

Datum

11 april 2022

Onze referentie

2021 FPL/INK 195

Van

T. Peeters

Onderwerp

Nota van Inlichtingen

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande toestemming van TNO.

Datum

11 april 2022

Onze referentie

2021 FPL/INK 195

1. Inleiding

Deze Nota van Inlichtingen maakt deel uit van de Europese openbare aanbesteding “Mobiliteitstooling en kaart”, waarvan de Aanbestedingsleidraad op 8 maart 2022 is gepubliceerd op TenderNed, onder vermelding van TNO referentienr. 2021 FPL/INK 195.

De Nota van Inlichtingen geeft een verslag van de openstaande vragen en de beantwoording van deze vragen welke zijn ingediend door de Inschrijvers na publicatie van de Aanbestedingsleidraad. Het betreft de vragen die zijn gesteld in de periode 8 maart 2022 tot en met 31 maart 2022. Een aantal vragen zijn niet conform de instructie, zoals omschreven in de Aanbestedingsleidraad, aan TNO gestuurd. De vragen zijn gesteld via de vragenmodule van TenderNed, waarbij geen gebruik is gemaakt van de Bijlage CO1 Standaard Template vraagstelling Inschrijver. TNO heeft echter besloten de gestelde vragen, die via de vragenmodule van TenderNed zijn gesteld, toch te behandelen. Beantwoording van de vragen zal niet geschieden via de vragenmodule van TenderNed maar middels deze Nota van Inlichtingen.

De Nota van Inlichtingen dient voor het geven van eventuele aanvullingen / wijzigingen op de Aanbestedingsstukken en het doen van mededelingen van de zijde van TNO.

Alle Informatie in deze Nota van Inlichtingen is als Vertrouwelijk geclassificeerd en kan alleen gebruikt worden ten behoeve van het doen van een Inschrijving voor onderhavige Aanbesteding.

De bijlage(n) waar eventueel een herziene versie voor is wordt/worden gepubliceerd op www.tenderned.nl en de oude versie(s) daarvan is/zijn daarmee dan vervallen. Inschrijvers dienen zelf er voor zorg te dragen dat de nieuwe versie(s) wordt/worden gebruikt.

Als Inschrijvers vragen van gelijke strekking gesteld hebben, zijn deze tekstueel toch allemaal opgenomen in deze Nota van Inlichtingen en apart beantwoord. Dit kan dus leiden tot herhalingen van Informatie.

Waar in de vraag een bedrijfsnaam vermeld stond, is deze vervangen door een ander woord of begrip om de vragen anoniem te maken. TNO raadt u aan de gehele Nota van Inlichtingen te lezen.

De Nota van Inlichtingen wordt ter beschikking gesteld aan de geselecteerde Inschrijvers via de publicatie op www.tenderned.nl.

Datum

11 april 2022

Onze referentie

2021 FPL/INK 195

2. Mededelingen van de zijde van TNO

TNO wil Inschrijvers erop attenderen dat de volgende documenten eisen bevatten waaraan Inschrijver moet voldoen:

Bijlage C04 Concept Verwerkersovereenkomst

Bijlage C05 Concept DPIA Mobiliteitstooling

Bijlage C06 Security Requirements Mobiliteitstooling

Bijlage C07 Project Start Architectuur

Bijlage C08 Programma van Eisen en Wensen

Bijlage C09 Scenario's Gebruikstest

	Oude omschrijving	Nieuwe omschrijving
US-001	<p>Als een TNO-medewerker, wil ik dat vastleggen van de reisadministratie zo gemakkelijk en intuïtief mogelijk is zodat ik dit in zo kort mogelijke tijd kan doen</p> <p>Per reisbeweging kan een medewerker indien noodzakelijk minimaal het volgende registreren:</p> <ul style="list-style-type: none"> • een begin- en eindpunt; • vervoerstype (fiets, OV, eigen auto, etc.); • datum; • classificatie (woon-werk of zakelijk); <p>- Het is mogelijk om terugkerende reispatronen te kunnen kopiëren.</p> <p>- Het is mogelijk om bestemmingen als favoriet te kunnen bestempelen zodat deze eenvoudig geregistreerd kunnen worden.</p> <p>- Het is mogelijk om een reis te wijzigen of verwijderen zolang deze nog niet in de tool doorgevoerd is als definitief.</p> <p>- Voor OV-reizen wordt automatisch geregistreerd door gebruik van de mobiliteitskaart welke reis ik heb afgelegd en hoef ik niet zelf een kaartje te kopen.</p>	<p>Als een TNO-medewerker, wil ik dat vastleggen van de reisadministratie zo gemakkelijk en intuïtief mogelijk is zodat ik dit in zo kort mogelijke tijd kan doen</p> <p>Per reisbeweging kan een medewerker indien noodzakelijk minimaal het volgende registreren:</p> <ul style="list-style-type: none"> • een begin- en eindpunt; • vervoerstype (fiets, OV, eigen auto, etc.); • datum; • classificatie (woon-werk of zakelijk); <p>- Het is mogelijk om terugkerende reispatronen te kunnen kopiëren <i>of vast te leggen</i>.</p> <p>- Het is mogelijk om bestemmingen als favoriet te kunnen bestempelen zodat deze eenvoudig geregistreerd kunnen worden.</p> <p>- Het is mogelijk om een reis te wijzigen of verwijderen zolang deze nog niet in de tool doorgevoerd is als definitief.</p> <p>- Voor OV-reizen wordt automatisch geregistreerd door gebruik van de mobiliteitskaart welke reis ik heb afgelegd en hoef ik niet zelf een kaartje te kopen.</p>

3. Aanvullingen en wijzigingen Aanbestedingsstukken

Overzichtslijst (herziene & nieuwe) Aanbestedingsstukken

Bijlage A04 Format Prijzenblad versie 220411

Bijlage C02 Concept Overeenkomst voor Software 220411

Bijlage C09 Scenario's Gebruikstest 220411