

Handboek inrichting openbare ruimte

Haarlem Binnenstad



Deel 2: Richtlijnen

Vastgesteld door B&W op 18 december 2007

Inhoudsopgave deel 2: Richtlijnen

A: Profielen

- A.1. Inleiding
- A.2. Vloerkaart
- A.3. Profieltypen
- A.4. Te handhaven bestrating
- A.5. Profielwiggen
- A.6. Verbijzondering fietsroutes
- A.7. Verbijzondering voor attractiviteit
- A.8. Profieltekeningen
 - A. Grachtenprofiel
 - B. Autoluwe straat > 10,50 m
 - C. Autovrije straat > 10,50 m
 - D. Straat 7,70 – 10,50 m
 - E. Straat 4,55 – 7,70 m
 - F. Straat / steeg < 4,55 m
 - G. Kernwinkelstraat
- Principeprofielen:
 - H. Gedempte Oudegracht-Nassaulaan
 - I. Spaarne
 - J. Raam/Kamper/Gasthuisvest
 - K. Kruisweg/Kruisstraat
 - L. Kinderhuisvest
 - M. Wilhelminastraat

B: Detailleringen

- B.1. Inleiding
- B.2. Detailtekeningen
 - B.2.1. Opbouw open verharding
 - B.2.2. Opbouw verharding fietspad
 - B.2.3. Molgoot straten
 - B.2.4. Molgoot stegen
 - B.2.5. Kantopsluiting met molgoot
 - B.2.6. Bestrating rondom boomrooster
 - B.2.7. Oplossing hakwerk
 - B.2.8. Gestrate verkeersdrempel
 - B.2.9. Instoeping / bestrating langs gevel
 - B.2.10. Bestrating rond putdeksels
 - B.2.11. Boomspiegel

- B.2.12. Doorgetrokken trottoir
- B.2.13. Inrit d.m.v. verlaagde band
- B.2.14. Kantopsluiting en molgoten
- B.2.15. Kantopsluiting en molgoten

C: Groen

- C.1. Inleiding
- C.2. Richtlijnen inspanning en ontwikkeling groen

D: Objecten straatmeubilair

- D.0.1 Inleiding
- D.0.2. Verlichtingskaart

Objectenboek:

- D.1. Afmeervoorzieningen
 - D.1.1. Bolders en Haalkommen
 - D.1.2. Afmeerringen
 - D.1.3. Drenkelingvoorzieningen
- D.2. Afvalinzameling
 - D.2.1. Afvalbakken
- D.3. Bestrating
 - D.3.1. Klinkers
 - D.3.2. Natuursteen en asfalt
 - D.3.3. Bijzondere bestrating
 - D.3.4. Trottoirbanden
- D.4. Bewegwijzering
 - D.4.1. Bewegwijzering voetganger, auto en fiets
 - D.4.2. Straatnaamborden
- D.5. Gebiedsafscherming
 - D.5.1. Antiparkeerpalen
 - D.5.2. Bedienbare antiparkeerpalen
 - D.5.3. Hekwerken
- D.6. Groen
 - D.6.1. Bloembakken
 - D.6.2. Boomroosters
 - D.6.3. Boombescherming
- D.7. Kunst
 - D.7.1. Kunstobjecten
- D.8. Nutsvoorzieningen
 - D.8.1. Nutsvoorzieningen

- D.9. Openbaar Vervoer
 - D.9.1. Bushaltes
 - D.9.2. Halteborden
- D.10. Openbare toiletten
 - D.10.1. Urinoirs
- D.11. Parkeervoorzieningen
 - D.11.1. Fietsenrekken
 - D.11.2. Parkeerautomaten
- D.12. Reclame
 - D.12.1. Buitenreclame
- D.13. Speelvoorzieningen
 - D.13.1. Speelobjecten
- D.14. Standplaatsen
 - D.14.1. Ambulante handel en kiosken
- D.15. Terrassen
 - D.15.1. Terrassen
- D.16. Verkeersmiddelen
 - D.16.1. Verkeersborden
- D.17. Verlichting
 - D.17.1. Grachtlantaarns
 - D.17.2. Spandraadarmaturen
 - D.17.3. Diverse verlichting
- D.18. Watelementen
 - D.18.1. Watelementen
- D.19. Winkeluitstallingen
 - D.19.1. Winkeluitstallingen
- D.20. Zitbanken
 - D.20.1. Zitbanken

A. PROFIELEN

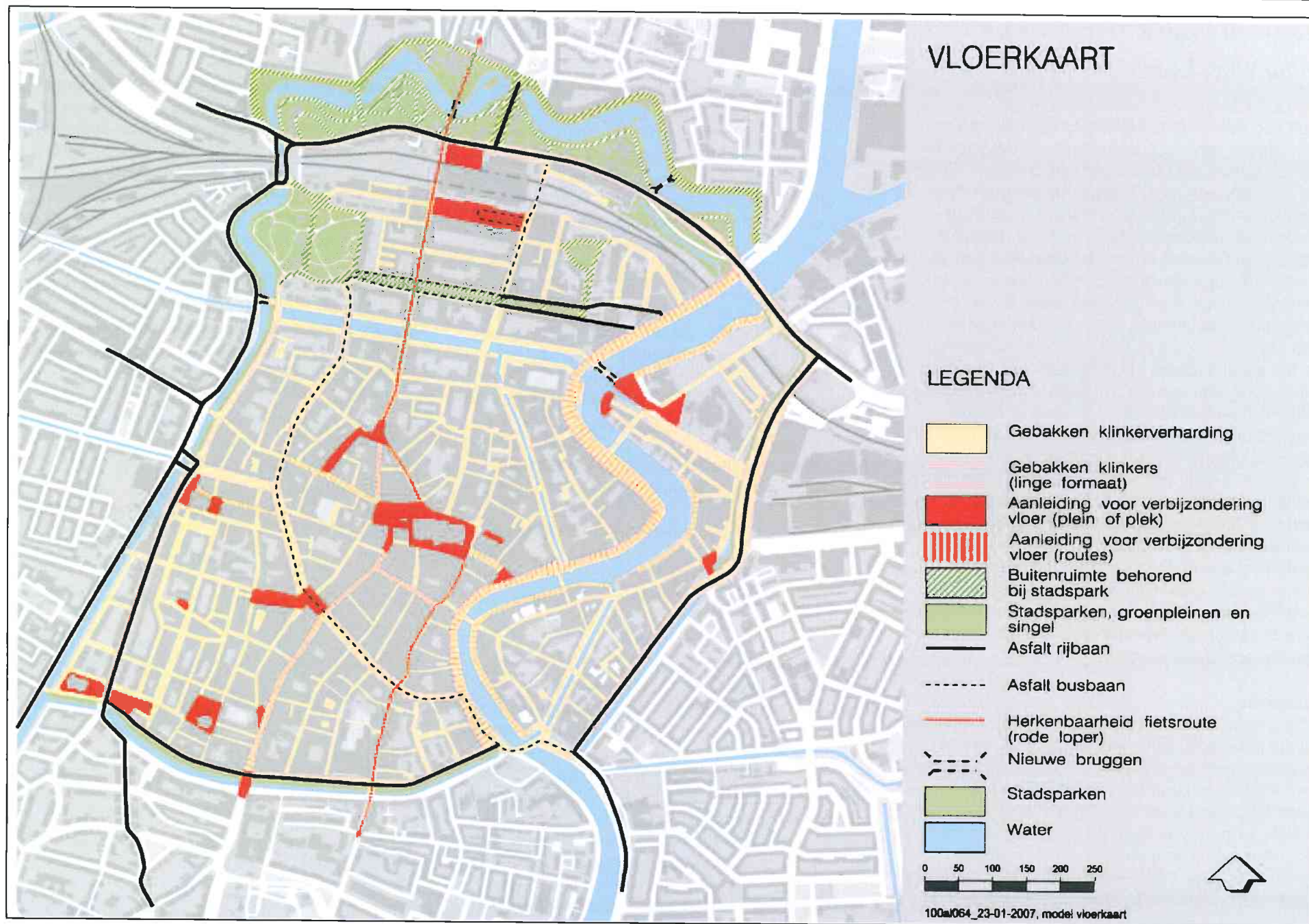
A.1. Inleiding

In dit hoofdstuk staan de toe te passen straatprofielen voor de binnenstad van Haarlem. Als voor een bepaalde plek in de binnenstad moet worden bepaald hoe de straatinrichting moet zijn, volgt u de volgende werkwijze:

1. Allereerst leest u op de Vloerkaart (A.2.) af welk bestratingsmateriaal voor de betreffende straat of plek is voorgeschreven. In toelichting A.2.1. kunt u naslaan welke aanvullende afwijking ten aanzien van verkeer heeft plaatsgevonden.
2. Vervolgens leest u op de kaart Profieltypen (A.3.) af in welke breedtecategorie de betreffende straat valt.
3. Vervolgens checkt u op de kaart Te handhaven Bestrating en de bijbehorende keuzeboom (A.4.) of de bestrating en / of het profiel in de straat authentiek is en moet worden gehandhaafd, of dat nieuwe bestrating moet worden aangebracht.
4. Vervolgens kunt u met de Profielwiggen (A.5.) bepalen welke ruimte in het aanwezige dwarsprofiel aan welke functies moet worden toegedeeld en of er sprake is van een een- dan wel tweerichtingstraat. Daarvoor checkt u eerst op de wiggenkaart of voor de betrokken straat de wiggen van toepassing zijn.
5. Daarna checkt u op de kaart Verbijzondering fietsroutes (A.6.) of speciale bestrating ten behoeve van een fietsroute aan de orde is.
6. Daarna checkt u op de kaart Verbijzondering voetgangersroutes (A.7.) of aanpassing ten behoeve van een voetgangersroute aan de orde is.
7. Na het doorlopen van de stappen 1 t/m 6 weet u welke Profieltekening (A.8.A. t/m A.8.G) u moet hanteren. Op de tekeningen, met bijbehorende legenda kunt u onder andere aflezen:
 - Bestratingsmateriaal.
 - Formaat stenen en bestratingsverband.
 - Trottoirbanden, afwatering en goten.
 - Principe-indeling en Hoogteprofiel.
 - Principeplaatsing van groen en straatmeubilair.

A.2. Vloerkaart

Op deze kaart kunt u aflezen welke bestrating op rijbaan en trottoirs moet worden toegepast.



A.2.1. Afweging verkeersaspecten in de vloerkaart

Qua verkeer heeft de binnenstad primair een wandel-, slenter- en verblijfsfunctie voor voetgangers, en een functie voor bezoekend en bezorgend fiets- en autoverkeer. Door en langs het centrum lopen bovendien een aantal verkeersroutes, zoals gebiedsontsluitingswegen, bus- en fietsroutes. Aan deze routes worden nadere functionele eisen gesteld in de vorm van ligging, materiaalgebruik en ruimtetoedeling. Voor een deel vallen deze verkeersroutes samen met de historische structuur van het centrum. Zo worden de Wilhelminastraat en het Statenbolwerk als tangenten gebruikt door wijkoverstijgend verkeer. Dit gebruik is in overeenstemming met de functie en uitstraling van die lanen. De huidige inrichting is hier voor wat betreft materiaalgebruik en profiel op afgestemd. Er zijn echter ook een aantal verkeersroutes die op het snijvlak liggen tussen een keuze voor vormgeving naar functie en een keuze voor vormgeving naar gewenst beeld. De eisen die door de verkeersfunctie worden gesteld aan de openbare ruimte komen daar niet (geheel) overeen met het vanuit beeldkwaliteit gewenste toe te passen materiaal. Dit geldt voor een aantal busroutes en delen van het hoofdfietsnetwerk.

Busroutes

Voor een busroute is het van belang om voldoende ruimte te reserveren in het dwarsprofiel voor het busgebruik en ook om asfaltverharding toe te passen. Aangezien busroutes samenvallen met de lanen en singels is de benodigde ruimte over het algemeen geen probleem. In het kader van comfort, trillingen en geluidhinder is het noodzakelijk dat op busroutes asfalt wordt toegepast. Ook in het kader van onderhoud (met name voor bochten in

een busroute) is asfalt gewenst. Klinkerverharding is daarbij na beschadiging niet zo goed te herstellen als asfalt.

Indien voor een bepaalde busroute de afweging wordt gemaakt om klinkers toe te passen zal er grondig aandacht moeten worden besteed aan de gevolgen van een klinkerverharding. Zo zal er, in het kader van de Wet Geluidhinder, een onderzoek moeten worden gedaan naar de te verwachten geluidhinder die kan optreden als er klinkers worden toegepast. De gemeente ontvangt van aanwonenden langs de busroutes steeds meer klachten over hinder (geluid en trillingen). De grote aantallen bussen geven blijkbaar veel hinder.

Bij de aanleg van een klinkerverharding zal er een goede fundering moeten worden toegepast die extra versterkt is en een stevige ligging behoudt. Klinkerverharding blijft echter kwetsbaar zeker naar de toekomst toe, wanneer regelmatig herstel zal plaatsvinden. Klinkers zijn een materiaal in elementen en asfalt is een samenhangend materiaal, waardoor klinkers altijd meer geluid zullen produceren.

De wegen die veel gebruikt worden door busverkeer zijn: Turfmarkt, GOG, Nassaulaan, Parklaan (deze vormen de HOV-as door het centrum) Jansweg, Wilhelminastraat, Zijlvest, Kinderhuisvest en Kenaupark.

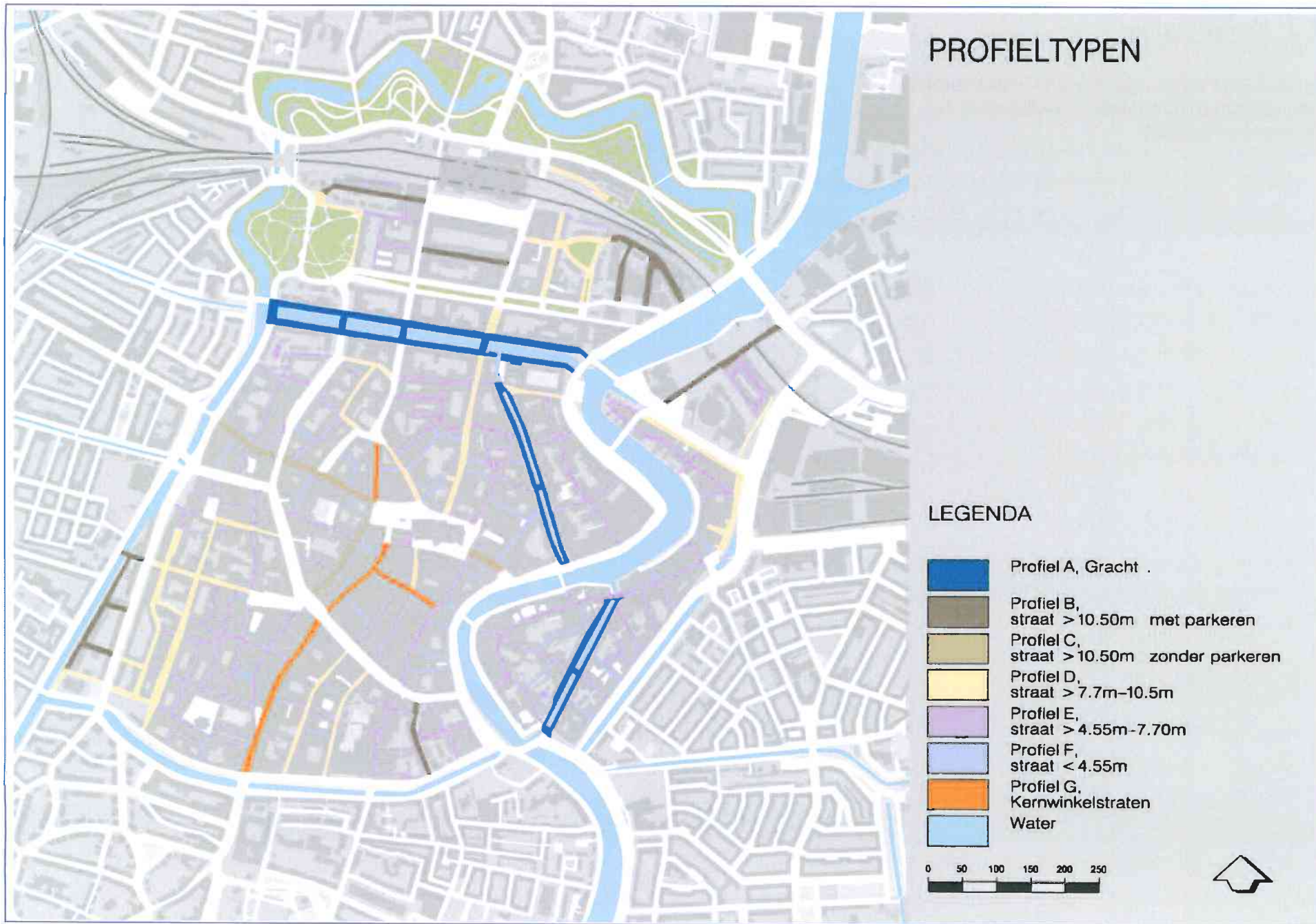
Hoofdfietsnetwerk

Het hoofdfietsnetwerk is een fijn weefsel van snelle en directe verbindingen dat grotendeels samenvalt met de tangenten en busroutes. Een aantal straten van onder andere het voetgangersgebied en andere delen van het centrum maken ook onderdeel uit van het hoofdfietsnetwerk. Met het fietsnetwerk wordt de fietser snelle, korte en directe verbindingen geboden. Ook het fietsnetwerk stelt eisen aan de toegepaste (verhardings)materialen en beschikbare ruimte. In verband met comfort is een voldoende streef, bij voorkeur gesloten verharding

noodzakelijk. Indien voor een deel van het fietsnetwerk de afweging wordt gemaakt elementverharding toe te passen dan is een strengpersklinker het aangewezen materiaal. Deze klinkers zijn strak tegen elkaar aan te straten zodat trillingen minimaal zijn. In Groningen zijn ervaringen opgedaan met toepassing van strengpersklinkers op fietsroutes. Hier wordt een zorgvuldige fundering en aanleg toegepast. Overigens zijn er in de afgelopen jaren nieuwe vormen van de strengpersklinker op de markt gekomen, die een minder strakke uitstraling hebben en niet glad worden bij nat weer. Het nadeel van klinkers blijft dat er eerder kans is op kuilen. Om dit soort problemen te voorkomen zullen fietsroutes op een fundering aangelegd moeten worden. Dit geldt natuurlijk ook voor fietspaden met een asfaltverharding.

A.3. Profieltypen

Op deze kaart kunt u aflezen in welke breedtecategorie een straat valt en welke profieltekening dus kan worden toegepast.

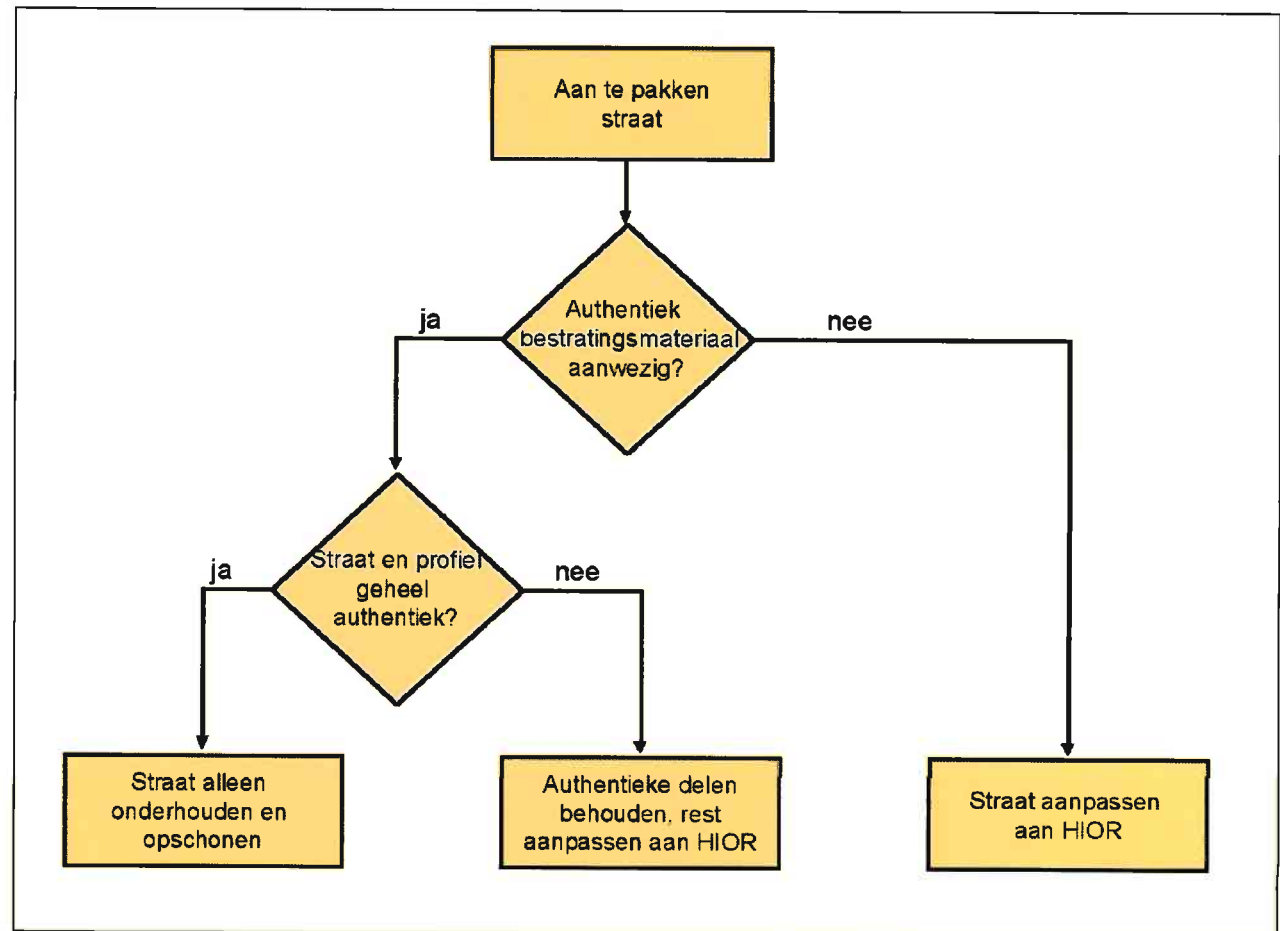


A.4. Te handhaven bestrating

Op de kaart Te handhaven bestrating kunt u op hoofdlijnen checken of de bestrating in de straat authentiek is en moet worden gehandhaafd. Daarna kunt u door een inventarisatie ter plekke bepalen of en zo ja welke onderdelen van een straat moeten worden behouden. Zowel de bestrating als het profiel van een straat kunnen (op onderdelen) authentiek zijn. Altijd - dus ook in verder authentieke straten - is sprake van het opschonen van de straat met betrekking tot het overbodig en verouderd straatmeubilair. Alleen voor het (schaarse) authentieke straatmeubilair gelden dezelfde regels als voor authentieke bestrating.

Bij de afweging dient de volgende keuzeboom te worden gehanteerd:

Let op: ook als een straat (deels) van nieuwe bestrating wordt voorzien, mogen de vrijkomende, nog bruikbare authentieke klinkers of de natuurstenen banden nooit worden weggegooid, weggegeven of verkocht. De bestrating dient dan te worden opgeslagen totdat hergebruik op een andere locatie mogelijk is. Voor minder goed herbruikbare klinkers is dan altijd nog een tweede leven in bijvoorbeeld een parkeerstrook mogelijk.



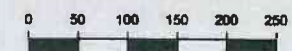
Figuur A.4.1.: Keuzeboom: te handhaven bestrating en profielen

TE HANDHAVEN BESTRATING

LEGENDA

-  Profiel en/of materiaalaanpassing wenselijk
-  Bestaand profiel en vloermaterialen handhaven
-  Projecten: Authentieke materialen handhaven/invassen
-  Stadsparken
-  Water

NB. Overall opschonen straatmeubilair



100el064_23-01-2007, model te handhaven bestrating

A.5. Profielwiggen

Principe

Een straat kan smal of breed zijn. Afhankelijk van de beschikbare breedte kunnen er meer of minder functies worden ingepast. Met de profielwiggen is dat vastgelegd. De profielwiggen geven voor elke straatbreedte aan hoe de beschikbare ruimte in het dwarsprofiel van een straat moet worden toegeleed naar de verschillende (verkeers)functies. Het dwarsprofiel wordt bepaald door de ruimte tussen de gevels of perceelgrenzen. De gehanteerde maten zijn gebaseerd op landelijke verkeersregeling en het streven naar een verkeersveilige situatie.

De wiggen zijn niet voor iedere ruimte in de binnenstad toepasbaar, bijvoorbeeld niet op de gebiedsontsluitingswegen, pleinen, kernwinkelstraten of historisch authentieke profielen. Op kaart A3 staat aangegeven welke wig bij welke straten of plekken toegepast dient te worden.

Toepassing

Als een straat wordt opgebroken en opnieuw wordt ingericht, dan wordt voor het bepalen van het nieuwe profiel de profielwig toegepast. Als de beschikbare ruimte tussen de gevels of perceelgrenzen bekend is kan in de profielwig worden afgelezen welk profiel gerealiseerd dient te worden. Het is bijvoorbeeld mogelijk dat in tegenstelling tot de oorspronkelijke inrichting in een straat géén parkeervakken meer terug kunnen komen. Dit is alleen mogelijk als het binnen de parkeerbalans past. Dit zal per (her)inrichting beoordeeld moeten worden en maakt geen onderdeel van dit handboek uit. Het uiteindelijke profiel dient altijd afgestemd te worden met de opdrachtgever voor het verkeersontwerp.

Voorts dient altijd voldoende ruimte voor de voetganger te worden ingepast. Bij het claimen van de

noodzakelijke ruimte voor bijvoorbeeld de bus, auto of fiets moet worden voorkomen dat de ruimte voor de voetganger in het gedrang komt. Of er wordt een keuze gemaakt voor gemengd gebruik (zoals een steeg), óf er wordt gekozen voor een acceptabele, obstakelvrije voetgangersruimte.

Uitwerking

Bij een beschikbare breedte tot 4.55 meter is er sprake van een steeg. Er wordt dan geen vakindeling toegepast en de molgoot ligt in de as van de steeg. Op zich is hier geen doorgaand autoverkeer toegestaan, alleen bestemmingsverkeer voor aanwonenden. Het is dan mogelijk dat in de steeg tweerichtingverkeer is toegestaan mits de steeg een beperkte lengte heeft.

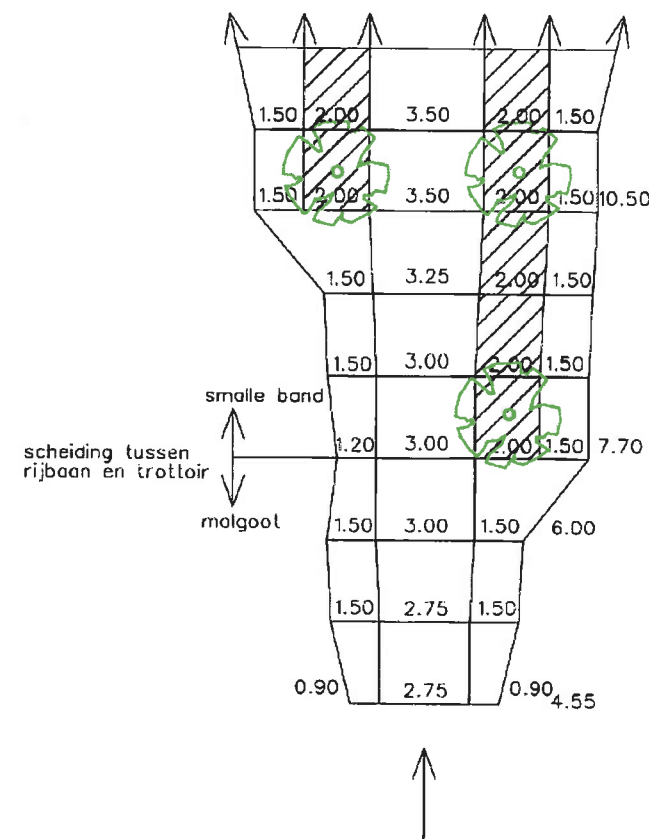
Vanaf een breedte van 4.55 meter is er sprake van een straat en kan, bij eenrichtingverkeer, de profielwig worden toegepast. Het eenrichtingverkeer geldt alleen voor autoverkeer, in principe is fietsverkeer (in 30 km/uur gebieden) altijd in twee richtingen toegestaan. Uitzonderingen hierop zijn smalle eenrichtingstraten met slecht zicht en weinig uitwijkmogelijkheden. In dat geval geldt ook voor fietsers eenrichtingverkeer.

Vanaf een breedte van 6.90 meter kan de profielwig voor tweerichtingverkeer worden toegepast. Bij toename van de beschikbare ruimte worden eerst de trottoirs verbreed tot 1,50 m. Vanaf dan kan de rijbaan verbreed worden tot de maximale maat die in de wig staat aangegeven. Hierna komt de extra beschikbare ruimte weer ten goede aan het trottoir. Uiteindelijk komt er voldoende ruimte om parkeervakken te realiseren. Zodra er parkeervakken worden toegepast moeten het straatmeubilair en de bomen in die strook worden geplaatst.

Indien er aan één zijde sprake is van een park of gracht dan geldt voor die zijde van het profiel maatwerk.

Profiel voor eenrichtingverkeer.

Dit profiel kan vanaf een breedte van 4.55 meter worden toegepast. De indeling bestaat dan uit een trottoir van 90 cm aan weerszijden van een rijbaan van 2.75 meter. De scheiding wordt aangegeven met een molgoot die onderdeel uitmaakt van de rijbaan. Zodra de beschikbare ruimte toeneemt wordt een breder trottoir toegepast tot een maat van 1.50 meter. Tot een breedte van 7.70 meter kan dit profiel worden toegepast. Vanaf een breedte van 7.70 meter kunnen parkeervakken worden ingepast.



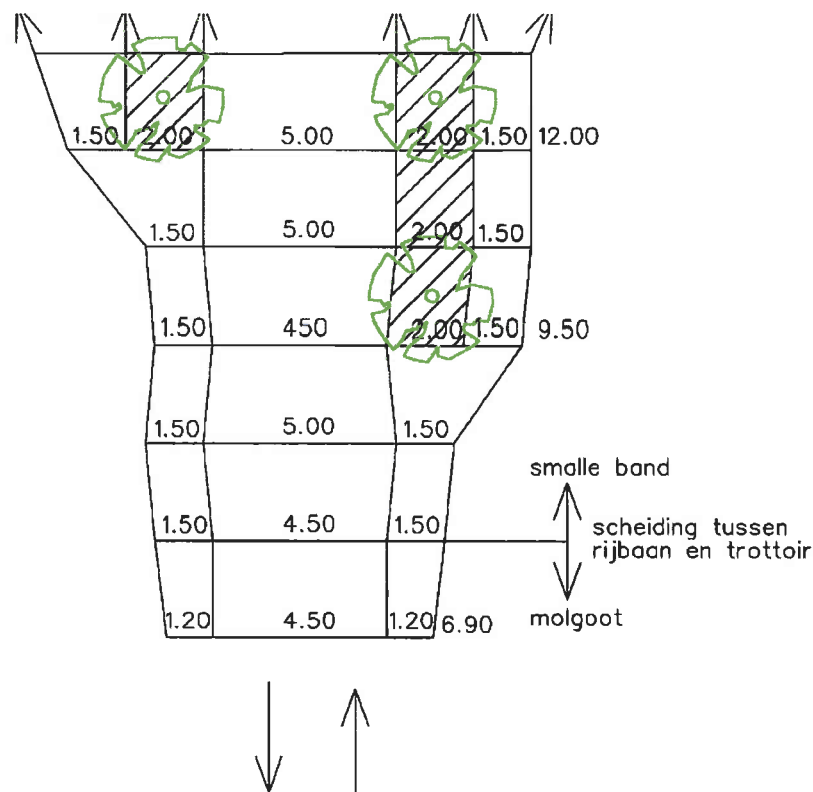
Tussen rijbaan en trottoir wordt een smalle band toegepast. Naast de band ligt een molgoot, als onderdeel van de rijbaan.

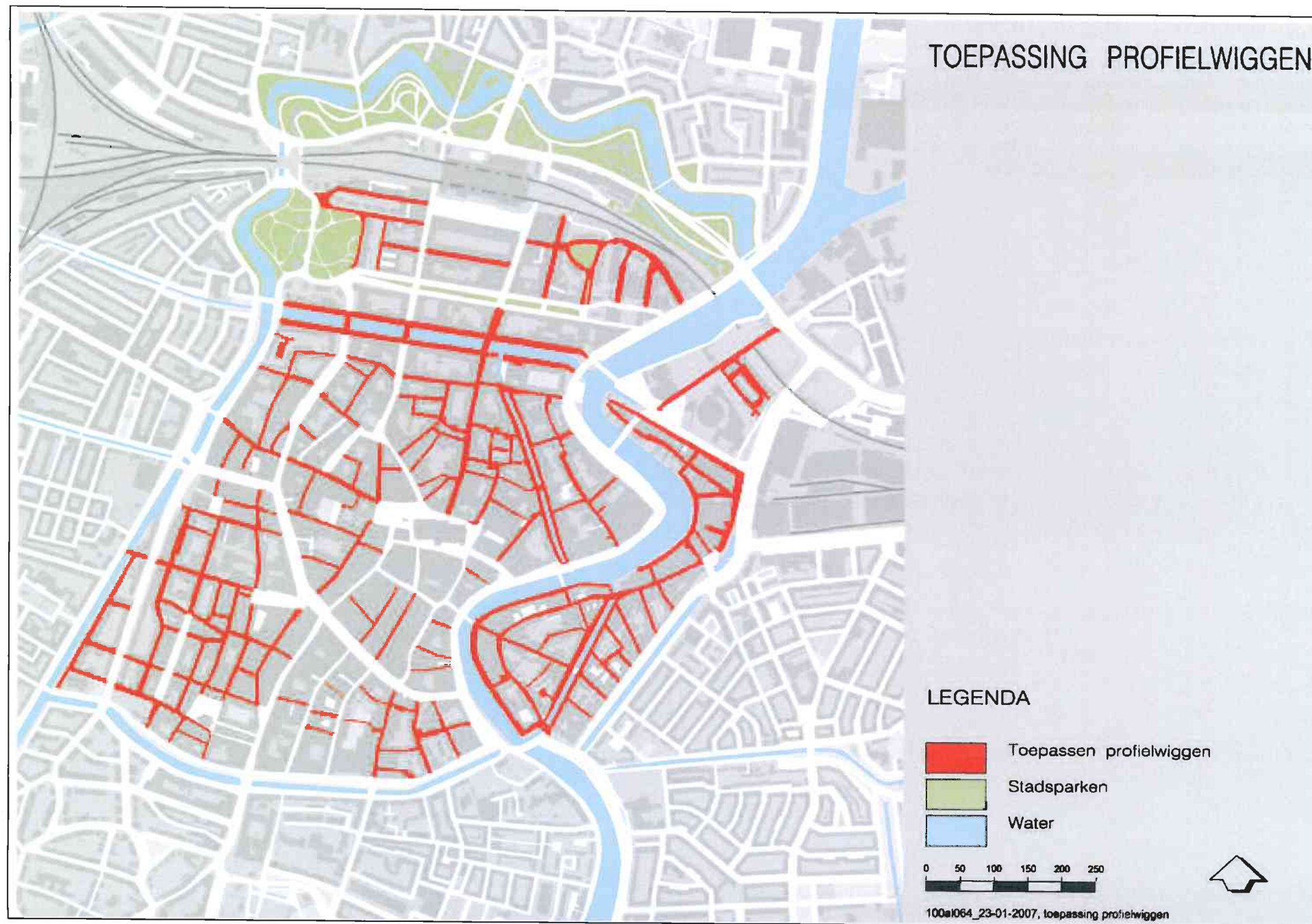
Overigens dient bij grote voetgangersstromen het trottoir breder te zijn dan 1,50 meter (af te wegen maatwerk), waardoor de benodigde breedtematen van het totale profiel navenant toenemen.

Profiel voor tweerichtingverkeer.

Dit profiel kan vanaf een breedte van 6.90 meter worden toegepast. De indeling bestaat dan uit een trottoir van 1.20 meter aan weerszijde van een rijbaan van 4.50 meter. De scheiding wordt aangegeven door een molgoot die onderdeel uitmaakt van de rijbaan. Zodra de beschikbare ruimte toeneemt wordt een breder trottoir toegepast tot een maat van 1.50 meter. Vanaf deze maat wordt als scheiding tussen de trottoirs en de rijbaan een smalle band toegepast. Naast de band ligt een molgoot, als onderdeel van de rijbaan. Vanaf een breedte van 9.50 meter kunnen parkeervakken worden toegepast.

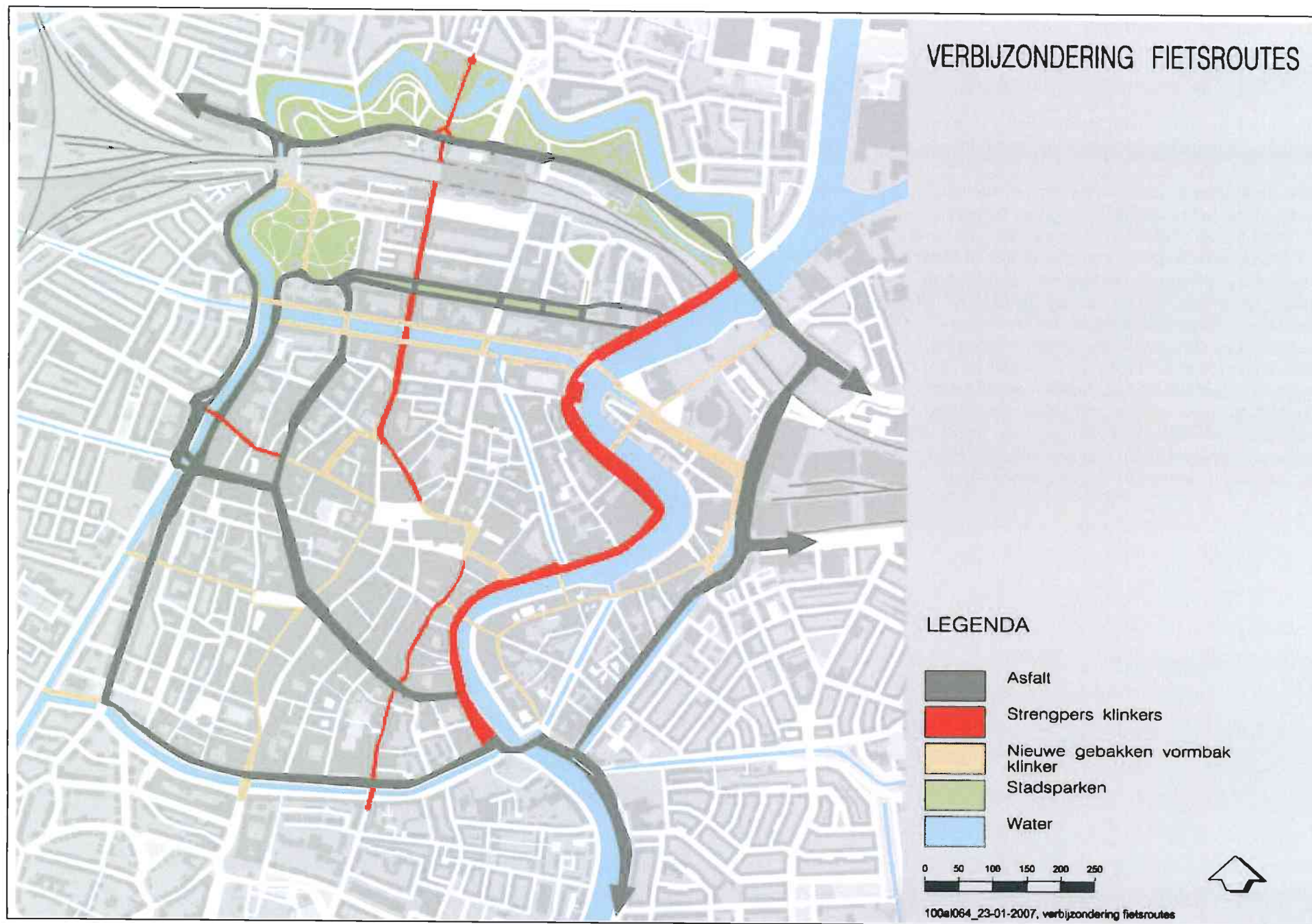
Overigens dient bij grote voetgangersstromen het trottoir breder te zijn dan 1,50 meter (af te wegen maatwerk), waardoor de benodigde breedtematen van het totale profiel navenant toenemen.





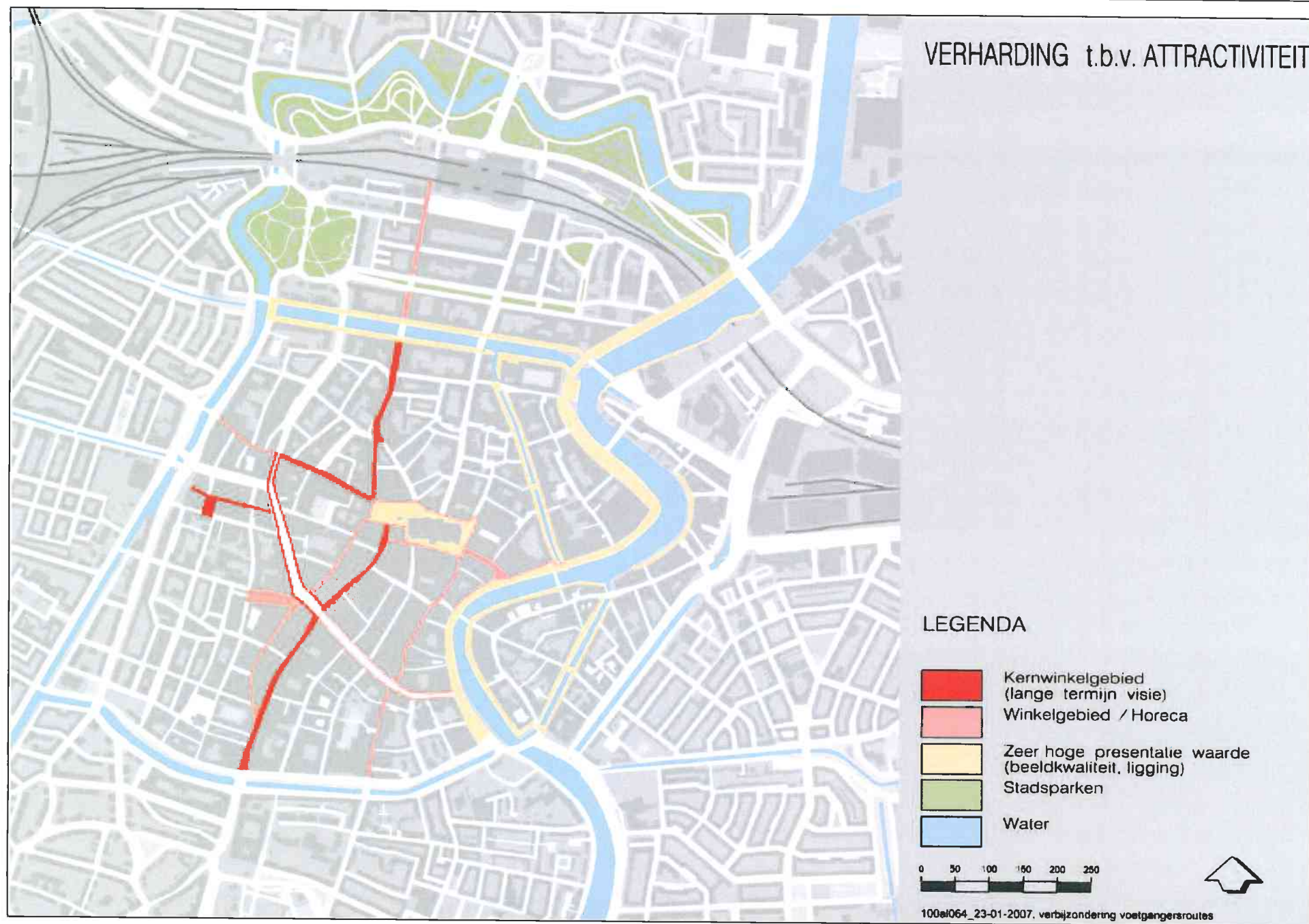
A.6. Verbijzondering fietsroutes

Op kaart A.6. Verbijzondering Fietsroutes, kunt u aflezen op welke plekken het is toegestaan ten behoeve van het fietscomfort op fietspaden of rijwegen af te wijken van de standaardbestrating en te kiezen voor asfalt of strengpersklinkers.



A.7. Verbijzondering voor attractiviteit

Enkele plaatsen in de binnenstad verdienen extra aandacht voor de beeldkwaliteit van de openbare ruimte. Er worden daar hogere eisen gesteld aan de authenticiteit en attractiviteit van de inrichting. Dit vanwege het historisch belang van de plek en het grote aantal passanten of bezoekers. Op kaart A.7. Verbijzondering voor attractiviteit kunt u lezen waar en op welke routes bijzondere nadruk wordt gelegd op versterking van de beeldkwaliteit en het authentieke karakter van het profiel en / of de route. Verkeersfuncties in die straten hebben vanwege rijcomfort of het herkenbaar maken van de doorgaande functies in het verleden geleid tot het (gaan) toepassen van grootschalige verhardingsmaterialen. Vanwege het belang voor attractiviteit is echter juist op die straten een kleinschalige vloer van gebakken elementen van wezenlijk belang.



A.8. Profieltekeningen

In dit hoofdstuk vindt u de profieltekeningen van de standaard toe te passen profielen in de openbare ruimte.

Authentieke materialen toepassen indien aanwezig !

	Element	type/materiaal/ legverband	Formaat l x b x h (mm)	Kleur	Bijzonderheden
1	rabbat strook	gebakken klinker halfsteens	waalformaat 204 x 50 x 100	Terra Nova roodbont speciale mix kern- winkelstraten	60% Terra Nova 30% Terra Anthra 10% Terra Ocra } Alleen in kernwinkelstraten
2	strek	gebakken klinker	lingeformaat 240 x 80 x 60 of dikformaat 204 x 65 x 100/50 of waalformaat 204 x 50 x 100	Terra Nova roodbonte mix	- toepassen langs gevel, trottoirband en boomkrans - formaat aanpassen aan aansluitend klinkerformaat
3	trottoirs	gebakken klinker halfsteens	waalformaat 204 x 50 x 100 lingeformaat 240 x 80 x 65 of	Terra Nova roodbonte mix + 5% Terra Anthra	- trottoirs alleen in linge formaat indien aangegeven op vloerkaart.
4	voetgangerazone	gebakken klinker halfsteens	lingeformaat 240 x 80 x 65	Terra Argento	- toepassen in kernwinkelstraten - lingeformaat plat "straten" in kernwinkelstraten
5	rijweg	gebakken klinker Keperverband	dikformaat 204 x 65 x 100/50 keilformaat 204 x 100 x 50/65/80 waalformaat 204 x 50 x 100	Terra Nova roodbonte mix	- fundering op zand bij veel vrachtverkeer 25 cm menggranulaat toepassen
6	parkeerzone	gebakken klinker halfsteens	dikformaat 204 x 65 x 100/50 of Waalformaat	Terra Nova roodbonte mix +5% Terra Anthra	
7	standaard molgoot	gebakken klinker halfsteens 6 strekken	waalformaat 204 x 50 x 100	Terra Nova roodbonte mix/ Terra Ocra	- 6 strekken molgoot + 2 strekklagen/ kantstenen in materiaal naastliggende bestrating - molgoot kernwinkelstraten in Terra Argento
8	smalle molgoot	gebakken klinker halfsteens 6 strekken	waalformaat 204 x 50 x 100	Terra Nova roodbonte mix	- toepassen in stegen - geen kantsteen langs molgoot
9	brede opsluitband (kernwinkelstraten)	hardsteen	600 x 200 x 100	Nero / natuursteen kleur	alternatief: Liscio band met natuurstenen toplaag
10	smalle trottoir band	hardsteen	1000 x (130/150) x 250	natuursteenkleur / zwart	alternatief: betonband antraciet/zwart
11	brede trottoir band	hardsteen	1000 x (280/300) x 240	natuursteenkleur / zwart	alternatief: betonband antraciet/zwart
12	opsluitband	opsluitband hardsteen	1000 x 100 x 200	natuursteenkleur / zwart	alternatief: betonband antraciet/zwart - geen klik toepassen
13	armatuur	gaslantaarn	lichtpunthoogte 4.20m.	RAL 7016	- replica gaslantaarn (bij beperkte ruimte wandmontage)
14	armatuur	Gema / Hahn	spandraden	RAL 7016	- zie verlichtingskaart
15	bomenrij of solitairen	strategische boom of leiboom			- zie groenkaart waar gewenst - sierspildrainage toepassen in de boomspiegel
16	boomrooster	Classico * gietsijzer rond	Ø = 1500 mm Ø = 2000 mm	zwart gelakt	- bij grotere bomen kan afwijkende maat worden gehandeeld - in lanen en normale straten vierkant rooster toepassen
17	boomkrans	hardsteen	Ø = 1500 mm Ø = 2000 mm b = 150 mm	natuursteenkleur zwart	alternatief: betonband antraciet/zwart
18	zitbank	Rendez vous *	1800 mm	RAL 7016 houten zitvlak	- houten zitvlak, op pleinen en plekken uitgevoerd met rugleuning
19	afvalbak	Constructo 50 *	460 x 280 x 1100	RAL 7016	- uitgevoerd met noppenplaat
20	standaard straatkolk	gietsijzer	450 x 300	zwart gelakt	- één strek aan weersijden van straatkolk laten doorlopen (behalve in stegen)
21	markeringsteen	gebakken strengpers klinker	dikformaat 204 x 65 x 100/50	wit	

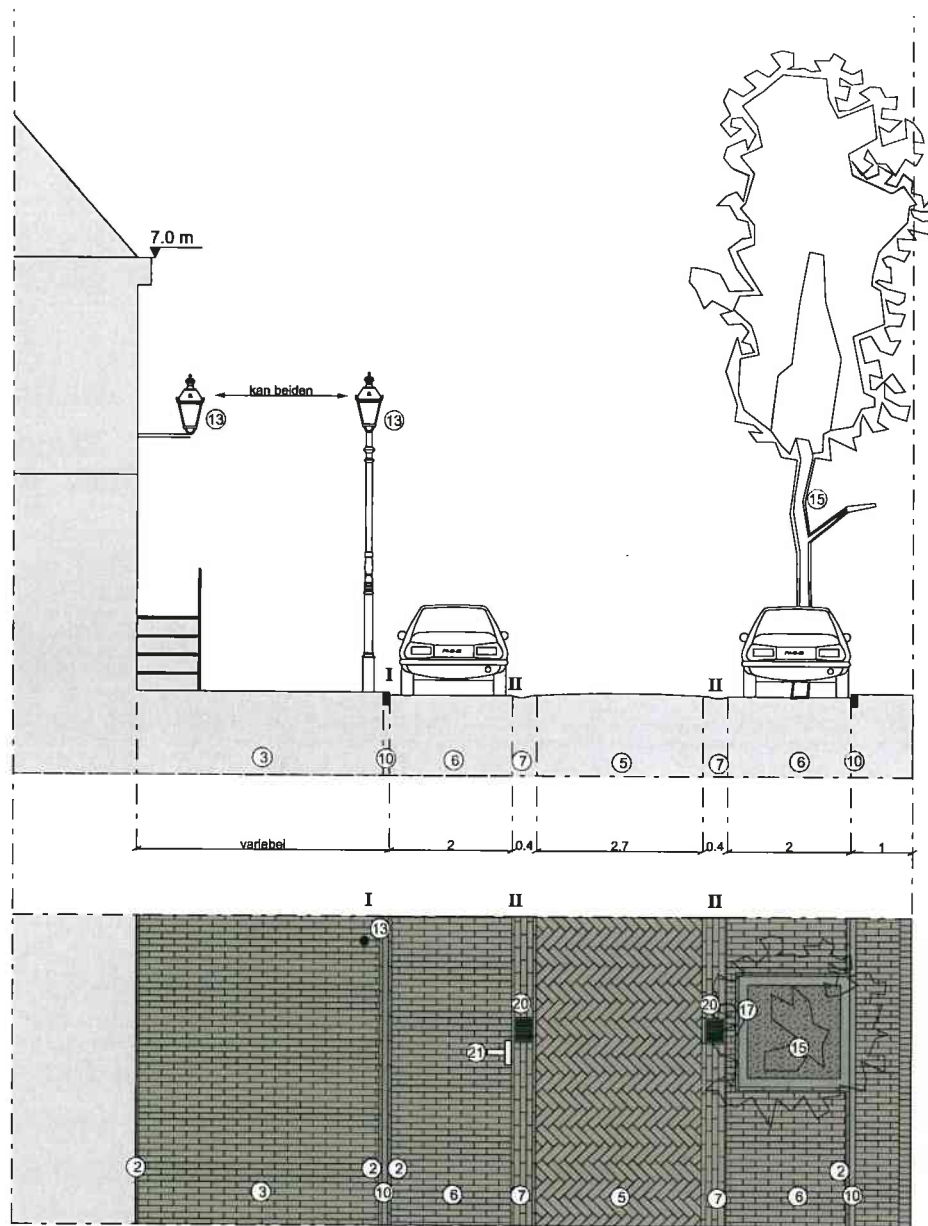
* identieke typen/modellen van andere fabrikanten zijn mogelijk.

LEGENDA

STANDAARD PROFIELEN

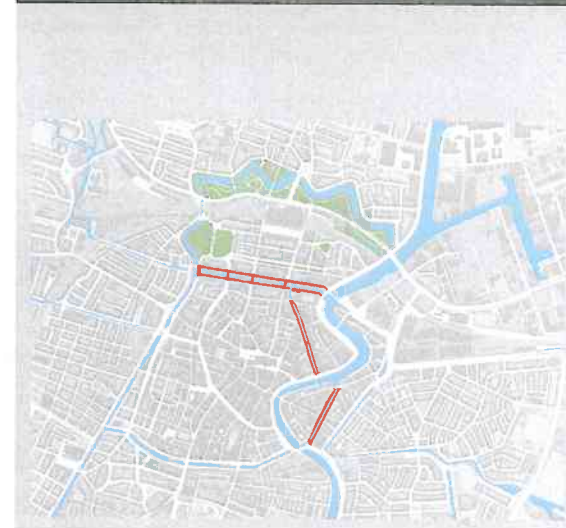
n.b. authentieke materialen
toepassen indien aanwezig !

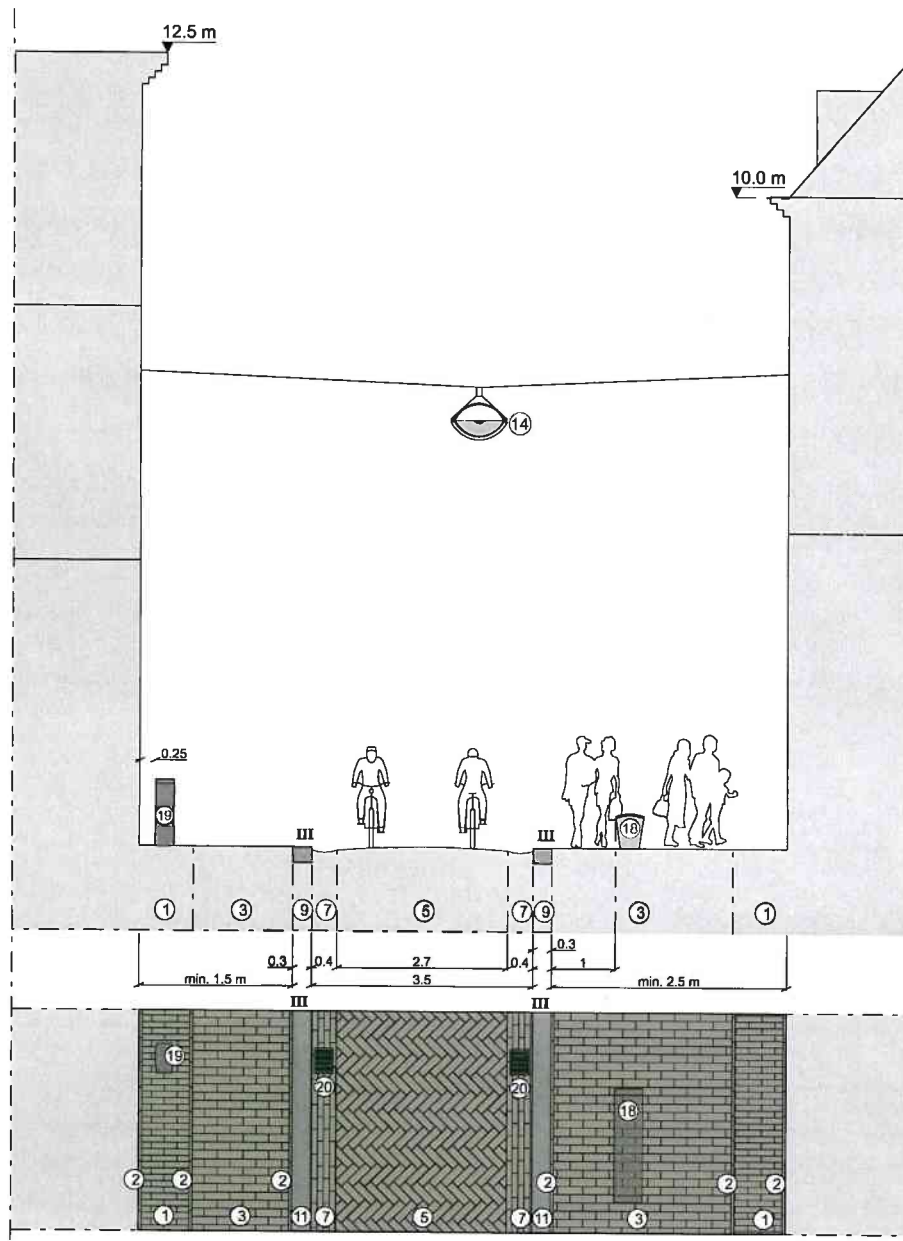




PROFIEL A GRACHTENPROFIEL

Schaal 1:100





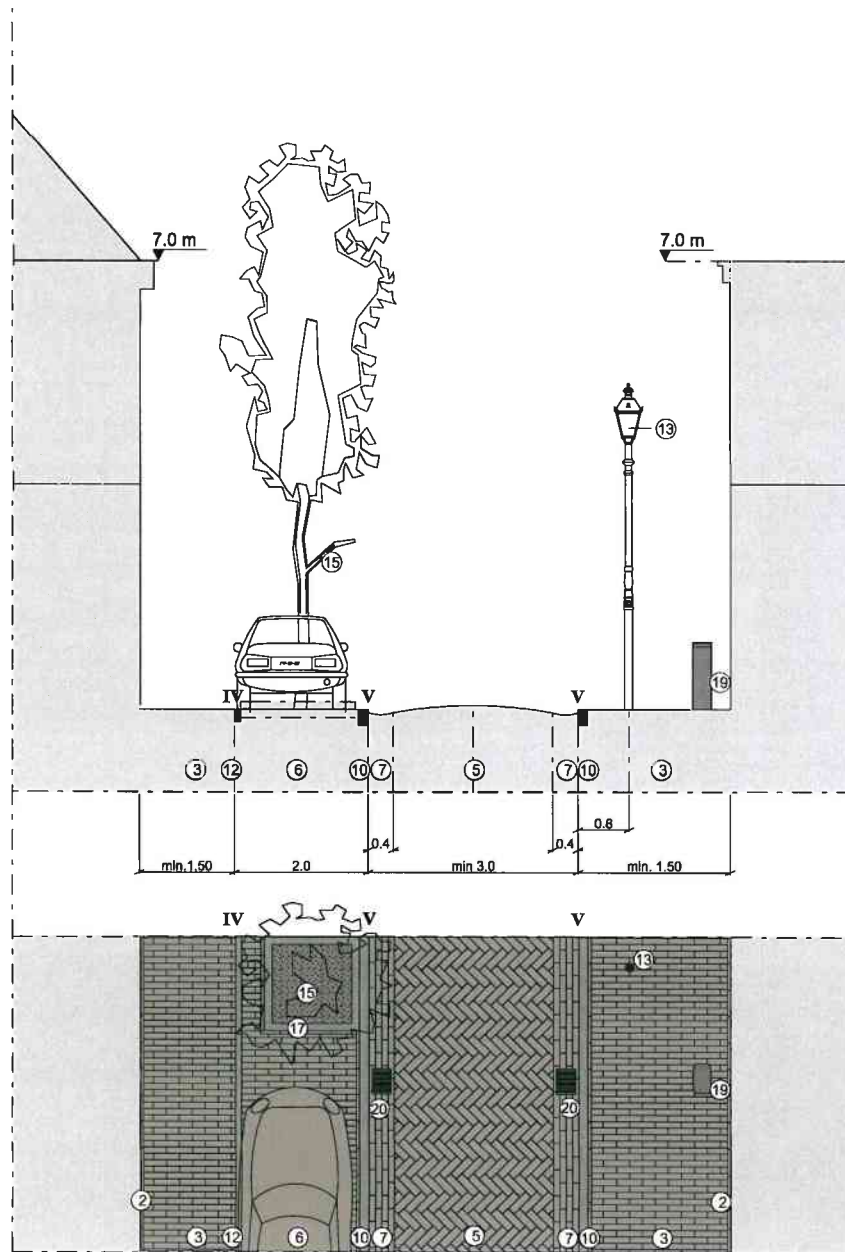
PROFIEL C

AUTOVRIJE STRAAT

straat breder dan 10.50 m

Schaal 1:100

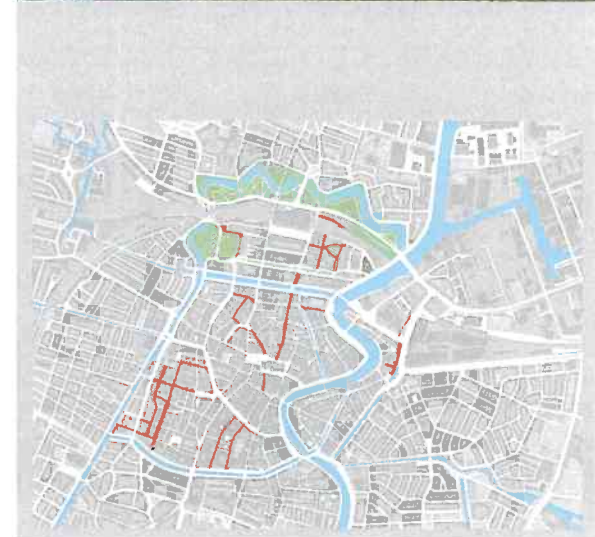


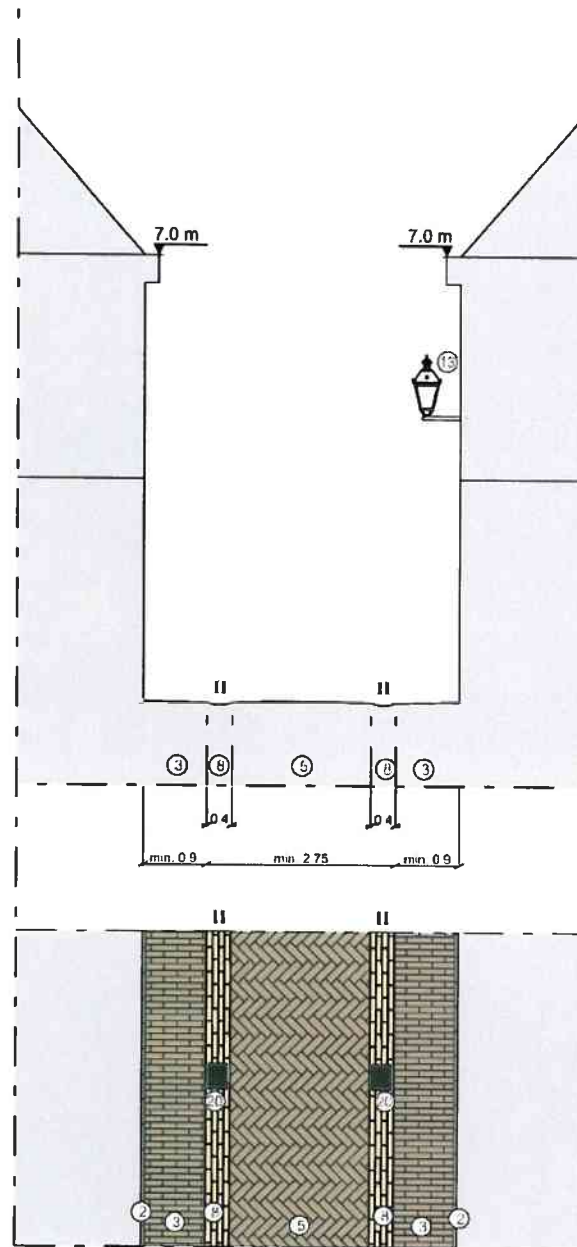


PROFIEL D

straat tussen 7.70 m en 10.50 m

Schaal 1:100



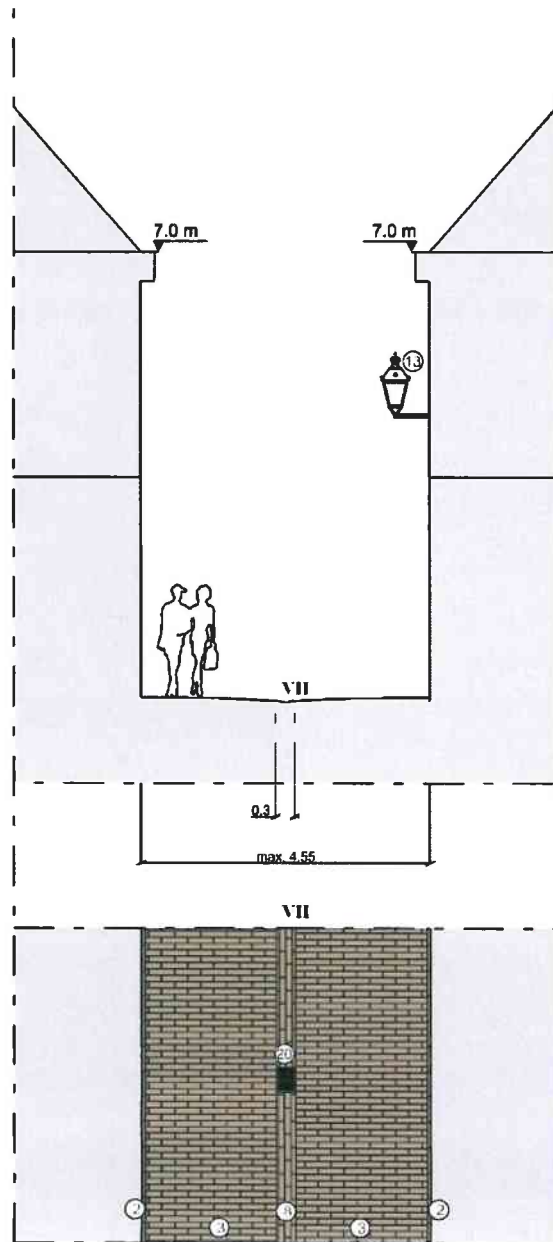


PROFIEL E

straat tussen 4.55 m en 7.70 m

Schaal 1:100



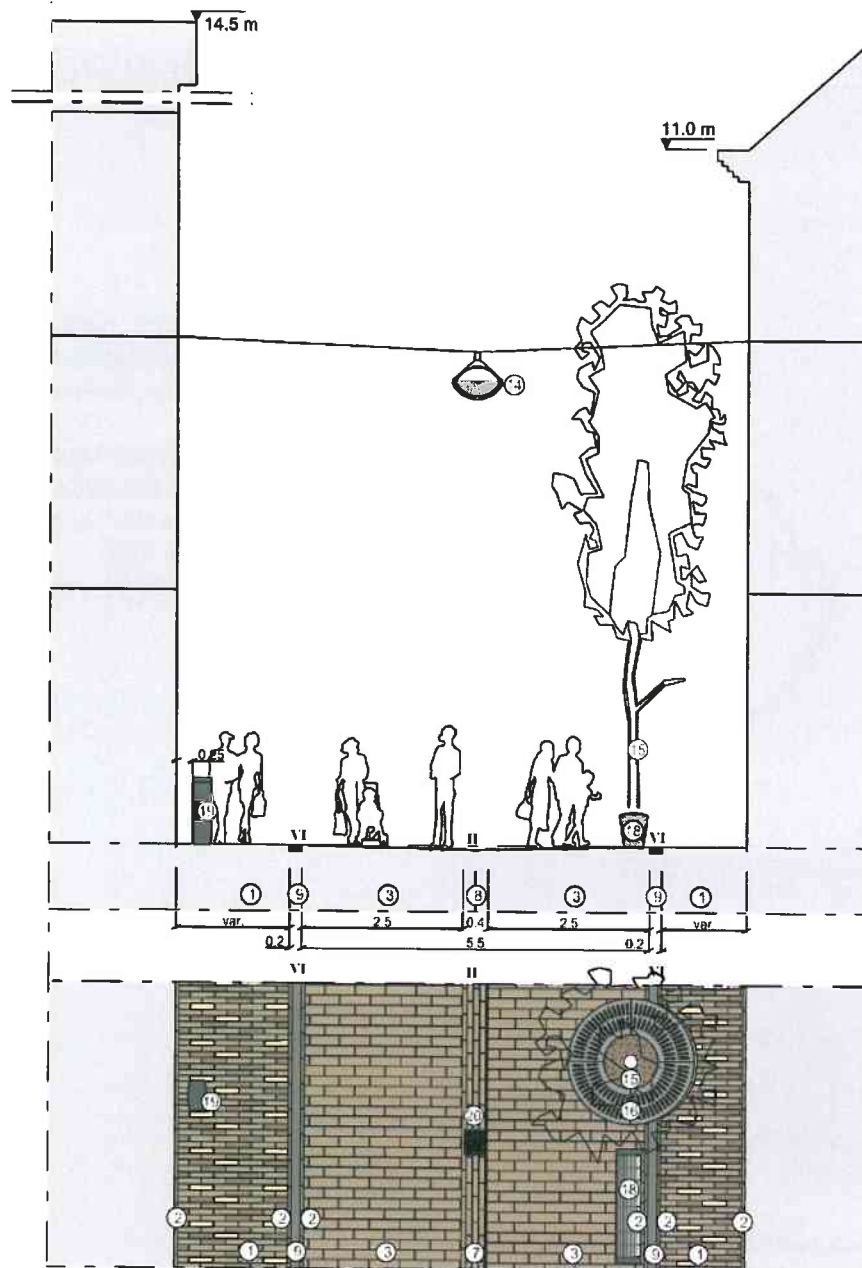


PROFIEL F

straten kleiner dan 4.55 m

Schaal 1:100



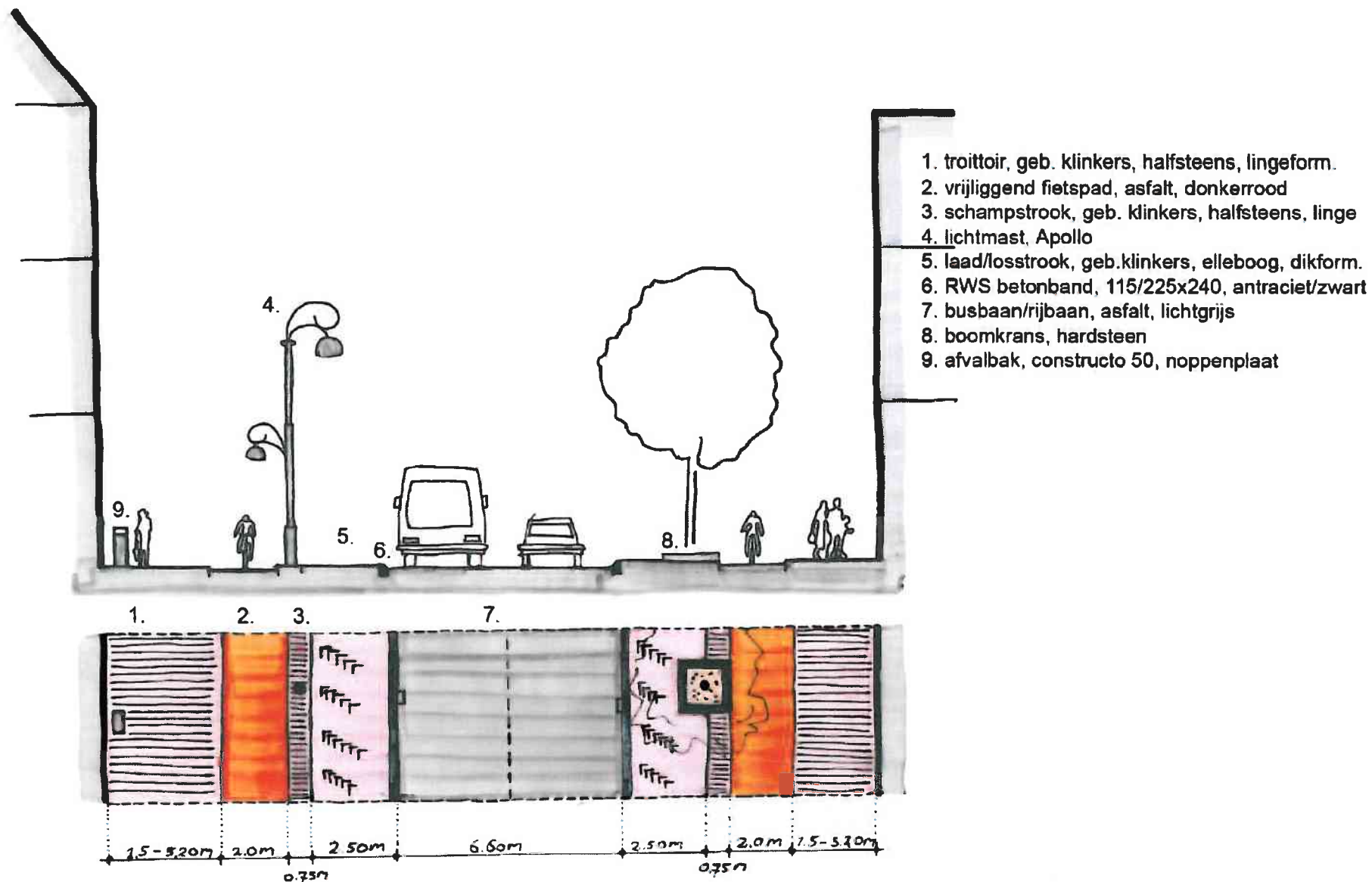


PROFIEL G KERNWINKELSTRAAT

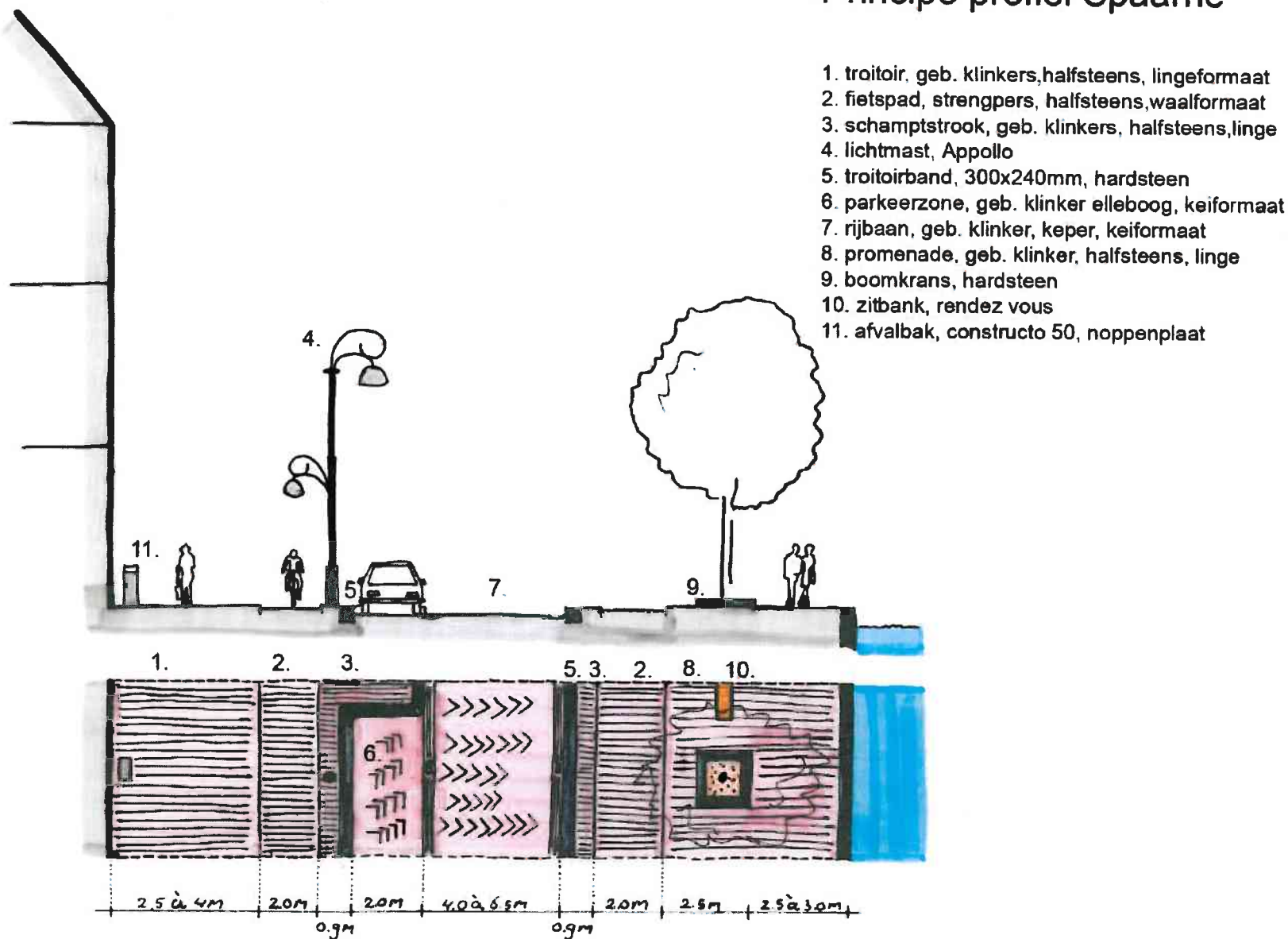
Schaal 1:100



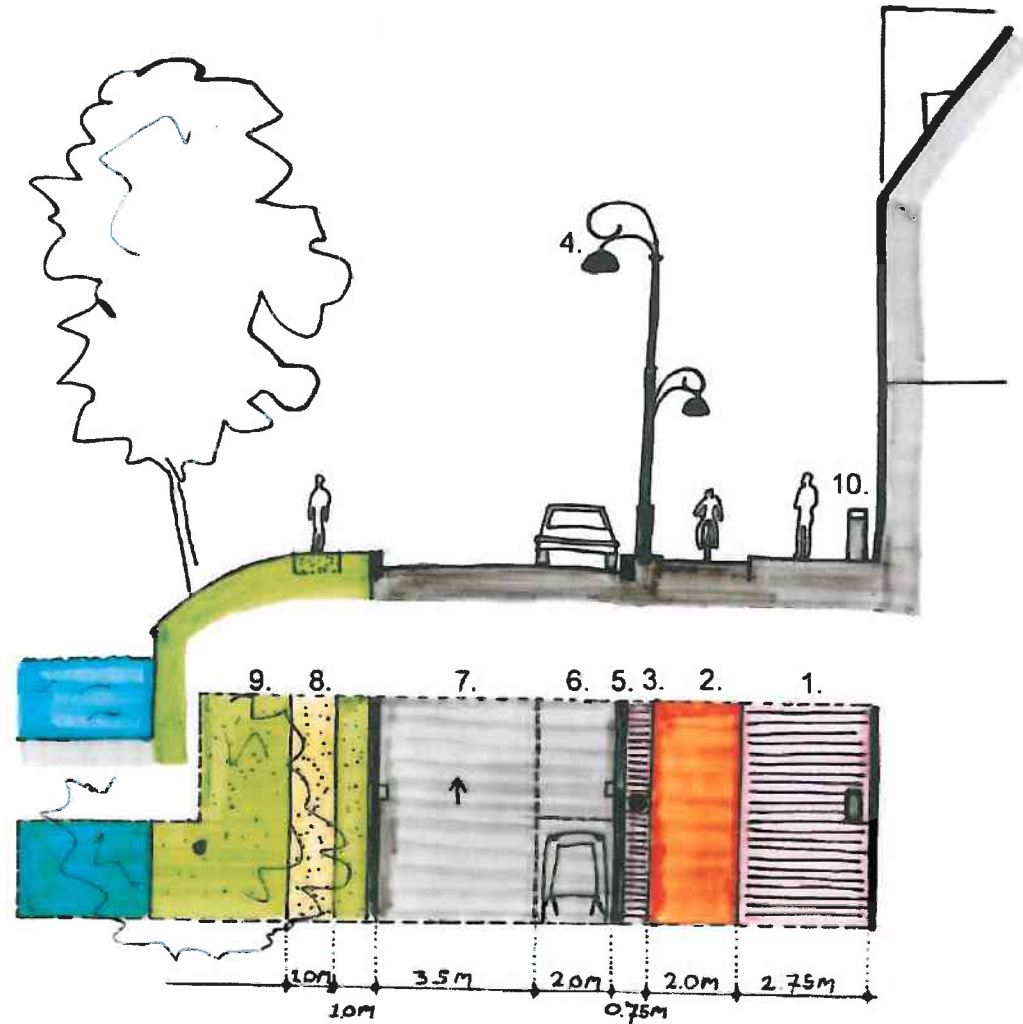
Principe profiel Gedempte Oude Gracht/Nasaulaan



Principe profiel Spaarne



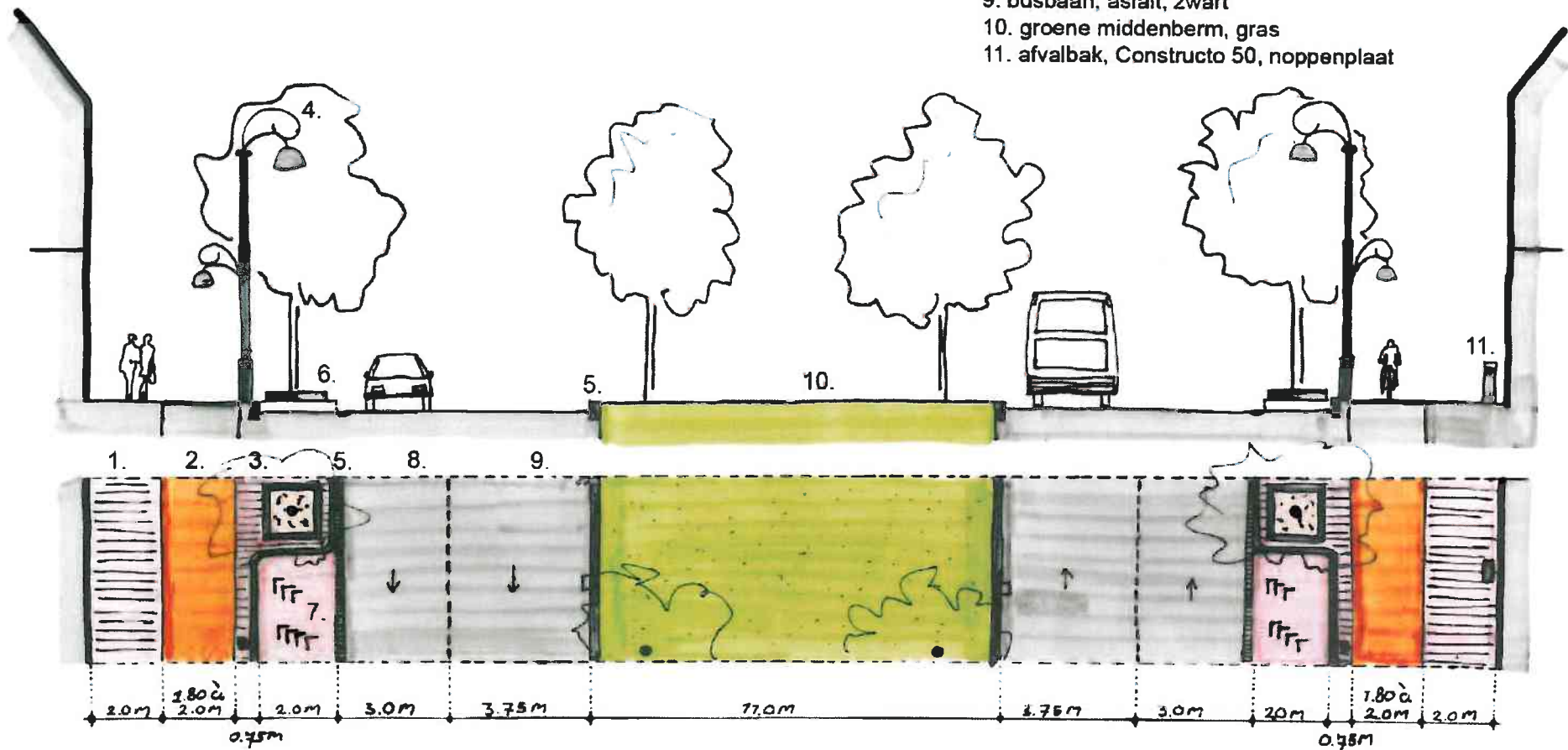
Principe profiel Raam/Kamper/Gasthuisvest



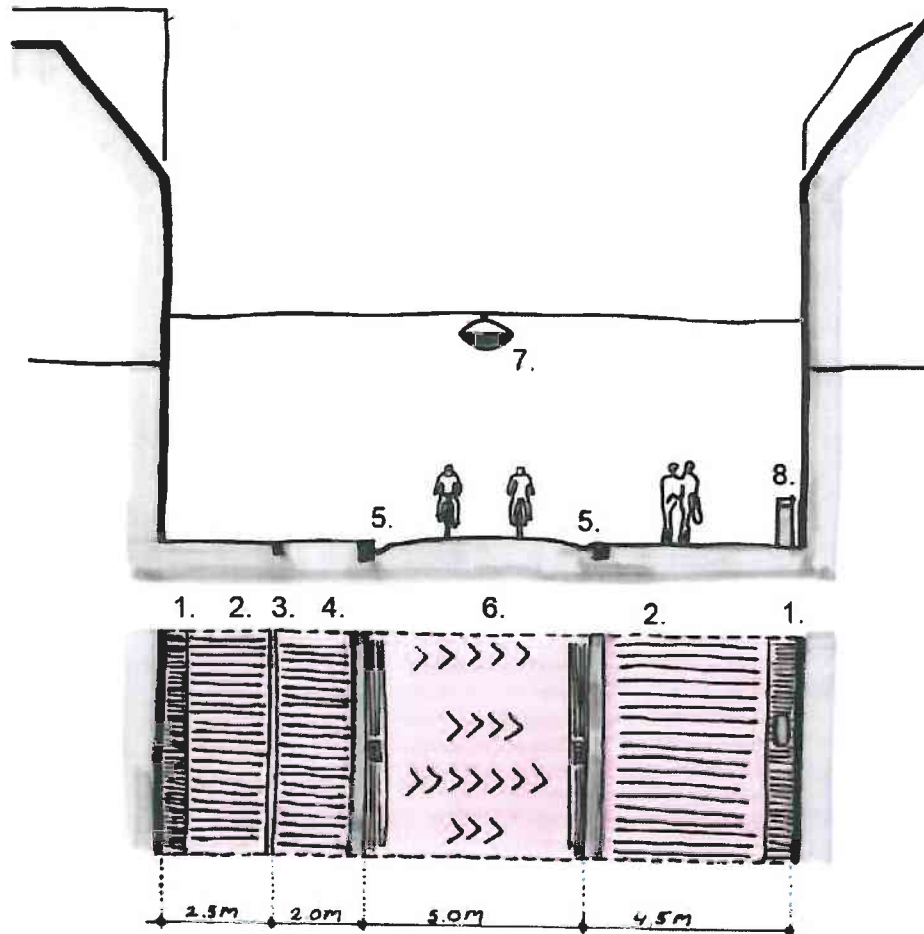
1. trottoir, geb. klinkers, halfsteens, lingeformaat
2. fietspad, asfalt, donkerrood
3. schampstrook, geb. klinkers, halfsteens, linge
4. lichtmast, Apollo,
5. troittoirband 150x250mm, hardsteen
6. parkeerzone, asfalt
7. rijbaan, asfalt
8. wandelpad, halfverharding
9. groene oever, gras
10. afvalbak, Constructo 50, noppenplaat

Principe profiel Parklaan

1. trottoir, geb. klinkers, halfsteens, lingeformaat
2. fietspad, asfalt, donkerrood
3. schampstrook, geb. klinkers, halfsteens, linge
4. lichtmast, Apollo
5. trottoirband, 150x250mm, hardsteen
6. boomkran, hardsteen
7. parkeerzone, geb.klinkers, elleboog, dik/keiformaat
8. rijbaan auto, asfalt, zwart
9. busbaan, asfalt, zwart
10. groene middenberm, gras
11. afvalbak, Constructo 50, noppenplaat



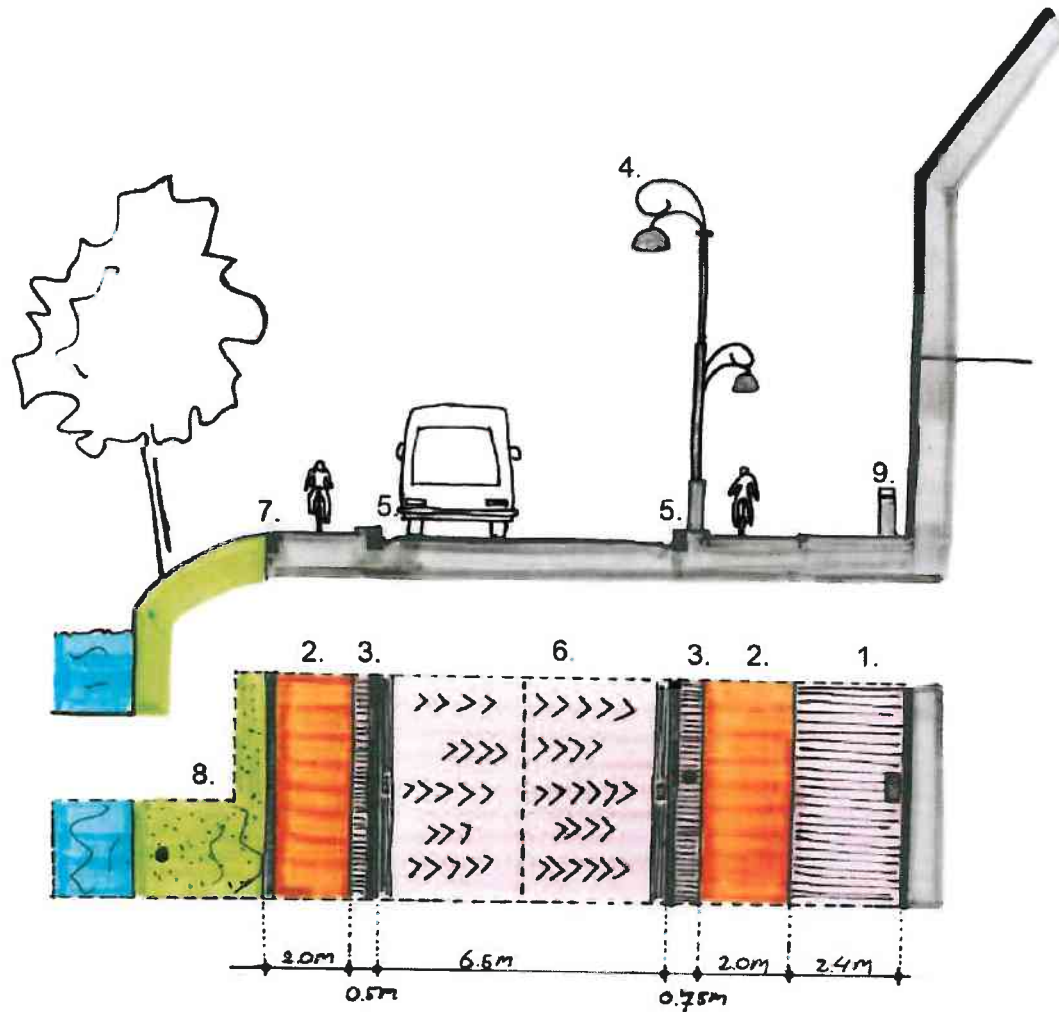
Principe profiel Kruisweg/Kruisstraat



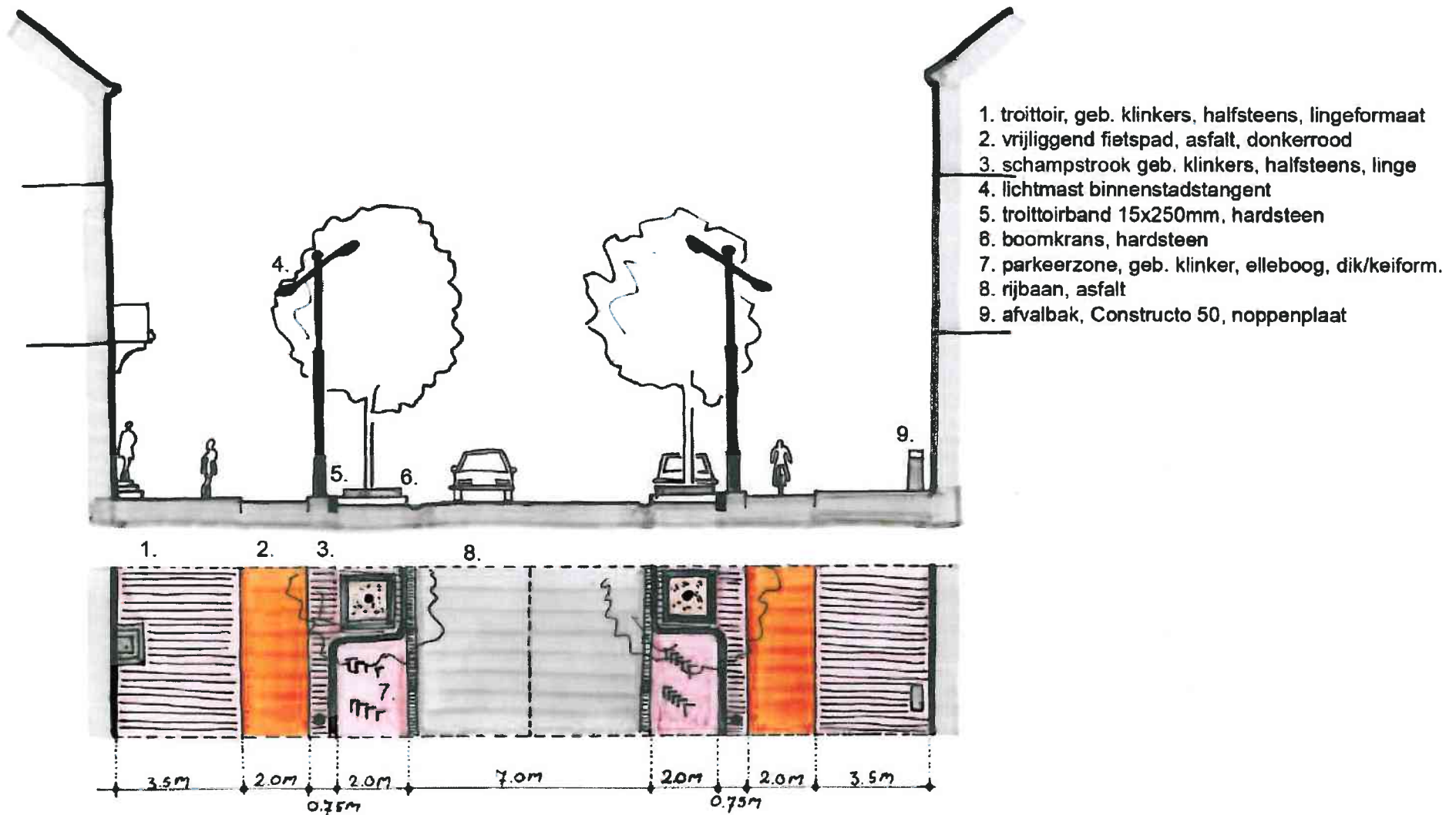
1. rabbatstrook, geb. klinkers, halfsteens, waalformaat
2. trottoir, geb. klinkers, halfsteens, dikformaat
3. opsluitband, 100x200mm, hardsteen
4. parkeerzone, geb. klinkers, halfsteens, dikformaat
5. trottoirband, 300x240mm, hardsteen
6. rode looper fiets/rijbaan, strengpers, keper, dikformaat
7. verlichting, Hahn of Gema, spandraden
8. afvalbak, Constructo 50, noppenplaat

Principe profiel Kinderhuisvest

1. trottoir, geb. klinkers, halfsteens, lingeformaat
2. fietspad, asfalt, donkerrood
3. schampstrook, geb. klinkers, halfsteens, linge
4. lichtmast, Apollo
5. trottoirband 150x250mm, hardsteen
6. rijbaan, asfalt
7. opsluitband 100x200mm, beton, antraciet/zwart
8. groene oever, gras
9. afvalbak, constructo 50, noppenplaat



Principe profiel Wilhelminastraat



B. DETAILLERINGEN

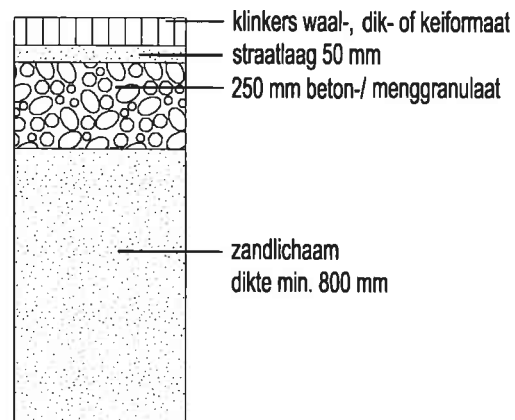
B.1. Inleiding

In dit hoofdstuk vindt u de belangrijkste standaard details voor inrichting van de openbare ruimte. Deze zijn van toepassing voor alle werkzaamheden in de openbare ruimte (dus ook onderhoud), met uitzondering van de bijzondere plekken.

STANDAARD DETAILS BINNENSTAD

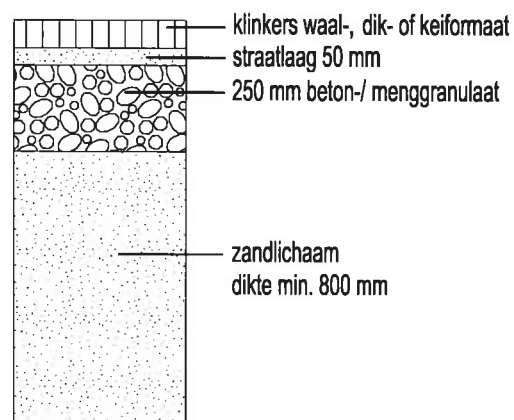
Opbouw open verharding

B.2.1



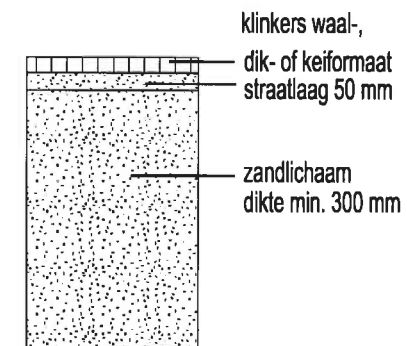
Wanneer er geen auto-verkeer te verwachten is, toepassen zonder fundering

Steeg/straat/gracht



Wanneer er geen vrachtverkeer te verwachten is, toepassen zonder fundering

Parkeervak

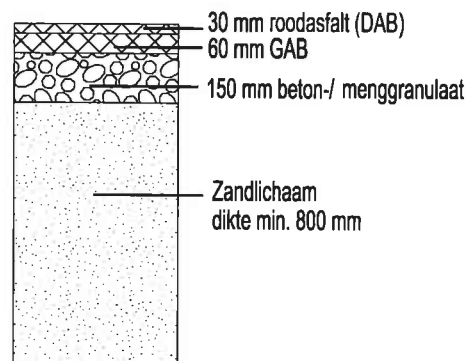


Trottoir

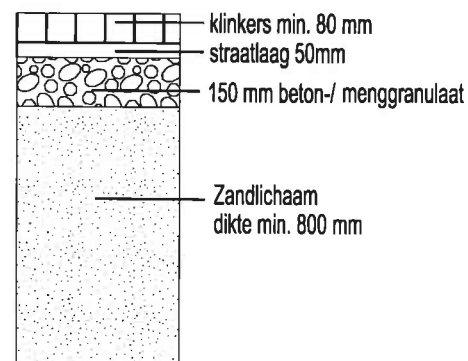
STANDAARD DETAILS BINNENSTAD

Opbouw fietspad

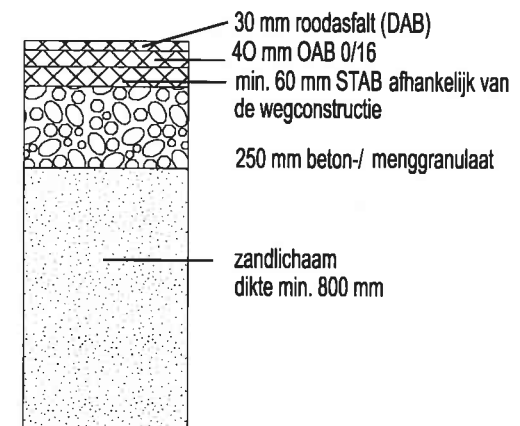
B.2.2



Vrijliggend fietspad
asfalt

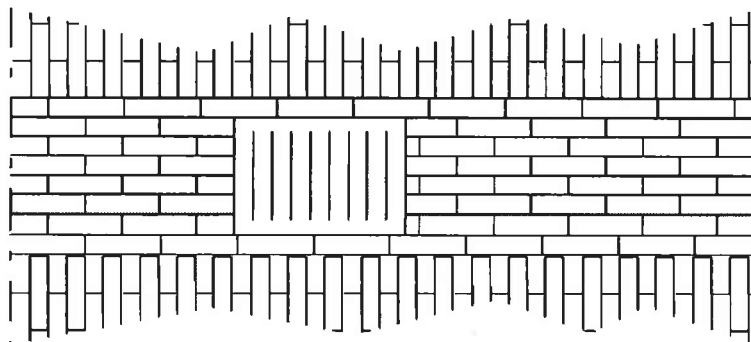


Vrijliggend fietspad
klinkers



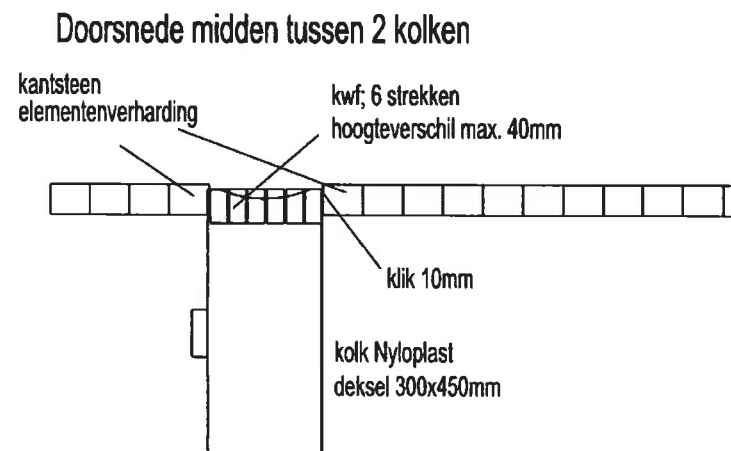
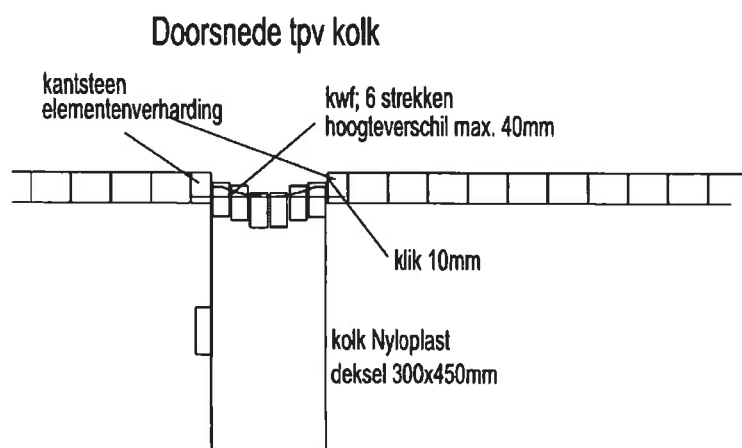
Dikte STAB afhankelijk van de verkeersintensiteit, verkeersklasse en natuurlijke ondergrond te bepalen aan de hand van ASCON

Aanliggend fietspad



Molgoot 6 strekken waalformaat
langs naastliggende verharding kantsteen aanbrengen
kolk Nyloplast met deksel 300x450mm

Detail II



STANDAARD DETAILS BINNENSTAD

Molgoot diverse straten

B.2.3

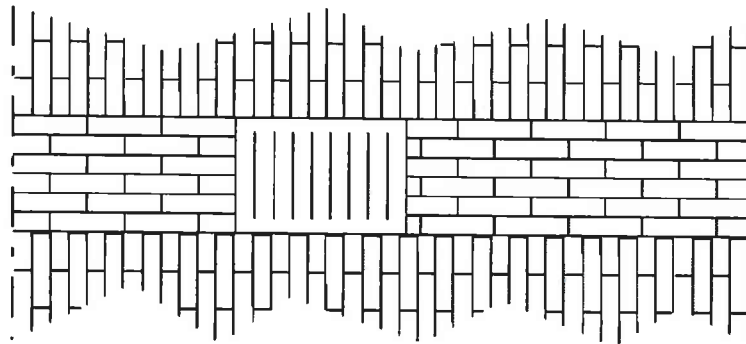
Conform detail VI van de standaardprofielen

STANDAARD DETAILS BINNENSTAD

Molgoot stegen

B.2.4

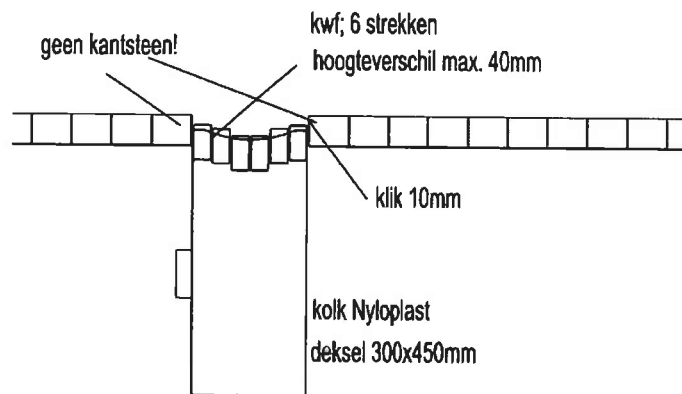
Conform detail VII van de standaardprofielen



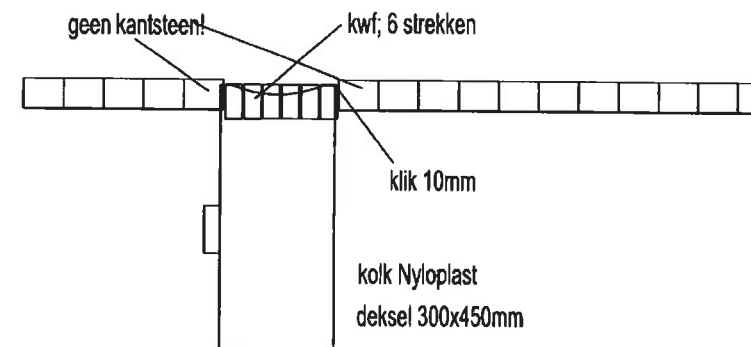
Molgoot 6 strekken waalformaat
geen kantsteen naastliggende verharding
kolk Nyloplast met deksel 300x450mm

Detail VII

Doorsnede tpv kolk



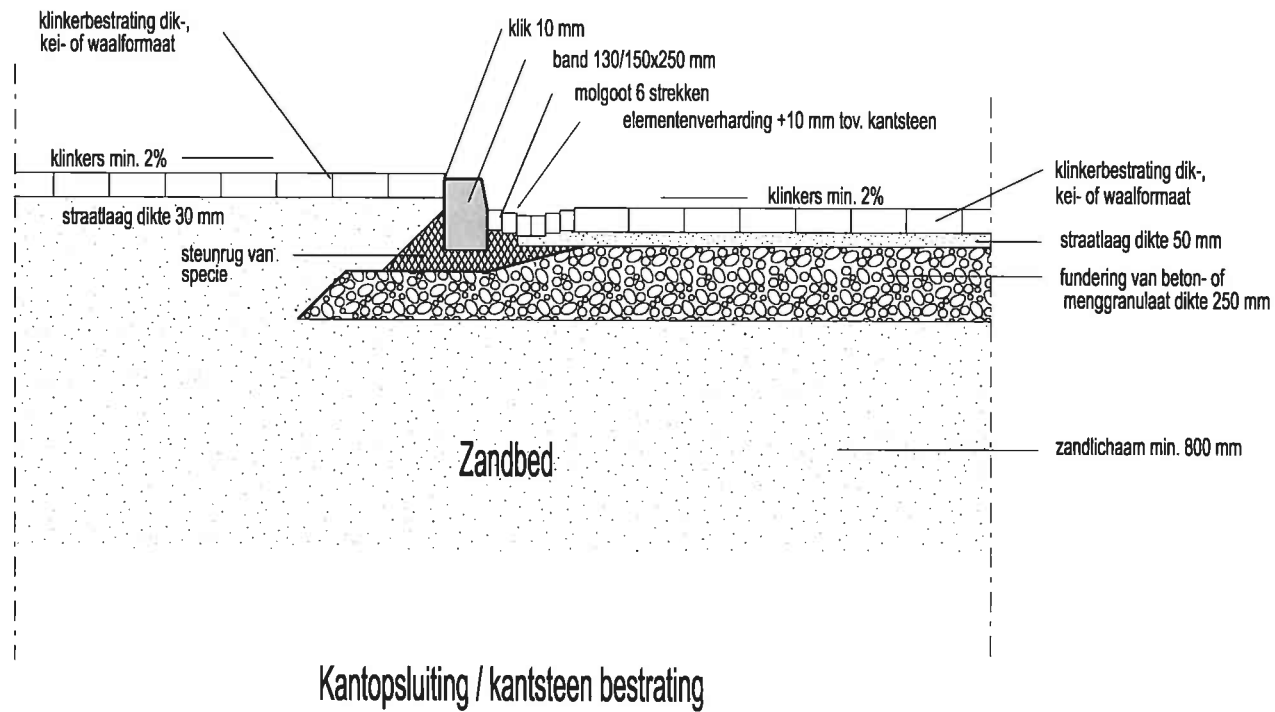
Doorsnede midden tussen 2 kolken



STANDAARD DETAILS BINNENSTAD

Kantopsluiting met molgoot

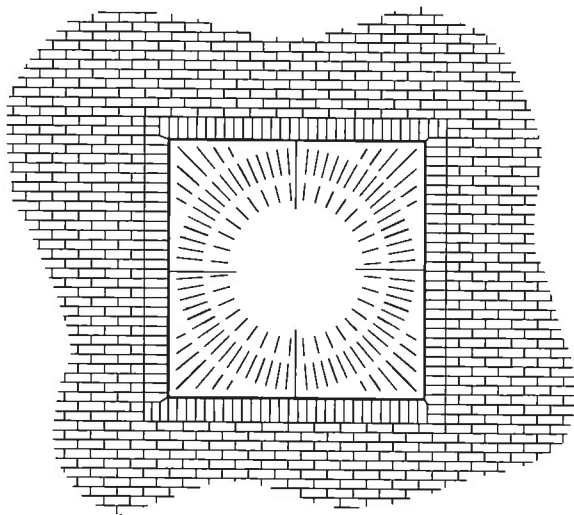
B.2.5



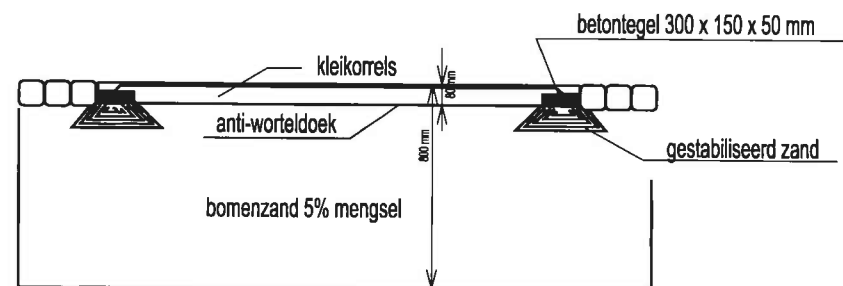
STANDAARD DETAILS BINNENSTAD

Bestraing rondom boomrooster

B.2.6



Detail bestrating rondom boomrooster

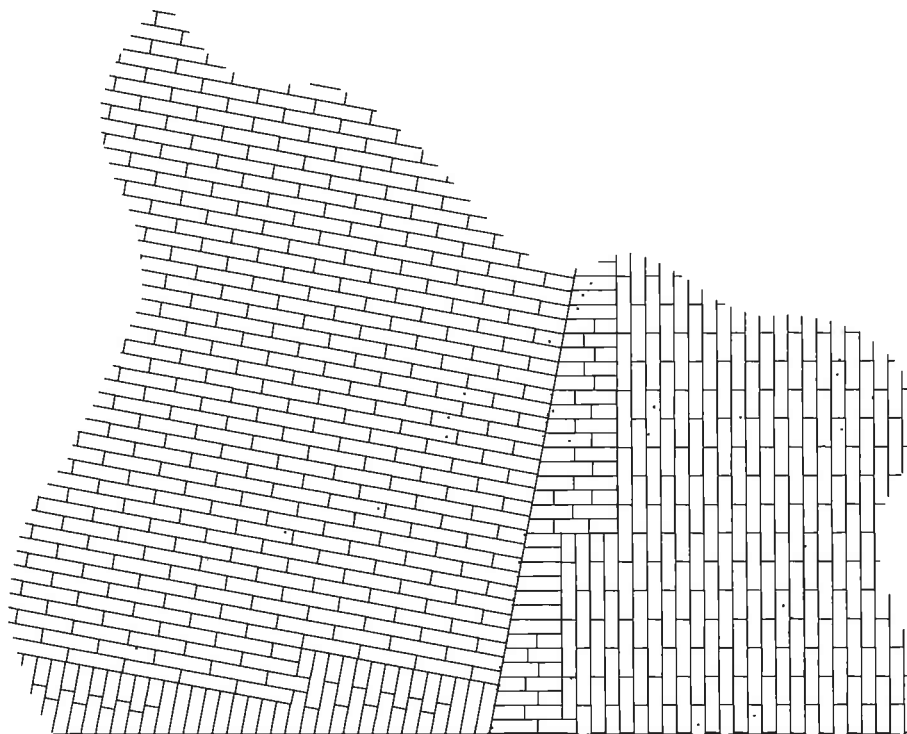


Detail boomrooster

STANDAARD DETAILS BINNENSTAD

Oplossing hakwerk

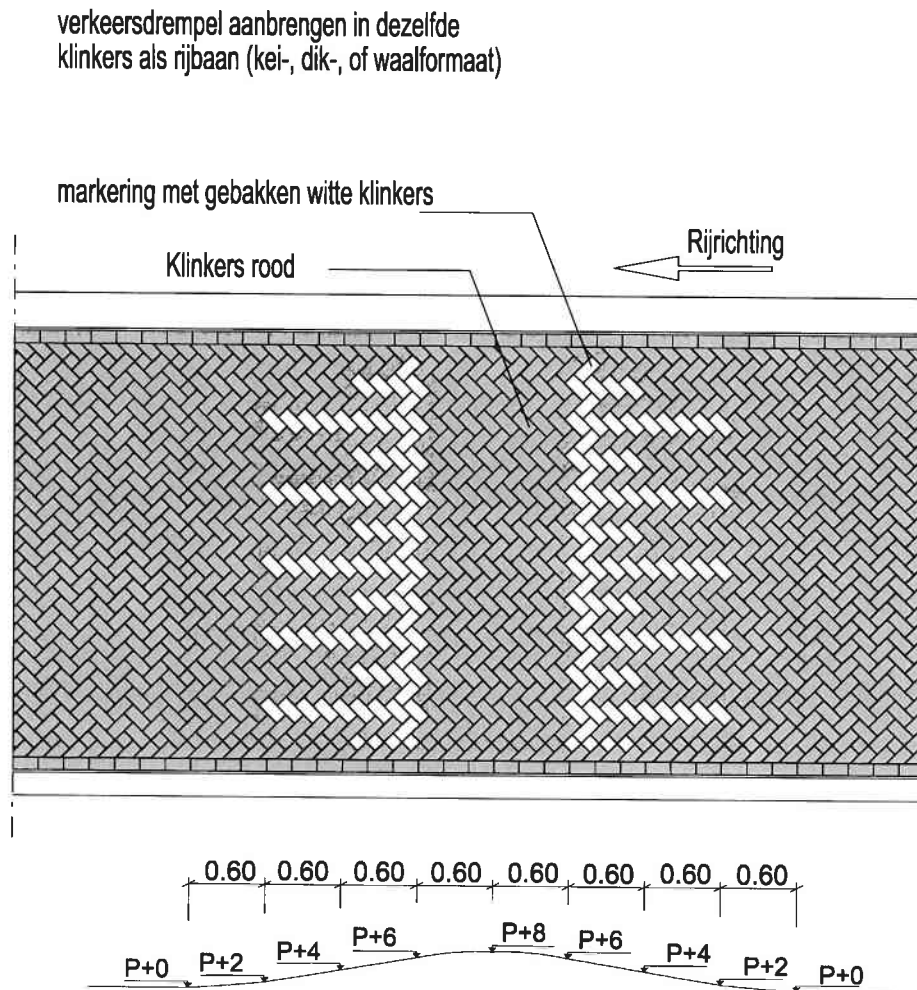
B.2.7



STANDAARD DETAILS BINNENSTAD

Gestrate verkeersdrempel

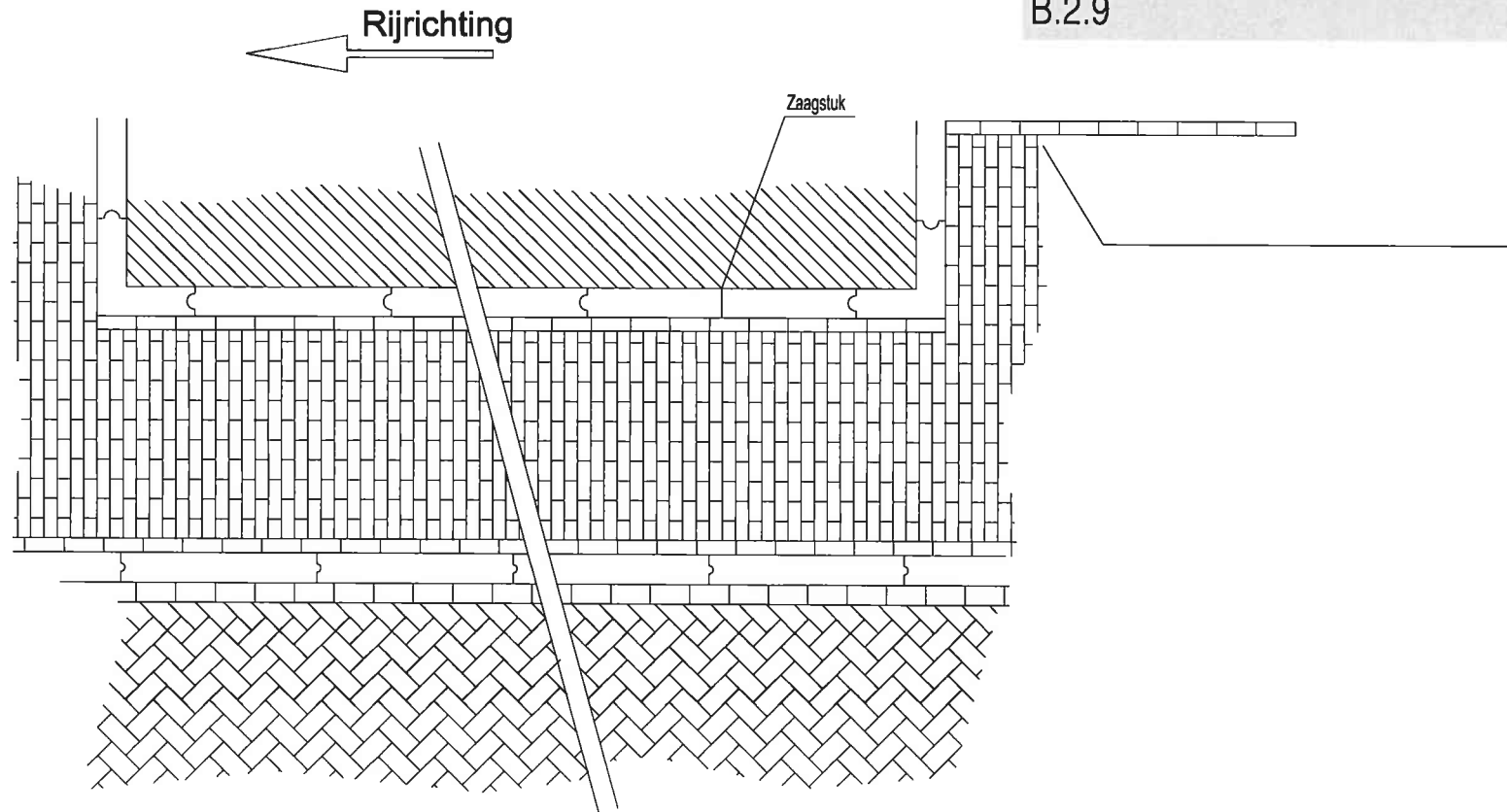
B.2.8



STANDAARD DETAILS BINNENSTAD

Instoeping/bestrating langs gevel

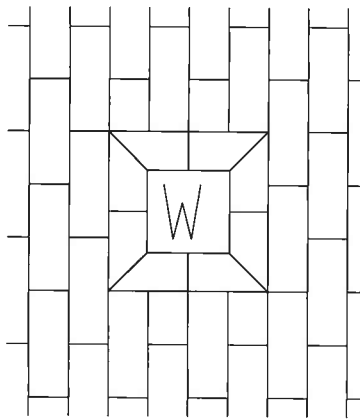
B.2.9



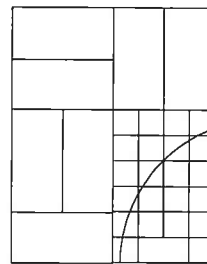
STANDAARD DETAILS BINNENSTAD

Bestrating rond putdeksels

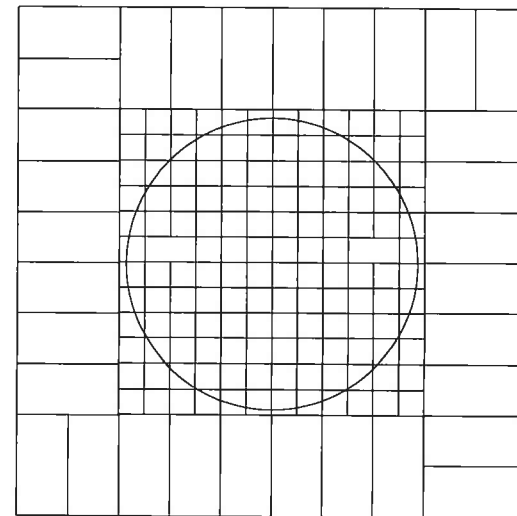
B.2.10



Bestrating rondom straatpot



Hoekoplossing hakwerk indien nodig

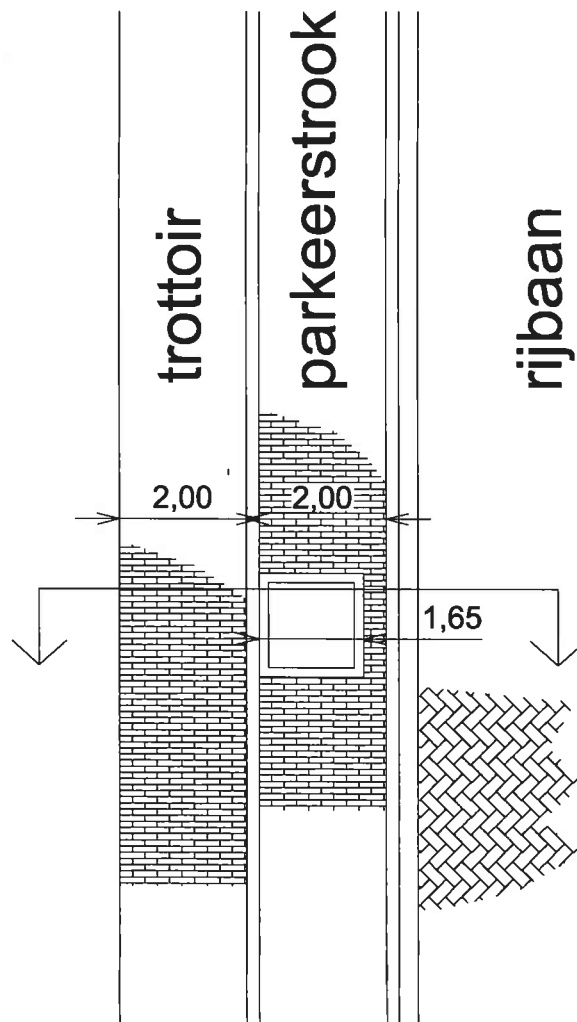


Bestrating rondom rioolputdeksel

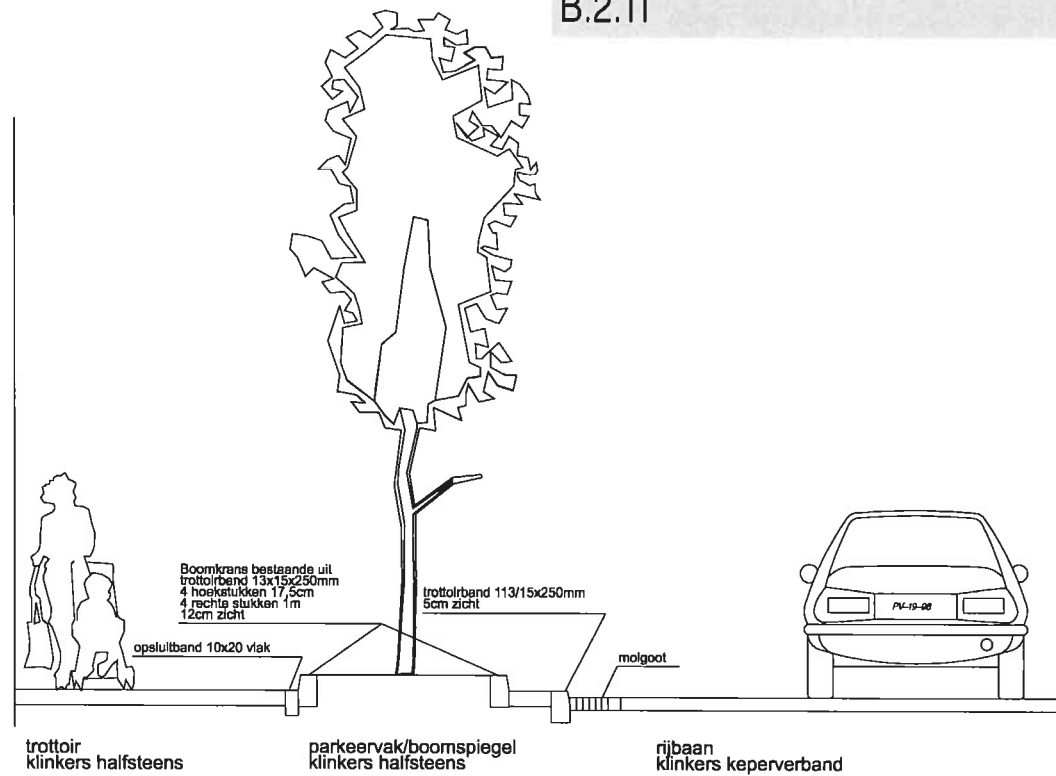
STANDAARD DETAILS BINNENSTAD

Boomspiegel

B.2.11



detail boomspiegel

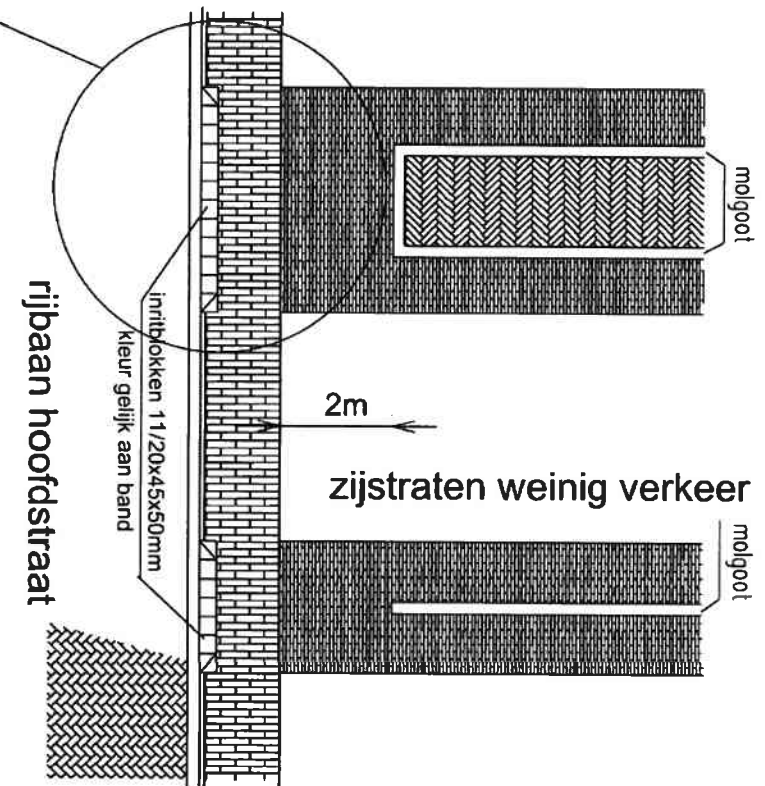
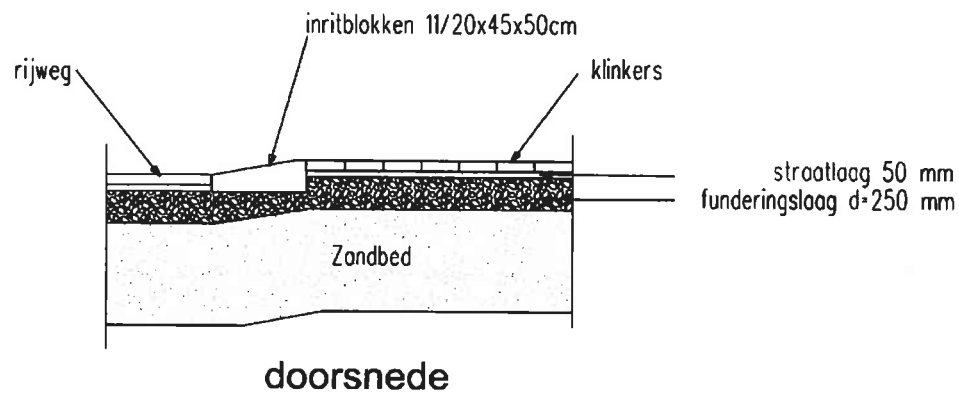
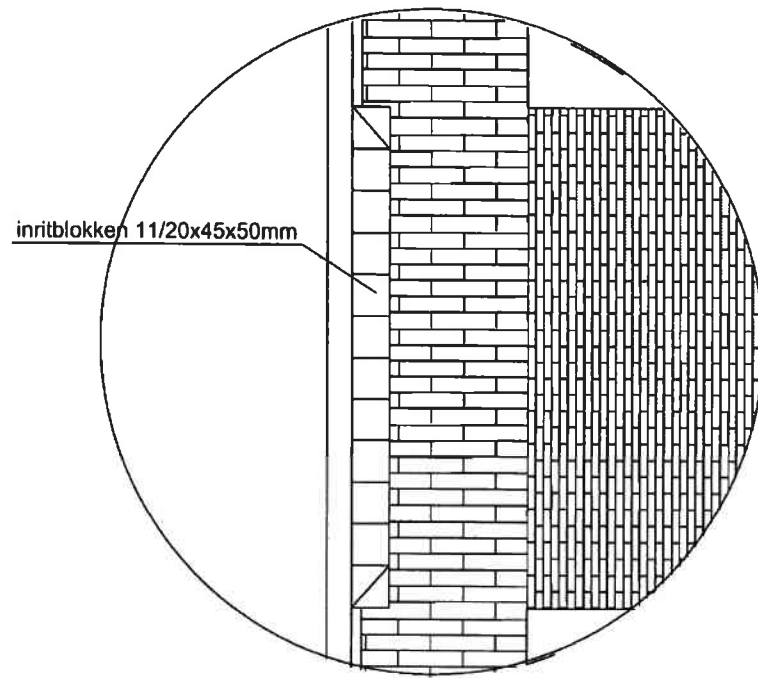


doorsnede

STANDAARD DETAILS BINNENSTAD

Doorgetrokken trottoir

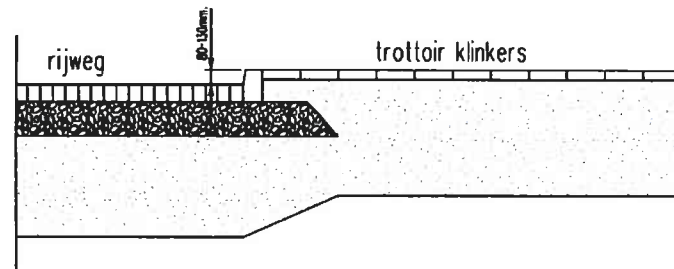
B.2.12



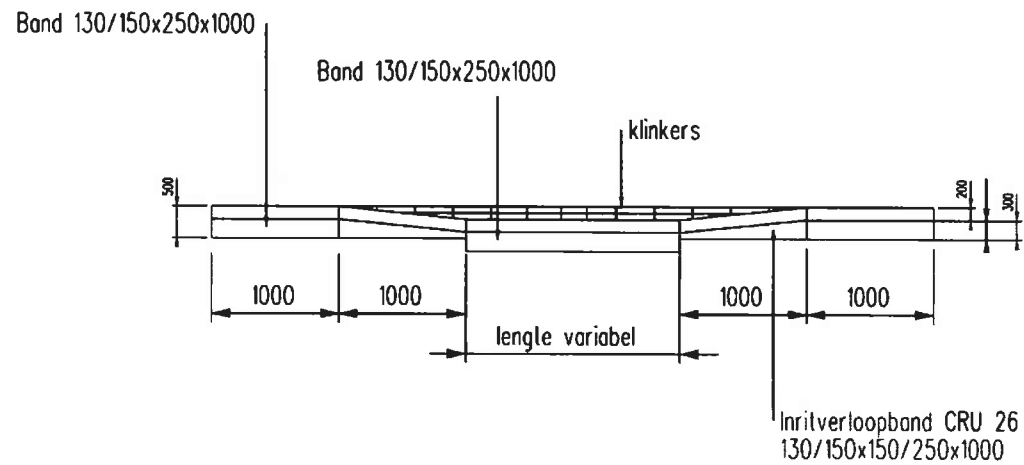
STANDAARD DETAILS BINNENSTAD

Inrit d.m.v. verlaagde band

B.2.13



De verlaagde band zal 20mm boven de bestaande
goot/rijbaan hoogte komen

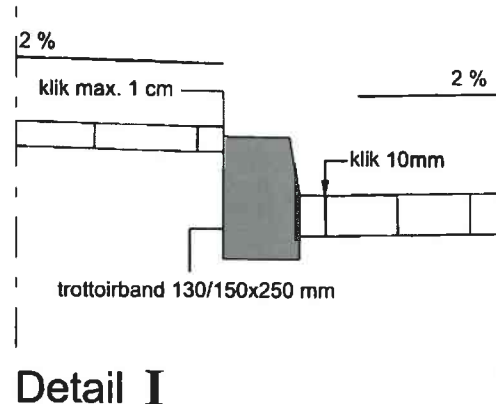


STANDAARD DETAILS BINNENSTAD

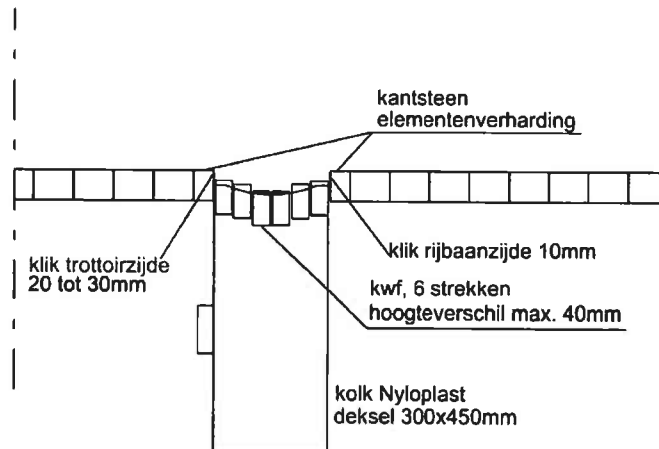
kantopsluiting en molgoten

B.2.14

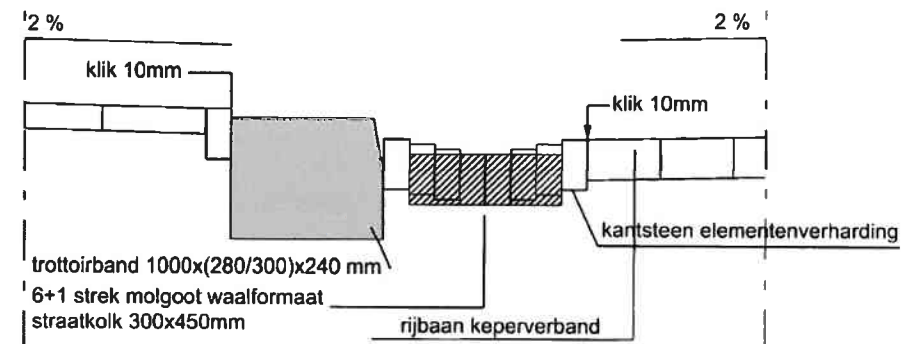
Cijfers verwijzen naar de standaardprofielen



Detail I



Detail II



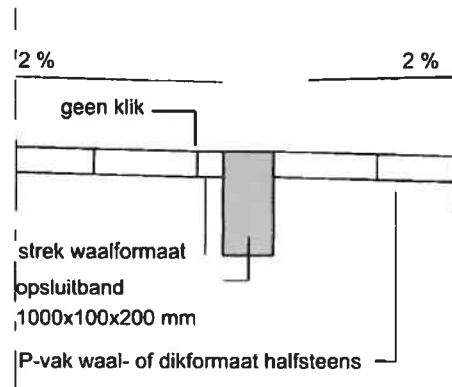
Detail III

STANDAARD DETAILS BINNENSTAD

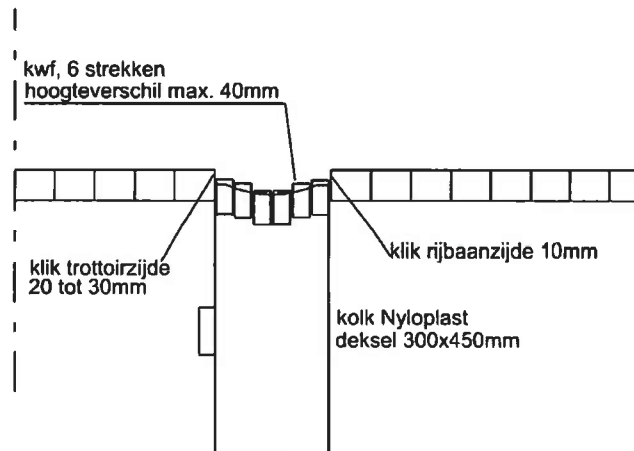
kantopsluiting en molgoten

B.2.15

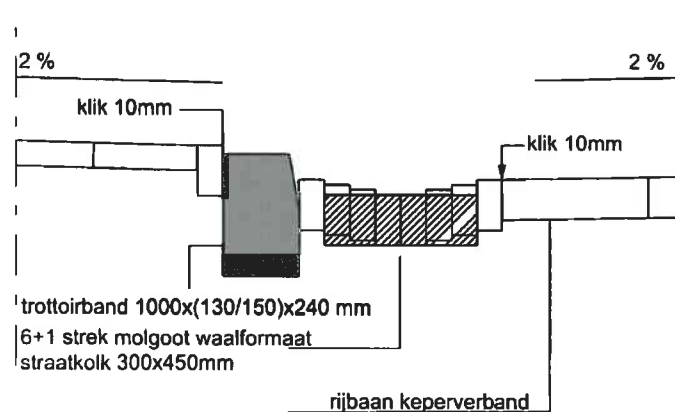
Cijfers verwijzen naar de standaardprofielen



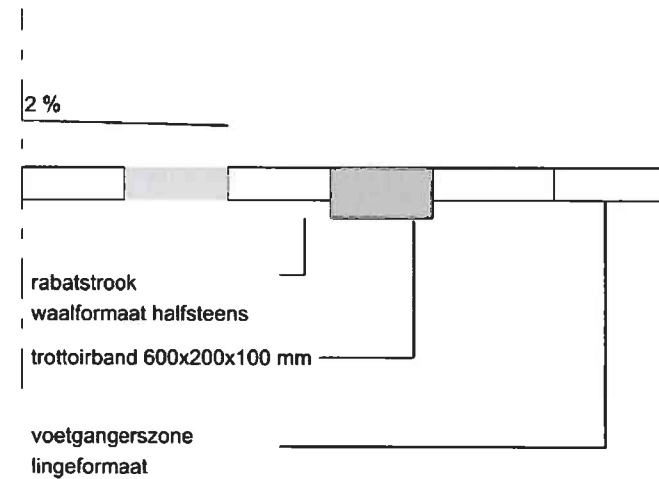
Detail IV



Detail VII



Detail V



Detail VI

C. GROEN

C.1. Inleiding

Het beleid van de gemeente Haarlem voor de toepassing van groen is vastgelegd in het Groenstructuurplan en het Algemene programma van eisen. In het centrum kan gewerkt worden volgens de hier opgenomen groenkaart en richtlijnen.

WATER & GROENKAART

STADSTUINEN

- ① Binnentuin Parklaan Nieuwe gracht
- ② Speeltuin het paradijsje
- ③ Binnestadstuin/Wijngaardtuin
- ④ Prinsenhot
- ⑤ Egelandierstun
- ⑥ Binnentuin Ravolingssteeg
- ⑦ Schepmakersdijk
- ⑧ Hagestraat

LEGENDA

- Stadsparken, groenpleinen en singels
- Stadstuinen
- Bijzondere plekken (boomkeuze per ontwerp)
- Hoofdbomenstructuur (stedelijk)
- Bomenstructuur (wijkniveau)
- Nieuwe waterverbindingen
- Buurt met straatbomen in rijen
- Buurt met strategische bomen, boomgroepen en of leibomen, (particuliere) hofjes, binnentuinen en gevelgroen
- Water

0 50 100 150 200 250



100a1064_23-01-2007, model groenkaart

C.2. Richtlijnen inpassing en ontwikkeling groen

Bomenbeleid algemeen

Behoud en handhaven van gezonde bestaande boombeplanting (met toekomstperspectief) staat voorop. Kappen mag alleen als daarvoor een onoverkomelijke reden toe is, zoals: slechte kwaliteit van de boom in combinatie met noodzakelijke weg- of rioleringswerkzaamheden; ziekte van de boom en gevaar voor omvallen.

Het verwijderen van bomen in andere (bouw)projecten of ten gevolge van andere beleidskeuzes kan alleen na bestuurlijke besluitvorming, waarbij het bestuur expliciet de consequentie is voorgelegd dat dit ten koste van één of meerdere bomen gaat.

Stadspark Bolwerken/Kenaupark en de rondwandeling

In een beheerplan voor het stadspark wordt het beheer en onderhoud voor de komende decennia vastgelegd. Hierin staat ook de ontwikkelingsvisie met richtlijnen voor herstel, aanpassingen en verdere wenselijke uitbouw van het park en de rondwandeling via de Parklaan en het Ripperdapark beschreven.

Hoofdbomenstructuur op stedelijk en wijkniveau

Doorgaande bomenrijen geplant in een ritme in dezelfde lijn geven het meest optimale groenbeeld. Bij nieuwe ontwerpen moeten eerst de bomen worden ingepast, waarna vervolgens de noodzakelijke parkeerhavens, laad- en loshavens, straatmeubilair en verlichtingsarmaturen kunnen worden ingevoegd. De ligging van kabels en leidingen wordt afgestemd op de groeiplaats van de bomen.

Toepassing van de Treebox HP zorgt dat er een gezonde boomwortelontwikkeling mogelijk is in

combinatie met een verdicht verhardingsoppervlak en een hoge verkeersbelasting (tot klasse 60). Een gezonde hoofdbomenstructuur langs hoofdwegen is daarmee bereikbaar in en rond het centrum.

Nadere voorschriften specifiek voor de hoofdbomenstructuur:

- Bomen van de 1ste grootte, bijvoorbeeld linden of eventueel iepen, platanen en suiker-esdoorn.
- Zo mogelijk planten in open grond zoals de groensingels.
- Minimaal 4 meter uit de gevels en 2 meter uit de rijweg plaatsen.
- Hart op hart afstand van de bomen in de rij tussen 11 en 20 meter.
- In verharde omgeving planten in een voldoende ruime Treebox HP met minimaal 16 tot 20 m³ bomengrond.
- Een boomspiegel van 150 x 150 cm of 200 x 200 cm binnen een verhoogde boomkrans (zo mogelijk zonder boombeschermers als hitme's).
- Een goede luchtdoorlatende afdeklaag voor de boomspiegel moet nog worden bepaald.
- Minimale plantmaat van de boom is 25 - 30 cm stamomtrek, indien mogelijk groter.

Bomen in buurten: woonstraten, pleinen en hoven

Bomen worden solitair, in groepen en/of rijen geplaatst al naar gelang de omgeving en omstandigheden dit toelaten.

Nadere voorschriften bomen in hofjes, binnentuinen en/of groenpleinen:

- Grootte afstemmen op beeld en schaal van het groengebied.
- Indien nodig grondverbetering (bemesting en beluchting) toepassen.
- Bijzondere (afwijkende) boomsoorten hebben de voorkeur, danwel bomen met een historisch karakter als iepen, beuken, linden, eiken, kastanjes.
- Zo mogelijk zonder boombescherming of korven plaatsen.

Nadere voorschriften bomen; solitair, in groepen of rijen langs straten:

- bomen van de 2de tot 3de grootte, bijv. leilinden, lei-iepen en (dak)platanen als solitair of groep of een rij sierperen in de nieuwstad.
- Aanbrengen van bomenzand (6 tot 12 m3) en beluchting- of watergeefdrains.
- Minimaal 1 meter uit kabels en leidingen plaatsen.
- Minimaal 1 meter uit de rand van de rijweg plaatsen en 2 meter uit de gevel (1 meter bij lei-bomen).

Groenpleinen, hofjes en binnentuinen

Voor een groenplek moet een eigen kenmerkend ontwerp (met beheerplan) worden opgesteld dat past binnen het karakter van de middeleeuwse stad maar voldoet aan de huidige functies met betrekking tot cultuur, natuurbeleving, ontmoeting en verblijf in een groen rustpunt in de versteende omgeving.

Essentieel voor de inrichting van hofjes en binnentuinen is het groenbeeld met: gazons, hagen en bloemrijke beplanting als bloemheesters, rozen en perkplanten, solitaire bomen en/of boomgroepen van diverse soorten (lieftst bijzonder en monumentaal). Vooral de kijkfunctie is essentieel, maar kan voorzichtig en naar wens worden aangevuld met een andere functie.

De groenpleinen liggen meer aan de openbare weg, en zijn daarmee veel meer openbaar van karakter. Het beeld bestaat met name uit gras en bomen, maar kan worden aangevuld met hagen en sterke bloemheesters.

Geveltuinen (bewonersinitiatief)

Geveltuinen zijn een particulier initiatief, die het straatbeeld op kleinschalige wijze verlevendigen. Mits goed onderhouden en beperkt van omvang (tot maximaal 30 centimeter uit de gevel) zodat het overige verkeer niet belemmerd wordt kan dit worden toegestaan langs voorgevels in de versteende smalle woonstraten. Hiervoor is een participatiebeleid opgesteld.

De bestaande vloer moet worden gehandhaafd, waardoor dit gevelgroen bij voorkeur in potten en bloembakken wordt gerealiseerd.

Bloemschalen of geraniumpiramiden

Bloemschalen of geraniumpiramiden mogen alleen ter verfraaiing van de openbare ruimte worden toegepast. Oneigenlijk gebruik als anti-parkeermiddel of fietssluis is niet toegestaan.

Spelen

In 2001 is het Speelruimteplan Haarlem vastgesteld. Hiermee is inzicht verkregen in de speelwaarde van de speelvoorzieningen. Tegelijkertijd is de spreiding van de bestaande voorzieningen in kaart gebracht in relatie tot de bevolkingsopbouw (leeftijd 0-18 jaar) en is het verband gelegd met de overige speelvoorzieningen op onder andere de terreinen van basisscholen en speeltuinen. Hoofdpunten uit het plan zijn:

- Kinderen en jongeren hebben een directe stem bij het plannen en inrichten van speelruimte in de woon- en leefomgeving.
- De kwaliteit wordt verbeterd door het opheffen van onveilige situaties en het verhogen van de speelwaarde van de inrichting.
- Een goede spreiding van speelvoorzieningen, zowel op buurt-, wijk- als stadsdeelniveau is gewenst.
- In gebieden waar het bestaande aanbod onvoldoende aansluit bij de leeftijdsopbouw zal het aantal formele speelvoorzieningen (tijdelijk) worden veranderd in informele speelvoorzieningen.
- De leeftijdsopbouw van kinderen en jongeren, de stedenbouwkundige opzet van wijken en de huidige inrichting van de openbare ruimte zijn bepalend voor het gewenste c.q. te realiseren speelaanbod.
- Voor het realiseren van een net van routes en speelplekken, die door kinderen zelfstandig kunnen worden gebruikt, is samenhang nodig tussen de speelvoorzieningen in de openbare ruimte, in speeltuinen en op pleinen van scholen.

D. OBJECTEN

D.0.1. Inleiding

In dit hoofdstuk staan de richtlijnen voor het plaatsen van objecten in de openbare ruimte, evenals het basispakket van toe te passen straatmeubilair. De richtlijnen gaan in op de te stellen eisen aan objecten zelf en op de toepassingseisen.

Het basispakket beschrijft de geschikte vormen en typen van straatmeubilair (paaltjes, verlichting, banken, prullenbakken etc).

Het basispakket van straatmeubilair voldoet in zeker 80 % van de gevallen. In het geval van bijzondere plekken (zie de inleiding van het HIOR) kan hiervan gemotiveerd worden afgeweken, voor zover wordt voldaan aan de richtlijnen voor objecten.

Aanleiding en doel

De huidige situatie van de toegepaste objecten in het centrum van Haarlem doet op een aantal plekken afbreuk aan de uitstraling die dit historisch waardevolle gebied kan hebben. De afgelopen decennia is de openbare ruimte in de binnenstad van Haarlem ingevuld met verschillende typen objecten, die lang niet altijd op elkaar zijn afgestemd. Het gevolg is dat er in de openbare ruimte veel en verschillend straatmeubilair voorkomt. Dit kost veel (schaarse) ruimte, veroorzaakt een rommelig beeld en zorgt bovendien voor hoge onderhoudskosten. Karakteristiek of historisch straatmeubilair is grotendeels verdwenen en moet waar mogelijk juist behouden blijven. Anderzijds moet meubilair dat onvoldoende allure heeft of niet aan de richtlijnen en eisen voldoet uit het straatbeeld worden verwijderd.

Een heldere en eenduidige inrichting zal de herkenbaarheid van specifieke plekken en routes verster-

ken en daarmee de identiteit van de stad. Er is daarom behoefte aan uniforme regels voor straatmeubilair en een actueel en duidelijk overzicht van het toe te passen straatmeubilair.

Het straatmeubilair moet een onderdeel zijn van de totale openbare ruimte. Het moet zodanig geplaatst zijn dat het lijkt alsof het altijd al een deel van de ruimte heeft uitgemaakt. Straatmeubilair moet alleen in de openbare ruimte worden neergezet, als het daar ook daadwerkelijk een functie kan vervullen. Straatmeubilair is functioneel en moet niet worden gebruikt om een straat op te fleuren. Het basisstraatmeubilair heeft daarom zoveel mogelijk een neutrale uitstraling of kleur en een ingetogen vormgeving. Er moet zoveel mogelijk de eigen materiaalkleur worden toegepast. Dit wil zeggen dat hout houtkleurig blijft en metaal metaalkleurig of gecoat met een standaard kleur. Op deze manier wordt het straatmeubilair minder tijdsgebonden en sluit het zowel in de historische als de moderne gebieden goed aan op de omgeving.

Dit levert de volgende vertaling van het streven in de Visie op:

- Ingetogen inrichting: functionele, tijdloze, neutrale vormgeving.
- Weloverwogen plaatsing: terugdringen hoeveelheid, goed plaatsen.
- Eenheid, samenhang, continuïteit: assortiment verminderen, aansluiten op stedenbouw en omgeving, behoud historisch waardevol meubilair.
- Afstemming ontwerp, uitvoering en beheer: assortiment verkleinen, eisen stellen aan de objecten zelf, procedurele afspraken.

In de hierna volgende paragrafen is dit verder uitgewerkt.

Ingetogen inrichting

Het ontwerp van het straatmeubilair dient van hoge kwaliteit te zijn. Dat houdt in: grote mate van unifor-

mering over de binnenstad, goed te onderhouden, ingetogen ontwerp, met een hoge duurzaamheid van het materiaal. Met een ingetogen ontwerp wordt bedoeld terughoudend en trendon gevoelig in kleur, materiaal en vormgeving. Daarnaast geldt dat straatmeubilair in de binnenstad ook de historische ambiance bepaalt of versterkt. Straatmeubilair met een stadswapen van Haarlem kan bijdragen aan een verdere versterking van de identiteit van de stad (nog te ontwikkelen).

Tevens is het van belang dat het straatmeubilair op elkaar is afgestemd en past bij de bestrating. Om dat te bereiken gelden voor de binnenstad een aantal kleur- en materiaal families.

Familie antraciet en zwart gecoate objecten

Metalen meubilair zoals lichtmasten, fietsenrekken en afvalbakken worden in de binnenstad standaard gecoat uitgevoerd in de kleur antraciet (RAL 7016). Dit geeft een rustige aanblik en past bij het beschermd stadsgezicht. Voor een aantal toepassingen, zoals hekwerken, wordt de kleur zwart (RAL 9005) voorgeschreven. Dit geldt voor objecten die zo min mogelijk storend mogen opvallen.

Familie nautische objecten van metaal

Nautische objecten en -meubilair van metaal (bruggen, brugleuningen etc.) vormen een eigen familie. De kleur voor authentieke objecten is bruinrood. De kleur voor moderne objecten is RAL 7016.

Familie roestvast staal

Thermisch verzinkt staal dient te worden gecoat zoals hierboven beschreven. Objecten met een betrekkelijk klein oppervlak en veel slijtage, zoals nietjes (type fietsenrek) of lasborders worden bij voorkeur uitgevoerd in roestvast staal (zonder coating). Voordeel is dat deze objecten lang onbeschadigd blijven. Het is daarmee een duurzaam product. Aangezien straatmeubilair van roestvast staal redelijk opvallend is, dient het terughoudend te worden toegepast.

Familie blank hardhout

Objecten of delen van objecten die van hout moeten zijn, zoals het zitvlak van bankt en, dienen te worden uitgevoerd in FCS-gekeurd hardhout in de oorspronkelijke houtkleur. De warme uitstraling van hout hoort thuis in de binnenstad, in de eigen materiaalkleur. Eventuele bescherming dient daarom altijd met een transparante lak, olie of beits te gebeuren.

Familie natuursteen en antraciet / zwart beton

Bij voorkeur worden stenen objecten zoals paaltjes of trottoirbanden uitgevoerd in donkergrijze natuursteen (hardsteen). Dit past verreweg het beste in de historische binnenstad, waar immers ook veel gevels natuurstenen accenten kennen. Uit kostenoverwegingen kan op de minder kwetsbare plekken worden uitgeweken naar antracietkleurige "natuursteenlook" betonproducten. Zie ook het hoofdstuk *Bestrating*.

Familie gemêleerde gebakken klinkers

Gebakken klinkers voor de bestrating vormen een eigen familie. De toe te passen kleuren zijn historisch bepaalde natuurtinten. Voor trottoirs en rijwegen is de hoofdkleur terra nova (roodbruin), toe te passen in een rood-bonte mix (donkerrood, rood, bruinrood in gelijke verhoudingen), te mengen met 5% donkerblauwe mangaanklinkers (terra anthra). Voor terughoudend toe te passen accenten wordt een gele klinker (terra ocra) voorgeschreven, bijvoorbeeld voor molgoten in smalle straten. Daarnaast wordt deze kleur gemêleerd voorgeschreven in de rabatstrook van de kernwinkelstraten. Plaatselijk kan worden afgeweken van de voorgeschreven percentages van de materiaalmix, indien zo een betere aansluiting op omringende authentieke bestrating wordt verkregen.

Weloverwogen plaatsing

In een openbare ruimte van hoge kwaliteit staan geen overbodige objecten. Telkens als de plaatsing

van een bepaald object wordt overwogen, moet de vraag worden gesteld of het object op die plek wel nodig is. Ook de plaatsing van de objecten in het profiel (de situering) is belangrijk. Daarbij is het van belang zichtlijnen en looplijnen zo min mogelijk te blokkeren. Dat betekent het zoveel mogelijk plaatsen van objecten in één lijn met elkaar en met bomen of geclusterde plaatsing. Combineren van mastgebruik en plaatsing op of aan gevels verdient de voorkeur. Plaatsing in schampstroken en op middengeleiders moet tot een minimum worden beperkt.

Richtlijnen plaatsing

- Alleen daar waar nieuw straatmeubilair naar verwachting een functie zal vervullen kan plaatsing ervan worden overwogen.
- Plaatsing van opgaand straatmeubilair zoals verlichting, afvalbakken, fietsenrekken zoveel mogelijk in één lijn met elkaar, samen bijvoorbeeld met doorgaande bomenrij of strak langs de gevel. Alternatief is het geclusterd plaatsen van opgaande objecten (bijvoorbeeld afvalbak samen met fietsenrekken) in een slimme strook.
- Combineren van mastgebruik (verkeersborden), en plaatsing op of aan gevels (verkeersborden, verlichting) verdient de voorkeur.
- Plaatsing in schampstroken en op middengeleiders moet tot een minimum worden beperkt (alleen als dit in verband met (verkeers)veiligheid noodzakelijk of wettelijk verplicht is) in verband met dichtzetten van zichtlijnen en onrustig ruimtelijk beeld.
- Algemene richtlijn is dat anti-parkeermiddelen niet meer worden geplaatst, tenzij strikt noodzakelijk.
- Indien toch tot plaatsing van anti-parkeermiddelen moet worden overgegaan: dan alleen modellen gebruiken uit het objectenboek. Hierbij mag slechts één type anti-parkeerobject per straat of typerend gebiedsdeel worden gebruikt.

Aansluiten bij omringend stedenbouwkundig kader

Straatmeubilair moet bijdragen aan een aangename en verzorgde inrichting van de buitenruimte in de stad. De toepassing van straatmeubilair moet ertoe bijdragen, dat niet achter elke straathoek een nieuwe wereld wordt aangetroffen. Het straatmeubilair moet aansluiten bij het omringend stedenbouwkundig kader.

Richtlijnen

- Toepassen van straatmeubilair uit basispakket. Geen toepassing van afwijkend straatmeubilair op basis van persoonlijke voorkeuren of kostenbesparing.
- Kleur, materiaal, textuur en vorm van het meubilair: zie onder ingetogen inrichting.
- Voor bijzondere plekken (zie vloerkaart) bestaat eventueel de mogelijkheid om ander straatmeubilair te kiezen. Hierbij dient aansluiting te worden gezocht bij de sfeer van de plek en de omgeving. Voorwaarde is dat het straatmeubilair past in de visie van het Handboek. Toepassing van afwijkende objecten dient alleen te geschieden na goedkeuring van de werkgroep Handboek Inrichting Openbare Ruimte

Afstemming ontwerp, uitvoering en beheer

Allereerst vraagt dit om het terugdringen van het assortiment. Een groot assortiment is namelijk niet op voorraad te houden en daardoor niet goed te beheren. Ook belangrijk zijn eisen aan de objecten zelf. De volgende eisen voor straatmeubilair zijn van toepassing:

- Straalt kwaliteit uit.
- Terughoudend en niet opvallend vormgegeven.
- Functioneel.
- Passend bij overig meubilair.
- Makkelijk te onderhouden.
- Vandalismebestendig / of niet vandalismeuitnodigend.

- Weersbestendig
 - Betaalbaar (prijs/kwaliteitverhouding)
- Telkens als er nieuwe objecten worden voorgesteld zullen deze worden getoetst aan de algemene eisen voor objecten.

Procedure bij planvorming

Daarnaast vraagt de afstemming van ontwerp, uitvoering en beheer om goede procedurele afspraken:

- Bij herinrichting of herstratigingswerkzaamheden dient de kaart Ingrepen op maaiveld te worden geraadpleegd om zien of de straat opgeschoond kan worden van antiparkeermiddelen en ander overbodig straatmeubilair.
- Het straatmeubilair in eerste instantie plaatsen vanuit een totaalontwerp. Het totaalontwerp dient in de voorlopige ontwerpfase te worden geleverd door een integrale ontwerper buitenruimte (stedenbouwkundige en/of landschapsarchitect) en te worden afgestemd met uitvoerenden en beheerders.
- Het nadien plaatsen van straatmeubilair dat niet tot een totaalontwerp behoort dient altijd in overleg met de ontwerper buitenruimte en de beheerder van het straatmeubilair te gebeuren.

Leeswijzer basispakket Straatmeubilair

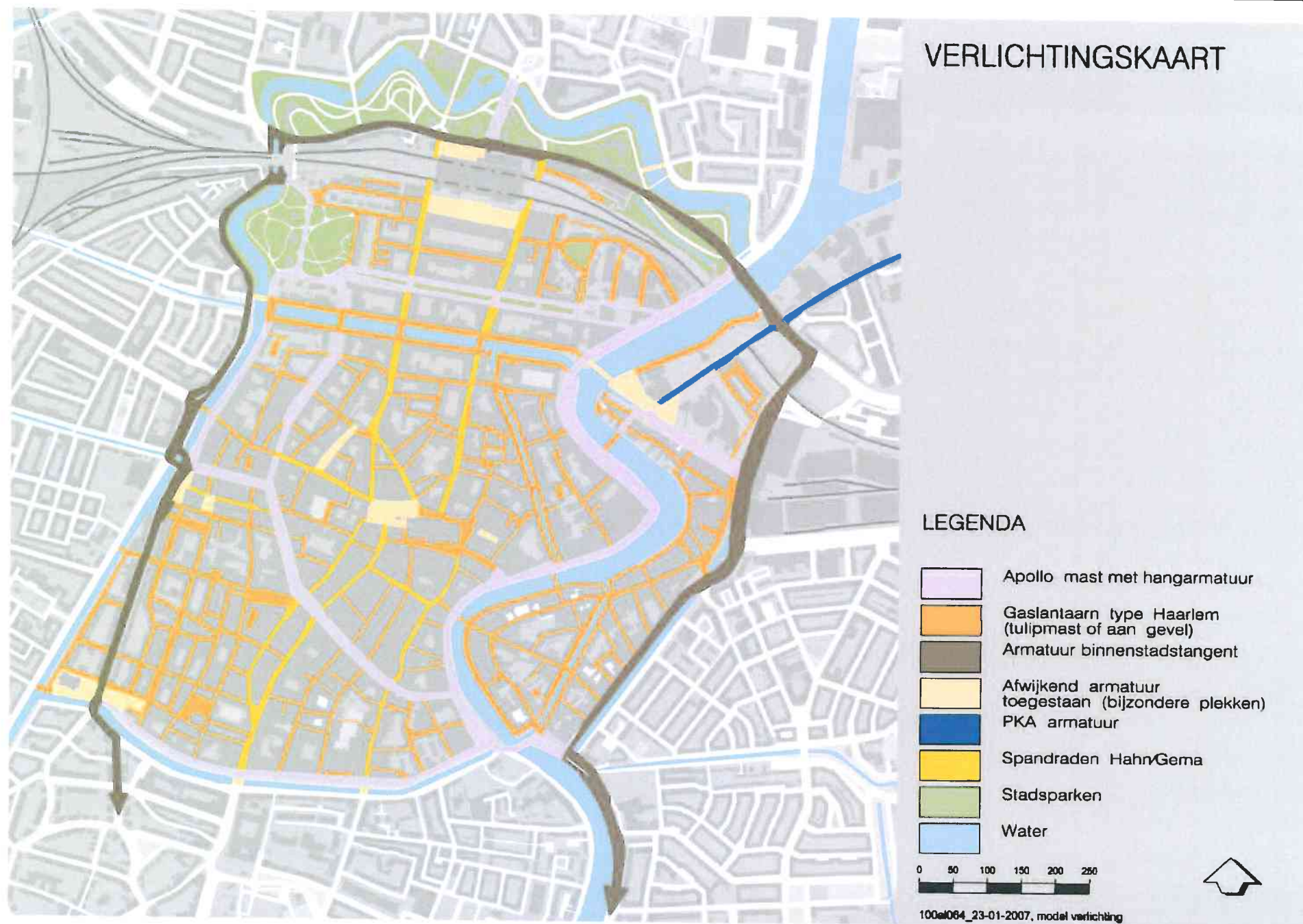
Het basispakket Straatmeubilair is alfabetisch gerangschikt. Elk object is terug te vinden op één pagina waarin de gegevens duidelijk zijn terug te vinden. Per objectensoort zijn de volgende gegevens opgenomen:

- Afbeelding
- Omschrijving van het model
- Beleid (wanneer wordt het object toegepast?)
- Plaatsingscriteria (hoe dient het object te worden geplaatst?)
- Status:
 - A: object wordt nu en in de toekomst toegepast
 - B: object leent zich voor verbetering (mag tijdelijk gehandhaafd blijven, maar moet op termijn vervangen worden door object met A-status)
 - C: object dient niet meer geplaatst te worden
- Functie-eisen
- Onderhoud en Reparatie (wie is er verantwoordelijk voor?)

Voor openbare verlichting moet ook de Verlichtingskaart worden geraadpleegd. Op die kaart is af te lezen welke armaturen en masten waar worden voorgeschreven (zie D.02.).

D.0.2. Verlichtingskaart

Op de verlichtingskaart kunt u aflezen op welke plekken in de binnenstad welke soort openbare verlichting (armaturen en masten) is voorgeschreven.



Afmeervoorzieningen

Bolders en grijpkommen

Aan bolders kunnen schepen worden vastgelegd. Ze worden toegepast bij beweegbare bruggen en bij vastgestelde ligplaatsen. Het toepassen van bolders langs de waterkant draagt bij aan het maritieme karakter van de grachten en hebben ruimtelijk dan ook de voorkeur boven grijpkommen.

Er zijn verschillende soorten bolders, deze worden geplaatst naar gewicht van de boot. De bolders voor de vrachtvaart moeten in gietijzer uitgevoerd worden (met een voet van 1 m3 beton). Voor de pleziervaart wordt een lichte bolder van roestvrijstaal gebruikt.

Er zijn twee klasseringen waarmee gerekend wordt voor het plaatsen van de bolders;

- Cemt IIA (alles beneden Prinsenbrug)
- Klasse IV (alles boven de Prinsenbrug)

Bolders worden vervangen als ze kapot zijn. Wenselijk is een beleid op basis van de richtlijnen vaarwegbeheer van de commissie vaarwegbeheerder, Ministerie Verkeer en Waterstaat.

Palen en steigers

Pleziervaartuigen worden voornamelijk aan palen vastgemaakt. In de nota Aanwijzing oevers staat aangegeven waar ligplaatsen zijn.

Indien er niet aangemeerd kan worden op de aangewezen plek doordat het aan de oever te ondiep is mag een houten steiger geplaatst worden van max. 2 m (eisen afhankelijk van bestemmingsplan). Ook aan de vormgeving van steigers kunnen eisen worden gesteld.

Aanleggringen

Incidenteel tijdelijk toe te passen in de kademuren (bijvoorbeeld t.b.v. baggeren).

Drenkelingen voorzieningen

Daar waar nodig worden vanwege veiligheid drenkelingen-voorzieningen in de vorm van trappetjes geplaatst.

Toepassingsregels

De voorzieningen in één lijn plaatsen langs de waterkant. Het door elkaar heen toepassen van verschillende modellen afmeervoorzieningen dient vermeden te worden.

Vermijd dat bolders een obstakel in looproutes gaan vormen door:

- plaatsing binnen 50 cm van de buitengrens van de kademuur;
- Looproutes niet pal tegen de waterlijn te situeren;
- Een minimale obstakelvrije breedte van 1,50 m voor looproutes te hanteren;
- Overbodige bolders (b.v. achter steigers) te verwijderen.

Plaatsing van afmeervoorzieningen geschiedt in overleg met de beheer afdeling van de gemeente.

Bolders en haalkommen

Beheer
Gemeente

object	specificaties	deelgebied	status	
Bolder	Gietijzer h 1000 * b 300 mm Gebruikt voor vrachtaart, bevestigd aan voet van 1 m3 beton (onder het straatwerk)	Binnenstad: Spaarne-oever	A	
haalkom (ook wel verhaalpot, verhaalkom, haalpot, meerkom genoemd)	Wordt gebruikt om aan te meren.	Kademuren	A	
Lasbolder	Rvs Lasbolder h 160 mm* Diameter 104mm Gebruikt bij pleziervaart	Binnenstad: grachten en singels	A	

Afmeervoorzieningen



Haarlem

1.1 Bolders en haalkommen

December 2007

Afmeerringen

				Beheer	
				Gemeente	
object	specificaties	deelgebied	status		
Afmeerringen	Natuursteen 25 cm * 25 cm, met stalen ring	Spaarne	B (authentiek, handhaven tot het niet meer kan)		
Afmeerringen	Natuursteen 25 cm * 25 cm, met stalen harpsluiting	Donkere Spaarne	B (authentiek, handhaven tot het niet meer kan)		

Afmeervoorzieningen



Drenkeling voorzieningen

Beheer

Gemeente

object

specificaties

deelgebied

status

Drenkeling trappetje

Smeedijzer (verzinkt). RAL 7016.
Op strategische plekken geplaatst

Binnenstad:
kademuren

A; gewenst: model en
uitvoering die beter
bij het historische
straatbeeld past



Afmeervoorzieningen



Haarlem

1.3 Drenkelingvoorzieningen

December 2007

Afvalinzameling

Inleiding

Voor de inzameling van afval worden in de openbare ruimte diverse objecten geplaatst, te weten: glas- en papierbakken, huisvuilcontainers, afvalbakken en kledingcontainers.

In de toekomst worden glas- en papierbakken niet meer bovengronds geplaatst, alleen nog maar ondergronds.

Tevens loopt er onderzoek naar een ondergrondse container voor huisvuil (ook wel restafval genoemd). In de binnenstad zal nog worden afgewogen of het – gelet op de schaarse ruimte – haalbaar en wenselijk is om huishoudelijk afval met ondergrondse verzamelcontainers te gaan inzamelen.

Een afvalbak (cq prullenbak) is bestemd voor het deponeren van klein afval door de passerende gebruiker van de openbare ruimte. De bakken zijn uitdrukkelijk niet bedoeld voor huishoudelijk afval. Afvalbakken worden met name op intensief gebruikte plaatsen, winkelstraten, bij bankjes en speelplekken geplaatst. (zie ook functiekaart)

Alle objecten worden uitgevoerd in antraciet grijs (RAL 7016)

Toepassingsregels

Voor het plaatsen van de ondergrondse containers:

- Minimaal 10 m ruimte vrij houden aan beide kanten voor het legen van de containers. (niet onder boomkruinen).

Voor het plaatsen van afvalbakken zijn de volgende criteria van toepassing:

- makkelijk leegbaar
- naast de looproute van gebruikers, evenwijdig aan de gevel (loop niet blokkeren!)
- clusteren met en in de lijn van bestaande objecten (vb. verlichtingsmasten, verkeerspalen, zitbankjes, bushaltes)
- goed vindbaar

Hoeveelheid te plaatsen afvalbakken:

- In de intensief gebruikte gebieden zoals winkelstraten en op de Grote Markt is het wenselijk om afvalbakken plaatsen om de 25 meter en in de minder intensief gebruikte gebieden om de 30 - 70 meter.
- Bij scholen en op de zogenoemde snoeproutes (die de scholieren gebruiken om van school naar huis te gaan).
- plaatsing van de containers en afvalbakken altijd in overleg met de afdeling BOR.

Afvalbakken

Beheer

Aanspreekpunt legen en schoonhouden:
Spaarnelanden n.v.

object	specificaties	deelgebied	status	
Afvalbak Constructo 50, RAL-kleur 7016, staal noppenplaat	Inhoud 50 liter 105 cm hoog, 47 cm breed, 29 cm diep Tweezijdige model: op straat in de meubelzone; Eenzijdige model: tegen de gevel	Binnenstad, normale gebieden	A	
Afvalbak Column 100, staal noppenplaat, RAL-kleur 7016	Inhoud 100 liter 126 cm hoog, 47 cm breed, 37 cm diep	Binnenstad, gebieden met veel afvalaanbod	A	
Afvalbak Constructo 70, RAL-kleur 7016, staal noppenplaat	Inhoud 70 liter, 110 cm hoog, doorsnee 40,5 cm	Monumentale parken: - Bolwerken - Kenaupark	A	

Afvalinzameling



Haarlem

2.1 Afvalbakken

December 2007

Bestrating

Inleiding

Met bestratingsmaterialen wordt het wegdek verhard. De keuze voor klinkers, asfalt of andere materialen is gebaseerd op de visie op de binnenstad en vastgelegd in de Vloerkaart en de diverse profieltekeningen.

In de inleiding van hoofdstuk D wordt bij de kleurfamilies van straatmeubilair ook ingegaan op de kleurfamilies van bestrating.

In dit overzicht wordt nader ingegaan op de toepassing van de materialen, wat betreft beschrijving, formaat, kleur, nadere toepassingsregels etc.

Bestrating



Klinkers

Beheer
Gemeente

object	specificaties	deelgebied	status	
Gebakken klinker Waal formaat	Materiaal: gebakken klinker Afmeting: 5,0 x 8,5 x 19,5 cm (oud) 5,0 x 9,0 x 20,5 cm (nieuw) Kleur: gemeleerd bruinrood (rood, bruin, mangaan) of geel	Stegen en straten	A	
Gebakken klinker Dik formaat	Materiaal: gebakken klinker Afmeting: 6,5 x 8,5 x 19,5 cm (oud) 6,5 x 9,0 x 20,5 cm (nieuw) Kleur: gemeleerd bruinrood (rood, bruin, mangaan) of geel	Stegen en straten, trottoirs, lanen	A	
Gebakken klinker Kei formaat	Materiaal: gebakken klinker Afmeting: 9,0 x 8,5 x 19,5 cm (oud) 10,0 x 8,0 x 20,5 cm (nieuw) Kleur: gemeleerd bruinrood (rood, bruin, mangaan)	Brede straten en lanen, rijweg	A	

Bestrating



Haarlem

3.1 Klinkers

December 2007

Klinkers

				Beheer	
				Gemeente	
object	specificaties	deelgebied	status		
Gebakken klinker Drielingen formaat	Materiaal: gebakken klinker Afmeting: 4,5 x 7,5 x 17,5 cm (oud) Kleur: gemeleerd bruinrood (rood, bruin, mangaan) of geel	Binnenstad, trottoirs	A (authentiek)		
Gebakken klinker IJsselformaat	Materiaal: gebakken klinker Afmeting: 3,5 x 7,0 x 15,0 cm (oud) Kleur: gemeleerd geel, geelrood of mangaangeel	Binnenstad, trottoirs	A (authentiek)		
Gebakken klinker Langeformaat	Materiaal: gebakken klinker Afmeting: 6,5 x 8,0 x 24,5 cm (nieuw) Kleur: gemeleerd bruinrood (rood, bruin, mangaan)	Kernwinkelgebied; Brede profielen, trottoirs, schampstroken	A		

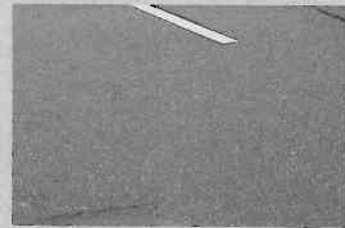
Bestrating



Natuursteen en asfalt

Beheer

Gemeente

object	specificaties	deelgebied	status		
Gebakken klinker: Strengpersklinkers	Materiaal: gebakken klinker uit strengpers (geringe vellingkant) Afmeting: dik- of keiformaat Kleur: gemeleerd bruinrood (rood, bruin, mangaan)	Enkele hoofd fietstroutes	A		
Granietkei klein	Materiaal: grijs graniet Afmeting: < 15 cm	Stegen en smalle straten	A (authentiek)		
Granietkei groot	Materiaal: grijs graniet Afmeting: > 15 cm	Spaarne-oever	A (authentiek)		
Asfalt	Kleur: Grijs (bij tangentialwegen, gebiedsontsluitings- wegen en aanliggende fietsstroken) Bruinrood (bij asfalt fietspaden in klinkerstroken)	Diverse straten en fietspaden	A		

Bestrating



Haarlem

3.2 Natuursteen & asfalt

December 2007

Bijzondere bestrating

				Beheer Gemeente	
object	specificaties	deelgebied	status		
Geleiding blinden en slechtzienden: routemarkering	Routemarkering voor blinden en slechtzienden (de zogenaamde geleidelijn). Voorheen door middel van ribbelreflex- en rubbertegels. Voorstel: Harsmarkering in lijnstructuur	Bij alle kruispunten, die van een verkeerslichtinstallatie zijn voorzien en op belangrijke routes waar natuurlijke geleidelijn ontbreekt.	A: nog toe te passen (proefstuk noodzakelijk)		
Geleiding blinden en slechtzienden: attentiemarkering	Attentiemarkering voor blinden en slechtzienden Voorheen door middel van ribbelreflex- en rubbertegels). Voorstel: harsmarkering in noppenstructuur	Attentiepunt (vb oversteek) op belangrijke routes	A: nog toe te passen: proefstuk noodzakelijk)	Foto harsmarkering noppen	
Halfverharding	Samenstelling luistert zeer nauw i.v.m. stabiliteit en waterafvoer; zie details.	Halfverharde paden in stadsparken	A		

Bestrating



Haarlem

3.3 Bijzondere bestrating

December 2007

Trottoirbanden

Beheer

Gemeente

object	specificaties	deelgebied	status
--------	---------------	------------	--------

Trottoirband smal	Materiaal: hardsteen of graniet Afmeting: divers Kleur: grijs tot geelgrijs; Indien nieuw: voorkeur hardsteen, grijs; evt. beton, hardsteenkleur; eerste keus is hardsteen; materialen per straat niet mengen. Graniet alleen in (het aanhelen van) authentieke situaties. Afmeting: zie profielen	Smalle straten (zie profielen)	A
-------------------	--	--------------------------------	---



Trottoirband breed	Materiaal: hardsteen Afmeting: divers Kleur: grijs tot geelgrijs; Indien nieuw: voorkeur hardsteen, grijs; evt. Beton, hardsteenkleur; eerste keus is hardsteen; materialen per straat niet mengen. Afmeting: zie profielen	Brede straten (zie profielen)	A
--------------------	--	-------------------------------	---



Bestrating



Haarlem

3.4 Trottoirbanden

December 2007

Bewegwijzering

Inleiding

Onder bewegwijzering vallen straatnaamborden, toeristische bewegwijzering en bewegwijzering voor fiets- en autoverkeer.

Straatnaamborden

In de binnenstad van Haarlem is allereerst behoud van de authentieke, gietijzeren borden aan de orde. Nieuwe borden dienen te passen bij de historische binnenstad. Van bestaande authentieke te handhaven borden moet de belettering duidelijk blijven of weer duidelijk worden gemaakt.

Voor straatnaamborden zijn landelijke normen opgesteld (NEN 1772, 1956), maar hiervan kan worden afgeweken. De in de norm vastgelegde letters zijn vrij rank, zodat zij op grotere afstand niet altijd even goed leesbaar zijn. Inzet is een bij de authentieke straatnaamborden passende bebording te ontwikkelen.

Toepassing: aan het begin en eind aan beide zijden van een straat. Bij lange straten moeten de straatnaamborden ook op andere plaatsen dan het begin en einde worden geplaatst. Straatnaamborden moeten zoveel mogelijk aan de gevel worden bevestigd. Waar dit niet kan monteren aan bestaande (licht)masten. Pas in laatste instantie speciaal een mast plaatsen.

Bewegwijzering voetgangers

Plaatsing en toepassing af te wegen in samenspraak met de betrokken partijen in de gemeente.

Auto- en fietsbewegwijzering:

Plaatsing door ANWB of gelijkwaardige partij i.o.m. verkeerskundigen en beheerders van de gemeente.

Bewegwijzering Verkeer

Beheer

Gemeente

object	specificaties	deelgebied	status	
Fietsbewegwijzering	Wit ANWB-bord met rode letters	binnenstad	A	
Autobewegwijzering	Blauwe borden met witte letters en witte borden met zwarte letters, inwendig verlicht	binnenstad	A	
Voetgangersbewegwijzering	Borden in Autocryl (0,51) ral 7016 grijs.	Binnenstad: bij drukbezochte toeristische routes	A	

Bewegwijzering



Haarlem

4.1 Bewegwijzering verkeer

December 2007

Straatnaamborden

				Beheer	
				Gemeente	
object	specificaties	deelgebied	status		
Straatnaambord (authentiek)	Gietijzeren donkerblauwe plaat met witte rand en witte "ogen" op de hoeken, met witte letters in relief. Het lettertype kan nog wel eens verschillen, afhankelijk van de ouderdom van het bord.	binnenstad	A (authentiek, handhaven, en opknappen / schilderen)		
Straatnaambord (replica)	Donkerblauwe plaat met witte rand en witte "ogen" op de hoeken, met witte letters in relief. Schreeflettertype; Reflectieklasse 2 mogelijk.	binnenstad	A (nog te ontwikkelen replica)	Foto volgt.	
Straatnaambordje (verouderde model)	Blauwe kunststof plaat met witte letters. Aluminium rand; lettertype volgens uitvoering ANWB	binnenstad;	B (behoefte aan een beter bij de historische binnenstad passend model)		

Bewegwijzering



Gebiedsafscherming

Anti-parkeerpalen

Algemeen

Anti-parkeerpalen worden zo terughoudend mogelijk toegepast. Allereerst wordt ingezet op een helder straatbeeld dat foutparkeren niet uitlokt (goede indeling, trottoirbanden etc.). Ten tweede wordt ingezet op het strategisch plaatsen van nuttig en noodzakelijk meubilair (zoals lichtmasten). Ten derde wordt ingezet op goede handhaving tegen foutparkeren. Pas als alle genoemde opties onvoldoende soelaas bieden, kan in laatste instantie het toepassen van anti-parkeerpalen worden overwogen. Voorbeelden van noodzakelijke toepassing kunnen zijn:

- Het tegengaan van parkeren op de straathoeken (wildparkeren):
- Het tegengaan van belemmering van een doorgang, steeg, o.i.d.
- Het tegengaan van parkeren op een inrit.
- Het afzetten van een autovrij te houden gebied.

Sleutelpalen

In bepaalde gevallen is behoefte aan een niet-permanente afsluiting. In dit geval wordt een *sleutelpaal (met sleutel handmatig te openen)* geplaatst. Op plekken die vaak moeten worden bediend, is een *verzinkbare paal (hydraulisch te bedienen dmv kastje met kaartlezer)* aan de orde. Bij het toepassen van een sleutelpaal wordt met de gebruiker(s) van de sleutelpaal een contract afgesloten.

Paaltjes

				Beheer Gemeente	
object	specificaties	deelgebied	status		
Betonnen Sierpaal Alphen/Lodijcker	Totale lengte 105 cm Lengte boven maaiveld 75 cm Gewicht 113 kg kleur: hardsteen antraciet grijs	binnenstad	A		
Historische Hardstenen paal	Totale lengte 105 cm Lengte boven maaiveld 75 cm Gewicht 129 kg Kleur: licht grijs	binnenstad	A (authentiek, te behouden)		
Historische paaltjes	Deze worden niet meer geplaatst, het uitgangspunt is behoud van de nog bestaande palen.	In stegen en bij oude gebouwen	A (authentiek, te behouden)		

Gebiedsafscherming



Haarlem

5.1 Anti-parkeerpaaltjes

December 2007

Paaltjes en bedienbare sleutelpalen

Beheer

Gemeente

object	specificaties	deelgebied	status
--------	---------------	------------	--------

Sierbollen	Antracietkleur diameter 52 cm, console 60 cm x 60 cm	Bijzondere plekken	B (lokaal toegepast, geen algemeen toe te passen middel)
------------	--	--------------------	--



Sleutelpaal	Type: Verticaal handmatig te verzinken paal. Hoogte: 50 cm; diameter: 168 mm Kleur: RVS met 2 terugliggende reflecterende biezen.	Binnenstad Op plaatsen die voor normaal verkeer afgesloten zijn, maar voor doelgroepen tijdelijk moeten kunnen worden geopend.	A
-------------	--	---	---



Hydraulische afsluitingspaal	Type: hydraulisch te verzinken paal RAL-Kleur 7016 Let op: toepassen in combinatie met bijpassende stalen palen en bedieningszuilen, eveneens RAL 7016 gekleurd	Binnenstad Ter afsluiting van het winkelgebied (frequent te bedienen)	A
---------------------------------	--	--	---



Gebiedsafscherming



Haarlem

5.2 Sleutelpaaltjes en Vezip

December 2007

Hekwerken

Beheer
Gemeente

object	specificaties	deelgebied	status
--------	---------------	------------	--------

Parkhek	Maten kunnen variëren van 1,0-2,0 m hoog Kleur Zwart, RAL 9005	Stadspark Bolwerken – Kenaupark, groenpleinen en binnentuinen	A
---------	---	--	---



ribbelstaafhekwerk	Stalen rechthoekige koker 60*40*2 mm, voorzien van betonvoet. Bovenzijde afgesloten met aluminium kap. Kleur Zwart, RAL 9005 Hoogte niet hoger dan 2,00 m,	Bij scholen en speelpleinen	A
--------------------	--	--------------------------------	---



Autohekjes	Ter beveiliging bij haaks parkeren. Horizontaal buisprofiel op pootjes: segmenten 1.00m. Buisprofielen verzinkt, rond 50 mm. Opschuifblokken op kopse zijde (enkelvoudig). Kleur Zwart, RAL 9005	Grachten, water en singels	A
------------	---	-------------------------------	---



Gebiedsafscherming



Haarlem

5.3 Hekwerken

December 2007

Inleiding

Groen is levend materiaal, waaraan allerlei extra eisen en toepassingsrichtlijnen zijn verbonden die niet in dit handboek thuishoren. Algemeen kan worden gesteld dat te gebruiken groen:

- niet te klein van plantmaat moet zijn in verband met de kwetsbaarheid.
- qua soortkeuze, type en uitstraling moet passen in een strek stedelijk milieu met een hoge gebruiksintensiteit.
- qua uiteindelijke maat moet passen in de beschikbare of ter beschikking gestelde boven- en ondergrondse ruimte.

Aanvullend en ondersteunend meubilair moet alleen daar worden ingezet, waar dit voor het groen noodzakelijk is.

• Bloembakken

- Bloembakken en geraniumpiramiden alleen toepassen volgens vastgesteld plan ter verfraaiing van de openbare ruimte. Zij mogen niet oneigenlijk worden gebruikt als bijvoorbeeld anti-parkeer element, wegafzetting o.i.d.

• Boombescherming

- Boomvakken worden toegepast in alle voorkomende straten, lanen, grachten en singels. Door de grote opening krijgen de bomen meer lucht en water. Nadeel is dat deze open vakken een goede voedingsbodem voor ongewenste kruiden en grassen bieden.
- Een passende afdichting in de vorm van siersplitdrainage lijkt onkruidgroei doeltreffend tegen te gaan. (proef nemen)
- De verhoogde boombanden attenderen parkerende automobilisten op aanrijdschade. Daar waar ook grotere wagens parkeren of laden en lossen is dit niet afdoende en moeten ook hitme's worden toegepast.
- Boomroosters worden ingezet in het kernwinkelgebied en op bijzondere plekken waar veel en intensief gelopen wordt of terrassen zijn.

Bloembakken

Beheer
Gemeente

object

specificaties

deelgebied

status

Bloemenschaal

Bloembak vierkant
l 100 * b 100 * h 30 cm
Materiaal: polyester

Binnenstad

A



Geraniumpiramide
Verplaatsbare bak

Bloembak vierkant
l 90 * b 90 * h 29 cm
Materiaal: polyester

Binnenstad

A



Groen



Haarlem

6.1 Bloembakken

December 2007

Boomrooster & bestrating rond bomen

Beheer

Gemeente

object	specificaties	deelgebied	status
Boomrooster	Materiaal Gietijzer Standaard formaat 200x200. Binnenmaat 70 Standaard formaat 150x150 Binnenmaat 70	GOW B Winkelstraten en pleinen (met terrassen) Eventueel in trottoirs bij aanloopstraten van kernwinkelgebied	A
Siersplitdrainage	Lucht en waterdoorlatende splitverharding in epoxyhars. Granulatie en kleur van split afstemmen op omringende gebakken klinkers	In boomvakken tussen parkeervakken langs grachten en aanloopstraten van het winkelgebied	A
Bestrating	Specifiek patroon waarin de stenen worden gelegd rond bomen, in klinkers van omringend bestratingmateriaal. Alleen daar waar niet veel gelopen wordt.	Winkelstraten, straten en stegen	B



Groen



Haarlem

6.4 Boomrooster

December 2007

Boombescherming

Beheer
Gemeente

object	specificaties	deelgebied	status
--------	---------------	------------	--------

Halfronde
boombeschermer
(hitme)

De beschermers worden gegalvaniseerd en
gecoat in RAL 7016
Alleen indien echt noodzakelijk en bij zwaar
parkerend verkeer en tussen laad en
loshavens

GOW A en B,
Grachten, singels en
lanen.
Eventueel tijdelijk in
aanloopstraten van
kernwinkelgebied

A



Groen



Haarlem

6.5 Boombeschermer

December 2007

Inleiding

In de gemeente Haarlem staan diverse kunstobjecten. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen monumentale kunst en niet-monumentale kunst.

Toepassingsregels

De plaatsing van kunstobjecten wordt per situatie bekeken en moet altijd op aanwijzing en in overleg met de kunstbeheerders, de beheerder van de openbare ruimte en de Stichting Toegepaste Monumentale Kunst (TMK) worden gerealiseerd.

Per te plaatsen kunstwerk moet een specifieke overeenkomst worden opgesteld tussen kunstenaar en beheerder.

Beheer

In de binnenstad staan diverse kunstobjecten, die nu nog in eigendom en beheer zijn bij TMK. Het grootste deel is in eigendom en beheer bij BOR.

Kunstobjecten

Beheer
Gemeente

object	specificaties	deelgebied	status
--------	---------------	------------	--------

Beeld: "van A tot Z"

Voorbeeld van een kunstobject
Materialisering in dit geval van marmer.
Over het algemeen kan materialisering, constructie, duurzaamheid en beheer zeer divers zijn. Dit moet daarom per kunstwerk volgens een specifieke "kunstovereenkomst" tussen beheerder en kunstenaar worden vastgelegd

Binnenstad

Divers



Kunst



Haarlem

7.1 Kunstobjecten

December 2007

Nutsvoorzieningen

Inleiding

Voorzieningen voor het toeleveren van water en energie, het afvoeren van afvalwater en ten behoeve van telecommunicatie bevinden zich vrijwel geheel ondergronds. Deze ondergrondse infrastructuur beïnvloedt wel de bovengrondse inrichting. Boven kabels en leidingen kan in principe niet gebouwd worden en de tracés moeten voor onderhoud en vervanging bereikbaar blijven. Veel van de ondergrondse infrastructuur heeft bovendien een bovengronds schakelpunt in een aansluitkast of -ruimte. Controle en reparaties worden op deze wijze vereenvoudigd.

Schakelkasten zijn er bijvoorbeeld voor verkeerslichteninstallaties, kabeltelevisie, telefoon, gas en elektrische leidingen.

Toepassingsregels

Voor schakel- en nutskasten geldt dat zij zo onopvallend mogelijk moeten zijn. Voorkeur heeft ondergrondse of inpandige plaatsing.

Bij plaatsing op straat moeten ze zoveel mogelijk tegen de gevel geplaatst worden. Ze moeten een zo klein mogelijk formaat en een fatsoenlijke vormgeving hebben in een op de omgeving aansluitende kleur: standaard de RAL-kleur 7016. Om graffiti tegen te gaan kunnen zij voorzien worden van een antigraffiti-coating.

Plaatsing en ontwerp altijd in overleg met de beheerder van de openbare ruimte.

Nutsvoorzieningen



Nutsvoorzieningen (voorbeelden)

Beheer: divers; exploitant of Gemeente

object	specificaties	deelgebied	status
--------	---------------	------------	--------

Schakel- of nutskast of VRI-kast

zo onopvallend mogelijk, zoveel mogelijk tegen de gevel geplaatst
uitgevoerd in een op de omgeving aansluitende kleur (voorkeur RAL 7016)
om graffiti tegen te gaan kunnen de kasten voorzien worden van een antigrffiti coating

Hele binnenstad;

A



Blusvoorziening

Bluswatervoorzieningen zoals brandkranen bestaan meestal uit een grote kraan aan de waterleiding waaraan een brandslang kan worden gesloten. Het aansluitpunt kan zowel een bovengrondse voorziening zijn, alsook een in de bestrating opgenomen brandput.

Deze voorzieningen moet te allen tijde voor een brandweerwagen bereikbaar zijn

Hele binnenstad

A



Telefooncel

Uit de loop, maar in het zicht; bij plaatsing rekening houden met zichtlijnen en combinatie met andere objecten

Hele binnenstad

A



Nutsvoorzieningen



Haarlem

8.1 Nutsvoorzieningen (vb)

December 2007

Openbaar vervoer

Inleiding

Ten behoeve van het openbaar vervoer worden in de openbare ruimte haltehuisjes (abri's) neergezet. Ook worden er halteborden toegepast.

Abri

De plaats vanabri's wordt in integraal overleg bepaald. Niet op alle haltes past eenabri. Deabri's worden in een langjarig contract door de externe exploitant (thans JCDecaux) geplaatst en onderhouden.

In 2009 / 2010 wordt een PvE opgesteld voor de nieuwe aanbesteding van deabri's, omdat het contract dan afloopt.

Halteborden

Halteborden moeten vooral informatief en herkenbaar zijn. Veel haltes zijn voorzien van een standaard haltebord. De haltes van de Zuidtangent kennen een eigen haltebord, met digitale vertrekinformatie.

Toepassingsregels

Voor alle haltevoorzieningen geldt dat ze voor de plaatsing ter goedkeuring moeten worden voorgelegd aan de beheerder openbare ruimte.

Bushaltes

Beheer
Abri: exploitant

object	specificaties	deelgebied	status
--------	---------------	------------	--------

Bushalte, bol glasdak,
Murano

Halte JC. Decaux, RAL-kleur 7016

binnenstad

B



Bushalte, plat dicht
dak,
standaard

Halte JC. Decaux, RAL-kleur 7016

binnenstad

B



Openbaar vervoer



Haarlem

9.1 Bushaltes

December 2007

Bushaltes

Beheer

Abri: exploitant

object	specificaties	deelgebied	status
--------	---------------	------------	--------

Digitaal haltebord	Op de halteborden worden de nummers van de bussen aangegeven, die bij de abri stoppen. De busvertrektijden worden in de abri aangegeven of hangen aan de haltepaal. RAL-kleur aangepast aan de kleur van de Zuidtangent halte	binnenstad: bij halte van de Zuidtangent	A
--------------------	--	---	---



Haltebord	Op de halteborden worden de nummers van de bussen aangegeven, die bij de abri stoppen. De busvertrektijden worden in de abri aangegeven of hangen aan de haltepaal.	binnenstad: bij halte van (overige) buslijnen	A/B
-----------	---	--	-----



Openbaar vervoer



Haarlem

9.2 Halteborden

December 2007

Openbare toiletten

Inleiding

Haarlem kent op dit moment geen vastgesteld beleid ten aanzien van openbare toiletvoorzieningen. Er worden wel urinoirs geplaatst, er zijn afspraken gemaakt met de plaatselijke horeca en er is eens in de zoveel tijd overleg met de politie over wildplassers. Regel is dat urinoirs niet storend mogen opvallen in het straatbeeld.

Toepassingsregels

Openbare toiletten worden geplaatst waar de meeste overlast werd veroorzaakt door wildplassers. Plaatsing mag alleen na goedkeuring van de kwaliteitsbeheerder openbare ruimte.

Ambulante urinoirs worden toegestaan bij evenementen, feestdagen en/of op tijdelijke overlast locaties.

Urinoirs

Beheer
Gemeente

object	specificaties	deelgebied	status
--------	---------------	------------	--------

Urinoir, de zogenaamde plasboog	Open urinoir	binnenstad	A
---------------------------------	--------------	------------	---



Ambulant urinoir ("plaskruis")	Tijdelijk te plaatsen urinoir bij evenementen	Binnenstad	A
--------------------------------	---	------------	---



Openbare toiletten



Haarlem

10.1 Urinoirs

December 2007

Parkeervoorzieningen

Fietsenrekken

Algemeen

In het beschermde stadsgezicht van de binnenstad dient met het plaatsen van fietsenrekken terughoudend te worden omgegaan. Voor het plaatsen en positioneren van de rekken zijn enkele voorschriften in de profieltekeningen te vinden. De voorkeur heeft inpandige stalling, omdat de (doorloop)ruimte op straat al schaars is.

Model fietsenrek

In de binnenstad worden Tuliprekken toegepast in de RALkleur 7016. Als daar speciale aanleidingen voor zijn kan als alternatief een "Nietje" worden toegepast. Per lokatie voor één van beide soorten kiezen.

Plaatsing

De fietsenstallingen moeten zoveel mogelijk tegen de gevel of tegen natuurlijke afscheidingen gerealiseerd worden, op plaatsen waar er veel behoefte aan is en geen alternatieven aanwezig.

Het plaatsen van een fietsenrek mag de doorgang van voetgangers en minder validen niet belemmeren. Daarom wordt minimaal een vrije doorgangruimte van 1,50 meter aangehouden.

Parkeerautomaten

Ten behoeve van het betaald parkeren van auto's moeten er op geregelde afstand parkeerautomaten in de openbare ruimte worden geplaatst. Deze moeten zichtbaar zijn maar zo min mogelijk storen. Plaatsing in de meubelzone van het straatprofiel of in de lijn met andere objecten.

Fietsenrekken

Beheer

Gemeente

object

specificaties

deelgebied

status

Fietsenrek Tulip

Tulip tweezijdig; twee fietsen, één richting;
RAL 7016
Tulip tweezijdig, vier fietsen per rek, RAL
7016 benodigde ruimte per fiets 35 cm
Altijd plaatsen in setjes van minimaal 3
stuks, h.o.h. afstand minimaal 40 cm.

binnenstad

A



Fietsenrek nietje

Roestvrijstaal, 90 cm hoog en 1m breed. Te
plaatsen h.o.h. afstand minimaal 90 cm.

Binnenstad,
toepassen in
bijzondere situaties,
niet in combinatie met
Tulip

A



Parkeervoorzieningen



Haarlem

11.1 Fietsenrekken

December 2007

Parkeerautomaat

Beheer
Gemeente

object	specificaties	deelgebied	status
--------	---------------	------------	--------

Parkeerautomaat	Plaatsing van parkeerautomaten in integraal overleg	binnenstad: bij meerdere parkeervakken voor betaald parkeren	B
-----------------	---	---	---



Parkeerautomaat	Plaatsing van parkeerautomaten in overleg met V&V, SO en BOR	binnenstad: bij enkele parkeervakken voor betaald parkeren	B
-----------------	--	---	---



Parkeervoorzieningen



Haarlem

11.2 Parkeerautomaat

December 2007

Reclame

Inleiding

Er staan verschillende vormen van reclame-uitingen in de openbare ruimte. Momenteel wordt de nota buitenreclame geactualiseerd. Daarin is nadere informatie en nadere voorschriften te vinden. Vanuit de gewenste kwaliteitsverbetering van de openbare ruimte volgen hier enkele aandachtspunten.

Voordat plaatsing wordt overwogen moet altijd worden bekeken of voldoende loopruimte resteert en of voldoende zicht voor het verkeer over blijft.

De standaard kleur voor frames is bij voorkeur RAL 7016.

Billboards

Vanwege de maat en schaal van billboards zijn deze niet geschikt voor de binnenstad. De kleur van het frame dient onopvallend te zijn, keuze is RAL-kleur 7016.

Driehoeksborden

Vanwege de beschermde status van de binnenstad en het intensieve gebruik als winkel- en wandelgebied zijn driehoeksborden rond lichtmasten niet wenselijk, met uitzondering van culturele affichage en stadsgebonden reclame-uitingen

Lichtmastreclame

Vanwege de keuze in masten en armaturen en de aard en het karakter van de binnenstad is deze vorm van reclame in de binnenstad ongewenst.

Abri en Mupi

De gemeente heeft een contract gesloten met een bedrijf tot plaatsing van bushaltehokjes (abri's) op halteplaatsen van het openbaar vervoer in Haarlem. In dit contract is tevens opgenomen dat in ruil voor het plaatsen en onderhouden van deze abri's in deze abri's reclame mag worden geplaatst.

Met het oog op het zoveel mogelijk wegnemen van obstakels in de buitenruimte van het centrumgebied is de inzet om bij contractbeëindiging MUPI's niet langer toe te staan in drukke winkel- en voetgangersgebieden.

Vrije plakplaatsen

In 2004 zijn plakplaatsen voor vrije meningsuiting en niet-commerciële reclame gerealiseerd. Zie de B&W nota Aanwijzing locaties vrije plakplaatsen (SB/BOR 2003/1095). Geen verdere uitbreiding.

Buitenreclame en plakplaatsen

Beheer
exploitant

object specificaties deelgebied status

Diversen

Zie de nota Buitenreclame. Voorbeelden zijn:
mupi's, driehoeksborden, reclame op
verkeersregelkasten etc.
Objectkleur: RAL 7016.

binnenstad

A of B



Vrije plakplaatsen

Diverse formaten, esthetisch passend bij de
betreffende locaties / gevels. Maximaal 3
meter breed en 1,25 meter lang.

binnenstad:
Essenstraat
Zakstraat/
Bakenessergracht
Meester Johan
Enschedeschool/Raaks
Stationsplein

A



Reclame



Haarlem

12.1. Buitenreclame

December 2007

Speelvoorzieningen

Inleiding

In 2001 is het Speelruimteplan Haarlem vastgesteld.
De uitgangspunten eruit zullen worden meegenomen voor zover passend in de visie op kwaliteit van de openbare ruimte in de binnenstad.
Type en aard van de speelvoorzieningen worden afgestemd op de leeftijdsgroepen van de kinderen en de spreidingsmogelijkheden in het gebied.
Rekening moet worden gehouden met de schaarse ruimte, het tegengaan van overlast en de kwaliteit van het straatbeeld.
Ook voor elk speelobject geldt dat voor plaatsing goedkeuring van de kwaliteitsbeheerder openbare ruimte noodzakelijk is.

Speelobjecten en valondergrond

Beheer
Gemeente

object specificaties deelgebied status

Speelvoorziening:
voorbeeld.

Combinatietoestel,
Basistoren, klimrek, glijbaan, trap

binnenstad

A



Valondergrond

Diverse mogelijkheden en oplossingen,
afgestemd op de veiligheidseisen van het
toestel en het beeld van de omgeving

binnenstad

A

Speelvoorzieningen



Haarlem

13.1 Speelobjecten

December 2007

Standplaatsen

Inleiding

Standplaatsen (buiten de markt) komen in de openbare ruimte voor in de vorm van ambulante handel en kiosken.

Ambulante handel

Ambulante handel is alle handel in de openbare ruimte die geen vaste standplaats heeft. Hieronder vallen bijvoorbeeld bloemenstallen, haringkarren en ijskramen. Momenteel is veel ambulante handel in Haarlem "vaste" handel. Deze handel zou werkelijk ambulante handel moeten zijn, dus 's morgens komen en 's middags weer gaan. Bij de toewijzing van plaatsen aan ambulante handel moet er gelet worden op de verkeersveiligheid en de doorloopruimte voor voetgangers. Aan de vormgeving van stallen, kramen en dergelijke moet meer aandacht worden besteed. Indien in de toekomst een aantal eigenaren van ambulante handel een vaste plaats wil, dan zou er een ontwerp voor een Haarlemse kiosk gemaakt moeten worden.

Kiosken

Kiosken zijn permanente of semi-permanente verkoopvoorzieningen. Ze moeten alleen worden overwogen als ze kwaliteit aan de functionaliteit en ruimtebeleving toevoegen. Denk aan de kiosk als een soort service-unit, waarin bijvoorbeeld zijn opgenomen een telefooncel, een openbaar toilet, een brievenbus, een postzegel-, geld-, stadsplattegronden- en strippenkaartautomaat enzovoort.

Toepassingsregels

Zie het standplaatsenbeleid van Haarlem, met ondermeer eisen aan afmetingen en resterende vrije loopruimte. Het overwegen van extra standplaatsen of het veranderen ervan dient te worden voorgelegd aan de kwaliteitsbeheerder openbare ruimte. Ondermeer zal worden getoetst op:

- verkeersveiligheid en doorloopruimte;
- passendheid in het straatbeeld;
- architectonische kwaliteit van de kraam.

Ambulante handel en kiosken

object specificaties deelgebied status

Ambulante handel

binnenstad

Beheer

Gemeente of de exploitant



Bloemenstal

Binnenstad



Standplaatsen



Haarlem

14.1. Standplaatsen

December 2007

Terrassen

Inleiding

Het Haarlemse terrassenbeleid is opgenomen in de "beheersnota terrassen", juni 2003. In deze nota is onder andere opgenomen op welke plaatsen in de stad terrassen mogen staan. Daarnaast is opgenomen aan wat voor eisen terrasmeubilair dient te voldoen. Hoofdpunten zijn:

Parasols en schermen

Parasols dienen verplaatsbaar te zijn en mogen dus niet permanent verankerd in de grond worden bevestigd. Parasols dienen te zijn gemaakt van tentdoek of lichtdoorlatend materiaal en mogen slechts voorzien zijn van reclame op de volants. Per plein (kaartcategorie groen) dienen alle parasols van dezelfde kleur te zijn, ter beoordeling van de Commissie Welstand en Monumenten. Ook schermen dienen verplaatsbaar te zijn.

Terrasmeubilair

Terrasmeubilair dient van naturel riet of rotan te zijn. Maar ook goed vormgegeven modern terrasmeubilair is toegestaan. Tevens dient er op pleinen en plekken één type terrasmeubilair te worden toegepast. Dit naar het oordeel van de Commissie Welstand en Monumenten. Al het terrasmeubilair dient na sluitingstijd te worden verwijderd, slechts daar waar 's nachts ook de zijwanden mogen blijven staan, dient het meubilair te worden opgestapeld.

Menuborden

Menuborden zijn toegestaan binnen de oppervlakte van het terras, in de vorm van losse, platte menuborden met een maximale oppervlakte van 1 m² per zijde tijdens openingstijden van het terras.

Afvalzorg

Op de terrassen dienen voldoende mogelijkheden te zijn om afval in te deponeren. De uitbater van het terras is verantwoordelijk voor het aanzien van het openbaar gebied waarvan zijn terras deel uitmaakt. Na sluitingstijd dient het terras en de directe omgeving ervan dan ook schoon en netjes te worden opgeleverd.

Toepassingsregels

Vanuit het belang van de kwaliteit van de openbare ruimte zal een terrasaanvraag ook worden getoetst op verkeersveiligheid, (resterende) vrije doorloopruimte en passendheid in het straatbeeld. Daartoe dient de aanvraag te worden voorgelegd aan de kwaliteitsbeheerder openbare ruimte.

Het maximale formaat van een terras wordt in de bestrating aangegeven met een markeringssteen met ijzeren nop. Dit ter vergemakkelijking van het beheer en de handhaving van een terras.

Terrassen

Vergunningen worden afgegeven door de gemeente

object	specificaties	deelgebied	status
--------	---------------	------------	--------

Terras (voorbeeld)

Binnen de afgesproken vergunningsafmetingen blijven

binnenstad:
Vb. Botermarkt



Terrasscherm (voorbeeld)

Scherm dient verplaatsbaar te zijn

binnenstad



Terrassen



Haarlem

15.1 Terrassen

December 2007

Verkeersmiddelen (verkeersborden e.d.)

Verkeersmiddelen

Voorbeelden van verkeersmiddelen zijn belijning, verkeersborden en –palen, verkeerslichten, verkeerszuilen. Verkeersmiddelen en de toepassing ervan dienen te voldoen aan wettelijke, door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat vastgelegde voorschriften. Deze voorschriften zijn vastgelegd in het BABW, het Besluit Administratieve Bepalingen Inzake het Wegverkeer. Naast deze regelgeving dienen ook de (terughoudende) toepassing van verkeersmiddelen bij te dragen aan de kwaliteit van de openbare ruimte, ondermeer door:

- De weg moet zodanig worden ingericht dat het beoogde gebruik helder, uitvoerbaar en logisch is en aanvullende maatregelen in de vorm van verkeersmiddelen zoveel mogelijk achterwege kunnen blijven;
- Het verkeersbordenbestand moet regelmatig worden bekeken op doelmatigheid en zonodig worden opgeschoond.
- Het voor het verkeer benodigde straatmeubilair moet indien mogelijk met ander straatmeubilair gecombineerd worden. Verkeersborden kunnen aan reeds aanwezige lichtmasten of in smalle stegen indien mogelijk aan de gevel worden bevestigd. Toestemming van de eigenaar is hiervoor wel noodzakelijk.
- Bij meerdere Verkeersborden op één lokatie gebruik maken van combinatieborden.
- Straatmeubilair dat in complexe verkeerssituaties concurreert met verkeerstekens moet geweerd worden, bijvoorbeeld reclameborden op kruispunten.

Verkeersborden

Beheer
Gemeente

object	specificaties	deelgebied	status
--------	---------------	------------	--------

Verkeersborden
(voorbeeld)

Materiaal: aluminium, dubbel omgezette rand
Afmeting: Ø60 cm. / 60 cm

Paaltype (indien eigen mast onvermijdelijk is)
- Thermisch verzinkte buispaal Ø48 mm,
voorzien van afdekdop, inclusief
grondankers/ inclusief voetplaat, RAL 7016

Beter: muurbevestigingsbeugels of montage
aan lichtmast.



Verkeersmiddelen



Haarlem

16.1 Verkeersmiddelen

December 2007

Verlichting

Inleiding

Eén van de onderscheidende beeldbepalende objecten in de openbare ruimte is de openbare verlichting.

Armaturen en lichtmasten zijn een vorm van straatmeubilair, waarmee de stad zijn identiteit kan onderstrepen. Binnen het centrum van Haarlem is er sprake van een beschermd stadsgezicht, in de visie is daarom gekozen voor armaturen die passen bij de historische ambiance van de binnenstad. Daarnaast dient verlichting uiteraard aan functionele eisen te voldoen. Voor meer technische informatie omtrent de lichtmasten kunt u het Materialenboek Openbare Verlichting raadplegen.

Bij toepassing van openbare verlichting moet er ook nog aandacht aan de volgende punten besteed worden:

- Onderscheid in het wegtype
- Accentueren van voetgangersoversteekplaatsen
- Het samenspel van openbare verlichting en aan- en verlichten van stedelijke objecten
- Kleurtemperatuur en kleurweergave van de lichtbronnen
- Vormgeving van de armaturen- en mastcombinaties

Toepassingsregels

Keuze en plaatsing altijd in overleg met de beheerder openbare ruimte. De plaatsing is in de diverse profieltekeningen weergegeven.

Grachtlantaarn

Beheer

Gemeente

object

specificaties

deelaebied

status

Replica Haarlemse
grachtlantaarn,
Belgica

Paaltop armatuur
lichtpunthoogte 4 m
lichtbron hoge druk natrium
Ral-kleur 7016
Deze lichtmast wordt niet meer nieuw
bijgeplaatst, maar wordt wel gehandhaafd
op de bestaande plekken.

Oude
Groenmarkt

B



Haarlemse
grachtlantaarn, Kaba,
koperen lantaarn

Paaltop, voor bijzondere plekken in de
binnenstad.
Lichtbron hoge druk natrium
Replica in ontwikkeling voor nieuwe locaties.

Ook in de vorm van gevelarmatuur en op
een tulpmast.

Stegen, straten,
grachten, pleinen

A (authentiek) en
A (getrouwe replica)



Verlichting



Haarlem

17.1 Grachtlantaarn

December 2007

Spandraadarmatuur

Beheer
Gemeente

object	specificaties	deela gebied	status	
Gema Armatuur op Baccara mast	Mast-armatuurcombinatie Lichtpunthoogte = 10 m De lichtbron, hoge druk natrium deze is schakelbaar RAL-kleur 7016	Voorbeeld bijzondere plek, Grote Markt, Appelaar	A	
Gema armatuur spandraad	Overspanningarmatuur Lichtbron hoge druk natrium, compact fluorescentie RAL-kleur 7016	Bredere straatprofielen, winkelstraten, autoluw gebied.	B	
Hahn armatuur spandraad	Overspanningarmatuur Lichtbron hoge druk natrium.	Bredere straatprofielen, winkelstraten, autoluw gebied.	A	

Verlichting



Haarlem

17.2 Spandraadarmatuur

December 2007

Verlichting diversen

Beheer
Gemeente

object **specificaties** **deelgebied** **status**

Ronde gaslantaarn

Gietijzeren authentieke mast met ronde armatuur met koperen kop (Ritterlantaarn)

Binnenstad

A (authentiek)



Hoge authentieke mast
(Apollolantaarn)
(nog) met
Jarnkonst armatuur

Hoge staande mast met bewerkte krulvormige kop

Brede straten

A (mast)
B (armatuur:
armatuur mogelijk
vervangen door meer
authentiek Haarlems
model)



Verlichting



Haarlem

17.1 Verlichting diversen

December 2007

Waterelementen

Inleiding

Er zijn in de binnenstad van Haarlem weinig fontein en drinkfontein aanwezig. De fontein op de Grote Markt is een onderdeel van het beeld De Zonnevechter. In het Teylershof is een oude waterpomp aanwezig. Gezien de grote hoeveelheid "natuurlijk" water, dat in de stad aanwezig is, bieden meer fontein niet echt een belangrijke toevoeging. Gezien het Nederlandse klimaat is het plaatsen van drinkfontein eveneens niet noodzakelijk.

Toepassingsregels

Bij het overwegen van plaatsing overleg met de kwaliteitsbeheerder openbare ruimte.
Authentieke waterelementen dienen uiteraard te worden beschermd.

Watarelementen

Watarelementen				Beheer Gemeente	
object	specificaties	deelgebied	status		
Fontein (voorbeeld)		binnenstad: Grote markt	A		
Waterpomp (voorbeeld)		binnenstad: Teyler's hofje	A		

Watarelementen



Winkeluitstallingen

Inleiding

In 2005 is de Beheernota uitstallingen verschenen. Hierin staan algemene regels ten aanzien van uitstallingen en richtlijnen ten aanzien van goederen aan de gevel. Voor het plaatsen van uitstallingen en goederen aan de gevel zijn vergunningen nodig. In diverse straten in de binnenstad geldt een uitstillingsverbod (vanwege loopruimte en kwaliteit openbare ruimte). Zie verder de betrokken beheernota.

Toepassingsregels

De uitstalling moet plat tegen de eigen gevel worden geplaatst. Maximaal toegestane hoogte van een uitstalling is 1,50 meter. Voor stoepborden bedraagt de maximale hoogte 1 meter. De breedte van een uitstalling is maximaal gelijk aan de breedte van het pand. Voor stoepborden geldt een maximum van twee stoepborden per onderneming, waarbij wel een vrije doorloopruimte beschikbaar moet blijven.

Winkeluitstallingen

Beheer

Gemeente

object

specificaties

deelgebied

status

Winkeluitstalling
(voorbeeld)

Afmetingen aangeven

binnenstad



Winkeluitstallingen



Haarlem

19.1. Winkeluitstallingen

December 2007

Zitbanken

Inleiding

Zitbanken zijn, indien goed vormgegeven en geplaatst, een belangrijke serviceverlening aan de inwoners en de bezoekers van een stad. Bij de toepassing van zitvoorzieningen is de plaatsing zeer belangrijk. Er moet rekening worden gehouden met fysieke omstandigheden als zon en wind. Er moet sprake zijn van uitzicht en er moet rekening worden gehouden met rugdekking. Een zitvoorziening moet alleen daar geplaatst worden, waar het een functie kan vervullen, dat wil zeggen in verblijfsgebieden als parken, pleinen, hoven, in winkelgebieden en langs belangrijke aanlooproutes. Verder is het belangrijk dat er gekeken wordt naar de zitduur. In de stedelijke omgeving zijn er twee verschillende zitvoorzieningen nodig: één voor een korte zit en één voor een lange zit. Een zitbank voor de korte zit kan vrij eenvoudig zijn en vereist geen rugleuning. Bij een zitvoorziening voor de langere zit moet aan de ergonomie meer aandacht worden besteed en is een rugleuning wel belangrijk. Plekken waar over het algemeen kort gezeten wordt, zijn winkelstraten en langs looproutes. In parken, hoven en op pleinen is de zitduur meestal langer.

Toepassingsregels

Er mag geen gebruik worden gemaakt van ongecertificeerd tropisch hardhout voor een zitvoorziening. Een goed alternatief hiervoor is het hout van de Robinia Pseudoacacia. Dit hout hoeft bovendien niet geïmpregneerd te worden.

Algemene richtlijnen

- het materiaal van de zitvoorziening moet vlamdovend, bestand tegen schoonmaakmiddelen en dergelijke te zijn
- vernielde onderdelen moeten zoveel mogelijke vervangbaar zijn
- de bevestiging van de onderdelen mag niet met gewoon gereedschap kunnen worden losgemaakt
- de zitvoorziening mag in en rondom beschadigingen niet roesten
- de zitvoorziening mag niet te heet worden in de zon
- de zitvoorziening mag geen scherpe randen of overgangen hebben, waar gebruikers zich aan kunnen bezeren
- op het zitvlak mogen zich geen water en/of vuilophopingen voordoen
- de vormgeving dient uit te nodigen tot zitten

Zitbanken

Beheer

Gemeente

object

specificaties

deelgebied

status

Zitbank Rendez-vous

RAL-kleur 7016, bewerkt met
(gecertificeerd) exotisch hardhout.
Lengte 1.80 m inclusief rugleuning

Winkelstraten,
autovrije en autoluwe
straten

A



Zitbank Rendez-vous
banquette

RAL-kleur 7016, bewerkt met
(gecertificeerd) exotisch hardhout.
Lengte 1.80 m

Winkelstraten,
autovrije en autoluwe
straten

A



Zitbank Rendez-vous
gebogen

RAL-kleur 7016, bewerkt met (gecertificeerd)
exotisch hardhout.
Lengte ca. 1.80 m

Winkelstraten,
autovrije en autoluwe
straten

A



Zitbanken



Haarlem

20.1. Zitbanken

December 2007

Zitbanken

Beheer

Gemeente

object

specificaties

deelgebied

status

Canapé, zitbank, model
CA 2200/Camura/
Favinha

Afmeting,
2200 mm x 700 x 800 mm (l x b x h)
3 staanders
Gewicht 65-75 kg, exclusief fundering,
afhankelijk van de uitvoering
Fundering op betonblokken (2 stuks per bank)
afmetingen 700 x 200 x 150 mm

Hoofdgroenstructuur,
parken,
waterstructuren,
oever, buitengebied

A



Canapé, zitbank, model
Retro 2200/Camura/
Favinha

Afmeting,
2200 mm x 700 x 800 mm (l x b x h)
3 staanders
Gewicht 65-75 kg, exclusief fundering,
afhankelijk van de uitvoering
Fundering op betonblokken (2 stuks per
bank) afmetingen 700 x 200 x 150 mm

Centrum,
Spaarneoevers

A



Zitbanken



Haarlem

20.1. Zitbanken

December 2007