

Handboek Safety & Security



Versie 1.0, 7-8-2020

Handboek Safety & Security

Colofon

Handboek Safety & Security

Uitgave 7-8-2020

Versie 1.0

Auteur Eindhoven Airport N.V.

Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13

Telefoon +31 (0) 40 2919 9829

Terminal Luchthavenweg 25,
5657 EA Eindhoven

Handboek Safety & Security

Wijzigingstabel

Datum	Versie	Verandering	Toelichting
07-08-2020	1.0	8.8 'Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)' Nieuwe handboek layout.	Nieuwe procedure toegevoegd.

Inhoudsopgave

Wijzigingstabel	3
Hoofdstuk 1	
INLEIDING	7
1.1 Waarom dit handboek?	7
1.2 Voor wie is dit handboek bestemd?	7
1.3 Gebruik van dit Handboek	7
1.4 Beveiliging en veiligheid	7
1.5 Instructieprogramma Beveiligingsbewustzijn	8
Hoofdstuk 2	
SECURITY	9
2.1 Inleiding	9
2.2 Beveiliging op Eindhoven Airport	9
2.3 Werken in publiek en beschermd gebied	9
2.3.1 Eindhoven Airportpas en toegang tot beschermd gebied	10
2.3.2 Eindhoven Airportpas strikt persoonlijk	11
2.3.3 Gebruik van de Eindhoven Airport pas	11
2.4 Controle op verboden voorwerpen	11
2.4.1 Controle van passagiers en personeel	11
2.4.2 Controle van goederen	12
2.4.3 Controle bij het instappen	12
2.5 Uw bijdrage aan de beveiliging op Eindhoven Airport	13
2.5.1 Tien geboden in uw dagelijks werk	13
2.5.2 Hoe te handelen bij verdachte of gevaarlijke situaties	14
Hoofdstuk 3	
SAFETY AIRSIDE	15
3.1 Inleiding	15
3.2 Gedragsregels	15
3.3 Verkeersregels	17
3.3.1 Voorrangsvolgorde	17
3.3.2 Regels voor bestuurders	17
3.4 Veiligheidsregels conform de Arboret	18
3.5 Opstellen van het afhandeling materieel	18
3.6 Vliegtuigopstelplaatsen	20
3.6.1 Als het vliegtuig aankomt	21
3.6.2 Tijdens het tanken van het vliegtuig	21
3.6.3 Als het vliegtuig vertrekt	22
3.6.4 Sneeuw en gladheid	23
3.6.5 Storm- en onweersverwachting	24
Hoofdstuk 4	
MARKERINGEN	25
4.1 Markeringen airside	25
4.1.1 Rode klaringslijn	25
4.1.2 Vliegtuigklaringslijn	25
4.1.3 Vliegtuigopstelplaats (VOP)	26

4.1.4 Vliegtuig inrijdlijn	26
4.1.5 Sleeplijn	26
4.1.6 Vliegtuigafhandelingsgebied	27
4.1.7 Stopstreep	27
4.1.8 Anti-collision light(s)	27
4.1.8 Oversteek	28
4.1.9 Brandblusser	28
4.1.9 Voetgangersoversteekplaats met rolpoort	29
4.1.10 Stop security streep	29
4.1.11 DAR (Demarcated area)	30

Hoofdstuk 5

SAFETY REGELS TERMINAL	31
5.1 Inleiding	31
5.2 Algemene regels	31
5.3 Verboden handelingen	32
5.4 Bedrijfshulpverlening en alarmregeling	32
5.5 Brandveiligheid	33
5.6 (Ver)bouwen en onderhoud	33
5.6.1 Aanvraag van (ver)bouwen en onderhoud	33
5.6.2 Tijdens (ver)bouwen en onderhoud	34
5.6.3 Na afloop van (ver)bouwen en onderhoud	34
5.7 Huurders en/of gebruikers van ruimten	35

Hoofdstuk 6

ACTIES BIJ	36
6.1 Brand	36
6.2 Ongeval	36
6.3 Ontruiming	36
6.4 Storingen en schade in de terminal	37
6.5 Incidenten en onveilige situaties	37
6.6 Vloeistoflekkage	37

Hoofdstuk 7

SANCTIES	38
7.1 Bij al uw overtredingen	38
7.2 Bij uw derde overtreding of waarschuwing (binnen één jaar)	38
7.3 Wie deelt de sancties uit?	38
7.4 Voorbeelden van (ernstige) overtredingen	39

Hoofdstuk 8

MEER INFORMATIE	40
8.1 Brandgevaar	40
8.2 FOD en afval	40
8.3 Vogels	40
8.4 Tanken	41
8.5 De kracht van vliegtuigmotoren	41
8.6 Voetgangersbeleid	41
8.7 Start-up verbod	42
8.8 Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)	42



INLEIDING

1.1 Waarom dit handboek?

Eindhoven Airport is verplicht te zorgen voor de voorzieningen die nodig zijn voor een goede afhandeling van het luchtverkeer en het daarmee samenhangende personen- en goederenvervoer op de luchthaven.

Deze regels, voorschriften en procedures komen onder andere voort uit wet- en regelgeving met betrekking tot de veiligheid en beveiliging van de burgerluchtvaart, brandveiligheid en arbeidsomstandigheden.

Om aan deze verplichting te voldoen heeft Eindhoven Airport dit handboek met regels opgesteld waaraan iedereen zich dient te houden op de luchthaven.

1.2 Voor wie is dit handboek bestemd?

Dit handboek bevat regels voor iedereen die op Eindhoven Airport werkt.

1.3 Gebruik van dit Handboek

Dit handboek vervangt of wijzigt geen elders beschreven regels en/of gemaakte afspraken. Dit handboek dient uitsluitend als toelichting. Dit handboek kunt u gebruiken als naslagwerk in de dagelijkse praktijk en ter voorbereiding op de verschillende testen.

1.4 Beveiliging en veiligheid

Uw werkgever dient ervoor te zorgen dat u op de eerste dag dat u op Eindhoven Airport gaat werken, goed op de hoogte bent van belangrijke safety & security regels. Denk daarbij aan nooduitgangen en procedures, noodnummers, locaties van brandblusinstallaties, personeelsdoorgangen en securitycontroles.

1.5 Instructieprogramma Beveiligingsbewustzijn

Voor het verkrijgen van een Eindhoven Airportpas dienen u en uw werkgever te voldoen aan de pasvoorwaarden. Eén van deze voorwaarden is dat u, indien u gaat werken in beschermd gebied, dient te slagen voor de securitytest. Als u tevens op randwegen en/of de platformen moet komen, dient u ook te slagen voor de safetytest. In deze testen worden u een aantal vragen gesteld over de voorschriften, de regels en de achtergronden waarom deze regels zijn opgesteld.

Voor een goede voorbereiding voor de testen raden wij u aan dit handboek safety & security door te nemen. Vervolgens kunt u via de volgende link www.eindhovenairport.nl/nl/security oefenvragen vinden.

Samen waken we over de veiligheid van Eindhoven Airport.



SECURITY

2.1 Inleiding

Eindhoven Airport streeft naar een veilige omgeving voor iedereen. Als passagier en personeelslid wordt u op diverse locaties gecontroleerd. Denk bijvoorbeeld aan de controle bij het passeren van de personeelsdoorgang in de terminal. Hierbij wordt gecontroleerd of u geen gevaarlijke voorwerpen bij u heeft.

Iedereen moet deze controle ondergaan. Ook alle goederen die u wilt meenemen, zoals hand-, ruimbagage of gereedschap, worden gecontroleerd.

2.2 Beveiliging op Eindhoven Airport

Waarom al deze beveiligingsmaatregelen op Eindhoven Airport? In het verleden zijn er verschillende aanslagen en kapingen op luchthavens en vliegtuigen gepleegd. Op Eindhoven Airport wordt dan ook alles gedaan om dergelijke aanslagen te voorkomen.

Naast het feit dat Eindhoven Airport een veilige omgeving belangrijk vindt, zijn de beveiligingsmaatregelen ook verplicht gesteld door de Nederlandse en internationale overheden. Deze overheden controleren Eindhoven Airport regelmatig. Het instructieprogramma Beveiligingsbewustzijn is een van de aspecten die de overheid verplicht stelt.

2.3 Werken in publiek en beschermd gebied

Op Eindhoven Airport maken we onderscheid tussen beschermd en publiek gebied. In het publieke gebied mag iedereen komen: passagiers, wegbrengers, personeel en dagjesmensen.

In beschermd gebied mogen alleen personen komen die er voor hun werk of reis moeten² zijn. Er zijn maar een beperkt aantal doorgangen naar beschermd gebied. Deze worden continu bewaakt door beveiligingspersoneel, automatische deuren, hekken en camera's.

De beschermde gebieden op Eindhoven Airport zijn:

- Het platform en de randwegen: het gedeelte waar vliegtuigen afgehandeld worden;
- De "clean area" van de terminal: het gedeelte van de terminal tussen de security check en gate. Dit gebied noemen we clean area (schoon) omdat alle personen, bagage en goederen gecontroleerd zijn op gevaarlijke en verboden voorwerpen;
- De bagage afhandelingsruimte: het gedeelte waar de koffers gesorteerd en gescreend worden om naar het juiste vliegtuig te worden gebracht.
- Demarcated Area: is voornamelijk maar niet exclusief bestemd voor klein zakelijk verkeer van General Aviation.

2.3.1 Eindhoven Airportpas en toegang tot beschermd gebied

Het aantal personen dat toegang heeft tot beschermd gebied wordt zoveel mogelijk beperkt. Alleen personen die regelmatig in beschermd gebied werken en voldoen aan de wettelijke- en Eindhoven Airporthoofteisen krijgen een pas.

De kleur en de lettercodering van de pas geeft aan tot welke gebieden u toegang heeft, zoals aangegeven in het onderstaand overzicht:

Toegang tot de beschermde gebieden van de terminal
Toegang tot airside
Toegang tot beschermde gebieden terminal, airside en Demarcated Area
Toegangspas voor bemanning van luchtvaartmaatschappijen

Op de pas kunnen ook letters staan:

- De B staat voor bagagehal;
- De P staat voor de platform + randwegen;
- De D staat voor dagpas;
- CU staat voor Controle Uitgezonderd (een speciale autorisatie voor bijvoorbeeld overheidsdiensten).

Er zijn ook passen voor bezoekers. Op deze passen staan geen foto en persoonsgegevens. Deze passen moeten, net als vaste passen, altijd zichtbaar worden gedragen. Personen met bezoekerspassen moeten altijd persoonlijk begeleid worden door een Eindhoven Airport pashouder met een vaste pas. De bezoeker heeft dan toegang tot dezelfde gebieden als zijn of haar begeleider.

Enkele voorbeelden:



Vanaf 2019 zijn passen voorzien met het nieuwe logo van Eindhoven Airport. Zodra passen aan vernieuwing toe zijn zullen die vervangen worden met de nieuwe variant.

Voorbeeld van een pas met nieuwe logo:



2.3.2 Eindhoven Airportpas strikt persoonlijk

De Eindhoven Airportpas is een strikt persoonlijk toegangsbewijs. Alleen de op de pas vermelde persoon mag met deze pas toegang verleend worden.

- Leen uw pas nooit uit aan een ander.
- Verleen geen toegang aan personen die niet in het bezit zijn van een geldig toegangsbewijs.
- Gebruik de pas niet buiten werktijd of voor privé doeleinden: haal bijvoorbeeld geen vrienden of familie op aan de gate.
- Maak geen gebruik van de parkeerfaciliteiten buiten werktijd (tenzij u hiervoor expliciet toestemming heeft).

Werkgevers moeten ervoor zorgen dat hun werknemers beschikken over een Eindhoven Airportpas voor de gebieden waarin zij werkzaamheden moeten verrichten.

Bij misbruik van de Eindhoven Airportpas kan de pas onmiddellijk en zonder opgave van redenen worden ingenomen en geblokkeerd.

2.3.3 Gebruik van de Eindhoven Airport pas

Alle pashouders (personeel en bezoekers) zijn verplicht om de Eindhoven Airport pas in beschermd gebied goed zichtbaar te dragen. Doet iemand dat niet, spreek hem of haar dan hierop aan. Zo wordt voortdurend gecontroleerd of er onbevoegden in beschermd gebied rondlopen.

2.4 Controle op verboden voorwerpen

Passagiers, personeelsleden, bagage, goederen en voertuigen die op Eindhoven Airport beschermd gebied in gaan, worden op aanwezigheid van verboden voorwerpen gecontroleerd. Doel van deze controle is voorkomen dat verboden voorwerpen in de beschermde gebieden terecht komen en later aan boord van een vliegtuig kunnen worden gebracht, zodat hiermee geen terroristische aanslag zoals een kaping, sabotage of bomaanslag kan worden uitgevoerd.

Voorbeelden van dergelijke verboden voorwerpen zijn:

Steekwapens	:	mes, dolk, sabel, degen, samoeraizwaard;
Vuurwapens	:	pistool, jachtgeweer, mitrailleur;
Chemische wapens	:	zenuwgas, traangas, verstikkende stoffen;
Explosieve wapens	:	bom, dynamiet, Molotov cocktail, granaat;
Scherpe voorwerpen	:	zakmes, passer, beitel, hamer;
Niet scherpe voorwerpen	:	honkbalknuppel, handboog.

2.4.1 Controle van passagiers en personeel

Passagiers en personeel zijn verplicht om ter controle door een metaaldetectiepoort of Security scanner te gaan. De Security scanner is een nieuwe manier van controleren op de luchthaven Eindhoven Airport.

Security scanner

De Security scanner is een scanner gebaseerd op technologie die gebruik maakt van millimetergolven. De golven gaan door kleding heen en worden door de huid gereflecteerd. Ook op ander

materiaal, zoals plastic, metaal, hout, ijzer, keramiek, etc. reflecteren de golven. Op deze manier worden verdachte voorwerpen gedetecteerd. Als je in de securityscanner gaat staan, moet je je "hoodie", vest of jas uit doen en je armen spreiden. Ook alle items in je broekzak (ken) dien je van tevoren in je bak met handbagage te plaatsen!

Alarm

Mocht de security scanner of de metaaldetectiepoort alarm geven dan dien je gefouilleerd te worden door het beveiligingspersoneel. Vrouwelijke personen worden altijd door vrouwelijke beveiligingsmedewerkers gefouilleerd en mannen door mannen.

Gezondheidsrisico

De Security scanner brengt geen gezondheidsrisico met zich mee. De apparatuur werkt, in tegenstelling tot bepaalde medische scanners, niet met röntgenstraling. Iedereen, dus ook bijvoorbeeld zwangere vrouwen en mensen met een pacemaker, kunnen zich zonder enig gezondheidsrisico door de Security scanner laten controleren.

En mocht je het je afvragen: ze zien je niet naakt en kunnen ook niet door je lichaam heen kijken.

Belangrijk

Volg de aanwijzingen van het beveiligingspersoneel strikt op.

2.4.2 Controle van goederen

Passagiers en personeel zijn bij toegang tot beschermd gebied verplicht om alle meegebrachte (waaronder handbagage) goederen (voor de winkels en horeca) door röntgenapparatuur of explosieëndetectieapparatuur (CT-scans) te laten screenen. Hierop is te zien of de handbagage/goederen verboden voorwerpen bevat, zoals wapens en explosieven. Dit onderzoek kan ook handmatig geschieden.

CT-scans

Eindhoven Airport is bezig om de traditionele X-rays te vervangen door de CT-scans, maar die staan nog niet op alle posities bij de beveiligingsopstelling. Bij de CT-scans mag alles in de handbagage blijven zitten, ook de vloeistoffen en elektronica. De medewerker bij de beveiliging zal altijd vooraf aangeven of je ze uit de tas moet halen of niet.

Ruimbagage

Ook de ruimbagage die aan boord van een vliegtuig wordt geladen, wordt gecontroleerd op explosieven of andere gevaarlijke stoffen en voorwerpen. In geval van twijfel wordt de ruimbagage, in het bijzijn van de passagier, geopend en onderzocht. Na controle wordt toezicht gehouden op de ruimbagage in de bagageruimte en op het platform totdat deze aan boord is geladen en het ruim is gesloten.

2.4.3 Controle bij het instappen

De luchtvaartmaatschappij c.q. afhandelaar controleert voor het instappen in het vliegtuig of de passagier een instapkaart heeft en of zijn identiteit overeenkomt met de gegevens op de instapkaart. Ook worden de registraties bij de gate vergeleken met die van de incheckbalies. Als daaruit bijv. blijkt dat er wel ruimbagage is ingecheckt maar de passagier niet komt opdagen bij de gate, dan haalt de luchtvaartmaatschappij c.q. afhandelaar de betreffende bagage uit het vliegtuig. Dit om het risico te verkleinen dat een koffer opzettelijk wordt ingecheckt zonder dat de passagier meereist en in de lucht tot ontploffing zou worden gebracht.

2.5 Uw bijdrage aan de beveiliging op Eindhoven Airport

Beveiliging is niet alleen een zaak van beveiligingspersoneel. Ook van u vragen we een bijdrage om Eindhoven Airport zo veilig mogelijk te houden.

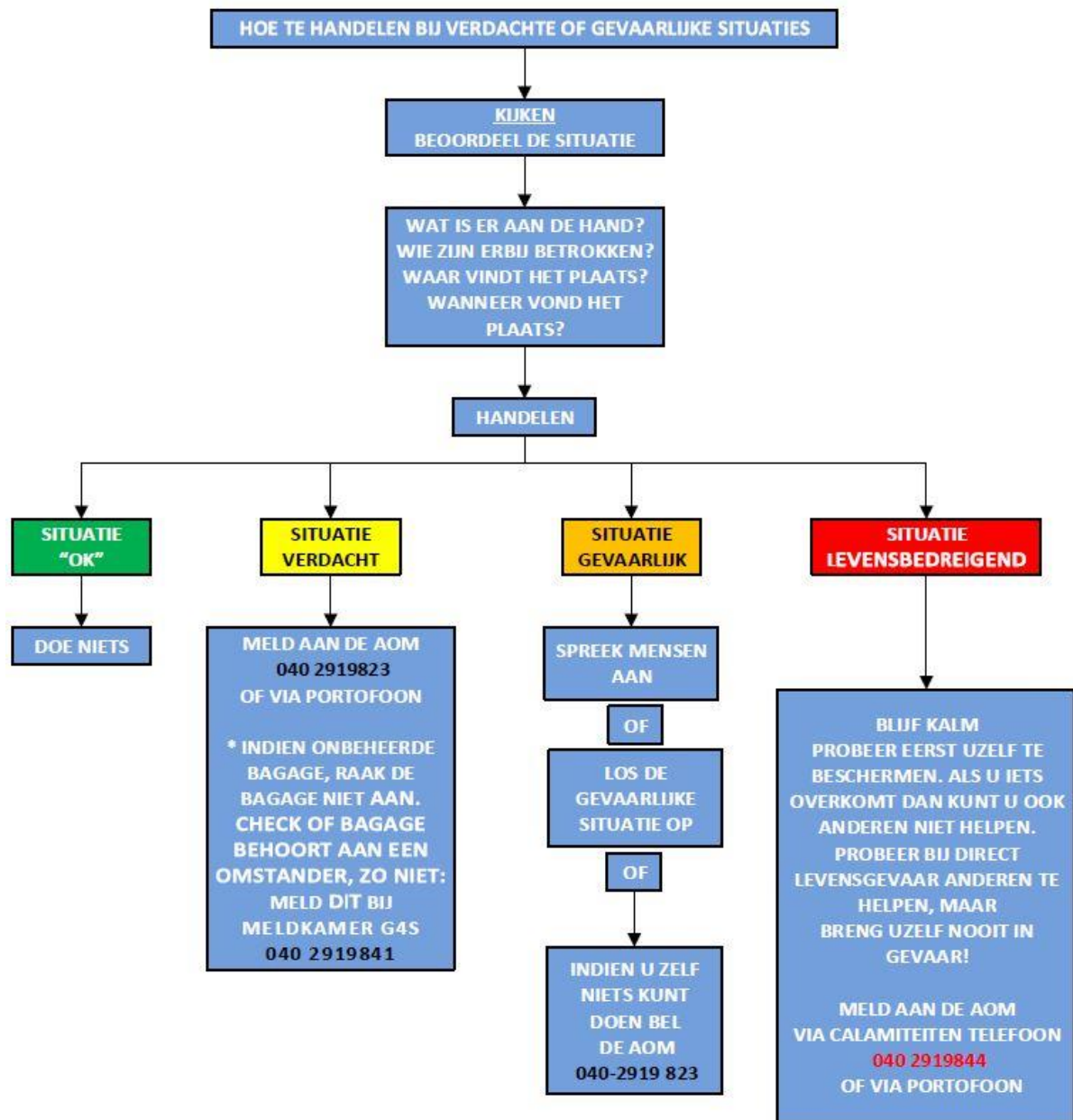


2.5.1 Tien geboden in uw dagelijks werk

Hieronder vindt u de tien belangrijkste wetten waarmee u in uw dagelijks werk moet bijdragen aan de beveiliging op Eindhoven Airport.

1. Draag uw pas altijd zichtbaar.
2. Gebruik de Eindhoven Airport pas alleen tijdens uw werk en ten behoeve van de uitoefening van uw functie.
3. Mocht u uw pas verliezen, meld dit direct aan de afdeling Airport Operations 040-2919 823.
4. Laat niemand (behalve uw eigen bezoeker) op uw toegangsbewijs 'meelopen' naar en vanaf beschermd gebied.
5. Neem geen verboden voorwerpen mee in beschermd gebied, tenzij u gemachtigd bent deze voorwerpen mee te nemen.
6. Laat verboden voorwerpen, die u voor uw functie nodig heeft, in beschermd gebied nooit onbeheerd achter.
7. Neem voor andere personen geen cadeaus of pakjes mee door de veiligheidscontrole.
8. Sluit alle kantoor-, operationele of technische ruimten altijd goed af en sluit vertrouwelijke documenten goed op in een kast.
9. Ga niet in op vragen van onbekenden over beveiligingsmaatregelen.
10. Wees alert op alles wat afwijkt van het normale, bijvoorbeeld verdacht gedrag van personeel of passagiers, onbeheerde koffers of een kapot hekwerk.

2.5.2 Hoe te handelen bij verdachte of gevaarlijke situaties



AOM = Airport Operations Manager.



SAFETY AIRSIDE

3.1 Inleiding

Veilig werken is belangrijk op een luchthaven. Daarom zijn er regels en voorschriften opgesteld voor alle werkzaamheden. Iedereen die aan airside werkt moet de daar geldende regels en voorschriften kennen en zich eraan houden.



3.2 Gedragsregels

VERPLICHT!

Algemeen

- Draag uw Eindhoven-Airportpas altijd zichtbaar.
- Volg aanwijzingen op van de AOM¹.
- Verschaf informatie aan de AOM wanneer u daarom wordt gevraagd.
- Bedien en gebruik bedrijfsmiddelen te allen tijde volgens de voorschriften.
- Zet het afhandeling materieel op de rem zodat het niet kan wegwaaien of weggrollen.
- Meld lekkage van olie of brandstof altijd bij Airport Operations (**040-2919 823**).

Brandgevaar

- Meld brandgevaarlijke werkzaamheden vooraf bij Airport Operations (**040-2919 823**).

Afval en FOD²

- Gooi afval altijd in de daarvoor bestemde afvalbakken en containers.

¹AOM = AIRPORT OPERATIONS MANAGER

² FOD = FOREIGN OBJECT DAMAGE , items die op het grond liggen en schade aan vliegtuig motoren kunnen brengen - denk aan boutjes & moertjes, koffer labels etc.

Algemeen

- Blokkeer nooit tankauto's.
- Breng geen mensen in gevaar.
- Breng nooit de orde of veiligheid in gevaar
- Breng geen schade toe aan materieel.
- Maak geen foto-, video- en filmopnamen zonder toestemming van de afdeling Communications van Eindhoven Airport.
- Passeer nooit³ de 60cm brede rode klaringslijn zonder toestemming van de AOM.
- Plaats of verplaats afzettingen nooit zonder toestemming van de AOM. Begeef je nooit in een gebied dat is afgezet voor bouw- of onderhoudswerkzaamheden zonder toestemming van AOM.

Brandgevaar

- Rook niet, ook niet in uw auto.
- Draag nooit brandend materiaal bij u.
- Blijf af van branddetectie-, brandbeveiliging- en brandblusapparatuur indien er geen reden toe is deze te gebruiken.
- Zorg dat branddetectie-, brandbeveiliging- en brandblusapparatuur altijd zichtbaar blijven. Zet uw voertuig of ander materieel er dus niet voor.
- Stook geen open vuren.
- Ontsteek geen vuurwerk.

Dieren

- Lok geen vogels, wild of ander gedierte.
- Voer geen vogels, wild of ander gedierte.

³ Uitzonderingen:

- Toegestane overschrijding rode klaringslijn in geval van regulier operatie: Pushbacktruck, Follow-me, Luchtverkeersleiding diensten en de AOM.
- Toegestane overschrijding rode Klaringslijn in geval van werkzaamheden/voorvallen; Technische Dienst van Eindhoven Airport, Airline grondwerktuigkundigen en een aannemer op grond van een werkvergunning.

3.3 Verkeersregels

Op airside gelden veelal dezelfde verkeersregels als op de openbare weg (Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990). Daarnaast zijn er een aantal extra regels op airside. Die extra regels worden in dit hoofdstuk op een rijtje gezet.

VERPLICHT!

- Steek de rijbaan over op de daarvoor bestemde oversteekplaatsen.
- Houdt u altijd aan de regels bij markeringen, belijningen en borden.
- Verkeer op de randwegen heeft voorrang op verkeer komend van de platformen.
- Verkeer op een rijbaan (bijvoorbeeld follow-me, vliegtuigtrekkers) heeft voorrang op het verkeer op een oversteek.
- Volg de contouren van de VOP bij het doorkruisen naar een randweg.

Wanneer hulpdiensten met optische en akoestische signalen op de randweg rijden, dienen rolpoorten gesloten te worden en voorrang aan hulpdiensten verleend te worden.

VERBODEN!

- Rijd nooit harder dan 30 kilometer per uur.
- Rijd nooit harder dan stapvoets (ca. 5km/h) binnen een VOP en de bagagehal.
- Trek met een bagagetrekker nooit meer dan 4 bagagewagens of 3 containerdolly's.
- Parkeer, reinig of repareer nooit voertuigen buiten de daartoe aangewezen plaatsen.
- Niet meerdere VOPs gelijktijdig doorkruisen (maximaal één aangrenzende VOP mag overschreden worden) – gebruik de randwegen.

3.3.1 Voorrangvolgorde

Op airside geldt de volgende voorrangvolgorde:

1. Startende of landende vliegtuigen.
2. Voertuigen van hulpverleners (politie, brandweer, ambulances) met zwaailicht en sirene.
3. Taxiënde vliegtuigen en begeleidende motorvoertuigen.
4. Passagiers die te voet van en naar vliegtuigen worden begeleid.
5. Gesleepte vliegtuigen.
6. Andere voertuigen.

3.3.2 Regels voor bestuurders

- Zet uw voertuig altijd op de hand- of parkeerrem wanneer u uitstapt.
- Zet uw motor uit wanneer u enkele minuten of langer uitstapt.
- Zorg ervoor dat er geen voorwerpen van uw voertuig vallen en uw voertuig geen olie, brandstof of andere vloeistoffen verliest.
- Zonder sleepbevoegdheid mag uw geen sleep-of pushback voertuig besturen.
- Bestuur een voertuig alleen als u in bezit bent van een geldig rijbewijs of bromfietscertificaat. U moet dit ook kunnen tonen.

3.4 Veiligheidsregels conform de Arbowet

Op het platform werken medewerkers van verschillende bedrijven en bedrijfsonderdelen. Er wordt gewerkt op hoogte, met gevaarlijke stoffen, met machines maar ook met veel verschillende soorten rijdend materieel.

Bovendien kunt u worden blootgesteld aan hoge geluidsniveaus. Om letsel en schade zoveel mogelijk te voorkomen dienen medewerkers op de hoogte te zijn van en zich te houden aan de veiligheidsregels uit de Arbowet.

Uw werkgever kent uw omstandigheden en is verantwoordelijk voor de verstrekking van de kleding en materialen die voor uw werk verplicht zijn.

Op het platform kunnen deze persoonlijke beschermingsmiddelen zijn:

- Gehoorbescherming.
- Veiligheidsschoenen.
- Werkhandschoenen.
- Hoge Zichtbaarheid kleding (HVC).

Hoge zichtbaarheid kleding is **verplicht** op platform en randwegen.

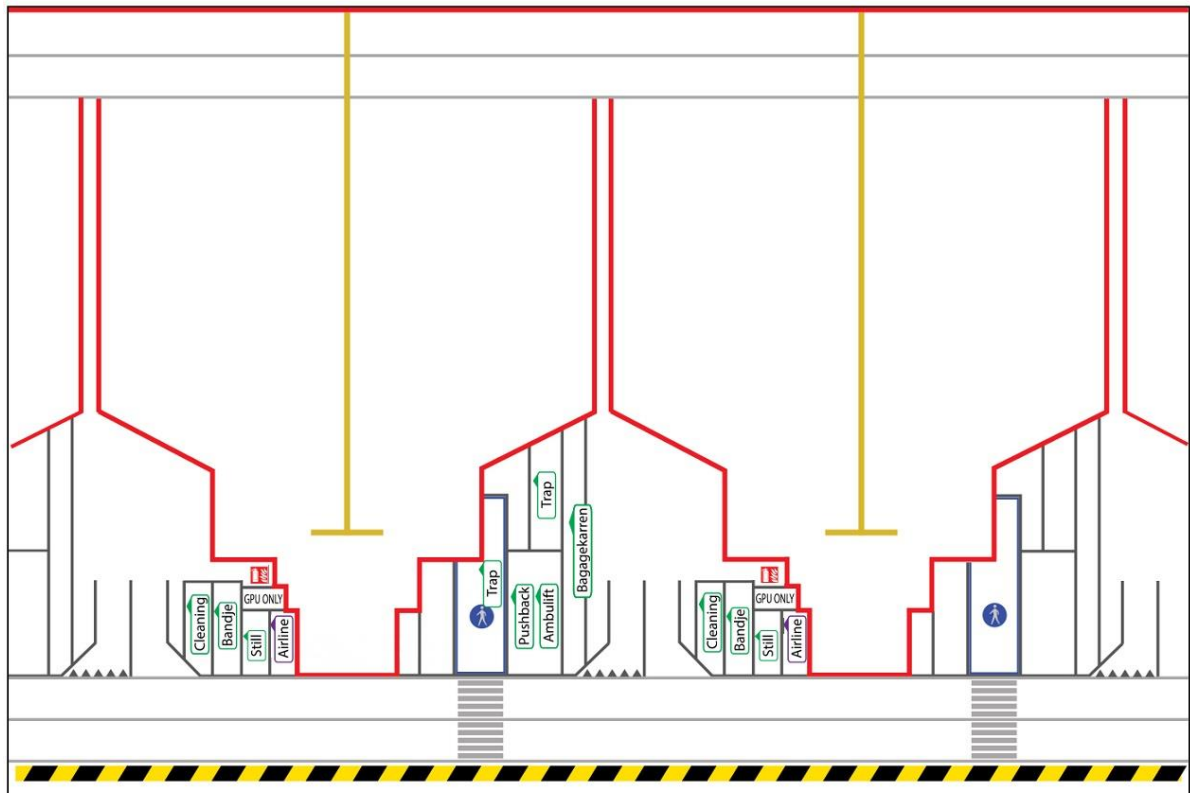
3.5 Opstellen van het afhandeling materieel

VERPLICHT!

- Afhandelingmaterieel voor de volgende vlucht moet buiten de betreffende vliegtuigopstelplaats (VOP) worden opgesteld.
- Zet afhandeling materieel bij een vliegtuig zo neer dat in- en uitstappende passagiers niet worden gehinderd.
- Plaats de GPU⁴ in het 'GPU ONLY' opstelvak.

Zie schets volgende pagina voor voorbeeld vak indeling.

⁴ GPU = GROUND POWER UNIT, een apparaat dat een vliegtuig van stroom voorziet.



Vak 'Airline' bij VOP S3 = vaste standplaats van het Airport Authority voertuig (A1).

3.6 Vliegtuigopstelplaatsen

Positie	Naam	Type	Layout	Intersectie	Bijzonderheden
VOP1	S1 T1	Pushback Power in-out	Volledige Code C F50	L1 & L2	
VOP2	S2	Pushback	Volledige Code C	L1 & L2	
VOP3	S3 T2	Pushback Power in-out	Volledige Code C F50	L1 & L2	Bij T2 al het materiaal van VOP af
VOP4	S4 T3	Pushback Power in-out	Volledige Code C F70	L1 & L2	Bij T3 al het materiaal van VOP af
VOP5	S5	Pushback	Volledige Code C	L1 & L2	
VOP6	S6 T4	Pushback Power in-out	Volledige Code C F70	L1 & L2	Bij T4 al het materiaal van VOP af
VOP7	S7 E1*	Pushback Pushback	Volledige Code C Code E	L1 & L2 L2*	Max A330-300 (60.5m) (materiaal tussen S7 en S8 verwijderen)
VOP8	S8 T5	Pushback Power in-out	Volledige Code C F50	L1 & L2	Bij T5 al het materiaal van VOP af
VOP9	S9 E2*	Pushback Pushback	Volledige Code C Volledige Code E	L1 & L2 L2*	
VOP10	S10	Pushback	Volledige Code C	L1 & L2	
VOP11	S11 E3*	Pushback Pushback	Volledige Code C Code E	L1 & L2 L2*	
VOP12	S12	Pushback	Volledige Code C	L1 & L2	
VOP13	S13	Pushback	Volledige Code C	L1 & L2	
VOP14	S14	Pushback	Volledige Code C	L1 & L2	
GA1	GA1	Power in-out	Code B	L1 & L2	Max wingspan 31 meter
GA2	GA2	Power in-out	Code B	L1 & L2	Max wingspan 22 meter

Aandachtspunten gebruik E posities:

- Als E1 in gebruik dan vervalt S7 en S8.
- Als E2 in gebruik dan vervalt S8 en S9.
- Als E1 + E2 in gebruik dan vervalt S7, S8, S9.
- Als E3 in gebruik dan vervalt S11 en S12.
- Toestellen groter dan Code C dienen van intersectie Lima 2 gebruik te maken.
- Bij gebruik E positie, is de dienstweg achter geblokkeerd (dan afzetten met pionnen).
- Gezien de incidentele afhandeling van Code E is er geen alternatieve dienstweg belijning opgenomen. Indien Code E vaker voorkomt, zal dit worden overwogen.

3.6.1 Als het vliegtuig aankomt

VERPLICHT!

- Wacht (met uw materieel en voertuigen) buiten de rode belijning van de vliegtuigopstelplaats totdat de wielblokken zijn geplaatst, de motoren zijn uitgezet en het anti-collision light is gedoofd.

VERBODEN!

- Kom nooit zonder reden op de vliegtuigopstelplaats.
- Plaats geen onnodig materieel, voertuigen en objecten op de vliegtuigopstelplaats.
- Belemmer nooit het zicht tussen het vliegtuig en de marshaller.
- Rijd nooit tussen een aankomende vliegtuig en een marshaller door.
- Indien de marshaller op de randweg staat tijdens het marshallen, wacht totdat de Marshall procedure voltooid is alvorens door te rijden.

UITZONDERINGEN:

- Sommige personen mogen wél de vliegtuigopstelplaats betreden voordat de vliegtuigmotoren zijn uitgezet. Deze personen zijn: de marshallers en de personen die de wielblokken en GPU aansluiten.
- Wanneer u zich van een vliegtuigopstelplaats naar een aangrenzende vliegtuigopstelplaats begeeft, mag u de rode klaringslijn tussen de twee vliegtuigopstelplaatsen overschrijden. U hoeft dan niet via de randweg te rijden.

3.6.2 Tijdens het tanken van het vliegtuig

VERBODEN!

- Blokkeer nooit de vluchtroute van een tankauto.
- Zet nooit onnodig voertuigen stil binnen de tankzone.
- Geen GPU opstellen, starten, aansluiten of afkoppelen.
- Vul een GPU nooit bij met brandstof.
- Gebruik nooit flitslampjes of elektronenflitsers.
- Gebruik of test nooit elektrische apparatuur zoals boordradio, boordradar en navigatieapparatuur.
- Verricht nooit brandgevaarlijke werkzaamheden.

3.6.3 Als het vliegtuig vertrekt

VERPLICHT!

Zodra het anti-collision light⁵ gaat branden:

- Verlaat de vliegtuigopstelplaatsen.
- Zet alle materieel dat bij het vertrek van het vliegtuig betrokken is buiten de rode belijning.
- Ruim alle vuilnis, afval, gevaarlijke stoffen of andere stoffen op. LET OP FOD!
- Laat de vliegtuigopstelplaats schoon achter.

UITZONDERINGEN

- Een GPU mag wél binnen de rode lijnen staan wanneer de vliegtuigmotoren worden gestart.
- U mag binnen de rode lijnen blijven wanneer u betrokken bent bij de startprocedure van een vliegtuigmotor. Het is uitsluitend de pushbacktrekker toegestaan op de vliegtuigopstelplaats voor de neus van het vliegtuig op en aan te rijden.

⁵ Anti-collision light = rode lampje boven op de romp van het vliegtuig – zie foto pag.23

3.6.4 Sneeuw en gladheid

Teneinde te voorkomen dat sneeuw en gladheid het luchthavenproces verstoren, gelden in de winterperiode een aantal aanvullende regels.

- Laat geen afvalwater ondoordacht uitstromen op de grond en zorg ervoor dat bij waterbevoorrading zo weinig mogelijk vloeistof wordt gemorst.
- Vermijd het rijden over nog niet geruimde besneeuwde delen indien dit niet noodzakelijk is. Hiermee wordt voorkomen dat de sneeuw aan het oppervlak gaat kleven en niet meer verwijderd kan worden.
- Voer voldoende verlichting en draag hoge zichtbaarheid kleding.
- Pas uw snelheid aan de weersomstandigheden aan.
- Meld **gevaarlijke** situaties bij de **AOM 040-2919 823**.



De operationele processen en taakomschrijvingen tijdens de winterperiode worden uitgebreid behandeld in het handboek sneeuw- en gladheidsbestrijding.

3.6.5 Storm- en onweersverwachting

Wanneer van toepassing, geeft de Meteo Vliegbasis Eindhoven een storm- of onweersverwachting door aan de AOM. Deze informeert betrokken partijen en neemt onderstaande maatregelen ten aanzien van handhaving van orde en veiligheid, ter voorkoming van letsel aan personen en/of schade aan EA-eigendommen en eigendommen van derden.

Fases:

- a. Voorwaarschuwing
- b. Afkondiging storm/onweersmaatregelen
- c. Afschalen

Bij onweerswaarschuwing:

- Alle medewerkers dienen op tijd te worden ingelicht over het naderende onweer en/of storm.
- In belang van de veiligheid van alle medewerkers en passagiers geldt tijdens onweer een algeheel **afhandelingsverbod** op Eindhoven Airport. Dit verbod is van toepassing op het gehele civiele platform.
- Een **afhandelverbod** wordt door de AOM afgekondigd, -indien er binnen een cirkel met een straal van 3NM (5Km) onweer boven Eindhoven Airport voorkomt of elektrische ontladingen zijn waargenomen.
- Tijdens een **afhandelverbod** mogen er geen activiteiten op of rond een VOP plaatsvinden;
 - Blokken mogen niet meer geplaatst worden na aankomst van het vliegtuig.
 - Tanken wordt stopgezet.
 - Het platform is tijdens een onweerwaarschuwing voor eenieder verboden terrein, alle activiteiten in het vliegtuig kunnen wel normaal doorgang vinden.
 - Aanwijzingen van de AOM dienen onverwijld te worden opgevolgd.



MARKERINGEN

4.1 Markeringen airside

4.1.1 Rode klaringslijn

Een ononderbroken rode lijn van 60 cm breed. Deze lijn geeft de grens aan tussen de platformen en de taxibanen.



4.1.2 Vliegtuigklaringslijn

Een ononderbroken rode lijn van 20 cm breed. Deze lijn dient om vliegtuigen voldoende klaring te garanderen bij het in- en uitrijden van een opstelplaats.



4.1.3 Vliegtuigopstelplaats (VOP)

Gebied afgebakend door een vliegtuigklaringslijn, aangegeven door een opstelplaats letter + volgnummer, bijvoorbeeld S12.



4.1.4 Vliegtuig inrijdlijn

Een ononderbroken gele of zwart en gele lijn. Deze lijn geeft de rijroute voor een vliegtuig naar een opstelplaats aan.



4.1.5 Sleeplijn

Een onderbroken witte lijn van 20 cm breed. Deze lijn wordt altijd voorafgegaan door de tekst 'TOWING ONLY'. Deze lijn dient om aan te geven dat vliegtuigen hier alleen gesleept mogen worden waarbij de motoren geheel zijn uitgeschakeld.



4.1.6 Vliegtuigafhandelingsgebied

Een met rode lijnen aangegeven gebied voor het op- stellen en afhandelen van vliegtuigen.



4.1.7 Stopstreep

Plaats waar het neuswiel van een vliegtuig geparkeerd dient te worden.



4.1.8 Anti-collision light(s)

Rode lamp bovenop en of onder aan de romp van een vliegtuig.



4.1.8 Oversteek

Kruising van een rijbaan met een randweg of een platform, aangegeven door middel van een stopstreep met het opschrift 'stop'.



4.1.9 Brandblusser

Een met een rode cirkel aangegeven opstelpositie van een brandblusser.



4.1.9 Voetgangersoversteekplaats met rolpoort

Met zebrapad aangegeven stuk van een randweg afgezet met een rolpoort tijdens in- en uitstappen van passagiers. Dit t.b.v. veiligheid van passagiers. De rolpoort dient weer open worden gezet bij geen in- en/of uitstappende passagiers.



4.1.10 Stop security streep

Het grensgebied met SRA-CP wordt middels "STOP SECURITY STREEP" aangegeven. **STOP** voor de streep en neem contact op met de beveiliging. Alvorens betreden SRA-CP moet u verplicht een beveiligingsonderzoek ondergaan.



4.1.11 DAR (Demarcated area)

Demarcated Area is aangegeven middels "DEMARCATED AREA" bebording en STOP SECURITY streep. Personen en voertuigen die zich vanuit SRA-CP (Security Restricted Area – Critical Part) naar DAR (of visa versa) begeven dienen te allen tijde onder begeleiding te zijn van beveiligingspersoneel.





SAFETY REGELS TERMINAL

5.1 Inleiding

Veilig werken is belangrijk op een luchthaven. Daarom zijn er regels en voorschriften opgesteld voor alle werkzaamheden. Iedereen die in de terminal werkt moet de daar geldende regels en voorschriften kennen en zich daar aan te houden. Daarnaast zijn er algemene regels die voor alle gebruikers, dus ook bezoekers, van Eindhoven Airport gelden. Het huisreglement is te vinden op: www.eindhovenairport.nl/nl/security-0 .

5.2 Algemene regels

VERPLICHT!

- Volg aanwijzingen door of namens de AOM altijd op.
- Gedraagt u zodanig op het luchthaventerrein, dat gebruikers van de luchthaven zich niet aan u kunnen storen. Onder misdragingen wordt onder andere verstaan:
 - het lastigvallen van personen,
 - vechten,
 - deelnemen aan samscholingen,
 - onnodig opdringen,
 - en door uitdagend gedrag aanleiding geven tot wanordelijkheden.

VERBODEN!

- Nuttig geen alcoholhoudende drank buiten de hiervoor als zodanig aangewezen horecapunten.
- Gebruik geen verdovende middelen.
- U mag tijdens uw werkzaamheden niet onder invloed zijn van drank of verdovende middelen.
- Roken is alleen toegestaan in de daartoe speciaal aangewezen en ingerichte ruimtes.
- Betreedt het luchthaventerrein of een gedeelte daarvan niet op een tijdstip dat dit kenbaar gesloten is of niet toegankelijk is.

5.3 Verboden handelingen

- Bedelen op het luchthaventerrein.
- Liggen of slapen in het openbare gedeelte van de luchthaven.
- Misbruik maken van voorzieningen.
- Meenemen van dieren en/of stoffen, voorwerpen die hinder, gevaar, verontreiniging, ordeverstoring of beschadiging veroorzaken of kunnen veroorzaken.
- Rolschaatsen, skaten, skateboarden, steppen en(brom)-fietsen in het openbare gedeelte van de terminal.

VERDER IS VERBODEN (ZONDER SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE DIRECTIE):

- Aanbrengen of aan laten brengen van reclameborden, aanplakbiljetten en dergelijke of op enigerlei andere wijze reclame voeren of enige handeling van propagandistische aard verrichten.
- Verspreiden of laten verspreiden van pamfletten.
- Uitoefenen van commerciële activiteiten.
- Maken van audiovisuele opnamen, anders dan voor particulier gebruik.
- Het op welke manier dan ook actief en/of passief aanbieden van niet besteld taxivervoer.
- Inzameling houden.

5.4 Bedrijfshulpverlening en alarmregeling

VERPLICHT!

Met betrekking tot de wetgeving over Bedrijfshulpverlening (BHV) en de alarmregeling zijn de diverse bedrijven die werkzaamheden verrichten in de terminal verplicht tot samenwerking. Eindhoven Airport coördineert deze samenwerking alsook de daadwerkelijke inzet bij een calamiteit of incident.

De BHV en inzet daarvan is beschreven in de Eindhoven Airport Calamiteitenplan.

Voor eenieder werkzaam op Eindhoven Airport is het belangrijk om de calamiteiten telefoonnummer te weten, nl. **040 2919844**. Deze telefoonnummer wordt door de Hoofdploegleider BHV (de DDAOM) beantwoord die verantwoordelijk is voor de inzet van de BHV tijdens calamiteiten.

5.5 Brandveiligheid

VERPLICHT!

- Neem noodmaatregelen op aanwijzing van de brandweer. Dit geldt vooral wanneer de branddetectie- of brandmeldapparatuur en de sprinklerinstallatie zijn uitgeschakeld of niet goed meer werken.
- Meld alle brandgevaarlijke werkzaamheden vooraf bij de AOM **040-2919 823**.
- Houd vluchtroutes en nooduitgangen vrij van obstakels.
- Houd blusmiddelen te allen tijde bruikbaar en bereikbaar.
- Sla gevaarlijke stoffen alleen op in daarvoor bestemde of aangewezen ruimten en uitsluitend na toestemming van Eindhoven Airport Technische Dienst. Bij afwezigheid van de Technische Dienst kan Eindhoven Airport Operations daarvoor toestemming voor verlenen.

VERBODEN!

- Sluit ventilatieopeningen nooit af.
- Maak geen open vuur (waaronder ook het gebruik van kaarsen en vuurwerk)
- Belemmer het sluiten van automatische branddeuren, rookdeuren en brandwerende rolluiken en nooduitgangen niet. Plaats bijvoorbeeld geen afvalbak om een deur open te houden.
- Voer las-, slijp en brandwerkzaamheden alleen uit na toestemming van de AOM **040-2919 823**.
- Maak geen misbruik van brandveiligheidsvoorzieningen, zoals nooddrukpersen, brandblussers en brandslanghaspels.
- Hang geen objecten onder of aan sprinklers.
- Schilder of camoufleur sprinklerkoppen nooit.
- Gebruik geen water in de buurt van blootliggende leidingen en stopcontacten.

5.6 (Ver)bouwen en onderhoud

5.6.1 Aanvraag van (ver)bouwen en onderhoud

- Zorg voor de juiste vergunningen van de afdeling Technische & Facilitaire zaken en indien nodig ook van de brandweer.
- Houd brandmelders en blusmelders altijd bereikbaar.

5.6.2 Tijdens (ver)bouwen en onderhoud

VERPLICHT!

- Scherm de bouwlocatie doelmatig af.
- Gebruik arbeidsmiddelen en stoffen op de juiste wijze.
- Waarborg de fysieke scheiding tussen beschermde en publiek toegankelijke gebieden.
- Zorg voor noodbebording als de vluchtwegbebording tijdens de werkzaamheden niet zichtbaar zijn.
- Bied een alternatief bij geblokkeerde vluchtwegen maak dit met borden zichtbaar.
- Ruim voor het verlaten van de werkplek de werkomgeving op. Laat geen bouwafval of gereedschap achter.
- Voer bouwafval zelf af.
- Sluit technische ruimten bij het verlaten altijd af.
- Neem in geval van twijfel contact op met de AOM **040-2919 823**.

VERBODEN!

- Hinder de passagiersstroom niet.
- Laat geen gereedschappen, arbeidsmiddelen en stoffen onbeheerd of onbeveiligd achter.
- Gebruik technische ruimten niet als opslagplaats of als werkplaats.

5.6.3 Na afloop van (ver)bouwen en onderhoud

- Hef tijdelijke voorzieningen op en herstel de beginsituatie.
- Meld brandgevaarlijke werkzaamheden af bij de AOM **040-2919 823**.

5.7 Huurders en/of gebruikers van ruimten

VERPLICHT

- Gebruik de ruimte alleen voor het doel en op de wijze zoals omschreven is in het huurcontract.
- Voldoe aan de meldingsplicht aan de beheerder van voorwerpen, (gevaarlijke) stoffen en installaties in gehuurde ruimten.
- Houd rekening met de toegestane vuur- en vloerbelasting.
- Zorg er altijd voor dat brandblussers goed bereikbaar zijn.
- In magazijnen dient de ruimte tussen de sprinklerinstallatie en de daaronder geplaatste goederen, stellingen en kasten minimaal 1 meter te zijn; in overige ruimten 0,5 meter.
- U bent zelf verantwoordelijk voor het afvoeren van afval en andere overtollige zaken.
- Houd vluchtwegen vrij en voorkom brandgevaar door zwerfafval.
- Deponeer afval uitsluitend op de daartoe bestemde plaatsen.

VERBODEN!

- Onderverhuur is niet toegestaan, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Eindhoven Airport.
- Laat nooit afval of overtollige zaken achter in gangen en andere algemene ruimten.



ACTIES BIJ

6.1 Brand

1. Bel AOM op interne alarmnummer **040-2919844** of luister naar melding op portofoon.
2. Indien bezit van BHV, pak een hesje, blusmiddelen, verbandtrommel, AED etc. en ga ter plaatse.
3. Probeer beginnende brand te blussen.
4. Indien brandweer aanwezig: leiding overdragen.
5. Informeer AOM, ploegleider over situatie.
6. Bij sein ontruiming: start de ontruiming.
7. Wacht met ontruimde personen op verzamelplaats.
8. Informeer AOM, ploegleider over de situatie.
9. Voer eventuele vervolgacties uit.

6.2 Ongeval

1. Bel AOM op interne alarmnummer **040-2919844** of luister naar melding op portofoon.
2. Indien bezit van BHV, pak hesje en ga met verbandtrommel, AED, BHV-middelen en ga ter plaatse.
3. Verleen EHBO.
4. Indien ambulance aanwezig: leiding overdragen.
5. Informeer AOM, ploegleider over situatie.
6. Voer eventuele vervolgacties uit.

6.3 Ontruiming

1. Schakel elektrische apparaten uit en sluit deuren in ruimten waar geen personeel aanwezig is.
2. Verlaat bij ontruiming onmiddellijk het gebouw via de aangegeven vluchtwegen (neem benodigde documenten/materialen mee indien dit uw en een anders veiligheid niet in gevaar brengt!).
3. Volg de instructies van de BHV-er.
4. Zorg dat eventueel bezoek, met u als begeleider, het pand verlaat.
5. Ga naar de verzamelplaats (volg de instructie van de BHV-er).
6. Blijf op de verzamelplaats tot nadere instructies.

6.4 Storingen en schade in de terminal

- Meld storingen en schades in de terminal onmiddellijk bij de AOM **040-2919 823**.
- Zorg altijd voor uw eigen veiligheid. Wanneer uzelf in gevaar komt, verlaat dan onmiddellijk de plaats van het incident.

6.5 Incidenten en onveilige situaties

- Meld het incident of de onveilige situatie onmiddellijk bij de AOM **040-2919 823**.
- Meld ook verdachte voorwerpen of goederen via dit telefoonnummer.

6.6 Vloeistoflekkage

- Meld de lekkage onmiddellijk bij de AOM **040-2919 823**.
- Probeer de lekkage te beperken maar breng uzelf nooit in gevaar.
- Rijd of loop niet door gelekke vloeistoffen.



SANCTIES

Zonder regels zouden zich op airside snel gevaarlijke situaties kunnen voordoen. Op het overtreden van de regels staan dan ook sancties:

7.1 Bij al uw overtredingen

- Krijgt u een schriftelijke waarschuwing van de AOM van Eindhoven Airport.
- Ontvangt uw werkgever binnen vijf werkdagen een kopie van de waarschuwing.
- Neemt uw werkgever maatregelen om herhaling te voorkomen en informeert de luchthaven daarover.
- Wordt uw overtreding voor één jaar geregistreerd.

7.2 Bij uw derde overtreding of waarschuwing (binnen één jaar)

- Wordt uw airside bevoegdheid geblokkeerd voor een periode van in ieder geval twee weken.
- Dat betekent dat u in deze periode niet meer op airside mag komen.
- Ontvangen u en uw werkgever hiervan een schriftelijke bevestiging. Bij ernstige overtredingen kan, mede afhankelijk van de context, uw pas onmiddellijk ingenomen worden. U dient zich direct daarna samen met uw leidinggevende te melden bij de AOM. Deze zal, afhankelijk van de ernst van uw overtreding, de airside bevoegdheid op uw Eindhoven Airportpas direct intrekken zodat u niet meer op airside kunt komen.
- Wordt u (eventueel met uw werkgever) gehoord door respectievelijk de SAM of de HAOS (sanctioneringscommissie). De sanctioneringscommissie bepaalt naar aanleiding hiervan de definitieve periode dat u niet meer op airside mag komen.
- Wanneer uw voertuigen niet voldoen aan de gestelde eisen of buiten de afgesproken periode of plaats op airside aanwezig zijn, kunnen deze voor rekening van de eigenaar/bestuurder door Eindhoven Airport worden verwijderd.

7.3 Wie deelt de sancties uit?

Op Eindhoven Airport wordt toezicht op veiligheid gehouden door Airport Operations Manager (AOM) en de Airport Operations Officer (AOO). Zij mogen u staande houden en incidenten rapporteren. Airport Operations herkent u aan de gele hesjes óf gele jassen met EA-logo.

7.4 Voorbeelden van (ernstige) overtredingen

Tot ernstige overtredingen worden gerekend:

- Roken in de terminal, in de bagagegebieden aan airside. Let op! Ook het gebruik van elektronische sigaretten in deze gebieden is verboden;
- Ongeautoriseerd gebruik van sleep-, veld- of andere bevoegdheden;
- Moedwillige vervuiling;
- Gebruikmaken of onder invloed zijn van alcohol en/of verdovende middelen;
- Grove nalatigheid of grove onachtzaamheid;
- De veiligheid ernstig in gevaar brengen;
- Het onbeheerd achter laten van gevaarlijke gereedschappen of werktuigen;
- Het blokkeren van vluchtwegen en het aan het oog onttrekken van vluchtwegbebording;
- Het onklaar maken of onbereikbaar maken van brandblusmiddelen of andere middelen aanwezig ter bescherming van de veiligheid van personen en/of goederen.



MEER INFORMATIE

8.1 Brandgevaar

Brand op Eindhoven Airport kan grote gevolgen hebben. Daarom moeten alle risico's worden vermeden. Een van de grote risico's is de brandbaarheid van kerosinedampen. Deze dampen hangen rond vliegtuigen en zijn uiterst ontvlambaar. Daarom is bijvoorbeeld roken op airside dan ook absoluut verboden.

Wanneer u brandgevaarlijke werkzaamheden moet doen, meld dit dan vooraf aan de AOM **040-2919823**.

8.2 FOD en afval

Afdekplastic, kartonnen dozen, vuilniszakken, koffiebekertjes etc. zijn allemaal voorbeelden van zwerfvuil dat ongewenst kunnen voorkomen op het platform. In de luchtvaart noemen wij dit FOD. Foreign Object Damage (FOD) is een Engelse term voor schade aan o.a. vliegtuigmotoren door zwerfvuil. FOD kan leiden tot ernstige ongelukken en zware schade. Zwerfvuil hoort niet op de platformen, maar in de afvalbakken.

FOD ZIEN IS FOD OPRUIMEN!!!

Daarom zijn er enkele simpele regels opgesteld:

- Gooi afval altijd netjes weg in containers of afvalbakken.
- Sluit de klep van afvalcontainers.
- Zorg ervoor dat uw afhandeling materieel en afval niet kunnen wegwaaien.
- Dek open laadbakken van voertuigen altijd af met een net.
- Kortom: Ruim afval op en sluit afvalbakken en containers goed af!

8.3 Vogels

Bij start- en landingsbanen vormen zwermen vogels een risico voor vliegtuigen. Ze kunnen bijvoorbeeld in de vliegtuigmotoren terecht komen. Dat brengt enorme gevaren en kosten met zich mee. Vogels zijn dus niet gewenst op Eindhoven Airport. Doe daarom niets dat vogels aantrekt. Gooi overgebleven etenswaren niet op de grond maar in de afvalbakken.

8.4 Tanken

Bij het betanken van vliegtuigen kunnen grote risico's ontstaan. Alleen door veilig te werken blijven deze risico's zo klein mogelijk. Daarom is het belangrijk dat iedereen op het platform zich aan de regels houdt. Zorg er ook voor dat de tankdienst ongehinderd kan werken. Vooral in de tankzone is dit erg belangrijk. De tankzone is een gebied met een afstand kleiner dan 3 meter tot de tankvoertuigen, koppelingen en ontluchtingsopeningen.

8.5 De kracht van vliegtuigmotoren

Draaiende vliegtuigmotoren veroorzaken door de enorme stuwkracht en zuigkracht soms sterke wervelingen. U wordt al snel van de voeten geblazen, containers en pallets gaan spontaan bewegen en allerlei soorten afval worden in de motoren gezogen. Ook voertuigen kunnen worden weggeblazen. Zet uw voertuig daarom altijd op de handrem of parkeerrem als u uitstapt. Houd hiermee rekening als u werkt in de buurt van een vliegtuigmotor. Werk op veilige afstand en laat geen voorwerpen of materieel rondslingeren.

8.6 Voetgangersbeleid

Alle personen die zich te voet op airside begeven, dan wel willen verplaatsen, dienen zich te beperken tot de looppaden, de daarvoor aangegeven voetpaden of de VOP.



8.7 Start-up verbod

In geval van onmiddellijke noodzaak (bv. dreiging van gevaar of beslaglegging) zijn de volgende toezichthoudende ambtenaren en personen bevoegd het bedienen of opstijgen van luchtvaartuigen te verbieden of te beletten:

- KLPD⁶
- Havenmeester / exploitant vliegveld / SAM⁷, indien deze niet te bereiken zijn de AOM.
- ILT⁸

8.8 Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)

Persoonlijke beschermingsmiddelen worden gebruikt door mensen die beroepen uitoefenen waar risico's aan verbonden zijn, om letsel en lichamelijke schade te voorkomen. Het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen is de meest directe manier om arbeidsrisico's te verminderen.

Persoonlijke beschermingsmiddelen beschermen vaak maar een beperkt gedeelte van het lichaam zoals ogen, oren, ademhaling, handen, of voeten. Ze zijn gericht op specifieke gevaren zoals aanraken, doorboren, te hoog geluidsniveau, giftige stoffen, enzovoort. Persoonlijke beschermingsmiddelen dienen geen nieuwe gevaren te introduceren door bijvoorbeeld beperkte bewegingsvrijheid of gelimiteerd zicht.



Eindhoven Airport kent verschillende locaties waar het dragen van sommige PBM's verplicht zijn voor het uitvoeren van werkzaamheden. Een draagplicht kan ook gelden voor een gebied dat betreden wordt (denk aan het dragen van een high visibility hesje op airside).

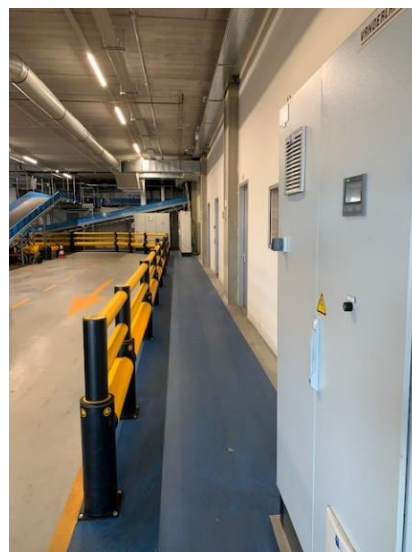
In de bagagehal zijn gehoorbescherming, hesjes en veiligheidsschoenen een verplichting voor het uitvoeren van werkzaamheden. Een uitzondering geldt bij het gebruik van het blauwe looppaden naar de HBS kantoor (security).

⁶ KLPD = Korps landelijke politiediensten

⁷ SAM = Safety Manager

⁸ ILT = Inspectie Leefomgeving en Transport

Bij een korte rondleiding van genodigden zijn veiligheidschoenen niet verplicht, maar men dient zich dan uitsluitend op de blauwe looppaden te begeven.



Niet alle locaties waar PBM verplicht is, worden in deze handleiding beschreven. Overleg met uw leidinggevende voor gebruik van PBM in uw werkgebied.



WOORDENLIJST

(Verklaringen van in dit handboek voorkomende begrippen en woorden.)

AIRSIDE

Het gedeelte van Eindhoven Airport/Vliegbasis Eindhoven dat gebruikt wordt voor taxiën, slepen parkeren en afhandelen van vliegtuigen en passagiers en vracht.

AOM

Airport Operations Manager

ANTI-COLLISIONLIGHT

Rode (of witte) zwaailichten onder/boven op een vliegtuig. Wanneer deze lichten branden, zijn de motoren aan.

AOO

Airport Operations Officer.

APU: AUXILIARY POWER UNIT

Systeem aan boord van een vliegtuig voor stroomvoorziening.

BHV: BEDRIJFSHULPVERLENING

Organisatie van hulpverleners die zijn opgeleid om in geval van een bedreigende situatie snel en adequaat hulpverlenend op te treden teneinde letsel en/of materiële schade te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken.

BESCHERMD GEBIED

Het gedeelte van Eindhoven Airport dat niet zomaar voor iedereen toegankelijk is. Bijvoorbeeld: clean area's, bagagegebieden en technische ruimten.

DEMARCATED AREA

Beperkt toegankelijke gebieden die daartoe door de exploitant als afgebakende zone zijn aangewezen, die niet openbaar zijn en waarvoor volledige controle op toegangsverlening geldt.

FOD: FOREIGN OBJECT DAMAGE

Schade aan vliegtuigen en materieel door rondslingerend zwerfafval.

GPU: GROUND POWER UNIT

Verrijdbare stroomvoorziening voor geparkeerde vliegtuigen.

HAOS

Head of Airport Operations and Security.

INCIDENT

Voorval dat veiligheid en/of orde verstoord.

KLARINGSGEBIED

Ruimte tussen de betreffende rijbanen en aanliggende platformen.

MARSHALLER

Persoon die een vliegtuig aanwijzingen geeft bij het parkeren.

ONGEVAL

Voorval met dodelijke afloop of ernstige gewonden of ernstige schade.

PERIFERIEHEK

Hek dat de grens aangeeft tussen de delen van het luchtvaartterrein die wél en delen die niet voor het publiek toegankelijk zijn.

RIJBAAN

Gedeelte waar vliegtuigen taxiën en/of gesleept worden.

SAM

Safety Manager.

SRA-CP

Staat voor 'Security Restricted Area – Critical Part'. Betreft een onderdeel van het Airside beschermd gebied.

TANKZONE

Gebied van 3 meter rond de aansluitingen van brandstofslangen.

TERMINAL

Het stationsgebouw van Eindhoven Airport met o.a. de aankomst- en vertrekhal, lounge, restaurants en bagageruimte.