,9 -Maximaal toegestane prijs voor 2020 $\text{€ } 100.000 \times (105,9/106,1) = \text{€ } 99.811$ -Of te wel een minimale prijsverlaging van $100 / (106,1 / (105,9-106,1)) = 0,189\%$ Als CBS de in deze eis vastgestelde index gedurende de looptijd van het contract stopt/aanpast, zal inschrijver een voorstel doen voor het toepassen van een vergelijkbare CBS index. Opdrachtgever controleert de voorgestelde aanpassing en verleent daarna al dan niet goedkeuring. Als opdrachtgever geen goedkeuring verleent, moet inschrijver opnieuw een alternatieve CBS index voorstellen.

03 Bortel Verwerking afvalstromen milieustraat en overige diensten Programma van eisen DEF

T4 Verwerking P 1-10

V-33	De eenheidsprijzen voor verwerking zijn vaste totaalprijzen (per ton) voor de ter verwerking aangeboden afvalstroom. In deze eenheidsprijzen moeten alle uit te voeren activiteiten/processtappen die nodig zijn t.b.v. de verwerking inbegrepen zijn, zoals (maar niet uitputtend): - inname, wegen en registreren van de afvalstroom; - controleren en accepteren van de afvalstroom op de ontvangstlocatie; - voorzieningen voor het apart houden van een (eventueel) afgekeurde vracht met een specifieke afvalstroom; - evt. kosten voor de verwerking voorafgaande op- en overslag; - verstrekken van weeggegevens en/of begeleidingsformulieren; - accepteren tot het maximale vervuilingpercentage (gewichtsprocenten) per vracht aangeboden specifieke afvalstroom; - eventuele sortering en/of scheiding van de afvalstroom; - volledige verwerking van al de aangeboden afvalstromen (incl. be-/verwerking/afzet en al het daarvoor noodzakelijk transport); - evt. afgesproken volledige verwerking van de eventuele aanwezige product- en/of niet-productgebonden vervuilingen; - verzorgen van rapportages en facturen; - deelnemen aan periodieke gesprekken met opdrachtgever.
V-34	Aangeboden eenheidsprijzen voor verwerking zijn: - inclusief specifiek op de verwerkingsmethodes van toepassing zijnde wettelijke belastingen, toeslagen en heffingen (zoals WBM, m.u.v. de WBM bij grof huishoudelijk afval: de actuele WBM is afzonderlijk in het Prijsinvulformulier bij grof huishoudelijk afval vermeld en wordt gedurende de looptijd van de overeenkomst aangepast aan het actuele WBM-tarief); - exclusief (eventuele toekomstige) CO2-belasting/heffing/subsidie en BTW.
V-35	De eenheidsprijzen voor verwerking zijn: - vaste prijzen, m.u.v.: - gekoppeld aan de voorgeschreven marktprijs m.b.t. Metalen (perceel 5), A-/B-hout en C-hout (perceel 6) en OPK (perceel 8).
V-36	Eenheidsprijzen voor verwerking kunnen (naast een evt. toepasselijke marktprijs-aanpassing) tussentijds aangepast worden als: Er van overheidswege (landelijk) een wettelijke toeslag en/of belasting op de CO2-prestatie van het verwerkingsproces van (huishoudelijke) afvalstoffen toegepast wordt (hierna: CO2-heffing). Eenheidsprijzen kunnen alleen worden aangepast als de wijziging van overheidswege relevant is voor de betreffende afvalstroom. Als er een CO2-heffing ingevoerd wordt zal dit, voor zover dit relevant en specifiek van toepassing is op de door opdrachtgever ter verwerking aangeboden afvalstromen, verrekend worden in de betreffende eenheidsprijs voor verwerking (per ton). Inschrijver moet hiervoor een transparante onderbouwing aanleveren waaruit de financiële impact (per te verwerken ton) blijkt. Uit de onderbouwing moet ook blijken dat de CO2-heffing relevant is voor en van toepassing is op de verwerking van de betreffende afvalstroom. Inschrijver moet de relevante CO2-prestatie, welke gerelateerd is aan de verwerking van de door opdrachtgever aangeleverde afvalstroom, waarover de CO2-heffing berekend wordt, inzichtelijk maken. Alleen het specifieke deel van de eenheidsprijs voor verwerking, waarop de ingevoerde CO2-heffing betrekking heeft, kan worden aangepast.

03 Boxtel Verwerking afvalstromen milieustraat en overige diensten Programma van eisen DEF **T4 Verwerking P 1-10**

Nr.	Facturatie (aanvullend op de eisen op Tab 3)
V-37	De verrekening van de verwerking van een afvalstroom vindt uitsluitend per uitgaande ton (massa) plaats. Inschrijver factureert op basis van de daadwerkelijke voor opdrachtgever ontvangen en verwerkte hoeveelheid per afvalstroom (in tonnen en afgerond op minimaal één decimaal achter de komma).
V-38	De factuur dient in ieder geval onderverdeeld te zijn op de volgende wijze (aanvullend op de eisen inzake facturatie op Tab 3 "Algemene eisen"): 1. Kosten van ontvangst (indien van toepassing); 2. Verwerkingskosten en/of -opbrengsten; 3. Overige kosten (bijvoorbeeld een afgekeurde vracht), gespecificeerd met een opgave van de kosten en hoeveelheden per: - Herkomstadres - Afleveradres (locatie acceptatie of verwerking) - Euralcode - Afvalstroom - Bruto-, netto-, en tarragewicht per container of vracht - Aantal containers en/of vrachten. Op de factuur moet een duidelijke verwijzing opgenomen staan naar het perceelnummer en de omschrijving daarvan, bv. "Grof tuinafval".
V-39	De informatie op de factuur die aan opdrachtgever wordt verzonden omvat minimaal: - Factuurdatum; - Factuurperiode; - Factuurnummer van de inschrijver; - KVK-nummer van de inschrijver; - IBAN-nummer en BTW-nummer van de inschrijver; - Het afvalstroomnummer (per afvalstroom); - De Euralcode (per afvalstroom); - Het totale in de betreffende periode vanuit opdrachtgever ontvangen tonnage (per afvalstroom); - Het totale in de betreffende periode ontvangen tonnage (herkomstadres); - Kosten voor ontvangst (op-, overslag en transport) o.b.v. aangeleverd tonnage en de eenheidsprijs voor ontvangst (per afvalstroom); - Verwerkingskosten of -opbrengsten per afvalstroom o.b.v. het verwerkt tonnage en de eenheidsprijs voor verwerking (per afvalstroom); - Van toepassing zijnde BTW; - Van toepassing zijnde WBM; - Overige kosten (bijvoorbeeld een afgekeurde vracht), gespecificeerd met een opgave van de kosten en hoeveelheden per: - Herkomstadres; - Afleveradres (locatie acceptatie of verwerking); - Euralcode; - Afvalstroom; - Gewicht (tonnage) per container of vracht. De definitieve opzet van de factuur, met inachtneming van de in deze eis, in eis V-38 en op Tab 3 "Algemene eisen" opgenomen voorwaarden, wordt tijdens het verificatieoverleg vastgesteld.

Nr.	Rapportage en overleg
V-40	De inschrijver stelt maandelijks een rapportage ter beschikking aan opdrachtgever. De rapportage geeft inzicht in de omvang van de uitgevoerde dienstverlening, waarbij tenminste de volgende informatie wordt verstrekt: - De hoeveelheid (in gewicht) per afvalstroom en de ontvangstlocatie waar het afval ontvangen is; - Het afvalstroomnummer per afvalstroom; - Het aantal vrachten dat per afvalstroom ontvangen is; - De herkomst van de betreffende vracht; - De data waarop de vrachten op de betreffende ontvangstlocatie ontvangen zijn; - Het kenteken van het aanleverende voertuig; - De weeggegevens per vracht en de weegbonnummers. De (totale) aangeboden hoeveelheid per afvalstroom (in gewicht); De geaccepteerde hoeveelheid per afvalstroom (in gewicht); Indien er sprake is geweest van afkeur: de hoeveelheid afgekeurd materiaal incl. de oorzaak van de afkeur, de data (en tijd) waarop de afkeur plaats gevonden heeft, het kenteken(s) van het aanleverende voertuig(en) en de wijze waarop de afgekeurde afvalstoffen verwerkt zijn. De rapportage moet als bijlage bij de factuur verzonden worden (aangehecht). Dit ter vergelijking van de eigen administratie en inhoudelijke controle van de factuur. Dit rapportage is ingericht volgens de Euralcode en wordt digitaal ter beschikking gesteld. Deze rapportage wordt aangeleverd in het door opdrachtgever gewenste format: zowel in xlsx als pdf. en gewenste volgorde "informatievelden" wordt na definitieve vergunning verstrekt.
V-41	Inschrijver verstrekt bij de rapportage in één bestand een kopie van de weegbonnen (met weegbonnummer) en ingevulde begeleidingsformulieren van de op ontvangstlocatie ontvangen vrachten. Per vracht gaat het tenminste om een (digitale kopie van de) weegbon met in ieder geval de volgende gegevens: - Uniek weegbonnummer; - Afvalsoort en afvalstroomnummer; - Afkomstige milieustraat; - Kenteken (van het voertuig) waarmee de vracht aangeleverd is; - De datum en het tijdstip waarop de vracht op de betreffende locatie ontvangen is; - Het gewicht (het ingewogen, het uitgewogen en het netto gewicht) per aanleverende vracht.
V-42	(Minimaal) eenmaal per jaar vindt overleg plaats tussen de opdrachtgever en inschrijver over de uitvoering van deze overeenkomst. Gedurende het eerste contractjaar wordt dit overleg na één kwartaal gehouden en aan het einde van het eerste contractjaar. Op verzoek van opdrachtgever kan deze frequentie aangepast worden. In dit overleg wordt de dienstverlening geëvalueerd. Tevens worden relevante ontwikkelingen besproken, zowel bij de inschrijver als bij de opdrachtgever. De opdrachtgever wenst proactief geïnformeerd en geadviseerd te worden over bijvoorbeeld de marktontwikkelingen en hoe om te gaan met de afvalstromen.

Bijlage 03 - Programma van eisen

Tab 5: Specifieke eisen verwerking grof huishoudelijk afval (perceel 1)

Nr.	Specifieke eisen
GHA-01	Een door opdrachtgever aangeleverde vracht grof huishoudelijk afval mag maximaal 2 afgekeurde matrassen (te vervuld en/of te vochtig voor acceptatie van de gescheiden inzameling van de matrassen op de milieustraat) bevatten. Dit mag

Bijlage 03 - Programma van eisen

Tab 6: Specifieke eisen verwerking puin (perceel 2)

Nr.	Specifieke eisen
Puin-01	Het aangeleverde puin betreft maximaal Puin P02: Bouw- en slooppuin met max. 10% zand en max. 1% nevenbestanddelen. Zacht puin (gasbeton) kan tevens onderdeel uitmaken van het aangeleverde puin.
Puin-02	De inschrijver dient gecertificeerd te zijn conform Beoordelingsrichtlijn 2506 of een gelijkwaardig systeem waarmee de inschrijver aantoont te voldoen aan de eisen uit de BRL 2506.
Puin-03	De minimumstandaard voor het verwerken van steenachtig materiaal is recycling, binnen de kaders van het LAP3.

Bijlage 03 - Programma van eisen

Tab 7: Specifieke eisen verwerking grond (schoon) (perceel 2)

Nr.	Specifieke eisen
Grond-01	De opdrachtgever heeft geen schone grond verklaring bij de grond.
Grond-02	De inschrijver moet beschikken over een erkenning voor BRL 9335-1 en zijn opgenomen in het register van erkenningen van RWS https://www.bodemplus.nl/aanvragen/erkenningen/zoekmenu/?form=instelling&results=instelling&normdocumentnummer=9335-1&normdocument=9335-1 .

Bijlage 03 - Programma van eisen**Tab 8: Specifieke eisen verwerking metalen (perceel 5)**

Nr.	Specifieke eisen
Met-01	De inschrijver dient te voldoen aan de Erkenningeregeling MRF-Keurmerk of een vergelijkbaar systeem waarmee de inschrijver aantoont te voldoen aan de geldende wet- en regelgeving.
Met-02	Het door inschrijver gehanteerde tarief dient gebaseerd te zijn op het tarief voor gruisijzer conform Vraag& Aanbod (zie https://www.vraagenaanbod.nl/prijzen/knipijzer/), met daarbij een door inschrijver aan te geven vaste op- of afslag.
Met-03	De volgende Prijsindexatie verwerkingskosten metalen (volgens Vraag&Aanbod gruisijzer) is van toepassing: De prijzen worden per kwartaal geïndexeerd, voor het eerst per Q3 2022, op basis van de op www.vraagenaanbod.nl gepubliceerde Schrootprijzen voor Gruisijzer. Voor het referentiekader van de inschrijfprijs wordt de marktprijs van 01-02-2022 aangehouden. Voor de aanpassing van de marktprijs per ton per kwartaal per 1 september 2022 (startdatum overeenkomst), wordt het gemiddelde van de marktprijzen van de 3 maanden uit het voorgaande kwartaal (april, mei en juni 2022) aangehouden. In Q4 2022 (en verder) neemt de prijs evenveel toe en af als het gemiddelde van de gepubliceerde prijs voor Gruisijzer op www.vraagenaanbod.nl voor het voorgaande kwartaal. (zie https://www.vraagenaanbod.nl/marktprijzen/index.php?cid=73). Inschrijver verstrekt als onderbouwing van de marktprijs bij de factuur, een kopie van de drie maandprijzen van de op www.vraagenaanbod.nl gepubliceerde Schrootprijzen voor Gruisijzer en de berekening van het gemiddelde van de marktprijzen van het op de factuur van toepassing zijnde kwartaal. Indien een maand niet wordt gepubliceerd, wordt deze maand geïnterpoleerd. Samenvattend: opdrachtgever wenst een opbrengst die de marktprijs Gruisijzer volgens Vraag&Aanbod volgt.

Bijlage 03 - Programma van eisen

Tab 9: Specifieke eisen verwerking Hout A/B en Hout C (perceel 6)

Nr.	Specifieke eisen
Hout-01	Inschrijver moet de Euwid behandeltes Altholz, vorgebrochen (0-300 mm) Deutschland - Nordwesten (hierna: marktprijs) volgen en verwerken in zijn facturatie. Inschrijver verstrekt deze Euwid tarieven door deze te vermelden (inclusief onderbouwing middels een afschrift van de betreffende Euwid prijsindex) bij de factuur aan opdrachtgever. De eenheidsprijzen voor verwerking van A-/B-hout en C-hout worden ieder half kalenderjaar aangepast o.b.v. de actuele marktprijs. Inschrijver heeft t.o.v. de betreffende marktprijs een vaste opslag of afslag in zijn inschrijving afgegeven. Hiermee wordt de prijs per ton variabel o.b.v. de marktprijs. De eenheidsprijs voor verwerking van A-/B-hout en C-hout komt ieder half kalenderjaar tot stand door de voor de laatste maand van het vorige half kalenderjaar geldende marktprijs te vermeerderen met de vaste opslag danwel te verminderen met de vaste afslag. De (nieuwe) eenheidsprijs is van toepassing op de volledige door opdrachtgever aangeboden hoeveelheid A-/B-hout en C-hout in het betreffende halve kalenderjaar.
Hout-02	De inschrijver moet in de inschrijving als referentiekader voor de inschrijfprijs uitgaan van de door opdrachtgever in het Prijsinvulformulier opgenomen marktprijs. Bij de aanvang van de overeenkomst (per 1 september 2022) wordt de prijs aangepast aan de dan actuele c.q. geldige Euwid prijs in de maand voorafgaand aan de startdatum van de overeenkomst en deze prijs geldt gedurende dit halve kalenderjaar (tot en met 31 december 2022). Vervolgens komt de prijsaanpassing tot stand op de wijze zoals opgenomen is in eis Hout-01. Als in de marktprijs Euwid behandeltes Altholz, vorgebrochen (0-300 mm) Deutschland - Nordwesten sprake is van een bandbreedte (in marktprijzen), moet inschrijver t.b.v. de prijsaanpassing uitgaan van het gemiddelde van de hoogste en laagste prijs in de in de EUWID opgegeven bandbreedte. Deze prijsmethodiek moet inschrijver consequent toepassen gedurende de looptijd van de overeenkomst voor de facturering en indexering.

Bijlage 03 - Programma van eisen

Tab 10: Specifieke eisen transport Grof tuinafval (perceel 7)

Nr.	Eisen transport grof tuinafval
GT-1	Het op de milieustraat ingezamelde grof tuinafval wordt door inschrijver uit het stortvak opgeknepen, geladen in het voertuig van inschrijver en getransporteerd naar de ontvangstlocatie.
GT-2	De inschrijver zet zoveel mogelijk vaste personen in voor het aftransport voor opdrachtgever. Toelichting: De opdrachtgever wil graag één of twee vaste chauffeurs waarmee een goede verstandhouding wordt verkregen, duidelijke afspraken mee te maken zijn en die na verloop van tijd de wensen voor de opdrachtgever voor het opknijpen en het laden van het grof tuinafval en het aftransport naar verwerkers goed voor ogen heeft. Personen die genoeg hebben aan een half woord en die zich betrokken voelen bij het team van de opdrachtgever.
GT-3	De verantwoordelijkheid voor een correct aftransport van het grof tuinafval gaat over naar de inschrijver op het moment van de start van de werkzaamheden op de milieustraat. De acceptatie en de eigendomsoverdracht van het grof tuinafval vindt plaats op het moment dat op de milieustraat in Boxtel het grof tuinafval in het voertuig van inschrijver wordt geladen.
GT-04	Bij aanvang van de overeenkomst dient de contractant een telefoonnummer en e-mailadres ter beschikking te stellen voor het aanmelden van het te transporteren grof tuinafval. Dit telefoonnummer moet bereikbaar zijn gedurende werkdagen (maandag tot en met vrijdag) van 7:30 tot 18:00 uur. Een ander middel zoals een online portal is na overleg met en met goedkeuring van opdrachtgever toegestaan. Het opknijpen en het transport van het grof tuinafval moet op doordeweekse werkdagen binnen 3 werkuren na de afroep door opdrachtgever (werkuren zijn van 07.30 tot 18.00 uur) door inschrijver uitgevoerd zijn.
GT-05	Gedurende de looptijd van de overeenkomst is het mogelijk dat de openingstijden van de milieustraat worden aangepast. Wanneer deze situatie zich voordoet, treden de partijen hierover met elkaar in overleg ten aanzien van de gevolgen hiervan. Hiervoor mogen in ieder geval geen meerkosten door inschrijver aan opdrachtgever in rekening worden gebracht. De inschrijver zal geen oneigenlijke redenen aanvoeren om zijn medewerking hierin te weigeren, dan wel aan de condities van de overeenkomst tornen.
GT-06	Inschrijver dient opgenomen te zijn op de VHB-lijst en zelfstandig te beschikken over een vervoersvergunning.
GT-07	Indien inschrijver gebruikt maakt van EBA of dit in gebruik gaat nemen, zoekt inschrijver afstemming met opdrachtgever en worden hierover nadere en deugdelijke afspraken gemaakt.
GT-08	Het door inschrijver te transporteren grof tuinafval wordt steeds op een zodanige wijze opgehaald dat de operationele gang van zaken op de milieustraat niet wordt gefrustreerd en de veiligheid van de bezoekers en personeel niet in gevaar wordt gebracht. Het uitgangspunt is dat het grof tuinafval buiten de openingstijden van de milieustraat én binnen 07:30 en 16:00 uur op werkdagen (maandag tot en met vrijdag) door de inschrijver afgevoerd wordt. Indien onverhoopt toch afvoer tijdens de openingstijden van de milieustraat benodigd blijkt te zijn, moet dit zo min mogelijk overlast voor de bezoekers veroorzaken, waaronder de inzameling van afvalstoffen van bezoekers van de milieustraat. Het ophalen van het grof tuinafval gebeurt ten allen tijde in overleg met de beheerder. De inschrijver houdt de instructies ten aanzien van de veiligheid op de milieustraat in acht.
GT-09	Het personeel van inschrijver dat op de milieustraat werkzaamheden verricht en waar de medewerkers van de opdrachtgever mee moeten communiceren, spreekt de Nederlandse taal goed. Het personeel dat inschrijver inzet t.b.v. het transport, moet (minimaal) beschikken over het diploma Basisveiligheid VCA of gelijkwaardig. De inschrijver zet zoveel mogelijk vaste personen in voor het aftransport voor opdrachtgever. Toelichting: De opdrachtgever wil graag één of twee vaste chauffeurs waarmee een goede verstandhouding wordt verkregen, duidelijke afspraken mee te maken zijn en die na verloop van tijd de wensen voor de opdrachtgever voor het rangeerwerk en het aftransport naar de verwerkingslocatie goed voor ogen heeft. Personen die genoeg hebben aan een half woord en die zich betrokken voelen bij het team van de opdrachtgever.
GT-10	Het grof tuinafval wordt bij de ontvangstlocatie gewogen. Eventueel aanwezige vervuilingen en toevoegingen (bv. regenwater) zijn niet verrekenbaar. Het massaverschil zoals op de weegbrug na in- en uitwegen is vastgesteld, is bepalend. De chauffeurs die het aftransport uitvoeren, ontvangen een weegbon. Deze weegbonnen zijn leidend voor de te factureren afvalstroomhoeveelheden. De inschrijver verzorgt en overlegt wekelijks de weeggegevens aan de opdrachtgever, in digitale vorm, uiterlijk de tweede werkdag na afloop van de voorgaande week.
GT-11	De inschrijver draagt zorg voor de afvalstroomnummers per afvalstroom. De inschrijver past voor het afvoeren van de stroom een begeleidingsbrief toe met het juiste afvalstroomnummer en verzorgt de (digitale) geleide-/transportdocumenten. Het is niet toegestaan handmatig afvalstroomnummers te veranderen.
GT-12	Het aftransport door de inschrijver vanaf de milieustraat naar de ontvangstlocatie van het grof tuinafval, voldoet aan alle relevante wet- en regelgeving en voorschriften aangaande het onderhavige aftransport.

GT-13	Voor de uitvoering van het aftransport worden voertuigen ingezet die minimaal voldoen aan Euro VI (of hoger). Indien jaarlijks meer dan 1% van de aftransporten wordt uitgevoerd met voertuigen die niet minimaal aan de opgegeven milieu- en emissieclassificatie voldoen, wordt per aftransport boven de 1% een boete van € 500 aan inschrijver in rekening gebracht. De inschrijver overlegt bij de managementrapportages, de ingezette voertuigen die niet minimaal aan de opgegeven milieu- en emissieclassificatie voldoen.
GT-14	De door inschrijver aangeboden prijs voor het uitvoeren van het aftransport van het grof tuinafval betreft een vaste eenheidsprijs. De eenheidsprijs is een afzonderlijk all-in tarief, waarin administratie, overhead, materiaal, reis-verblijf, verzekeringen, belastingen, heffingen, kosten voor rapportage en alle (eventuele) overige kosten zijn inbegrepen. De eenheidsprijs wordt (ook na eventuele indexatie) altijd afgerond op maximaal twee cijfers achter de komma.
GT-15	Inschrijver voert de behandelingen onafhankelijk van het door opdrachtgever aangeboden te transporteren grof tuinafval uit. Dit betekent dat verrekening uitsluitend achteraf o.b.v. vaste eenheidsprijzen en de daadwerkelijke voor opdrachtgever uitgevoerde werkzaamheden plaatsvindt. Inschrijver gaat hiermee akkoord en garandeert ook in geval van een hoger en/of lager te behandelen tonnage te behandelen grof tuinafval t.o.v. de (in tab 1 "Overzicht opdracht") opgenomen indicatieve hoeveelheid gelijkblijvende eenheidsprijzen (m.u.v. indexatie).
GT-16	De eenheidsprijs voor aftransport van grof tuinafval is een totaalprijs (per ton). In deze eenheidsprijs moeten alle uit te voeren activiteiten inbegrepen zijn, zoals (maar niet uitputtend): - opknijpen van het grof tuinafval en het laden daarvan in het transportvoertuig van inschrijver; - inname, wegen, controleren, registreren, laden en lossen, accepteren van het grof tuinafval; - uitwisselen, verstrekken en opslaan van weeggegevens en/of begeleidingsformulieren; - transport van het grof tuinafval naar de ontvangstlocatie; - verzorgen van rapportages en facturen m.b.t. het uitgevoerde transport.
GT-17	De eenheidsprijs voor aftransport is geldig tot en met 31-12-2023. Voor de daarop volgende jaren is een jaarlijkse prijsindexatie van toepassing (vanaf de hiervoor genoemde datum telkens per 1 januari door te voeren). Deze indexatie moet minimaal 1 maand voor de ingangsdatum van de nieuwe eenheidsprijs schriftelijk zijn overeengekomen. De eenheidsprijs voor aftransport wordt geïndexeerd conform de volgende CBS index: Dienstenprijzen; 4941 Goederenvervoer over de weg 2015=100 CPA2008. Zie ook: https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83760NED/table?ts=1557988874255 Wijze van berekening: -Basis: het indexcijfer welke van toepassing was op het moment van de sluitingsdatum van de inschrijving. -Indexcijfer voor het nieuwe jaar: Het vastgestelde definitieve indexcijfer van 1 oktober van het lopende jaar. Voorbeeld 1, indexering 2020, hoger indexcijfer: -Datum sluitingstermijn inschrijving: 15 juni 2018. -Inschrijfprijs: € 100.000 -Indexcijfer juni 2018: 106,1 -Indexcijfer oktober 2019: 107,7 -Maximaal toegestane prijs voor 2020 $\text{€ } 100.000 \times (107,7/106,1) = \text{€ } 101.508$ -Of te wel een maximale prijsverhoging van $100 / (106,1 / (107,7-106,1)) = 1,508 \%$ Voorbeeld 2, indexering 2020, lager indexcijfer: -Datum sluitingstermijn inschrijving: 15 juni 2018. -Inschrijfprijs: € 100.000 -Indexcijfer juni 2018: 106,1 -Indexcijfer oktober 2019: 105,9 -Maximaal toegestane prijs voor 2020 $\text{€ } 100.000 \times (105,9/106,1) = \text{€ } 99.811$ -Of te wel een minimale prijsverlaging van $100 / (106,1 / (105,9-106,1)) = 0,189\%$ Als CBS de in deze eis vastgestelde index gedurende de looptijd van het contract stopt/aanpast, zal inschrijver een voorstel doen voor het toepassen van een vergelijkbare CBS index. Opdrachtgever controleert de voorgestelde aanpassing en verleent daarna al dan niet goedkeuring. Als opdrachtgever geen goedkeuring verleent, moet inschrijver opnieuw een alternatieve CBS index voorstellen.
GT-18	Verrekening van het aftransport van het grof tuinafval van de milieustraat naar de ontvangstlocatie vindt plaats per ton o.b.v. de weegfrequenties/-gegevens uitgevoerd op de ontvangstlocatie. Extra kosten door verkeersomstandigheden (zoals bijvoorbeeld file, congestie of wegopbrekingen) zijn niet verrekenbaar.

Bijlage 03 - Programma van eisen Tab 11: Specifieke eisen verwerking OPK (perceel 8)	
Nr.	Specifieke eisen
OPK-01	Inschrijver voldoet aan de OPK Certificering (Erkenningsregeling OPK FNOI) of gelijkwaardig. Aanvullend moet inschrijver uiterlijk drie maanden na de ingangsdatum van de overeenkomst gecertificeerd en aangesloten zijn bij PRN ((Papier Recycling Nederland). Verwerking dient te geschieden door een erkende (= Nedvang geregistreerde) verwerker. In navolging op de eisen V-14 en V-15 wordt hier nogmaals herhaald dat het geldige keuringsrapport van de geijkte weeginstallatie waarin de precieze -tijdens de conformiteitsbeoordeling vastgestelde- afwijking benoemd is, op verzoek van opdrachtgever binnen vijf werkdagen aan opdrachtgever verstrekt moet worden.
OPK-02	De eerste ontvangstlocatie heeft een instemming van Nedvang om als ontvangstlocatie aangemerkt te worden.
OPK-03	De vervuiling uit het aangeboden OPK, welke na de uitgevoerde behandelingen alleen nog maar geschikt is voor verbranding, zal worden verwerkt in een afvalverbrandingsinstallatie die voldoet aan de R1 status conform de Kaderrichtlijn Afvalstoffen (KRA).
OPK-04	Voor OPK waarvoor, omdat het te vervuild is, recycling technisch niet mogelijk is moet een andere vorm van nuttige toepassing worden toegepast. Toetreding van vocht in het voor verwerking aangeboden OPK is alleen een reden voor het niet kunnen uitvoeren van recycling als het aangeleverde OPK volledig doorweekt is. Toetreding van hemel-/regenwater is geen geaccepteerde reden om geen recycling uit te voeren.
OPK-05	De maximale hoeveelheid van het door opdrachtgever voor verwerking aangeboden OPK moet conform de voornoemde minimumstandaard (recycling) verwerkt worden. Hiervoor moet inschrijver alle noodzakelijke toepassingen uitvoeren als onderdeel van het door hem uit te voeren verwerkingsproces. Onderdeel hiervan is dat inschrijver waar dat nodig en/of mogelijk is sortering en scheiding toepast op het door opdrachtgever voor verwerking aangeboden OPK. Het doel van deze behandeling is om afvoer naar een verbrandingsinstallatie zo veel mogelijk te voorkomen. Inschrijver moet garanderen dat er altijd tenminste aan de minimumstandaard wordt voldaan. Inschrijver dient te rapporteren over de in dit kader behaalde resultaten. Inschrijver moet deze rapportage, jaarlijks aan opdrachtgever verstrekken. Deze rapportage heeft betrekking op de resultaten van de gehele verwerkingsinstallatie(s) die inschrijver voor uitvoering van deze opdracht inzet.
OPK-06	Inschrijver moet het voor verwerking aangeboden OPK vermarkten als onderdeel van deze opdracht.
OPK-07	Bij OPK komen twee soorten vervuiling voor: 1) Productgebonden vervuiling: zoals plastic (verpakkingen van reclamefolders), nietjes, inkt/bedrukking, bindingen (boeken), harde kaffen e.d. 2) Niet-productgebonden vervuiling: zoals restafval, GFT, metaal en straatvuil. Enkel niet-productgebonden vervuiling kan door inschrijver als vervuiling worden aangemerkt. Er kan dus geen afkeur van meerkosten plaatsvinden voor productgebonden vervuiling. Toetreding van vocht is alleen een reden voor afkeur als het aangeleverde OPK volledig doorweekt is. Toetreding van hemel-/regenwater is geen reden voor afkeur.
OPK-08	De maximaal toegestane vervuilingsgraad m.b.t. niet-productgebonden vervuiling is 5 gewichtsprocenten t.o.v. het totale gewicht van het tot de aangeboden vracht behorende OPK. Vervuiling (zijnde niet-productgebonden vervuiling) tot 5 gewichtsprocenten zijn voor rekening van de inschrijver. De kosten voor afvoer en verwerking van vervuiling (zijnde niet-productgebonden vervuiling) tot 5 gewichtsprocenten zijn al onderdeel van de aangeboden eenheidsprijzen voor verwerking en kunnen separaat niet worden doorbelast.
OPK-09	Verrekening als gevolg van productgebonden vervuiling kan nooit door inschrijver (separaat) worden doorbelast. De kosten voor afvoer en verwerking van productgebonden vervuiling (inclusief afvalstoffenbelasting) moeten onderdeel zijn van de eenheidsprijs voor verwerking.

Nr.	Specifieke eisen t.a.v. de facturatie OPK (aanvullend op de algemene eisen)
OPK-10	De eenheidsprijs voor verwerking van het OPK, welke resulteert in een opbrengst (te ontvangen door opdrachtgever) of kosten (te betalen door opdrachtgever) wordt vastgesteld o.b.v. de actuele marktprijs voor OPK. Gedurende de overeenkomst, wordt de marktprijs OPK (zijnde de netto opbrengsten per ton) maandelijks vastgesteld o.b.v. de Bontprijs - HOOG (1.01/1.02) Nederland / België zoals vermeld in de Marktberichten Oud Papier en gepubliceerd door de MRB (hierna: marktprijs).
OPK-11	Voor het verwerken van het door opdrachtgever ter verwerking aangeboden OPK is één netto eenheidsprijs (per ton) van toepassing (hierna: eenheidsprijs). Deze eenheidsprijs komt maandelijks tot stand door de voor die maand geldende marktprijs te vermeerderen met de vaste opslag danwel te verminderen met de vaste afslag. De van toepassing zijnde vaste op- of afslag is door inschrijver middels het prijsinvulformulier aangeboden. De eenheidsprijs is van toepassing op de volledige door opdrachtgever aangeleverde hoeveelheid OPK in de betreffende maand. De eenheidsprijs voor verwerking is inclusief alle kosten inzake verwerking en de daarbij behorende werkzaamheden. In de vaste eenheidsprijs moeten dus alle uit te voeren activiteiten/processtappen die voortkomen uit dit programma van eisen inbegrepen zijn, zoals (maar niet uitputtend): - kosten voor administratie, personeel, verzekeringen en alle andere overhead kosten van inschrijver; - beschikbaar stellen van een ontvangstlocatie, incl. alle werkzaamheden rondom inname, wegen, lossen en registreren van aangeboden OPK; - accepteren tot het maximale vervuilingpercentage (gewichtsprocenten) per vracht aangeboden OPK; - al het noodzakelijke transport van geaccepteerd OPK; - eventuele sortering en/of scheiding van het OPK; - volledige be-/verwerking van al het aangeboden OPK (incl. verwerking van de in het OPK aanwezige vervuiling en noodzakelijk transport); - alle wettelijke toelagen en toeslagen die van toepassing zijn op de be- en verwerking; - afzetten van OPK (en de daaruit voortkomende opbrengst); - verzorgen van rapportages en facturen (óók overeenkomstig alle eisen van Nedvang); - deelname aan periodieke overleggen met opdrachtgever.
OPK-12	Maandelijks wordt de daadwerkelijke eenheidsprijs vastgesteld o.b.v. de marktprijs. Wanneer de marktprijs verandert, zal de eenheidsprijs voor opdrachtgever ook veranderen. De eenheidsprijs wordt maandelijks vastgesteld conform de slotdatum van de marktprijs (hierna: peilmomenten). Wanneer de marktprijs op het nieuwe peilmoment t.o.v. het vorige peilmoment gestegen is wordt de hogere opbrengsten voor 100% doorgerekend in de nieuwe eenheidsprijs. Wanneer de nieuwe marktprijs t.o.v. het vorige peilmoment gedaald is wordt de lagere opbrengst voor 100% doorgerekend in de nieuwe eenheidsprijs. Voorbeeld: - Vaste opslag op marktprijs waarmee ingeschreven is: €6,- - Marktprijs op 01 januari 2020: €50,-. Marktprijs op 01 februari 2020: €60,-. Eenheidsprijs voor februari wordt verhoogd met €10,- per ton naar €66,-. - Marktprijs op 01 februari 2020: €60,-. Marktprijs op 01 maart 2021: €40,-. Eenheidsprijs voor maart wordt verminderd met €20,- per ton naar €46,-. Inschrijver verstrekt iedere maand onmiddellijk na publicatie de nieuwe marktprijs en de daaruit volgende wijziging voor de eenheidsprijs, per e-mail aan opdrachtgever. Inschrijver voegt tevens de op de factuur toepasselijke (meest recente) publicatie van de MRB aan de factuur toe. De eenheidsprijs is vast tot de volgende publicatie van de marktprijs.
OPK-13	De marktprijs is voor de gehele kalendermaand van toepassing, waarbij de nieuwe marktprijs (en dus de nieuwe eenheidsprijs) altijd ingaat op de maandag van de eerste volledige kalenderweek van de nieuwe kalendermaand. Voorbeeld: - marktprijs voor de maand september 2020, gaat in op maandag 7 september 2020 en is van toepassing tot en met zondag 4 oktober 2020. Als de slotdatum (datum waarop de marktprijs wordt vastgesteld) valt na de ingangsdatum van de nieuwe marktprijs, treedt deze met terugwerkende kracht in. Voorbeeld: - slotdatum voor de marktprijs november 2020 ligt op donderdag 5 november 2020. De maandag van de eerste volledige kalenderweek (ingangsdatum van de nieuwe marktprijs) valt op maandag 2 november 2020. De nieuwe marktprijs (en dus de nieuwe eenheidsprijs) gaat met terugwerkende kracht in op 2 november 2020.

Bijlage 03 - Programma van eisen

Tab 12: Specifieke eisen verwerking matrassen (perceel 9)

Nr.	Specifieke eisen
Mat-01	Het door opdrachtgever gebruikte inzamelmiddel voor de gescheiden inzameling van matrassen op de milieustraat, is een magazijncontainer voorzien van deuren aan de achterzijde en waardoor de matrassen in het inzamelmiddel niet nat kunnen worden.
Mat-02	De recycling van de matrassen moet geschieden door een hiervoor door Matras Recycling Nederland (MRN) erkend bedrijf.

03 Boxtel Verwerking afvalstromen milieustraat en overige diensten Programma van eisen DEF

T13 Banden P10

Bijlage 03 - Programma van eisen

Tab 13: Specifieke eisen verwerking banden (perceel 10)

Nr.	Algemeen
Band-1	De banden betreffen personenautobanden met en zonder velg. Ook worden fietsbanden van inwoners van de gemeente Boxtel ingezameld.
Band-2	De inschrijver voldoet aan het Besluit beheer autobanden (Bba) en de verwerking van de autobanden vindt plaats bij een RecyBEM-gecertificeerde verwerker of gelijkwaardig. De overige (fiets)banden worden door de inschrijver op een passende wijze conform het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP3 of de op opvolger daarvan) verwerkt.

Bijlage 03 - Programma van eisen

Tab 14: Optioneel transport afvalstromen milieustraat en comprimeren/aandrukken afval milieustraat (van toepassing op perceel 11)

Nr.	Optioneel aftransport afvalstromen
T-01	Het aftransport van de afvalstromen in de percelen 1 tot en met 6 en percelen 8 tot en met 10 voert opdrachtgever in beginsel zelf uit, maar opdrachtgever kan ervoor kiezen het transport van deze afvalstromen (in containers) naar de daarvoor door opdrachtgever aangewezen ontvangstlocatie en het transporteren van de lege en schone container van opdrachtgever terug naar de milieustraat en terugplaatsen van de container - op afroep - uit te laten voeren door inschrijver (als onderdeel van de dienstverlening in perceel 11). Mocht het door een piekmoment of uitval van medewerkers van opdrachtgever niet (meer) haalbaar zijn om zelf te transporteren, dan laat opdrachtgever het transport en terugplaatsing van de schone en lege containers door de inschrijver uitvoeren. Opdrachtgever informeert in voorkomend geval inschrijver tijdig hierover. Het optionele transport / het transport op afroep kan vrijblijvend door opdrachtgever worden afgenomen c.q. afgeroepen. Hieraan kan inschrijver geen rechten ontfen. Het aftransport (en de verwerking) van grof tuinafval, wordt door de inschrijver op perceel 7 uitgevoerd en valt niet onder perceel 11.
T-02	Het transport (enkele reis) van de milieustraat Bostel naar de ontvangstlocatie van de specifieke afvalstroom, zal geen langere enkele reistijd hebben dan de maximale enkele reistijd zoals is bepaald op Tab 1 "Overzicht opdracht" en de berekening van de reistijd uitgevoerd conform de instructie reistijdberekening in eis T-03. De ontvangstlocatie(s) maakt (/maken) onderdeel uit van de inschrijving op percelen 1 tot en met 6 en 8 tot en met 10 en worden aan de inschrijver op dit perceel (11) bekend gemaakt na definitieve gunning van deze percelen.
T-03	De enkele reistijd van de milieustraat naar de ontvangstlocatie wordt als volgt berekend: - De ontvangstlocatie moet te bereiken zijn binnen een maximale reistijd (in minuten), voor een enkele reis, zoals is vastgelegd per afvalstroom op Tab 1 "Overzicht opdracht". De maximale enkele reistijd wordt gemeten vanaf het adres Kruisbroeksestraat 22, 5281 RT Bostel (centraalpunt). De enkele reistijd (in minuten) wordt berekend middels de routeplanner van Routenet.nl met de volgende instellingen (route opties): - Type voertuig: Truck 20 ton; - Optimalisatie: Optimaal. Met betrekking tot de verwachte reistijd moet het volgende ingevuld worden: - Aankomst: willekeurige datum om 22:00 uur (dit om verkeersdrukke voor alle inschrijvers gelijk te houden). Met betrekking tot de in te voeren locaties, is van toepassing: - Naar (bestemming): de aangeboden ontvangstlocatie, waarbij de straat (en het huisnummer), de plaats, de volledige postcode en het land correct ingevuld is. - Van (vertreklocatie): Kruisbroeksestraat 22, 5281 RT Bostel (centraalpunt), waarbij de straat (en het huisnummer), de plaats, de volledige postcode en het land correct ingevuld is. In Bijlage 08 is ter verduidelijking de "Instructie reistijd berekening" toegevoegd.
T-04	Indien in uitzonderlijke situaties sprake is van een gewijzigde ontvangstlocatie voor een specifieke afvalstroom - zoals in de situaties genoemd in de eisen V-09 en V-10 (Tab 4 "Verwerking") - treden opdrachtgever en inschrijver in overleg over de gevolgen hiervan. Inschrijver is in die gevallen gerechtigd de meer- of minderkosten hiervan na schriftelijke goedkeuring vooraf door opdrachtgever, overeenkomstig te verrekenen aan de hand van het uurtarief voor transport en aan opdrachtgever in rekening te brengen.
T-05	De inschrijver zet zoveel mogelijk vaste personen in voor het aftransport voor opdrachtgever. Toelichting: De opdrachtgever wil graag één of twee vaste chauffeurs waarmee een goede verstandhouding wordt verkregen, duidelijke afspraken mee te maken zijn en die na verloop van tijd de wensen voor de opdrachtgever voor het rangeerwerk en het aftransport naar verwerkers goed voor ogen heeft. Personen die genoeg hebben aan een half woord en die zich betrokken voelen bij het team van de opdrachtgever.
T-06	De verantwoordelijkheid voor een correct aftransport van de afvalstromen gaat over naar de inschrijver op het moment van de start van de werkzaamheden op de milieustraat. Het eigendom van het getransporteerde afval gaat van opdrachtgever over op de verwerker op het moment van acceptatie op de ontvangstlocatie (door de verwerker).
T-07	Bij aanvang van de overeenkomst dient de contractant een telefoonnummer en e-mail ter beschikking te stellen voor het aanmelden van af te voeren en te wisselen inzamelmiddelen (containers). Dit telefoonnummer moet bereikbaar zijn gedurende werkdagen van 7:30 tot 18:00 uur. Een ander middel zoals een online portal is na overleg met en met goedkeuring van opdrachtgever toegestaan.
T-08	Na aanmelding voor transport, ontvangt opdrachtgever binnen één uur per per e-mail een ontvangstbevestiging.
T-09	Bij aanmelding door opdrachtgever vóór 12:00 uur dient het transportmiddel/container op dezelfde dag te worden opgehaald en afgevoerd naar de ontvangst- of verwerkerslocatie en weer worden teruggeplaatst op de milieustraat. Transportmiddelen/containers die ná 12:00 uur worden aangemeld, dienen uiterlijk de volgende werkdag vóór de publieke openingstijden van de milieustraat te worden gewisseld. De publieke (actuele) openingstijden zijn opgenomen in eis A-11 (Tab 3 "Algemene eisen"). Daarnaast is de milieustraat gesloten op landelijke feestdagen. Maximaal 10 doordeweekse dagen per jaar kunnen de openingstijden ruimer worden gesteld. Dit kan gevolgen hebben voor de transportbewegingen.
T-10	Gedurende de looptijd van de overeenkomst is het mogelijk dat de openingstijden van de milieustraat worden aangepast. Wanneer deze situatie zich voordoet, treden de partijen hierover met elkaar in overleg ten aanzien van de gevolgen hiervan. Hiervoor mogen in ieder geval geen meerkosten door inschrijver aan opdrachtgever in rekening worden gebracht. De inschrijver zal geen oneigenlijke redenen aanvoeren om zijn medewerking hierin te weigeren, dan wel aan de condities van de overeenkomst tornen.
T-11	Inschrijver dient opgenomen te zijn op de VIH8-lijst en zelfstandig te beschikken over een vervoersvergunning.
T-12	Indien inschrijver gebruikt maakt van EBA of dit in gebruik gaat nemen, zoekt inschrijver afstemming met opdrachtgever en worden hierover nadere en deugdelijke afspraken gemaakt.
T-13	De opdrachtgever stelt de containers voor transport beschikbaar voor aftransport op de milieustraat. De te transporteren containers worden door opdrachtgever in de meeste gevallen buiten de poort van de milieustraat klaargezet c.q. voor transport aangeboden met een deksel erop. De inschrijver draagt zorg voor het afnemen of afdekken van de af te voeren containers (indien van toepassing). Er is geen voorziening t.b.v. het afnemen op de milieustraat aanwezig. Incidenteel zullen containers niet helemaal vol zijn. De containers dienen op een veilige en arbotechnisch verantwoorde getransporteerd te worden.
T-14	De containers zijn van het type haakarm. Er is gelegenheid om de containers te schouwen i.v.m. bijvoorbeeld het systeem van borgen van de containers.
T-15	De door inschrijver te transporteren afvalstromen in de container worden steeds op een zodanige wijze opgehaald dat de operationele gang van zaken op de milieustraat, waaronder de inzameling van afvalstoffen van bezoekers van de milieustraat, niet wordt gefrustreerd en de veiligheid van de bezoekers en personeel niet in gevaar wordt gebracht. Het uitgangspunt is dat de afvalstromen tijdens en buiten de openingstijden van de milieustraat en binnen 07:30 en 16:00 uur op werkdagen (maandag tot en met vrijdag) door de inschrijver afgevoerd worden. Indien onverhoopt toch afvoer tijdens de openingstijden van de milieustraat benodigd blijkt te zijn, moet dit zo min mogelijk overlast voor de bezoekers veroorzaken. De inschrijver houdt de instructies ten aanzien van de veiligheid op de milieustraat in acht (bijvoorbeeld niet in de container lopen).
T-16	De inschrijver dient als goed huisvader voor de ter beschikking gestelde container(s) en overige faciliteiten zorg te dragen. Eventueel veroorzaakte schade aan deze containers en overige faciliteiten zullen op inschrijver worden verhaald. De container wordt na lediging op de ontvangstlocatie direct weer getransporteerd naar de milieustraat en geplaatst op een door de beheerder van de milieustraat aangegeven plek.
T-17	In overleg met de aanwezige toezichthouder/beheerder van de milieustraat, dient de inschrijver een op de milieustraat aanwezige reservecontainer op de plaats van de volle container te plaatsen. De volle container wordt na lediging geplaatst op een door de toezichthouder/beheerder aangegeven plek. De kosten voor deze wisseling zijn inbegrepen in de transportkosten c.q. door inschrijver opgegeven eenheidsprijzen.
T-18	Het personeel van inschrijver dat op de milieustraat werkzaamheden verricht en waar de medewerkers van de opdrachtgever mee moeten communiceren, spreekt de Nederlandse taal goed. Het personeel dat inschrijver inzet, moet (minimaal) beschikken over het diploma Basisveiligheid VCA of gelijkwaardig.

03 Boxtel Verwerking afvalstromen milieustraat en overige diensten Programma van eisen DEF
T14 Aftransport&comprimeren P11

T-19	De getransporteerde afvalstroom wordt bij de ontvangstlocatie gewogen. Eventueel aanwezige vervuilingen en toevoegingen (bv. regenwater) zijn niet verrekenbaar. Het massaverschil zoals op de weegbrug na in- en uitwegen is vastgesteld, is bepalend. De chauffeurs die het aftransport uitvoeren, ontvangen een weegbon. Deze weegbonnen zijn leidend voor de aan opdrachtgever te factureren afvalstroomhoeveelheden. De inschrijver verzorgt en overlegt wekelijks de weeggegevens aan de opdrachtgever, in digitale vorm, uiterlijk de tweede werkdag na afloop van de voorgaande week.
T-20	De inschrijver draagt zorg voor de afvalstroomnummers per afvalstroom. De inschrijver past voor het afvoeren van de stroom een begeleidingsbrief toe met het juiste afvalstroomnummer en verzorgt de (digitale) geleide-/ transportdocumenten. Het is niet toegestaan handmatig afvalstroomnummers te veranderen.
T-21	Het aftransport door de inschrijver vanaf de milieustraat van de opdrachtgever naar de ontvangstlocatie van de betreffende afvalstroom voldoet aan alle relevante wetgeving en vigerende regels en voorschriften aangaande het onderhavige aftransport.
T-22	Voor de uitvoering van het aftransport worden voertuigen ingezet die minimaal voldoen aan Euro VI (of hoger). Indien jaarlijks meer dan 1% van de aftransporten wordt uitgevoerd met voertuigen die niet minimaal aan de opgegeven milieu- en emissieclassificatie voldoen, wordt per aftransport boven de 1% een boete van € 500 aan inschrijver in rekening gebracht. De inschrijver overlegt bij de managementrapportages de ingezette voertuigen die niet minimaal aan de opgegeven milieu- en emissieclassificatie voldoen.
T-23	De containers van de opdrachtgever mogen uitsluitend aangewend worden voor aftransport van de afvalstromen van de opdrachtgever.
T-24	De inschrijver dient te voldoen aan de voorschriften en wet- en regelgeving die gelden op de loslocatie (ontvangstlocatie).
T-25	Tijdens de uitvoering van de opdracht voor opdrachtgever, mogen de inzamelmiddelen en transportvoertuigen die ingezet worden, zonder toestemming van de opdrachtgever(s), geen afvalstoffen van derden (niet zijnde de inwoners van de gemeente Boxtel) of fracties gemixt inzamelen of afvoeren. Indien inschrijver zonder toestemming toch afvalstoffen van derden toevoegt of afvoert tijdens de werkzaamheden voor de opdrachtgever, is opdrachtgever gerechtigd tot het opleggen van een direct opeisbare boete van € 10.000 per overtreding.
Nr.	Comprimeren/aandrukken afval
T-26	Op de milieustraat drukt inschrijver het afval aan c.q. comprimeert inschrijver het afval.
T-27	Het aandrukken van het afval wordt op afroep door opdrachtgever, door inschrijver uitgevoerd.
T-28	Inschrijver moet het aandrukken van het afval uitvoeren binnen 4 werkuren na afroep door opdrachtgever. Bij aanvang van de overeenkomst dient de contractant een telefoonnummer en e-mail ter beschikking te stellen voor het aanmelden / afroepen van het comprimeren van het afval op de milieustraat. Dit telefoonnummer moet bereikbaar zijn gedurende werkdagen (maandag tot en met zaterdag) van 7:30 tot 18:00 uur. Een ander - aanvullend - middel zoals een online portal is na overleg met en met goedkeuring van opdrachtgever toegestaan.
T-29	De werkzaamheden vinden in beginsel op dinsdag, donderdag, vrijdag en zaterdag plaats, maar vinden te allen tijde op afroep plaats, onder meer afhankelijk van de drukte op de milieustraat. Flexibiliteit van de inschrijver is hierin vereist. De tijden zijn in beginsel: • dinsdag: vanaf 07.30 uur; • donderdag: vanaf 07.30 uur; • vrijdag: vanaf 7.30 uur en vanaf 15.30 uur; • zaterdag: vanaf 12.00 en 14.00 uur. Gemiddeld wordt de kraan wekelijks 10 - 15 uur ingezet t.b.v. de werkzaamheden op de milieustraat.
T-30	Het aandrukken / comprimeren van het afval geschiedt door middel van een kraan met een sorteergriper die door inschrijver ingezet wordt.

Nr.	Prijzen
T-31	De door inschrijver aangeboden prijzen voor de uit te voeren activiteiten betreffen vaste eenheidsprijzen. De eenheidsprijzen zijn afzonderlijke all-in tarieven, waarin administratie, overhead, materiaal, reis-verblijf, verzekeringen, belastingen, heffingen, kosten voor rapportage en alle (eventuele) overige kosten zijn inbegrepen. De eenheidsprijzen worden (ook na eventuele indexatie) altijd afgerond op maximaal twee cijfers achter de komma.
T-32	Inschrijver voert de behandelingen onafhankelijk van de door opdrachtgever aangeboden te transporteren containers en/of afval in de containers en onafhankelijk van de door opdrachtgever aangeboden comprimeer-/aandrukwerkzaamheden uit. Dit betekent dat verrekening uitsluitend achteraf o.b.v. vaste eenheidsprijzen en de daadwerkelijke voor opdrachtgever uitgevoerde werkzaamheden plaatsvindt. Inschrijver gaat hiermee akkoord en garandeert ook in geval van een hoger en/of lager te behandelen uren en/of ritten t.o.v. de (in tab 1 "Overzicht opdracht") opgenomen indicatieve hoeveelheid gelijkblijvende eenheidsprijzen (m.u.v. indexatie).
T-33	De eenheidsprijs voor aftransport is een totaalprijs (per uur). In deze eenheidsprijs moeten alle uit te voeren activiteiten inbegrepen zijn, zoals (maar niet uitputtend): - inname, wegen, controleren, registreren, laden en lossen, accepteren van de te transporteren afvalstroom; - uitwisselen, verstrekken en opslaan van weggegevens en/of begeleidingsformulieren; - transport van de afvalstroom naar de ontvangstlocatie, inclusief het wisselen; - verzorgen van rapportages en facturen m.b.t. het uitgevoerde transport / werkzaamheden.
T-34	De eenheidsprijs voor het comprimeren/aandrukken van het afval op de milieustraat is een totaalprijs (per uur). In deze eenheidsprijs moeten alle uit te voeren activiteiten inbegrepen zijn, zoals (maar niet uitputtend): - inzet kraan met sorteergriep; - uitvoering van de (comprimeer)werkzaamheden; - verzorgen van rapportages en facturen m.b.t. de uitgevoerde werkzaamheden.
T-35	Indexatie van eenheidsprijzen is van toepassing en moet minimaal 1 maand voor de ingangsdatum van de nieuwe eenheidsprijs schriftelijk zijn overeengekomen. Wijze van berekening: - Basis: het indexcijfer welke van toepassing was op het moment van de sluitingsdatum van de inschrijving. - Indexcijfer voor het nieuwe jaar: Het vastgestelde definitieve indexcijfer van 1 oktober van het lopende jaar. - Inschrijver mag maximaal 100% van de indexering doorvoeren. Voorbeeld 1, indexering 2020, hoger indexcijfer: - Datum sluitingstermijn inschrijving: 15 juni 2018. - Inschrijfprijs: € 100.000 - Indexcijfer juni 2018: 106,1 - Indexcijfer oktober 2019: 107,7 - Nieuwe prijs voor 2020 o.b.v. index € 100.000 x (107,7/106,1) = € 101.508 (= 1,508 %). - Maximaal toegestane prijsverhoging is € 1.508,- Maximale nieuwe prijs per 2020 is € 101.508,- Voorbeeld 2, indexering 2020, lager indexcijfer: - Datum sluitingstermijn inschrijving: 15 juni 2018. - Inschrijfprijs: € 100.000 - Indexcijfer juni 2018: 106,1 - Indexcijfer oktober 2019: 105,9 - Nieuwe prijs voor 2020 o.b.v. index € 100.000 x (105,9/106,1) = € 99.811 (= 0,189%). - Minimale prijsverlaging is € 189,- Minimale nieuwe prijs per 2020 is € 99.811,-
T-36	De eenheidsprijzen voor aftransport van de containers en het aandrukken van het afval zijn geldig tot en met 31-12-2023. Voor de daarop volgende jaren is een jaarlijkse prijsindexatie van toepassing (vanaf de hiervoor genoemde datum telkens per 1 januari door te voeren). De eenheidsprijs voor aftransport wordt geïndexeerd conform de volgende CBS index: Dienstenprijzen; 4941 Goederenvervoer over de weg 2015=100 CPA2008. Zie ook: https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83760NED/table?ts=1557988874255 Als CBS de in deze eis vastgestelde index gedurende de looptijd van het contract stopt/aanpast, zal inschrijver een voorstel doen voor het toepassen van een vergelijkbare CBS index. Opdrachtgever controleert de voorgestelde aanpassing en verleent daarna al dan niet goedkeuring. Als opdrachtgever geen goedkeuring verleent, moet inschrijver opnieuw een alternatieve CBS index voorstellen.
Nr.	Facturatie (aanvullend op de eisen op Tab 3)
T-37	Verrekening van het aftransport van een container vindt plaats per eenheid (per uur). Extra (wacht) tijden op de loslocatie voor het wegen, ledigen of anderszins, kunnen niet doorbelast worden aan de opdrachtgever. Ook (extra) kosten door verkeersomstandigheden (zoals bijvoorbeeld file, congestie of wegoopbrekingen) zijn niet verrekenbaar.
T-38	Verrekening van het comprimeren van afval vindt plaats per eenheid (per uur). (Extra) kosten door verkeersomstandigheden (zoals bijvoorbeeld file, congestie of wegoopbrekingen) onderweg naar de milieustraat of terug naar de locatie van inschrijver zijn niet verrekenbaar.
T-39	Inschrijver is gerechtigd voor het aftransport van de afvalstromen maximaal de volgende tijd in rekening te brengen: • een kwartier aanrijden van de locatie van inschrijver naar de milieustraat in Boxtel; • een kwartier laden van de container; • Indien van toepassing: een kwartier wisselen van een reservecontainer op de milieustraat; • de berekende reistijd naar de ontvangstlocatie van de betreffende afvalstroom via routeplanner zonder files/vertragingen e.d. (tot maximaal de toegestane reistijd conform eisen T-02 en T-03) en de reistijd terug naar de milieustraat vanaf de ontvangstlocatie van de betreffende afvalstroom via routeplanner zonder files/vertragingen e.d. (tot maximaal de toegestane reistijd conform eisen T-02 en T-03). • een kwartier storten van het afval op de ontvangstlocatie; • een kwartier lossen van de container op de milieustraat; • een kwartier terugrijden naar de locatie van inschrijver.
T-40	Inschrijver is gerechtigd voor het comprimeren/ aandrukken van het afval op de milieustraat maximaal de volgende tijd in rekening te brengen: • een kwartier aanrijden van de locatie van inschrijver naar de milieustraat in Boxtel; • de daadwerkelijk bestede tijd t.b.v. de (comprimeer/aandruk)werkzaamheden op de milieustraat; • een kwartier terugrijden naar de locatie van inschrijver.