

OVEREENKOMST

Landelijk - Beheer en Onderhoud van visuele presentatiemiddelen op stations

tussen
ProRail en [...]

Versie: v1.3
Datum: 25 mei 2022
TN347921

Partijen:

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **ProRail B.V.**, gevestigd te Utrecht en kantoorhoudend te Utrecht aan het adres Moreelsepark 3, hierbij vertegenwoordigd door mevrouw A. Rietstra, Chief Operational Officer en de heer J. Voppen, Chief Executive Officer, hierna te noemen “ProRail”,

en

[Rechtsvorm opdrachtnemer] [naam opdrachtnemer], gevestigd te [statutaire vestigingsplaats] en kantoorhoudend te [plaats] aan het adres [adres] hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie], hierna te noemen “Opdrachtnemer”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “Partijen”,

Overwegende:

- a) dat ProRail Stations behoefte heeft aan diensten op het gebied van beheer en onderhoud van visuele presentatiemiddelen op stations;
- b) dat ProRail hiertoe een openbare Europese aanbestedingsprocedure TN347921 volgens deel II van het ARN²⁰¹⁶ heeft georganiseerd en ProRail op grond van de aanbidding van Opdrachtnemer in die aanbesteding op grond van de beste prijs - kwaliteit verhouding heeft besloten om de opdracht te gunnen aan Opdrachtnemer;
- c) dat Partijen om uitvoering te geven aan de gunning deze overeenkomst aangaan en hierin rechten en verplichtingen tussen hen wensen vast te leggen;

en verder overwegende:

- d) dat in het regeerakkoord ‘Vertrouwen in de toekomst’ (2017-2021) is opgenomen dat ProRail wordt omgevormd tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo);
- e) dat deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de ‘Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijke zelfstandig bestuursorgaan’ (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail);
- f) dat Partijen beogen de onderhavige tussen ProRail en Opdrachtnemer gesloten overeenkomst na de omvorming ongewijzigd van kracht te laten blijven;
- g) dat, indien de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt, de onderhavige overeenkomst onder algemene titel overgaat op het zbo ProRail;

zijn overeengekomen als volgt:

1. Begripsbepalingen

1.1 In aanvulling op de begripsbepalingen in de Inkoopvoorwaarden, hebben de volgende met een hoofdletter geschreven begrippen de volgende betekenis in de Contractdocumenten:

Aanbieding	:	De aanbieding als gedaan door Opdrachtnemer in de Aanbestedingsprocedure
Aanbestedingsprocedure	:	De aanbestedingsprocedure genoemd in overweging c) van dit Contractdocument
Contractdocumenten	:	De documenten genoemd in artikel 3.1 van dit document
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V.
Vraagspecificatie	:	De vraagspecificatie met bijlagen uit de Aanbesteding

2. Toepassingsgebied

2.1 Het toepassingsgebied van de Overeenkomst betreft de volgende dienstverlening die nader is beschreven in de Vraagspecificatie en op hoofdlijnen bestaat uit beheer en onderhoud van de visuele presentatiemiddelen (InfoPlus- en RailTV schermen) op de stations, waaronder begrepen:

- a. preventief onderhoud;
- b. correctief onderhoud;
- c. voorraadbeheer van reserveonderdelen;
- d. onderhoud en ontwikkeling van de software aanwezig in de middelen;
- e. kleine projecten (bijvoorbeeld verplaatsingen);
- f. reparaties van defecte componenten.

2.2 Deze Overeenkomst kwalificeert voor wat betreft het verrichten van diensten als een overeenkomst van opdracht in de zin van Boek 7, Titel 7, Afdeling 1 van het Burgerlijk Wetboek.

3. Contractdocumenten, rangorde en voorwaarden

3.1 De volgende Contractdocumenten maken onderdeel uit van de Overeenkomst:

- 1) Nota's van Inlichtingen waarbij in geval van tegenstrijdigheid de meest recente Nota van Inlichtingen prevaleert boven voorgaande (Annex 1);
- 2) De overeenkomst, dit Contractdocument;

- 3) Inkoopvoorwaarden van ProRail 2017 (Annex 2);
- 4) De Aanbestedingsstukken, waaronder mede begrepen de Vraagspecificatie en alle daarbij behorende bijlagen (Annex 3);
- 5) Aanbieding Opdrachtnemer (Annex 4);

3.2 Indien en voor zover de Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert steeds het bepaalde in het Contractdocument dat het eerder genoemd wordt in de opsomming van artikel 3.1 van dit Contractdocument. De bijlagen bij de Contractdocumenten hebben geen invloed op de bovengenoemde rangorde van de Contractdocumenten en maken deel uit van het betreffende Contractdocument, indien van toepassing conform de rangorde zoals in het betreffende Contractdocument is bepaald.

3.3 In afwijking van het bepaalde in artikel 3.2 van dit Contractdocument, geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangeboden in de Aanbieding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de Aanbieding.

3.4 Op de Overeenkomst zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet van toepassing op de Overeenkomst.

4. Looptijd, verlenging, nawerking en tussentijdse beëindiging

4.1 De Overeenkomst gaat in op 1 januari 2023 en kent een looptijd van 5 (vijf) jaar. Behalve in het geval van verlenging volgens dit artikel eindigt de Overeenkomst van rechtswege aan het einde van de looptijd. ProRail heeft het recht om eenzijdig de looptijd van de Overeenkomst drie (3) maal, steeds voor een periode van 1 (één) jaar onder dezelfde voorwaarden te verlengen. Indien ProRail gebruik wenst te maken van deze mogelijkheid tot verlenging, dan deelt zij dit uiterlijk drie maanden voorafgaand aan het verstrijken van de (verlengde) looptijd schriftelijk mede aan Opdrachtnemer.

4.2 De Overeenkomst kan door ProRail worden beëindigd door schriftelijke opzegging, mits daarbij een opzegtermijn van 3 maanden in acht wordt genomen. Opdrachtnemer heeft in dat geval aanspraak op een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van gemaakte kosten.

4.3 Na beëindiging van de Overeenkomst levert Opdrachtnemer alle onder haar beheer aanwezige reserveonderdelen die het eigendom zijn van ProRail per ommegaande op een door ProRail nader te bepalen locatie in Nederland in goede orde af.

4.4 De bepalingen van de Overeenkomst blijven ook na beëindiging van de Overeenkomst van toepassing indien en voor zover dat uit de aard van de betreffende bepaling voortvloeit.

5. Prijs en indexering

5.1 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn exclusief Omzetbelasting (BTW) en omvatten alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren.

5.2 De prijs voor de uitvoering van de dienstverlening waarvoor dit in de Aanbestedingsstukken zo is gespecificeerd, bestaat uit het overeengekomen abonnementstarief per presentatiemiddel, in overeenstemming met de Aanbieding en eventueel aangepast als gevolg van indexering in overeenstemming met het daarover bepaalde in artikel 5.4. Opdrachtnemer factureert dit abonnementstarief maandelijks achteraf.

5.3 De prijs voor de uitvoering van de werkzaamheden die buiten het overeengekomen abonnementstarief vallen, factureert Opdrachtnemer achteraf in overeenstemming met de daarvoor overeengekomen tarieven, eventueel aangepast als gevolg van indexering in overeenstemming met het daarover bepaalde in artikel 5.4.

5.4 Voor het eerst op 1 januari 2024 mag Opdrachtnemer, zolang de Overeenkomst in werking is, de overeengekomen uurtarieven en het vaste abonnementstarief jaarlijks indexeren op basis van CBS-index 24-30, 33 Metaelectro, CAO-lonen per uur inclusief bijzondere beloningen, reeks 2015=100), met maximaal het percentage bepaald volgens onderstaande rekenmethode:

$$\text{Percentage prijsaanpassing jaar } n = \frac{(\text{indexcijfer [augustusjaar } n-1] - \text{indexcijfer [augustusjaar } n-2])}{\text{indexcijfer [augustusjaar } n-2]} \times 100\%$$

De bij de uurtarieven en FTE gerelateerde tarieven gestelde maxima zijn eveneens onderworpen aan deze indexatie. Voor de overige componenten van de prijsopbouw is geen indexatie van toepassing. Indexering heeft geen terugwerkende kracht, tenzij expliciet schriftelijk tussen Partijen anders is overeengekomen.

5.5 Wijzigingen, inkrimping en uitbreiding van de Overeenkomst als bedoeld in artikel 6.2 Inkoopvoorwaarden worden verrekend tegen de tarieven en bedragen zoals die zijn opgenomen in de Aanbieding. Wijzigingen die prijsconsequenties hebben dienen vergezeld te gaan van een open begroting.

6 Betaling

- 6.1 De vergoeding zoals bedoeld in artikel 5.2 en 5.3 van dit Contractdocument, wordt betaalbaar gesteld na acceptatie van de maandelijkse voortgangsrapportage. Deze acceptatie vindt plaats binnen uiterlijk 30 dagen na ontvangst van de betreffende voortgangsrapportage, mits hieraan geen gebreken kleven die aan acceptatie van de rapportage in de weg staan.
- 6.2 Facturen inclusief eventuele bijlage(n) dienen in PDF-formaat te worden verzonden naar: crediteurenadministratie@prorail.nl.

In de declaraties dient te worden vermeld:

- Naam opdracht waarop de factuur betrekking heeft;
- Het bedrag waarop de declaratie betrekking heeft;
- Ordernummer zie opdrachtbrief
- Regelnummer zie opdrachtbrief
- Datum opdracht: zie opdrachtbrief
- Uw crediteurennummer: zie opdrachtbrief
- BTW-codenummer van ProRail: 804170009 B01

7 Intellectueel Eigendom

- 7.1 Ten aanzien van artikel 25.1 van de Inkoopvoorwaarden geldt dat alle intellectuele eigendomsrechten die ten aanzien van de uitvoering van deze Overeenkomst waar en wanneer ook kunnen of zullen kunnen worden uitgeoefend berusten bij ProRail, voor zover het Leveringen, ontwikkelde dan wel geleverde zaken, verleende diensten, verstrekte informatie (inclusief daarbij behorende documenten), gegevens en gedocumenteerde resultaten voortvloeiend uit de uitvoering van de Overeenkomst, ontwikkelde software (inclusief daarbij behorende documenten) of anderszins betreft die specifiek voor ProRail is of wordt ontworpen of vervaardigd en/of onder leiding of toezicht van ProRail dan wel aan de hand van haar instructies of ontwerpen is of wordt gerealiseerd. Voor zover nodig worden deze rechten op grond van de Overeenkomst door Opdrachtnemer aan ProRail overgedragen, welke overdracht reeds nu voor alsdan door ProRail wordt aanvaardt.

8 Overdracht aan andere opdrachtnemer

- 8.1 Opdrachtnemer is gehouden de operationele continuïteit van de dienstverlening ten behoeve van ProRail bij beëindiging van haar werkzaamheden te waarborgen, ongeacht de reden voor

en de wijze van beëindiging, en op eerste verzoek van ProRail middels een actieve bijdrage volledige medewerking te verlenen aan de overdracht van de dienstverlening aan een andere door ProRail aangewezen opdrachtnemer, tegen vergoeding in overeenstemming met artikel 5.3, als zijnde werkzaamheden die buiten het overeengekomen abonnementstarief vallen. Deze verplichting blijft naar zijn aard ook na het einde van de Overeenkomst bestaan, totdat deze overdracht volledig is afgerond.

- 8.2 Opdrachtnemer zal op verzoek van ProRail de uitvoering van de Overeenkomst gedurende maximaal drie maanden onder dezelfde condities voortzetten na de einddatum daarvan tot het moment dat de dienstverlening ten behoeve van ProRail door een andere opdrachtnemer wordt gewaarborgd, hetgeen uitsluitend door ProRail kan worden beoordeeld en door ProRail bevestigd dient te worden alvorens Opdrachtnemer de uitvoering mag staken. ProRail streeft ernaar deze termijn van voortzetting van de Overeenkomst door Opdrachtnemer zo kort mogelijk te houden.

9 Wijzigingen

- 9.1 Gedurende de looptijd van de Overeenkomst kan als gevolg van bijvoorbeeld vervanging of uitbreiding dan wel vermindering van het aantal in te zetten presentatiemiddelen op een specifieke locatie, het exacte aantal digitale presentatiemiddelen en/of de onderlinge verhouding van de verschillende typen digitale presentatiemiddelen dat als onderdeel van de Overeenkomst in beheer en onderhoud wordt gegeven aan Opdrachtnemer worden gewijzigd ten opzichte van de situatie zoals die was ten tijde van de Aanbesteding en is weergegeven in de Aanbestedingsstukken, zonder dat dit leidt tot een wezenlijke wijziging als bedoeld in artikel 3.80d jo. Hoofdstuk 2.5 van de Aanbestedingswet.
- 9.2 Gedurende de looptijd van de Overeenkomst kan de omvang van de voorraad van reserveonderdelen afwijken van het gemiddelde zoals dit uitgangspunt is geweest ten tijde van de Aanbesteding en is weergegeven in de Aanbestedingsstukken, zonder dat dit leidt tot een wezenlijke wijziging als bedoeld in artikel 3.80d jo. Hoofdstuk 2.5 van de Aanbestedingswet.

10 BPKV – sanctie kwaliteits- of prestatiecriteria

- 10.1 In afwijking en/of aanvulling op de Inkoopvoorwaarden geldt het volgende. Voor zover dit niet reeds is geleverd bij de Aanbieding stelt Opdrachtnemer uiterlijk binnen twee weken na gunning van de overeenkomst een lijst op waarin al hetgeen is aangeboden in de Aanbieding op (onderdelen van) de kwaliteits- of prestatiecriteria is verwerkt om een beoordeling op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding, hierna afgekort als “BPKV”, mogelijk te maken. Deze ‘BPKV-lijst’ wordt voorgelegd aan ProRail ter acceptatie.

- 10.2 Per halfjaar, of zoveel eerder als nodig, wordt door het projectteam met Opdrachtnemer ge-evalueerd of en in welke mate Opdrachtnemer voldoet aan hetgeen is aangeboden in de Aan-bieding op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria en verwerkt in de BPKV-lijst. Indien de Opdrachtnemer op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria die zijn gesteld in het kader van de aanbesteding van de Overeenkomst minder realiseert, dan wel naar vermoeden minder zal realiseren dan conform de Aanbieding, zal hij schriftelijk in gebreke worden ge-steld. Indien de Opdrachtnemer ten aanzien van die criteria minder realiseert dan conform de Aanbieding en in verzuim is, zal een BPKV-sanctie worden opgelegd.
- 10.3 De BPKV-sanctie bedraagt per kalenderjaar anderhalf (1,5) maal het procentuele verschil tus-sen de bij de BPKV-beoordeling behaalde kwaliteitswaarde en de bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende kalenderjaar gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend con-form de BPKV-beoordelingsmethodiek.

11 Overige bepalingen

- 11.1 Indien de diensten niet geschieden of kunnen geschieden volgens de overeengekomen speci-ficaties dan zal Opdrachtnemer onverwijld ProRail daarvan op de hoogte stellen en aangeven welke maatregelen worden genomen om op zo kort mogelijke termijn wel aan de overeenge-komen specificaties te voldoen.
- 11.2 ProRail zal Opdrachtnemer uiterlijk twee weken voorafgaand aan de indienststelling van een Systeem of cluster van Systemen hiervan in kennis stellen. Na de voorafgaande in kennis stel-ling dient Opdrachtnemer direct na indienststelling de verplichtingen uit hoofde van deze Over-eenkomst voor bedoelde Systemen op zich nemen.
- 11.3 Opdrachtnemer meldt en rapporteert eventuele door derden aan de in dienst gestelde Sys-temen toegebrachte schades binnen afzienbare tijd aan ProRail. Opdrachtnemer verstrekt hierbij zoveel mogelijk bewijslast, waaronder onder meer schaderapporten en digitale foto's ten aanzien van de aard en omvang en zo mogelijk de toedracht van de schade welke voor schadeverhaal door ProRail van belang kunnen zijn. Opdrachtnemer werkt voor zover redelij-kerwijs mogelijks is mee aan schadeverhaal door ProRail.
- 11.4 In aanvulling op artikel 24 van de Inkoopvoorwaarden draagt Opdrachtnemer ervoor zorg dat de beheerde en te leveren en installeren zaken, waaronder mede begrepen de voorraad re-serveonderdelen en tijdelijk opgeslagen middelen, zijn verzekerd tegen tenietgaan, verlies en/of diefstal, gedurende de periode dat deze zaken zich in zijn macht bevinden, waaronder mede opslag, transport, laden en lossen, montage e.d. wordt begrepen. Deze verzekering

dient een dekking te hebben van EUR 3.500.000 per gebeurtenis, waarbij samenhangende gebeurtenissen worden aangemerkt als één gebeurtenis.

- 11.5 Het risico voor tenietgaan, verlies, diefstal of degeneratie van gereedschap, reserveonderdelen, materiaal, hulpmiddelen, hulpstoffen, hulpwerken en andere hulpwerktuigen is voor Opdrachtnemer.
- 11.6 Artikel 9.4 van de Inkoopvoorwaarden (“het spoor moet door”) is slechts van toepassing in het geval ProRail oordeelt dat de dienstverlening invloed heeft op de treinenloop.
- 11.7 In aanvulling op artikel 27.3 van de Inkoopvoorwaarden geldt dat de totale som van de Kortingen zoals bedoeld in de tweede zin van artikel 27.3 van de Inkoopvoorwaarden is beperkt tot maximaal 10% van de totale opdrachtwaarde.
- 11.8 In aanvulling op artikel 30.1 van de Inkoopvoorwaarden wordt de omvang van de aansprakelijkheid op grond van dit artikel beperkt tot maximaal EUR 2.500.0000 per gebeurtenis, waarbij samenhangende gebeurtenissen worden aangemerkt als één gebeurtenis. De laatste zin van artikel 30.1 is ook ten aanzien van deze beperking van toepassing. **Bij de toepassing van artikel 30.1 dient artikel 28 van de Inkoopvoorwaarden in acht te worden genomen.**
- 11.9 Zodra de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt gaan de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail B.V. uit hoofde van de Overeenkomst onder algemene titel over op het zbo ProRail en blijft de Overeenkomst ongewijzigd van kracht.
- 11.10 Mocht de overgang onder algemene titel zoals bedoeld in artikel 11.9 leiden tot een kostenverhoging van één der Partijen in het kader van deze Overeenkomst dan draagt iedere partij haar eigen kosten.

Aldus overeengekomen door de Partijen:

ProRail
voor deze:

Opdrachtnemer
voor deze:

Naam: mevrouw A. Rietstra
Datum:

Naam:
Datum:

Naam: de heer J. Voppen

Datum: