



## **Nota van Inlichtingen**

**Stadswerk072 N.V.**

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van bestelwagens en lichte vrachtwagens”

**Datum: 11-04-2022**

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

**Nota van inlichtingen "Het leveren van bestelwagens en lichte vrachtwagens" van Stadswerk072 N.V.**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
<i>Vragen m.b.t. aanbestedingsleidraad, algemene inkoopvoorwaarden en conceptovereenkomst</i>					
1	00 - Leidraad			Gezien de huidige en toekomstige situatie omtrent het wereldwijde grondstoffentekort en de oorlog in Oekraïne is het voor de gehele markt onmogelijk een levertijd te garanderen. Een boeteclausule op een gestelde levertermijn is gezien de huidige omstandigheden een te grote risico voor inschrijvers en veelal een reden om niet in te schrijven. We willen u vriendelijk verzoeken de boeteclausule te laten vervallen. Bent u hiertoe bereid?	<p>Inschrijvende partijen wordt gevraagd de levertijd voor de gewenste voertuigen op te geven. Opdrachtgever begrijpt dat de levertijd welke vandaag wordt opgegeven, morgen anders kan zijn (zowel in negatieve als in positieve zin) en dat inschrijvende partijen een zekerheid inbouwen. Opdrachtgever vraagt een levertijd op te geven op basis van de gegevens ten tijde van inschrijven. Wat er in de toekomst gaat plaatsvinden weet niemand. Communicatie en overleg tussen inschrijver en opdrachtgever over de invloeden die van toepassing zijn op de levertijd, is cruciaal gedurende de periode tussen bestellen, bouwen en afleveren. Bij overschrijding van de opgegeven levertijd, welke vroegtijdig, onderbouwd met reden(en) bij opdrachtgever is aangegeven, leidt niet direct tot het opleggen van de boeteclausule. Wanneer de voertuigen eerder geleverd kunnen worden dan de opgegeven levertijd, dan is het wenselijk dat het voertuig eerder wordt geleverd dan de opgegeven levertijd.</p>
2	06 - AIV			<p>Hoe denkt aanbesteder om te gaan met de situatie rondom het grondstoffentekort en het onderdelentekort, het Coronavirus en de oorlog in Oekraïne? Indien opdrachtnemer niet in staat is de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van de gevolgen van hiervoor genoemde situaties, kan opdrachtnemer zich dan beroepen op de wettelijke bepalingen omtrent overmacht?</p> <p>Zo niet, kunt u keuze motiveren/toelichten?</p>	<p>Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Inschrijvende partijen wordt gevraagd de levertijd voor het gewenste voertuig op te geven. Opdrachtgever begrijpt dat de levertijd welke vandaag wordt opgegeven, morgen anders kan zijn (zowel in negatieve als in positieve zin) en dat inschrijvende partijen een zekerheid inbouwen. COVID-19 of een andere pandemie, is in de basis geen overmacht situatie. Dat er invloeden van COVID-19 zijn op de levering van de voertuigen is duidelijk. Opdrachtgever vraagt een levertijd op te geven op basis van de gegevens ten tijde van inschrijven. Wat er in de toekomst gaat plaatsvinden weet niemand. Communicatie en overleg tussen inschrijver en opdrachtgever over de invloeden die van toepassing zijn op de levertijd, is cruciaal gedurende de periode tussen bestellen, bouwen en afleveren. Bij overschrijding van de opgegeven levertijd, welke vroegtijdig, onderbouwd met reden(en) bij opdrachtgever is aangegeven, leidt niet direct tot het opleggen van de boeteclausule. Wanneer het voertuig eerder geleverd kan worden dan de opgegeven levertijd, dan is het wenselijk dat het voertuig eerder wordt geleverd dan de opgegeven levertijd.</p>

**Nota van inlichtingen "Het leveren van bestelwagens en lichte vrachtwagens" van Stadswerk072 N.V.**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
3	Algemeen			In deze onzekere tijden in onder andere onze branche is het niet mogelijk om een prijsgarantie af te geven voor voertuigen incl. opbouw die volgend jaar geleverd gaan worden. De levertijden zijn momenteel erg lang en prijsverhogingen zijn er (bijna) wekelijks.	<p>Opdrachtgever gaat uit van de volgende aanname: Wanneer het voertuig is besteld, dan geldt vanuit importeur of fabriek prijsprotectie voor het te leveren voertuig. Indien deze prijsprotectie er niet is, dan is het inschrijver toegestaan om op de <b>datum van levering</b> te <u>indexeren</u>, conform onderstaande omschrijving:</p> <p><b>Prijsindexering</b> Voor de indexering is de CBS-index Producentenprijzen: SBI 2008, afzet, index 2015 = 100 - 29 auto- en aanhangwagen industrie van toepassing. <a href="https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83936NED/table?dl=61A1F">https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83936NED/table?dl=61A1F</a></p> <p><b>Bestellingen in het jaar 2022</b> Voor wat betreft de bestellingen in het jaar 2022 is het toegestaan de afgegeven prijzen geïndexeerd te worden op het moment van levering. Uitgangspunt zijn de afgegeven prijzen in de inschrijving, de CBS-index van de maand van inschrijving en de CBS-index van 2 maanden voor de werkelijke levering (ook als dit een voorlopig cijfer betreft). Als er een verhoging van toepassing is mag de opdrachtnemer hiervan geheel of gedeeltelijk afzien. Voor elke levering moet een voorstel met onderbouwing bij de opdrachtgever worden ingediend. De opdrachtgever controleert de voorgestelde aanpassingen en verleent daarna al dan niet goedkeuring.</p>
4	03 - PVE			Gezien de huidige en toekomstige situatie omtrent het wereldwijde grondstoffentekort en de oorlog in Oekraïne is het voor de gehele markt onmogelijk een levertijd te garanderen. We willen u vriendelijk verzoeken het bindende karakter van de opgegeven levertijd te laten vervallen. Bent u hiertoe bereid?	Zie antwoord vraag 1.
5	00 - Leidraad			De toepasselijkheid van algemene voorwaarden van Opdrachtnemer worden uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Het is akkoord dat de garantievoorwaarden van de fabrikant worden gehanteerd in zoverre deze niet in tegenspraak zijn met de voorwaarden uit de aanbestedingsdocumenten.
6	06 - AIV			Wij veronderstellen redelijkerwijs dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld en dat de vrijwaring niet geldt indien sprake is van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	Het door u gestelde is correct, echter de bewijslast hiervoor ligt bij opdrachtnemer.
7	00 - Leidraad			Wij stellen voor de aansprakelijkheid te limiteren tot aan de opdrachtwaarde per gebeurtenis met een maximum van 1 gebeurtenis, in lijn met de Gids Proportionaliteit. Een verzoek de aansprakelijkheidsbeperking hierop aan te passen. Bent u hiermee akkoord?	De aansprakelijkheid is gelimiteerd. Zie hiervoor de aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk VI, paragraaf 'Aansprakelijkheid' op pagina 18 van 30.
8	00 - Leidraad			Wij veronderstellen redelijkerwijs dat inschrijver uitsluitend aansprakelijk wordt gesteld indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	Zie antwoord op vraag 6.
9	00 - Leidraad			Mag inschrijver volstaan met het op uw eerste verzoek ter hand stellen van haar verzekeringscertificaat in plaats van de polis waaruit het verzekerde bedrag blijkt?	Dat is akkoord.

**Nota van inlichtingen "Het leveren van bestelwagens en lichte vrachtwagens" van Stadswerk072 N.V.**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
10	07 - Concept OVK			<p>In 8.1 (concept overeenkomst) stelt u dat de hoogte van de prijzen wordt bepaald aan de hand van de door de opdrachtnemer gedane inschrijving en het bepaalde daaromtrent in de aanbestedingsdocumenten zoals opgenomen in deze overeenkomst en de in artikel 3 van deze overeenkomst deel uitmakende documenten.</p> <p>In de leidraad stelt u dat de catalogusprijs op het moment van bestellen leidend is voor de levering van de voertuigen. De genoemde catalogusprijs minus het vaste kortingspercentage vermeld in het prijsinvulformulier is de prijs waarvoor het voertuig aan opdrachtgever wordt geleverd.</p> <p>Wij gaan ervan uit dat hetgeen gesteld in de leidraad geldt voor betreffende aanbesteding. Kunt u dit bevestigen?</p>	Ja, hetgeen gesteld in de aanbestedingsleidraad geldt voor deze aanbesteding.
11	07 - Concept OVK			In artikel 3 van uw concept overeenkomst stelt u dat het eerstgenoemde document prevaleert boven het later genoemde document. Mag inschrijver ervan uitgaan dat eventuele aanvullingen/verduidelijkingen als gevolg van uw nota(s) van inlichtingen worden verwerkt in de definitieve overeenkomst? Zo nee, een verzoek uw nota(s) van inlichtingen te laten prevaleren.	Aanvullingen, verduidelijkingen en andere wijzigingen uit de nota(s) van inlichtingen, welke zien op de overeenkomst, worden verwerkt in de definitieve overeenkomst.
<b>Vragen m.b.t. algemene eisen</b>					
12	03 - PVE	4	AE-37	<p>Bij deze eis staat dat de trekhaak vervalt voor de percelen 4, 5 en 6. Bij de eisen per perceel staat echter wel een vereist aanhangwagengewicht bij deze percelen. Is dit correct?</p> <p>In de huidige marktomstandigheden zijn de leveringen van onderdelen niet meer 100% betrouwbaar. Hierdoor kan het voorkomen dat in incidentele gevallen een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen kan duren. Dan vormt het kosteloos ter beschikking stellen van vervangend vervoer een te groot risico voor inschrijver. Bovendien zullen wij in de meeste gevallen dit vervoer ook moeten inhuren. Wij verzoeken u dan ook deze eis te laten vervallen. Uiteraard zal inschrijver in voorkomende gevallen wel ondersteunen met het organiseren van vervangend vervoer.</p>	<p>De volgende eisen zijn vervallen:</p> <p>E-4.18 E-5.18</p> <p>In de beschrijving van perceel 6 is geen vereist aanhangwagengewicht opgenomen.</p>
13	03 - PVE	6	AE-64	In de huidige marktomstandigheden zijn de leveringen van onderdelen niet meer 100% betrouwbaar. Hierdoor kan het voorkomen dat in incidentele gevallen een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen kan duren. Dan vormt het kosteloos ter beschikking stellen van vervangend vervoer een te groot risico voor inschrijver. Bovendien zullen wij in de meeste gevallen dit vervoer ook moeten inhuren. Wij verzoeken u dan ook deze eis te laten vervallen. Uiteraard zal inschrijver in voorkomende gevallen wel ondersteunen met het organiseren van vervangend vervoer.	De eis voor het inzetten van kosteloos vervangend vervoer vervalt. Goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver over de mogelijkheden voor gelijkwaardig vervoer bij een uitlopende levertijd blijft gehandhaafd.
14	03 - PVE	7	AE-75	De levertijden van de voertuigen in de huidige marktomstandigheden zijn helaas niet te garanderen. Wij verzoeken u dan ook er mee akkoord te gaan, dat indien inschrijver kan aantonen dat door onvoorziene omstandigheden de opgegeven levertijd niet kan worden gerealiseerd, de bepalingen in eis AE-74 en AE-74 niet van toepassing zijn.	Zie antwoord vraag 1.
<b>Vragen m.b.t. eisen perceel 1</b>					
15	03 - PVE	8	E-1.8	Kunt u akkoord gaan met een maximale lengte van 6.700 mm?	Eis E-1.8 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig heeft een maximale lengte van <b>6.800 mm</b> en een maximale breedte van 2.150 mm (exclusief spiegels en handgrepen)
16	03 - PVE		E1.8	De gevraagde maximale lengte van 6.600mm is bij ons niet mogelijk met de opbouw, wilt u dit aanpassen naar 6.800mm?	Zie antwoord vraag 15.

**Nota van inlichtingen "Het leveren van bestelwagens en lichte vrachtwagens" van Stadswerk072 N.V.**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
17	03 - PVE		E1.10	De gevraagde maximale draaicirkel van het gewenste voertuig is 16.000mm , wilt u deze aanpassen naar 16.200 mm?	Eis E-1.10 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van <b>16.200 mm</b> gemeten over de bumper. Korter is wenselijk.
18	03 - PVE		E1.23	U vraagt 130 kw , is 120 kw ook voldoende?	Eis E-1.23 wordt aangepast en luidt nu: De motor heeft een vermogen van minimaal <b>120 kW</b> .
19	03 - PVE		E1.25	U vraagt 350 Nm, is 310 Nm ook voldoende?	Opdrachtgever gaat ervan uit dat inschrijver heeft bedoeld dat de vraag ziet op eis E-1.24. De vraag is zodanig beantwoord.  Eis E-1.25 wordt aangepast en luidt nu: Motor levert koppel van minimaal <b>310 Nm</b> .
20	03 - PVE		E1.55	De opgegeven levertijd is bindend, door de huidige wereldwijde situatie in de automobielbranche is het momenteel niet mogelijk een bindende levertijd te garanderen. Wilt u de eis laten vervallen?	Zie antwoord vraag 1.
<b>Vragen m.b.t. eisen perceel 2</b>					
21	03 - PVE		E2.8	De gevraagde maximale lengte van 6.000mm is niet mogelijk met de opbouw, wilt u dit aanpassen naar 6.2000mm?	Eis E-2.8 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig heeft een maximale lengte van <b>6.200 mm</b> en een maximale breedte van 2.150 mm (exclusief spiegels en handgrepen)
22	03 - PVE		E2.10	De gevraagde maximale draaicirkel van het gewenste voertuig is 16.000mm , wilt u deze aanpassen naar 16.200 mm?	Eis E-2.10 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van <b>16.200 mm</b> gemeten over de bumper. Korter is wenselijk.
23	03 - PVE		E2.55	De opgegeven levertijd is bindend, door de huidige wereldwijde situatie in de automobielbranche is het momenteel niet mogelijk een bindende levertijd te garanderen. Wilt u de eis laten vervallen?	Zie antwoord vraag 1.
<b>Vragen m.b.t. eisen perceel 3</b>					
24	03 - PVE		E3.4	Het gevraagde GCW gewicht van 6.300 kg. Wilt u deze aanpassen naar 6.000kg?	Eis E-3.4 wordt aangepast en luidt nu: Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal <b>6.000 kg</b> .
25	03 - PVE		E3.7	De maximale lengte van 5.600mm is niet mogelijk met de gewenste opbouw, kunt u deze aanpassen naar 6.000mm	Eis E-3.7 wordt aangepast en luidt nu: Voertuig heeft een maximale lengte van <b>6.000 mm</b> en een maximale breedte van 2.200 mm (exclusief spiegels en handgrepen)
26	03 - PVE	16	E-3.7	Kunt u akkoord gaan met een maximale lengte van 5.800 mm?	Zie antwoord vraag 25.
27	03 - PVE		E3.8	De maximale draaicirkel van 13.500mm, mag deze aangepast worden naar 13.600mm?	Eis E-3.8 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van <b>13.600 mm</b> gemeten over de bumper. Korter is wenselijk.
28	03 - PVE	16	E-3.9	Kunt u akkoord gaan met een cabinehoogte van 2.320 mm?	Eis E-3.9 wordt aangepast en luidt nu: Voertuig heeft een maximale cabine hoogte (onbeladen) van <b>2.350 mm</b> .
29	03 - PVE	17	E-3.37	Kunt u akkoord gaan met een laadvloerhoogte van 1.000 mm?	Eis E-3.37 wordt aangepast en luidt nu: Maximale laadvloerhoogte 1,000 mm (onbelast gemeten). Een lagere laadvloerhoogte is wenselijk.

**Nota van inlichtingen "Het leveren van bestelwagens en lichte vrachtwagens" van Stadswerk072 N.V.**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
30	03 - PVE		E3.42	Op de foto staat de opbergkast voor de openlaadbak, in de tekst staat in de laadbak. Wat wilt u?	De beschrijving in eis E-3.42 betreft een omissie. De opbergkast dient voor de laadbak gemonteerd te worden.
31	03 - PVE		E3.71	De opgegeven levertijd is bindend, door de huidige wereldwijde situatie in de automobielbranche is het momenteel niet mogelijk een bindende levertijd te garanderen. Wilt u de eis laten vervallen?	Zie antwoord vraag 1.
<b>Vragen m.b.t. eisen perceel 4</b>					
32	03 - PVE	24	E-4.20	Mag de maximale lengte ook 5.200 mm zijn?	Eis E-4.20 wordt aangepast en luidt nu: Voertuig heeft een maximale lengte van <b>5.200 mm</b> en een maximale breedte van 2.000 mm (exclusief spiegels en handgrepen)
33	03 - PVE	25	E-4.30	Kunt u akkoord gaan met een hoogte doorgang van 1.250 mm?	Eis E-4.30 wordt aangepast en luidt nu: Hoogte doorgang opening achterdeuren minimaal <b>1.250 mm</b> .
<b>Vragen m.b.t. eisen perceel 5</b>					
34	03 - PVE	27	E-5.20	Mag de maximale lengte ook 5.200 mm zijn?	Eis E-5.20 wordt aangepast en luidt nu: Voertuig heeft een maximale lengte van <b>5.200 mm</b> en een maximale breedte van 2.000 mm (exclusief spiegels en handgrepen)
35	03 - PVE	27	E-5.31	Kunt u akkoord gaan met een hoogte doorgang van 1.250 mm?	Eis E-5.31 wordt aangepast en luidt nu: Hoogte doorgang opening achterdeuren minimaal <b>1.250 mm</b> .

**Mededeling van de aanbestedende dienst:**

Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief):

- Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is)
- Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC
- Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer)
- Niet de juiste versie van prijsinvalformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd
- Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren
- Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen)
- Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig)
- Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken
- Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA \* of VCA\*\* en Erkend Duurzaam bijgevoegd
- Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad