

Vraag inschrijver:

Met hoeveel leasemaatschappijen werkt opdrachtgever momenteel samen? En kunt u inzicht geven in de verdeling van het wagenpark over deze leveranciers?

Antwoord Aanbestedende dienst: In totaal werkt de Aanbestedende dienst met zes leasemaatschappijen waarbij de verhouding als volgt is:

Leasemaatschappij 1: 14 auto's, 4 lopen af in 2022, 7 in 2023, 2 in 2024

Leasemaatschappij 2: 8 auto's, 8 lopen af in 2022

Leasemaatschappij 3: 2/3 auto's, 1 loopt af in 2022, 2 pas in 2024

Leasemaatschappij 4: 3 auto's, 3 lopen af in 2022

Leasemaatschappij 5: 1 auto, loopt af in 2023

Leasemaatschappij 6: 1 huurauto, loopt af in 2022

Vraag 4 Pagina: 8 Bijlage: EA Stichting Paragraaf: 1.2.1
Skal Biocontrole VD1.0 Aanleiding
20220222

Vraag inschrijver:

Kunt u aangeven met welke externe wagenparkbeheerder u momenteel samenwerkt?

Antwoord Aanbestedende dienst: De Aanbestedende Dienst ziet de toegevoegde waarde niet in voor deze offerte om te weten wie de huidige wagenparkbeheerder is.

Vraag 5 Pagina: 8 Bijlage: EA Stichting Paragraaf: 1.2.1
Skal Biocontrole VD1.0 Aanleiding
20220222

Vraag inschrijver:

In alinea 2 van artikel 1.2.1 stelt u: 'Deze ontwikkeling in combinatie met de behoefte om het wagenpark verder te professionaliseren en te optimaliseren hebben ertoe geleid dat Opdrachtgever haar wagenpark opnieuw gaat aanbesteden.' Kunt u toelichten wat u verstaat onder 'professionaliseren'?

Antwoord Aanbestedende dienst: U kunt hier o.a. denken aan goede rapportagemodule, advisering over duurzaam rijden, processen goed op elkaar afstemmen, efficiënter en overzichtelijker processen en samenwerking advisering rij/tank/laadgedrag.

Vraag 6 Pagina: 8 Bijlage: EA Stichting Paragraaf: 1.2.3
Skal Biocontrole VD1.0 Gewenste
20220222 situatie

Vraag inschrijver:

Is opdrachtgever voornemens om na medio 2022 de samenwerking met de bestaande externe wagenparkbeheerder te continueren of een overeenkomst met een andere externe wagenparkbeheerder te sluiten?

Antwoord Aanbestedende dienst: De voorkeur heeft dat de gekozen leasemaatschappij het beheer gaat verzorgen. Als dit niet mogelijk is beoordelen we of Skal zelf intern kan beheren. Mocht dit ook niet kunnen dan wordt er gekeken naar verlenging of een tijdelijke nieuwe wagenparkbeheerder 16 auto's lopen nog door na einddatum contract externe wagenparkbeheerder, waarvan 5 aflopen in 2022.

Van deze auto's zijn er 13 ondergebracht bij MHC, 2 bij Arval en 1 bij Athlon.

Vraag 7 Pagina: 9 Bijlage: EA Stichting Paragraaf: 1.3
Skal Biocontrole VD1.0 kenmerken
20220222 Aanbestedende
dienst

Vraag inschrijver:

Om een concreet en onderbouwd (SMART) advies te kunnen geven ontvangen wij graag aanvullende gegevens van uw volledige wagenpark. Het gaat om de volgende informatie per contract: merk-model-uitvoering; start- en einddatum contract; kilometrage; co2uitstoot; kenteken. Kunt u ons hierin voorzien?

Antwoord Aanbestedende dienst: In bijlage 16: Overzicht voertuigen treft u de gevraagde informatie aan.

Vraag 8 Pagina: 9 Bijlage: EA Stichting Paragraaf: 1.3
Skal Biocontrole VD1.0 kenmerken
20220222 Aanbestedende
dienst

Vraag inschrijver:

Hebben alle auto's een vaste bestuurder? Zo nee, hoeveel auto's (bij indicatie) hebben geen vaste bestuurder?

Antwoord Aanbestedende dienst: In hoofdzaak hebben alle voertuigen in vaste bestuurder.

Vraag 9 Pagina: 12 Bijlage: EA Paragraaf: 2.3
Stichting Skal Biocontrole
VD1.0 20220222

Vraag inschrijver:

Het is gebruikelijk dat een aanbesteding van het wagenpark een looptijd heeft van 6 tot 8 weken. Wat is de reden dat er tussen het moment van aankondiging en sluiting inschrijvingstermijn maar 4 weken zit?

Antwoord Aanbestedende dienst: De Aanbestedende Dienst wenst graag snel van start te gaan met de nieuwe Opdrachtnemer en heeft daarom voor deze planning gekozen.

Vraag 10 Pagina: 12 Bijlage: EA Paragraaf: 2.4
Stichting Skal Biocontrole
VD1.0 20220222

Vraag inschrijver:

U heeft in de planning maar 1 vragenronde opgenomen. Het is onze ervaring dat het gebruikelijk is dat gegeven antwoorden in de NvI om een verdere toelichting vragen of nieuwe vragen oproepen. Nu kunnen deze vervolgvragen niet gesteld worden. Is het mogelijk dat u een tweede vragen ronde toevoegt en de planning daarop aanpast?

Antwoord Aanbestedende dienst: Akkoord, u kunt dan echter alleen vragen stellen over de antwoorden van deze Nota van Inlichtingen. De planning van de aanbestedingsprocedure zal hierop worden aangepast.

Vraag 11 Pagina: 13 Bijlage: EA Paragraaf: 2.4
Stichting Skal Biocontrole
VD1.0 20220222

Vraag inschrijver:

In paragraaf 2.4 van uw offerteaanvraag meldt u dat voor deze aanbesteding één vragenronde is gepland. U verwacht derhalve van inschrijvers een proactieve en zorgvuldige houding. Uw Nota van Inlichtingen met vragen van overige inschrijvers en beantwoording vanuit uw zijde kan mogelijk leiden tot onduidelijkheden of vervolgvragen. Aansluitend bij de gewenste proactieve en zorgvuldige houding verzoeken wij u hiermee rekening te houden en dergelijke vragen wel in behandeling te nemen. Gaat u hiermee akkoord?

Zo niet, waarom geeft de Aanbesteder de Inschrijver niet de volledige ruimte om goed geïnformeerd te worden en te zijn over de opdracht?

Antwoord Aanbestedende dienst: Akkoord, u kunt dan echter alleen vragen stellen over de antwoorden van deze Nota van Inlichtingen. De planning van de aanbestedingsprocedure zal hierop worden aangepast.

Vraag 12 Pagina: 12 Bijlage: EA Stichting Paragraaf: 2.4
Skal Biocontrole VD1.0 Nota van
20220222 Inlichtingen

Vraag inschrijver:

De antwoorden in de Nota van Inlichtingen bevatten soms nieuwe informatie die niet eerder was voorzien, of onduidelijkheden die mogelijk nog om een toelichting vragen. Wat meer duidelijkheid geeft voor zowel Opdrachtgever als inschrijver en zich doorvertaald in een kwalitatief hoogwaardigere inschrijving. Hoe staat u er in dat kader tegenover om een korte tweede vragenronde in te lassen, waarin Inschrijvers vragen kunnen stellen over de antwoorden zoals verstrekt in de Nota van Inlichtingen 1?

Antwoord Aanbestedende dienst: Akkoord, u kunt dan echter alleen vragen stellen over de antwoorden van deze Nota van Inlichtingen. De planning van de aanbestedingsprocedure zal hierop worden aangepast.

Vraag 13 Pagina: 12 EA Stichting Paragraaf: 2.4
Skal Biocontrole VD1.0
20220222

Vraag inschrijver:

In paragraaf 2.4 van uw offerte aanvraag benoemt u dat vragen ten aanzien van deze aanbestedingsprocedure en offerteaanvraag middels de module 'vragen en antwoorden op TenderNed' kunnen worden gesteld. U heeft tevens bijlage 4 'Nota van Inlichtingen' beschikbaar gesteld. Kunt u aangeven wat de bedoeling is van deze bijlage?

Antwoord Aanbestedende dienst: bijlage 4 'Nota van Inlichtingen' – dit document – is er voor om uw vragen te stellen en door de Opdrachtgever te beantwoorden. Mocht u vragen hebben gesteld via 'vraag en antwoord', dan zijn deze vragen toch meegenomen in deze Nota van Inlichtingen.

Vraag 14	Pagina: 12	Bijlage: EA Stichting Skal Biocontrole VD1.0 20220222	Paragraaf: 2.5 Tegenstrijdigheden en gelijkwaardigheid
----------	------------	---	---

Vraag inschrijver:

In artikel 2.5 alinea 2 stelt u: 'In alle gevallen van onduidelijkheid prevaleert deze offerteaanvraag boven de bijlagen'. Dit is tegenstrijdig met het geen staat beschreven in artikel 26 van Bijlage 5 Concept Raamovereenkomst. Daarin heeft de Raamovereenkomst de hoogste rangorde, gevolgd door de Nota van Inlichtingen en daarna deze offerte aanvraag (leidraad). In de Nota's van Inlichtingen kan informatie staan welke tegenstrijdig is met overige aanbestedingsdocumenten. Gebruikelijk is dan ook de Nota's van Inlichtingen als eerste in rangorde aan te houden. Ter voorkoming dat wijzigingen niet of onvolledig worden doorgevoerd vragen wij u de Nota's van Inlichtingen als eerste in rangorde aan te houden. Bent u hiermee akkoord?

Antwoord Aanbestedende dienst: Gedurende aanbesteding is de offerteaanvraag het hoogst in rangorde. De raamovereenkomst is dan nog een concept. Als de raamovereenkomst is gesloten, staat deze het hoogst in rangorde. Eventuele wijzigingen in de raamovereenkomst, die in de nota van inlichtingen zijn toegezegd, worden in de raamovereenkomst verwerkt. De raamovereenkomst blijft daarom prevaleren boven de bijlagen van de raamovereenkomst. Omdat niet alle antwoorden in de nota van inlichtingen kunnen worden verwerkt in alle bijlagen of kunnen worden genoemd in de raamovereenkomst is de nota van inlichtingen na de raamovereenkomst de hoogste in rang van de contractdocumenten.

Vraag 15	Pagina: 13	Bijlage: EA Stichting Skal Biocontrole VD1.0 20220222	Paragraaf: 2.6 Wijze van indienen
----------	------------	---	---

Vraag inschrijver:

Kunt u bevestigen dat voor de documenten welke rechtsgeldig ondertekend dienen te worden een rechtsgeldige digitale (verifieerbare) handtekening volstaat?

Antwoord Aanbestedende dienst: Akkoord

Vraag 16	Pagina: 14 Bijlage: offerteaanvraag	Paragraaf: 2.6
----------	--	----------------

Vraag inschrijver:

Inschrijver neemt aan dat er een proces verbaal van opening gepubliceerd zal worden met daarin opgenomen de namen van alle partijen die een inschrijving hebben gedaan. Is deze aanname juist? Zo nee, waarom niet?

Antwoord Aanbestedende dienst: Ja

Vraag 17	Pagina: 14	Bijlage: EA Stichting Skal Biocontrole VD1.0 20220222	Paragraaf: 2.7 Volledigheid en geldigheid
----------	------------	---	---

Vraag inschrijver:

Kunt u voor de volledigheid aangeven, mogelijk via 'Bijlage A Checklist', welke van de in te dienen documenten rechtsgeldig ondertekend moeten worden?

Antwoord Aanbestedende dienst: Alle stukken waar het gevraagd wordt. In deze stukken is een plaats opgenomen bestemd voor ondertekening. In de checklist zijn dit de bijlagen B, C, D en 1 en 2.

Vraag 18

Pagina: 14

Paragraaf: 2.9

Bijlage: offerteaanvraag

Vraag inschrijver:

"De Opdrachtgever behoudt zich het recht voor de aanbestedingsprocedure (tussentijds) stop te zetten, eenzijdig af te breken of gedeeltelijk niet te gunnen. Tevens is de Opdrachtgever niet verplicht de opdracht te verlenen. Opdrachtgever vergoedt geen offertekosten."

In de herziene versie van de Gids Proportionaliteit (3e herziening januari 2022) wordt in Voorschrift 3.8B aangegeven dat het disproportioneel is om op voorhand een tenderkostenvergoeding bij een intrekking van een aanbestedingsprocedure uit te sluiten.

Inschrijver verzoekt u daarom ook om deze paragraaf in lijn met de Gids Proportionaliteit als volgt aan te passen:

"De Opdrachtgever behoudt zich het recht voor de aanbestedingsprocedure (tussentijds) stop te zetten, eenzijdig af te breken of gedeeltelijk niet te gunnen. Tevens is de Opdrachtgever niet verplicht de opdracht te verlenen. Indien Opdrachtgever besluit om de aanbesteding (tussentijds) stop te zetten, eenzijdig af te breken of gedeeltelijk niet te gunnen, wordt door de Opdrachtgever een afweging gemaakt of tenderkosten worden vergoed en zo ja, welk bedrag er betaald dient te worden, afhankelijk van de aard van de aanbesteding, de gemaakte kosten en het moment en de redenen van stopzetting of afbreking."

Is dit akkoord? Zo nee, waarom wijkt u af van hetgeen voorgeschreven in de Gids Proportionaliteit?

Antwoord Aanbestedende dienst: Opdrachtgever zal een overweging maken of er tenderkosten vergoed worden indien de aanbesteding geheel of gedeeltelijk wordt stopgezet. De eventuele bedragen worden op dat moment bepaald.

Vraag 19

Pagina: 16

Bijlage: EA Stichting
Skal Biocontrole VD1.0
20220222

Paragraaf: 3.1
Gebruik van de
eigenverklaring
en opvragen
bewijsstukken

Vraag inschrijver:

De holdingmaatschappij van inschrijver is niet ingericht om operationele verplichtingen te faciliteren en kan deze dus evenmin garanderen. De holdingmaatschappij van inschrijver staat garant voor alle financiële verplichtingen. Middels de 403-verklaring bieden wij verdergaande zekerheid dan een entiteit zonder bovenliggende holding/concern. Kan Opdrachtgever bevestigen dat een ingevulde en ondertekende UEA voor enkel de Inschrijver (en dus niet de holding) volstaat? Indien bovenstaande vraag niet akkoord is, kunt u motiveren wat uw beweegredenen hiertoe is?

Antwoord Aanbestedende dienst: Niet akkoord. Als een inschrijver voor het aantonen van zijn financiële en economische draagkracht een beroep doet op een andere rechtspersoon is die andere rechtspersoon hoofdelijk aansprakelijk voor de nakoming van de verplichtingen van de inschrijver, met name als inschrijver de overeenkomst gegund zou krijgen. In verband daarmee heeft de opdrachtgever de gegevens nodig die

gevraagd worden in deel II onder A en B van het UEA. Daarnaast wil de opdrachtgever er zeker van zijn dat op die andere entiteit geen uitsluitingsgronden van toepassing zijn. Daartoe moet deel III van het UEA worden ingevuld. U kunt uw holdingmaatschappij faciliteren door het UEA in te vullen, zodat de vertegenwoordigingsbevoegde het document alleen maar hoeft te ondertekenen. Dit ondertekenen kan digitaal gebeuren en kan dus op iedere plaats worden gedaan.

Vraag 20 Pagina: 23 Bijlage: EA Stichting Paragraaf: 5.3.2
Skal Biocontrole VD1.0 Toelichting
20220222 berekening
onderdeel Prijs

Vraag inschrijver:

In de laatste zin van artikel 5.3.2. stelt u: 'Er zijn in totaal maximaal 6,00 (gewogen) punten te behalen voor het onderdeel G1 Prijs.'. In de tabel bij artikel 5.1 staat echter aangegeven dat dit 60,00 gewogen punten zijn. Kunt u bevestigen dat wat in paragraaf 5.1 staat juist is? En zo niet, kunt u dit toelichten?

Antwoord Aanbestedende dienst: Paragraaf 5.1 staat correct (60 punten).

Vraag 21 Pagina: 23 Bijlage: EA Stichting Paragraaf: 5.4.1
Skal Biocontrole Beoordelingssystematiek
VD1.0 20220222 G2. Kwaliteit

Vraag inschrijver:

In alinea 2 van artikel 5.4.1 stelt u: 'De inschrijvers worden individueel in vergelijking met elkaar beoordeeld.'. Dit is in tegenstelling tot het geen u schrijft in artikel 5.2. Hierin staat beschreven dat u dat alle inschrijving afzonderlijk van elkaar worden beoordeeld. Kunt u dit bevestigen of waar nodig verder toelichten?

Antwoord Aanbestedende dienst: alle inschrijvingen worden afzonderlijk van elkaar beoordeeld.

Vraag 22 Pagina:... Paragraaf:
Bijlage: A Checklist

Vraag inschrijver:

In Bijlage A wordt aangegeven dat de ingevulde en ondertekende checklist bij de inschrijving ingediend moet worden.

De checklist is echter niet in invulbaar format (bijv. Word) aangeleverd en is ook niet voorzien van een ondertekenvak. Kunt u Bijlage A alsnog in invulbaar format incl. een ondertekenvak aan kunnen leveren?

Antwoord Aanbestedende dienst: Bijlage A is voor u als checklist aangeboden en heeft geen karakter van eis en hoeft niet te worden ondertekend.

Vraag 23 Pagina:... Paragraaf:
Bijlage: C UEA

Vraag inschrijver:

In uw documentatie treffen wij uw bijlage C 'UEA Skal Biocontrole VD1.0 20220222' aan. Dit blijkt echter een verouderd exemplaar te zijn van het UEA formulier. Een verzoek of u voor ons een recent exemplaar (versie juli 2020) ter beschikking wilt stellen.

Antwoord Aanbestedende dienst: Het recente exemplaar met de omschrijving 'Bijlage C UEA Skal Biocontrole_17juli2020' is aan de documenten toegevoegd en **hiermee komt het document Bijlage C UEA Skal Biocontrole komen te vervallen.**

Vraag 24 Pagina: 4 Bijlage: Bijlage C. UEA Skal Biocontrole Paragraaf: Deel II Gegevens met betrekking tot de ondernemen - B: Informatie over de vertegenwoordigers van de onderneming

Vraag inschrijver:

Inschrijvers heeft in lijn met het uittreksel KvK personen met een gezamenlijke bevoegdheid. In het Uniform Europees Aanbestedingsdocument is ruimte voor het opvoeren van (pagina 4) en ondertekenen door (pagina 14) slechts één persoon. Kunt u het Uniform Europees Aanbestedingsdocument hierop aanpassen en een nieuwe versie publiceren?

Antwoord Aanbestedende dienst: Ja, is bijgevoegd.

Vraag 25 Pagina: 8 Bijlage: Bijlage C. UEA Skal Biocontrole Paragraaf: Deel III Uitsluitingsgronden - C: Gronden met betrekking tot insolventie, belangenconflicten of beroepsfouten

Vraag inschrijver:

De vraag 'Heeft de ondernemer, voor zover hij weet, zijn verplichtingen op het gebied van het milieu-, sociaal of arbeidsrecht geschonden?' staat automatisch beantwoord met 'nee'. De vervolgvraag staat met 'Zo ja, heeft de ...'. Echter is de vorige vraag al (standaard) met 'nee' ingevuld. Kunt u ter voorkoming dat hier fouten of onduidelijkheden over ontstaan, bevestigen dat indien voorgaande vraag met 'nee' wordt beantwoord, de vervolgvragen buiten beschouwen worden gelaten? Zo niet, kunt u dit aanpassen en een nieuw Uniform Europees Aanbestedingsdocument publiceren?

Antwoord Aanbestedende dienst: Het recente exemplaar met de omschrijving 'Bijlage C UEA Skal Biocontrole_17juli2020' is aan de documenten toegevoegd en **hiermee komt het document Bijlage C UEA Skal Biocontrole komen te vervallen.**

Vraag 26 Pagina: 30 Bijlage: 1 Paragraaf: eis 3 Programma van Eisen

Vraag inschrijver: Bij de productvorm Full Operational leasing wordt gesproken over All-seasonbanden. Het prijzenblad spreekt echter over winterbanden. Kunt u aangeven wat gewenst is en hier eventueel het prijzenblad op aanpassen?

Antwoord Aanbestedende dienst: All-seasonbanden.

Vraag 27 Pagina: 30 Bijlage: 1 Paragraaf: 3 Eis productvorm Full Programma van Eisen

Vraag inschrijver:

Opdrachtnemer werkt met een prijsmatrix met intervallen van 5.000 kilometer. Binnen onze prijsmatrix vindt geen verrekening van meer- of minderkilometers plaats. Dit biedt opdrachtgever gemak, duidelijkheid en transparantie vooraf en tijdens de looptijd. Graag uw akkoord hiervoor. Kunt u tevens bevestigen dat wij in het prijzenblad een bedrag van € 0,00 kunnen invullen bij meer / minder verrekening?

Antwoord Aanbestedende dienst: Antwoord Aanbestedende dienst: Akkoord, uitgaande dat uw prijsmatrix dezelfde strekking heeft als de uitgevraagde prijsmatrix. Eis 12 kilometerverrekening komt hiermee te vervallen.

Vraag 28

Pagina: 30 Bijlage: 1 Paragraaf: Eis 4
Programma van Eisen

Vraag inschrijver:

“Wanneer reparatie, onderhoud of vervanging van banden aan het Voertuig dient plaats te vinden, dan is Opdrachtgever gerechtigd om dit bij elke -erkende BOVAG- reparateur c.q. dealer te laten plaatsvinden, onder kennisgeving van de werkzaamheden aan de Opdrachtnemer.”

Zou opdrachtgever ook akkoord willen gaan met het enkel laten uitvoeren van reparatie, onderhoud en bandvervanging bij een erkende merkdealer? Dit o.a. vanuit het oogpunt van planning van onderhoud, het sneller en adequaat afhandelen van garantiewerkzaamheden en inzage in openstaande terugroepacties vanuit fabrikant.

Antwoord Aanbestedende dienst: Akkoord

Vraag 29

Pagina: 30 Bijlage:1 Paragraaf: Eis 4
Programma van Eisen

Vraag inschrijver:

In deze eis staat “onder kennisgeving van de werkzaamheden aan de Opdrachtnemer”. Maar er is voor het uitvoeren van werkzaamheden aan de auto altijd onze toestemming nodig. Deze toestemming vraagt de garage rechtstreeks en digitaal bij ons aan. Omdat de auto ons eigendom is ligt het uiteindelijk oordeel of werkzaamheden zijn toegestaan bij ons. Wilt u de tekst van deze eis hierop aanpassen?

Antwoord Aanbestedende dienst: U als Opdrachtnemer dient altijd toestemming te geven voor de aangevraagde opdracht vanuit de betreffende garage.

Vraag 30

Pagina: 31 Bijlage:1 Paragraaf: Eis 5
Programma van Eisen

Vraag inschrijver:

U vraagt een POI en een SVI verzekering op als aanvullende verzekering. Kunt u ons toelichten waarom deze beide verzekeringen wenst? Aangezien de dekking van de verzekeringen een zekere overlap kent

Antwoord Aanbestedende dienst: Het gaat juist om het gedeelte waar geen overlap zit tussen de twee verzekeringen.

Vraag 31 Pagina: 31 Bijlage:1 Paragraaf: Eis 5
Programma van Eisen

Vraag inschrijver:

U geeft een eigen risico op van € 136,00. Het bedrag € 136,00 is, in onze ogen, niet langer een reëel bedrag. Dit bedrag is zo'n twintig jaar geleden bij de overgang naar de Euro geïntroduceerd. Inmiddels zijn de auto's een stuk duurder geworden net als de kosten voor reparaties en het vervangen van onderdelen. Wij raden u aan om daarom te kiezen voor een hoger bedrag, bijvoorbeeld € 200,00. Dit zal ook een gunstige invloed hebben op de aangeboden verzekeringspremies. Staat u ervoor open om het bedrag voor het eigen risico aan te passen?

Antwoord Aanbestedende dienst: Bedrag eigen risico mag aangepast worden naar € 200,- (tweehonderd euro)

Vraag 32 Pagina:31 Bijlage: 1 Paragraaf: Eis 7
Programma van Eisen

Vraag inschrijver:

Het is Inschrijver niet geheel duidelijk wat wordt bedoeld met 'De kosten van vervangend vervoer worden verrekend met opdrachtgever tegen werkelijke kosten'. Kunt u hier een toelichting op geven?

Antwoord Aanbestedende dienst: Onder werkelijke kosten wordt verstaan het aantal dagen dat een voertuig is ingezet maal het maximale dagtarief plus de eventuele meer gereden kilometers per dag maal tarief per kilometer. In het leasebedrag wordt geen reservering gemaakt voor vervangend vervoer. De leasemaatschappij mag deze kosten daarom in rekening brengen bij de opdrachtgever.

Vraag 33 Pagina: 31 Bijlage:1 Paragraaf: Eis 7
Programma van Eisen

Vraag inschrijver:

U heeft in deze eis een maximum bedrag per dag en een maximum prijs per kilometer opgenomen. Echter sluiten we het contract af voor een periode van vier jaar. Het is onze ervaring dat de prijzen voor tijdelijke inhuur elk jaar wijzigen. Met de komst van steeds meer elektrische huurauto's stijgen de tarieven ook. Het maximale tarief is daarom niet voor meerdere jaren realistisch. Het lijkt ons praktischer als u in deze eis geen maximale tarieven opgeeft maar aangeeft welke klasse huurauto u toestaat. Wilt u de eis hierop aanpassen?

Antwoord Aanbestedende dienst: Nee, de eis blijft staan. Er wordt geen eis gesteld aan de voertuigklasse en het staat u dus vrij om elk voertuig aan te bieden die binnen die prijsmarge valt.

Vraag 34 Pagina: 31 Bijlage: Bijlage 1 Paragraaf: 9 Eis
Programma van Eisen Boetes

Vraag inschrijver:

Opdrachtnemer kent een werkwijze waarbij bekeuringen digitaal aan uw medewerkers worden aangeboden. Wij zien daardoor dat ruim 99% van de bekeuringen binnen de gestelde termijn betaald wordt. Naast dat dit vanwege privacy wetgeving niet is toegestaan zonder akkoord van berijder, is het voor geen van Inschrijvers mogelijk om te achterhalen of de bekeuring tijdig is betaald. Geen van inschrijvers heeft inzicht in de administratie van CJIB. Op het moment dat een bekeuring bij uitzondering niet betaald

wordt ontvangen wij een aanmaning. Die aanmaning belast inschrijver inclusief administratiekosten aan Opdrachtgever; ons advies aan u is om in dat geval de totale kosten te belasten aan uw werknemer, die zelf de verantwoordelijkheid draagt voor tijdige betaling. Bent u akkoord met deze werkwijze? Zo nee, kunt u dit dan verder toelichten?

Antwoord Aanbestedende dienst: Akkoord

Vraag 35 Pagina: 31 Bijlage:1 Paragraaf: Eis 9
Programma van Eisen

Vraag inschrijver:

In de omschrijving van deze eis mist de toevoeging dat Opdrachtnemer alle kosten voor boetes, bekeuringen of beschikkingen belast aan Opdrachtgever. Dit staat wel correct vermeldt bij het onderdeel kwaliteit vraag 2. Wilt u de eis aanvullen ?

Antwoord Aanbestedende dienst: Akkoord, de aanvulling zal als volgt zijn: 'Opdrachtnemer belast alle kosten voor boetes, bekeuringen of beschikkingen door aan Opdrachtgever. Bijlage 3: Kwaliteit als toevoeging nemen in deze eis.

Vraag 36 Pagina: 31 Bijlage: EA Bijlage 1 Paragraaf: 10 Eis
Programma van Eisen

Vraag inschrijver:

U geeft aan zelf het recht te willen behouden om zelf in onderhandeling te gaan met leveranciers. Om een gelijkspelveld te creëren voor inschrijvers adviseren wij om de calculatie in het prijzenblad te baseren op de standaard fleetowner korting. Zodoende hanteren de inschrijvende partijen allen dezelfde voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord Aanbestedende dienst: Akkoord, u dient in het prijzenblad met de standaard fleetownerkorting te calculeren. Wanneer de opdracht ingaat, dan dient u als Opdrachtnemer te calculeren met de centrale inkoopkorting, mits deze niet lager is dan de standaard fleetownerkorting.

Vraag 37 Pagina:31 Bijlage: 1 Paragraaf: Eis 10
Programma van Eisen

Vraag inschrijver:

"Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om zelf in onderhandeling te gaan met (een) leverancier(s) en deze zelf te selecteren voor het leveren van o.a. Voertuigen, op- & aanbouw en accessoires."

Gaat Opdrachtgever akkoord met het selecteren van erkende merkdealers met betrekking tot het bestellen van voertuigen?

Antwoord Aanbestedende dienst: De Aanbestedende dienst dient vooraf geïnformeerd te worden wie door u als geselecteerde erkende merkdealers zijn aangewezen. Op basis van die informatie kan de Aanbestedende dienst mogelijk akkoord gaan met uw selectie.

Vraag 38 Pagina: 32 Bijlage:1 Paragraaf: Eis 12
Programma van Eisen

Vraag inschrijver:

De wijze waarop u de kilometerverrekening opgeeft in deze eis gaat niet samen met het laten functioneren van een matrixcalculatie. U kiest voor verrekening via gelijke

verrekenprijzen zoals u omschrijft in eis 12 of voor het verrekenen van afwijkingen in het kilometrage via de matrix. Wilt u daarom een van de twee eisen (eis 12 of eis 13) laten vervallen?

Antwoord Aanbestedende dienst: Akkoord, uitgaande dat uw prijsmatrix dezelfde strekking heeft als de uitgevraagde prijsmatrix. Eis 12 kilometerverrekening komt hiermee te vervallen.

Vraag 39 Pagina: 32 Bijlage:1 Paragraaf: eis 12
Programma van Eisen

Vraag inschrijver:

Het is gebruikelijk het contract periodiek aan te passen naar het werkelijk aantal kilometers in plaats van een tussentijdse afrekening. Is dit akkoord?

Antwoord Aanbestedende dienst: Zie vraag 38.

Vraag 40 Pagina: 32 Bijlage: 1 Paragraaf: eis 13
Programma van Eisen

Vraag inschrijver: De gevraagde matrix is van een heel ongebruikelijk en afwijkend format. Staat opdrachtgever na gunning open voor een ander format voor de matrix die evenveel en wellicht nog meer transparantie biedt?

Antwoord Aanbestedende dienst: Akkoord, uitgaande dat uw prijsmatrix dezelfde strekking heeft als de uitgevraagde prijsmatrix.

Vraag 41 Pagina: 32 Bijlage: EA Bijlage 1 Paragraaf: 13 Eis
Programma van Eisen Matrixcalculaties

Vraag inschrijver:

Opdrachtnemer heeft kennis genomen van de matrixcalculaties die u eist volgens bijlage 9. Deze matrix is niet in lijn met de matrix die opdrachtnemer heeft versleuteld in zijn digitale dienstverlening. Opdrachtnemer gebruikt een matrix die inzicht geeft in een looptijd van 12 tot 72 maanden en een jaarkilometrage van 10.000 tot 80.000 kilometer. De matrix is opgebouwd uit stappen van 3 maanden en 5.000 kilometer. inschrijver biedt daarbij de mogelijkheid om voor iedere matrixcel de opbouw van het leasetarief in te zien en daarmee ook inzicht te krijgen in de restwaarde en ROB. De matrix zoals door u uitgevraagd is voor ons niet op te leveren. Dat betekent dat inschrijver niet deel kan nemen aan het vervolg van deze aanbesteding als u besluit vast te houden aan deze eis.

Antwoord Aanbestedende dienst: Zie vraag 40.

Vraag 42 Pagina: 32 Bijlage:1 Paragraaf: Eis 13
Programma van Eisen

Vraag inschrijver:

In de markt is het gebruikelijk dat elke partij zijn eigen format hanteert voor een matrixcalculatie. Het door u bijgevoegde format komt niet overeen met de matrixcalculatie die wij kunnen aanleveren. Inschrijver levert een matrix calculatie aan vanaf 24 maanden tot 60 maanden, met stappen van 3 maanden en stappen van 5.000 kilometer. In de matrixcalculatie ziet u de maandelijkse leaseprijs inclusief alle componenten behalve brandstof/energie voor de diverse looptijd/kilometrage combinaties. Is het toegestaan dat Inschrijver uitgaat van haar eigen format/template?

Aangezien het technisch onmogelijk is om een matrixcalculatie op andere wijze aan te leveren.

Antwoord Aanbestedende dienst: Zie vraag 40.

Vraag 43 Pagina: 32 Bijlage:1 Paragraaf: Eis 13
Programma van Eisen

Vraag inschrijver:

In de markt is het gebruikelijk dat elke partij zijn eigen format hanteert voor een matrixcalculatie. Het door u bijgevoegde format komt niet overeen met de matrixcalculatie die wij kunnen aanleveren. Inschrijver levert een matrix calculatie aan vanaf 24 maanden tot 60 maanden, met stappen van 3 maanden en stappen van 5.000 kilometer. In de matrixcalculatie ziet u de maandelijkse leaseprijs inclusief alle componenten behalve brandstof/energie voor de diverse looptijd/kilometrage combinaties. Is het toegestaan dat Inschrijver uitgaat van haar eigen format/template? Aangezien het technisch onmogelijk is om een matrixcalculatie op andere wijze aan te leveren.

Antwoord Aanbestedende dienst: Zie vraag 40.

Vraag 44 Pagina: 32 Bijlage:1 Paragraaf: Eis 14
Programma van Eisen

Vraag inschrijver:

De inhoudt van deze eis gaat niet samen met de werking van een matrixcalculatie. Indien u kiest voor matrixcalculatie dan zal jaarlijks worden vastgesteld welke contracten een afwijking laten zien in tussen het werkelijke jaarkilometrage en het gecontracteerde jaarkilometrage. Bij een afwijking groter dan 5.000 kilometer wordt het contract aangepast conform de afgegeven matrixcalculatie. Wilt u de eis hierop aanpassen?

Antwoord Aanbestedende dienst: Eis 14 blijft van kracht. Mogelijk zal na gunning dit zo worden aangepast dat het voor beide partijen een optimaal werkende situatie betreft.

Vraag 45 Pagina:32 Bijlage:1 Paragraaf: Eis 15
Programma van Eisen

Vraag inschrijver:

Wilt u aan deze eis toevoegen dat we voor een periode van maximaal 6 maanden de voorloopauto inzetten tegen het leasetarief van de bestelde leaseauto? Daarna zal het shortleasetarief gelden voor de voorloopauto.

Antwoord Aanbestedende dienst: Akkoord, mits de tariefstelling gelijk blijft.

Vraag 46 Pagina:32 Bijlage:1 Paragraaf: eis 16
Programma van Eisen

Vraag inschrijver:

De boete van 5.000,- is niet in verhouding tot de gestelde eis. Kunt u de boete laten vervallen?

Antwoord Aanbestedende dienst: Nee, eis 16 blijft van kracht. Dit omdat bedrijfsschade aanzienlijk kan zijn indien er door de nieuwe eigenaar van het voertuig misbruik wordt gemaakt van de huisstijl. Het is om te benadrukken hoe belangrijk deze eis is.

Vraag 47 Pagina:32 Bijlage:1 Paragraaf: Eis 16
Programma van Eisen

Vraag inschrijver:

We begrijpen dat u wilt voorkomen dat er auto's rondrijden met uw huisstijl die niet langer door u gebruikt worden. Maar de door u voorgestelde boetebepaling lijkt ons buitenproportioneel. Wilt u dit boetebeding laten vervallen of het bedrag aanzienlijk verlagen tot een reëler bedrag?

Antwoord Aanbestedende dienst: Nee, eis 16 blijft van kracht. Dit omdat bedrijfsschade aanzienlijk kan zijn indien er door de nieuwe eigenaar van het voertuig misbruik wordt gemaakt van de huisstijl.

Vraag 48 Pagina:32 2 Paragraaf: Eis 16
Bijlage: 1 Programma van Eisen

Vraag inschrijver:

"Alle voertuigen waarbij de huisstijl is meegenomen in de leaseovereenkomst dienen afgeleverd te worden inclusief huisstijl. Opdrachtnemer ziet er op toe dat dit goed verloopt."

Interpreteert Inschrijver het juist dat Opdrachtgever al over een leverancier voor het aanbrengen van de huisstijl beschikt en Opdrachtnemer ook enkel verantwoordelijk is voor de aansturing van deze partij m.b.t. het aanbrengen van deze huisstijl en de regie binnen het logistieke proces hiervoor en dus niet zelf hier een partij voor aan hoeft te wijzen?

Zo nee, kunt u helder en concreet aangeven wat hier wel wordt bedoeld?

Antwoord Aanbestedende dienst: U interpretatie is correct.

Vraag 49 Pagina: 32 Bijlage:1 Paragraaf: Eis 16
Programma van Eisen

Vraag inschrijver:

Voor het verwijderen van de huisstijl na afloop van het contract zijn er kosten van toepassing. Wilt u die kosten opgenomen zien in het leasecontract of wilt u dat wij u die separaat in rekening brengen?

Antwoord Aanbestedende dienst: U dient deze op te nemen in het leasecontract. Op voorhand krijgt u aangegeven of een voertuig is voorzien van huisstijl of niet.

Vraag 50 Pagina: 33 Bijlage: 1 Paragraaf: Eis 19
Programma van Eisen

Vraag inschrijver:

"Voor elektrische voertuigen geldt dat de Opdrachtgever voor de batterij een garantieperiode van minimaal 6 jaar of 200.000 km tegen een capaciteitsverlies van 75% volgens EN62660 zal aanbieden."

Volgens mij bedoelt opdrachtgever hier: "Voor elektrische voertuigen geldt dat de OpdrachtNEMER voor de batterij een garantieperiode van minimaal 6 jaar of 200.000 km tegen een capaciteitsverlies van 75% volgens EN62660 zal aanbieden." Is dit juist?

Een leasemaatschappij kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor de batterij van een EV en de daarbij behorende garantieperiode. De productleverancier is te allen tijde verantwoordelijk voor het geleverde product, in dit geval de importeur van betreffend automerk. Wat Opdrachtnemer wel kan doen is met betrekking tot de keuze in EV, enkel EV's aanbieden welke voldoen aan deze gestelde eis. Gaat Opdrachtgever hiermee akkoord?

Antwoord Aanbestedende dienst: U dient als Opdrachtnemer er voor te zorgen, dat bij een capaciteitsverlies van meer dan 25% binnen in 6 jaar of 200.000 km., er naar een oplossing wordt gezocht waarbij het capaciteitsverlies minder dan 25% is.

Vraag 51 Pagina: 33 Bijlage:1 Paragraaf: Eis 19
Programma van Eisen

Vraag inschrijver:

Zoals u de eis nu heeft geformuleerd geeft uzelf de garantie af. Dat lijkt ons niet correct. Maar het is ook niet correct om in deze eis vast te leggen dat Opdrachtnemer een garantie afgeeft. Een leasemaatschappij is geen producent, dealer of importeur van de auto. Daarom is het niet mogelijk voor ons om enige garanties af te geven op de auto. We zullen dit ook nooit doen en ons altijd beroepen op de garantie en/of coulance die wordt gegeven door de fabrikant, importeur of dealer. Wilt u daar in de formulering van deze eis rekening mee houden?

Antwoord Aanbestedende dienst: U dient als Opdrachtnemer er voor te zorgen, dat bij een capaciteitsverlies van meer dan 25% binnen in 6 jaar of 200.000 km., er naar een oplossing wordt gezocht waarbij het capaciteitsverlies minder dan 25% is.

Vraag 52 Pagina: 33 Bijlage: 1 Paragraaf: eis 19
Programma van Eisen

Vraag inschrijver: U geeft aan dat opdrachtgever garantie dient te geven op de batterij. Wij nemen aan dat hier opdrachtnemer i.p.v. opdrachtgever dient te staan?

Antwoord Aanbestedende dienst: U dient als Opdrachtnemer er voor te zorgen, dat bij een capaciteitsverlies van meer dan 25% binnen in 6 jaar of 200.000 km., er naar een oplossing wordt gezocht waarbij het capaciteitsverlies minder dan 25% is.

Vraag 53 Pagina: 33 Bijlage: EA Bijlage 1 Paragraaf: eis 19
Programma van Eisen

Vraag inschrijver:

Opdrachtnemer is zelf geen autofabrikant / garagebedrijf en kan daardoor geen garanties afgeven op de capaciteit van de accu. Aansprakelijkheid is afhankelijk van verhaalbaarheid bij leveranciers/fabrikant. Garanties vanuit de leveranciers worden doorgelegd naar opdrachtgever. Opdrachtnemer spant zich maximaal in om, betreffende de accu, dit samen met de betreffende leverancier te verhelpen. Is opdrachtgever het eens met deze zienswijze?

Antwoord Aanbestedende dienst: U dient als Opdrachtnemer er voor te zorgen, dat bij een capaciteitsverlies van meer dan 25% binnen in 6 jaar of 200.000 km., er naar een oplossing wordt gezocht waarbij het capaciteitsverlies minder dan 25% is.

Vraag 54 Pagina: 33 Bijlage: 1 Paragraaf: eis 19
Programma van Eisen

Vraag inschrijver: U eist hier een garantietermijn van minimaal 6 jaar en 200.000 km. Wij zijn hierbij afhankelijk van de fabrikant van het voertuig en deze garantie is voor de voertuigen die u vraagt beperkt tot een maximum van 150.000/160.000 km. Wij verzoeken u dan ook deze eis aan te passen aan de garantietermijnen en totaalkilometrages die de fabrikant verstrekt. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord Aanbestedende dienst: U dient als Opdrachtnemer er voor te zorgen, dat bij een capaciteitsverlies van meer dan 25% binnen in 6 jaar of 200.000 km., er naar een oplossing wordt gezocht waarbij het capaciteitsverlies minder dan 25% is.

Vraag 55 Pagina:33 2 Paragraaf: Eis 20E
Bijlage: 1 Programma van Eisen

Vraag inschrijver:

"Opdrachtnemer dient bij elke nieuw te plaatsen laadpaal zich op te stellen als een projectleider en dient daarmee de Opdrachtgever en/of berijder volledig te ontzorgen bij het indienen van aanvragen bij de betreffende instantie(s), bestellen, inplannen, plaatsen, aansluiten van een laadpaal."

Interpreteert Inschrijver het juist dat Opdrachtgever al over een leverancier voor het bestellen, inplannen, plaatsen en aansluiten van de laadpalen beschikt en Opdrachtnemer, indien een laadpaal gewenst is, bij deze leverancier de laadpaal bestelt en deze partij aanstuurt/de regie voert t.a.v. het leveren, plaatsen en aansluiten van de laadpalen?

Zo nee, kunt u helder en concreet aangeven wat hier wel wordt bedoeld?

Antwoord Aanbestedende dienst: Opdrachtgever beschikt niet over een leverancier voor het bestellen, inplannen, plaatsen en aansluiten van de laadpalen. U dient deze activiteiten voor de Opdrachtgever te verrichten inclusief de overige activiteiten zoals aangegeven in de eis.

Vraag 56 Pagina: 33 Bijlage:1 Paragraaf: Eis 21
Programma van Eisen

Vraag inschrijver:

Vraag inschrijver: Met betrekking tot subsidies: dienen wij deze mee te nemen in de gevraagde tarieven in het prijzenblad.

Antwoord Aanbestedende dienst: Nee, in het prijzenblad dient u alleen de fleetownerkorting mee te nemen in uw calculatie. Indien de overeenkomst is aangegaan, dan dient u eis 21 mee te nemen in uw calculaties.

Vraag 57 Pagina: 30 Bijlage:1 Paragraaf: Eis 22
Programma van Eisen

Vraag inschrijver:

Het is niet mogelijk om shortlease auto's met volledig identieke contractcomponenten aan te bieden aan de leaseauto. All seasonbanden zijn niet standaard aanwezig op elke huurauto. De aanvullende verzekeringen SVI en OIV zijn niet af te sluiten voor een huurauto, het is gebruikelijk dat er enkel een WA en volledig cascoverzekering is afgesloten voor de huurauto's. Bovendien gelden er afwijkende bedragen voor het eigen risico bij een niet verhaalbare schade. Wilt u deze eis hierop aanpassen?

Antwoord Aanbestedende dienst: Akkoord.

Vraag 58 Pagina: 33 Bijlage: 1 Paragraaf: eis 23
Programma van Eisen

Vraag inschrijver: In de zin van de AVG zijn wij als leasemaatschappij geen verwerker van persoonsgegevens, maar verwerkingsverantwoordelijke. Kunt u daarom de verwerkersovereenkomst niet van toepassing verklaren of dienovereenkomstig aanpassen?

Antwoord Aanbestedende dienst: Voor de uitvoering van de overeenkomst bepaalt de leasemaatschappij zelf het doel van én de middelen voor de verwerking van persoonsgegevens. Op grond van artikel 4, aanhef en onder 7, van de AVG is de leasemaatschappij zelf verwerkingsverantwoordelijke. Hierdoor is een verwerkersovereenkomst tussen Aanbestedende dienst en de toekomstige leasemaatschappij niet vereist. Aanbestedende dienst hecht veel waarde aan privacy en naleving van de wettelijke verplichtingen vanuit de AVG. Naast de raamovereenkomst en leasecontracten is Aanbestedende dienst voornemens om een aantal privacy gerelateerde afspraken onderling vast te leggen in een afzonderlijke overeenkomst. Dit zal met name toezien op de wijze waarop de partijen elkaar informeren bij eventuele inbreuken op persoonsgegevens, informeren van betrokken en de Autoriteit Persoonsgegevens.

Vraag 59 Pagina: 30 Bijlage:1 Paragraaf: Eis 23
Programma van Eisen

Vraag inschrijver:

De in deze eis benoemde bijlagen gaan ervan uit dat wij de rol van Verwerker van persoonsgegevens invullen. Dat is echter niet het geval. De leasemaatschappij wordt gezien als (mede)Verantwoordelijke voor de persoonsgegevens. Wij hebben standaard bepalingen opgenomen in onze voorwaarden waarin staat op welke wijze we met persoonsgegevens omgaan en welke verplichtingen er gelden voor partijen. Wilt u daarom deze eis laten vervallen?

Antwoord Aanbestedende dienst: Zie vraag 58.

Vraag 60 Pagina: 4 Bijlage: EA Bijlage 1 Paragraaf: 23 Eis
Programma van Eisen Verwerkersovereenkomst

Vraag inschrijver:

Onder de AVG wet- en regelgeving kwalificeert inschrijver zich als 'verantwoordelijke' in plaats van 'verwerker'. Het afsluiten van een verwerkersovereenkomst is dan ook niet nodig / niet aan de orde. Graag ontvangen uw akkoord dat de verwerkersovereenkomst wordt geschrapt in de aanbesteding. N.b. dit standpunt is in overeenstemming met de VNA (Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen).

Antwoord Aanbestedende dienst: Zie vraag 58.

Vraag 61 Pagina: 34 Bijlage: 1 Paragraaf: eis 24
Programma van Eisen

Vraag inschrijver: U geeft aan dat de facturatie voor de brandstof per maand zonder voorschot dient te geschieden. In de mantelovereenkomst bij artikel 4.4 spreekt u echter over voorgecalculerde brandstofkosten, zijnde een maandelijks te factureren

brandstofvoorschot. Kunt u aangeven welke vorm van factureren voor de brandstof gewenst is?

Antwoord Aanbestedende dienst: De voorkeur gaat uit naar facturatie van de brandstof zonder voorschot.

Vraag 62 Pagina: 5 Bijlage: EA Bijlage 1 Paragraaf: 24 Eis
Programma van Eisen Facturatie

Vraag inschrijver:

Inschrijver stuurt maandelijks 1 factuur voor de nieuwe inzetten, 1 factuur voor de prolongatie en 1 factuur voor de overige kosten. Alleen inclusief specificatie van de door u gevraagde onderdelen. Gaat opdrachtgever hiermee akkoord?

Antwoord Aanbestedende dienst: Skal gaat akkoord als hiermee het volgende wordt bedoelt:

- 1 factuur voor nieuwe inzetten
 - o Facturatie van de 1^e maand van een nieuwe leaseauto
- 1 factuur voor prolongatie
 - o verzamelfactuur van alle leasebedragen voor die maand
- 1 factuur overige kosten

Overige kosten als in brandstof, smeerolie /parkeren / autowassen, etc.:

Vraag 63 Pagina: 30 Bijlage:1 Paragraaf: Eis 24
Programma van Eisen

Vraag inschrijver:

Uw eisen rondom de verwerking van boetes en de wijze waarop die op onze factuur komen zijn onmogelijk om aan te voldoen. Want het is volgens de AVG niet toegestaan om alle informatie uit een boete met u als werkgever te delen. Die informatie is enkel beschikbaar voor de berijder van de leaseauto. Als wij een bekeuring ontvangen sturen wij die (het liefste digitaal) aan de berijder. In de beschikking staat precies hoe er bezwaar aangetekend moet worden en voor welke datum. Als u wilt dat wij elke beschikking direct betalen en aan u factureren ontvangt u enkel de beschrijving dat we een bekeuring in rekening brengen voor dat contract met daarbij de datum van de overtreding en het bedrag. Wilt u de eis hierop aanpassen?

Antwoord Aanbestedende dienst: Opdrachtnemer wordt verzocht om de bekeuringen direct in rekening te brengen bij de berijder en de Opdrachtgever hier enkel van op de hoogte te brengen zo ver dit mogelijk is volgens de AVG.

Vraag 64 Pagina: diverse tabbladen Bijlage: Bijlage 2: G1 Prijzenblad leasing van bedrijfsvoertuigen Paragraaf: n.v.t.

Vraag inschrijver:

Opdrachtnemer heeft geconstateerd dat een van een aantal voertuigen de catalogusprijs niet meer actueel is. Graag ontvangen wij uw akkoord en een aangepast prijzenblad voor onderstaande wijzigingen of kunt u aangeven hoe wij hier mee om dienen te gaan zodat inschrijvers onderling op basis van dezelfde grondslagen worden vergeleken?

Ford Fiesta 1.0 EcoBoost 125pk mHEV Active x 5d bedraagt €25.380,00 i.p.v. €24.985,00

Opel Corsa-e 50 kWh Elegance 11kW 3 fase 5d bedraagt €31.700,00 i.p.v. €31.200,00

Renault Zoë ZE50 L110 bedraagt €32.525,00 i.p.v. €33.590,00

Kia Niro EV ComfortLine 5d 150 kW bedraagt €38.850,00 i.p.v. €39.740,00

Citroën ë-C4 EV 50 kWh Feel 5d bedraagt €35.650,00 i.p.v. €35.150,50

Antwoord Aanbestedende dienst: Niet akkoord. U dient de prijzen aan te houden zoals deze zijn opgenomen in het prijzenblad en daarmee heeft u als inschrijver allemaal dezelfde grondslagen.

Vraag 65 Pagina:... Bijlage: 2 Prijzen Paragraaf: Cat. 1 t/m 4 invulbestand

Vraag inschrijver:

Komt Aanbestedende dienst in aanmerking voor de ondernemersregeling, in verband met BPM?

Antwoord Aanbestedende dienst: Opdrachtgever is geen ondernemer in de zin van BPM wetgeving bedrijfswagens en dient daardoor de BPM te betalen.

Vraag 66 Pagina: Bijlage: Bijlage 2: G1 Paragraaf: Prijzenblad leasing van Diverse bedrijfsvoertuigen tabbladen

Vraag inschrijver:

In het prijzenblad wordt verwezen naar "additionele investeringen af fabriek". Kunt u aangeven wat hiermee bedoeld wordt en of er verplichte opties/accessoires dienen meegenomen te worden?

Antwoord Aanbestedende dienst: U hoeft niets te doen met dit veld/omschrijving.

Vraag 67 Pagina:... Bijlage: 2 Prijzen Paragraaf: Cat. 1 t/m 4 invulbestand

Vraag inschrijver:

In de tabbladen voor categorie 1 t/m 4 staat in cel J93 het woord 'Uitsluiting'.

Het is Inschrijver niet geheel duidelijk waar dit voor is en of Inschrijver hier zelf nog iets mee moet doen. Kunt u hier een toelichting op geven?

Antwoord Aanbestedende dienst: Deze melding krijgt u als niet alle cellen zijn ingevuld en daardoor 'Uitsluiting'. Indien alle cellen zijn ingevuld met bedragen, dan zal de melding verdwijnen.

Vraag 66 Pagina:... Bijlage: 2 Prijzen Paragraaf: Cat. 5 invulbestand

Vraag inschrijver:

In de toelichting voor het invullen van het tabblad voor categorie 5 Additionele kosten, wordt in een groene cel aangegeven dat indien de dienstverlening gratis is, dan "gratis" ingevuld moet worden. Er zijn echter geen groene cellen in de rest van het tabblad

aanwezig. Het is Inschrijver daardoor niet duidelijk over welke dienstverlening hier specifiek wordt gesproken. Kunt u hier een toelichting op geven?

Antwoord Aanbestedende dienst: U dient niet naar groene cellen te zoeken. Groen is als een kleur waar het aandachtspunt in is aangegeven. Als u in de grijze cellen 'gratis' of een bedrag ingeeft, dan komt de melding 'svp invullen' te vervallen. Hiermee wordt voorkomen dat cellen, die per ongeluk niet zijn ingevuld, niet later tot een discussie gaan leiden en dus ter bescherming voor u als Opdrachtnemer.

Vraag 67 Pagina:... Bijlage: 2 Prijzen Paragraaf: Cat. 5 invulbestand

Vraag inschrijver:

In de toelichting voor het invullen van het tabblad voor categorie 5 Additionele kosten, wordt gevraagd om bij het element 'rente & afschrijving' een keuze in te voeren (annuïtair, lineair, anders..). Het blijkt dat deze cel is beveiligd en door inschrijver niet kan worden ingevuld. Een verzoek of u een aangepast exemplaar van uw prijzenblad beschikbaar wilt stellen.

Antwoord Aanbestedende dienst: het invullen van cel D21 (Afschrijving (annuïteit, lineair, anders) komt hiermee te vervallen en dient u niet in te vullen.

Vraag 68 Pagina: Bijlage: 2 Prijzen Paragraaf: additio. kosten invulbestand

Vraag inschrijver: In het prijzenblad (tabblad additionele kosten) vraagt u om een tarief 'parkeren straat en garages per maand'. Kunt u aangeven welke kosten u hier vermeld wilt zien? Het is voor ons onmogelijk deze kosten in te schatten.

Antwoord Aanbestedende dienst: Het betreft hier abonnementskosten, als bijvoorbeeld een brandstofpas ook een parkeerabonnement kan bevatten.

Vraag 69 Pagina: Bijlage: 2 Prijzen Paragraaf: additio. kosten Prijzen invulbestand

Vraag inschrijver: In het prijzenblad (tabblad additionele kosten) geeft u bij het onderwerp 'schade' aan dat de opdrachtgever een vrije keuze heeft voor het schadebedrijf. Dit in tegenstelling tot artikel 8.3 van de raamovereenkomst, waarin staat aangeven dat opdrachtnemer bepaalt waar de schade gerepareerd kan worden. Kunt u aangeven welke bepaling de juiste is? Overigens willen wij als leasemaatschappij de kwaliteit van de schadereparatie aan onze auto's waarborgen en zullen wij altijd zelf de schadereparateur willen bepalen.

Antwoord Aanbestedende dienst: Artikel 8.3 van de raamovereenkomst is hierin leidend.

Vraag 70 Pagina:... Bijlage: 2 Prijzen Paragraaf:... invulbestand

Vraag inschrijver:

In TenderNed kan bij 'Prijs' maar 1 bedrag worden ingevuld. In het prijzenblad wordt echter geen totale inschrijfprijs gegenereerd, maar wordt voor 5 verschillende onderdelen een prijs doorberekend.

Het is binnen TenderNed niet mogelijk een document te uploaden, zonder een bedrag in te vullen. Kortom, er moet iets ingevuld worden bij het onderdeel Prijs op TenderNed om het prijzenblad te kunnen uploaden.

Inschrijver stelt voor om hier een fictief bedrag van €0,00 in te vullen, met daarbij de verzekering van uw kant dat Inschrijver alleen gehouden wordt aan de prijzen zoals deze in het prijzenblad worden opgegeven.

Is dit akkoord? Zo niet, hoe dient Inschrijver op TenderNed het onderdeel Prijs in te vullen?

Antwoord Aanbestedende dienst: Akkoord

Vraag 71 Pagina: 38 Bijlage: Bijlage 3: Paragraaf: Bijlage 3: Kwaliteit Kwaliteit

Vraag inschrijver:

Is de inhoudsopgave een verplicht onderdeel? Zo ja, kunt u het maximaal aantal pagina's oprekken tot 6 zodat inschrijvers voldoende ruimte hebben voor beantwoording van de kwalitatieve vragen?

Antwoord Aanbestedende dienst: Nee, de inhoudsopgave is geen verplicht onderdeel en dient buiten beschouwing te worden gelaten met betrekking tot het maximaal aantal pagina's.

Vraag 71.1 Pagina: 37, Bijlage: 3 Paragraaf: Vraag 5 Kwaliteit

Vraag inschrijver:

"Opdrachtgever ontvangt graag een inlogcode om een indruk te krijgen van uw standaard rapportages."

Onderdeel G2 kwaliteit dient geanonimiseerd ingediend te worden. Leasemaatschappijen werken doorgaans met een rapportageportal/omgeving die volledig in eigen huisstijl is opgemaakt. Het anonimiseren van een dergelijke (demo)omgeving voor de rapportages kost niet alleen tijd, maar is ook gemoeid met (hoge) kosten. Zowel deze tijd als kosten zijn, naar mening van Inschrijver, disproportioneel voor het aanpassen van deze portal/omgeving enkel voor onderhavige aanbesteding.

Inschrijver stelt daarom voor om i.p.v. een geanonimiseerde (demo)omgeving voor de rapportages, toe te staan dat er voorbeeld rapportages in bijv. PDF format aangeleverd worden. Dergelijke formats zijn immers wél te anonimiseren.

Is dit akkoord? Zo nee, waarom niet?

Antwoord Aanbestedende dienst: Akkoord, Inschrijver stelt voor om i.p.v. een geanonimiseerde (demo)omgeving voor de rapportages, toe te staan dat er voorbeeld rapportages in bijv. PDF format aangeleverd worden. Dergelijke formats zijn immers wél te anonimiseren.

Vraag 72 Pagina: 42 Bijlage: 5 Paragraaf: Artikel 1.3 Raamovereenkomst

Vraag inschrijver:

Wilt u aan dit artikel toevoegen dat de leaseovereenkomst aanvangt op de dag dat Opdrachtgever het voertuig in ontvangst neemt of eerder indien het voertuig niet binnen

vijf werkdagen na het melden dat het voertuig gereed is voor aflevering in gebruik is genomen?

Antwoord Aanbestedende dienst: Niet akkoord. Artikel 1.3 blijft van kracht. In het artikel wordt ook aangegeven 'tenzij anders overeengekomen'.

Vraag 73 Pagina: 42 Bijlage: 5 Paragraaf: Artikel 1.4 Raamovereenkomst

Vraag inschrijver:

Wilt u dit artikel zo aanpassen dat erin komt te staan dat het aanbrengen van veranderingen in de af te nemen componenten alleen mogelijk is na toestemming van de Opdrachtnemer? Het is namelijk niet voor alle componenten mogelijk dat u die uit het contract haalt, wij mogen enkel full operational leasecontracten afsluiten en bijvoorbeeld geen financial leasecontracten. Voor het zelf dragen van het risico kan het zijn dat we eerst willen toetsen of uw organisatie een dergelijk financieel risico kan dragen.

Antwoord Aanbestedende dienst: Akkoord

Vraag 74 Pagina:42 Bijlage: 5 Paragraaf: 1.4 Raamovereenkomst

Vraag inschrijver:

Wij gaan ervan uit dat dit artikel enkel betrekking heeft voor nieuw af te sluiten leasecontracten. Een verzoek dit te bevestigen.

Antwoord Aanbestedende dienst: Correct.

Vraag 75 Pagina:42 Bijlage 5 Paragraaf: art. 1.4 raamovereenkomst

Vraag inschrijver:

Is de aannahme correct dat dit niet geldt voor de lopende contracten?

Antwoord Aanbestedende dienst: Correct.

Vraag 76 Pagina:42 Bijlage: 5 Paragraaf: Artikel 3.1 Raamovereenkomst

Vraag inschrijver:

Doelt u er met deze bepaling op dat ook alle eventueel van toepassing zijnde incidentele kosten op de Leaseovereenkomst zouden moeten staan? Dat is bij ons niet het geval. Het lijkt ons ook dat het niet nodig is op elke Leaseovereenkomst die overeengekomen additionele tarieven te bevestigen.

Antwoord Aanbestedende dienst: Nee, het betreft hier dat alle kosten zoals geoffreerd zijn opgenomen in de leaseprijs (zie artikel 3.2). Kosten die niet in de offerte zijn opgenomen komen voor rekening van de Opdrachtnemer.

Vraag 77 Pagina:42 Bijlage: 5 Paragraaf: Artikel 3.4 Raamovereenkomst

Vraag inschrijver:

Wilt u dit artikel zo aanpassen dat de Berijder eenmaal per jaar op verzoek aan ons de kilometerstand doorgeeft? Kilometerstanden bij Onderhoud of Reparaties worden opgegeven door de garage /schadeherstelbedrijf. Bij het ontbreken van een actuele kilometerstand zijn wij gerechtigd om een kilometerstand in te schatten op basis van de bij ons bekende data.

Antwoord Aanbestedende dienst: In overleg met de Opdrachtgever kan er eventueel jaarlijks informatie worden gegeven over de kilometerstanden per die datum.

Vraag 78 Pagina:43 Bijlage: 5 Paragraaf: 4.2 Raamovereenkomst

Vraag inschrijver:

Dit artikel benoemt 'na akkoord opdrachtgever'. Echter Opdrachtnemer dient deze kosten door te voeren ongeacht akkoord vanuit de opdrachtgever. Een verzoek dit artikel qua formulering aan te passen dan wel te verwijderen.

Antwoord Aanbestedende dienst: Artikel blijft van kracht. Indien er gedurende looptijd van het contract prijzen worden gewijzigd, dan dient de Opdrachtgever hiervan op de hoogte te zijn en dit akkoord hebben gevonden. Wanneer u als opdrachtnemer hierop geen invloed heeft, dan zal de opdrachtgever snel akkoord zijn.

Vraag 79 Pagina:43 Bijlage: 5 Paragraaf: Artikel 4.2 Raamovereenkomst

Vraag inschrijver:

"Indien zich na het moment van het aangaan van de Leaseovereenkomst veranderingen zullen voordoen in de hoogte van de verzekeringspremies en houderschapsbelasting, dan zal Opdrachtnemer gerechtigd zijn, na akkoord Opdrachtgever, deze veranderingen, door te berekenen in het leasetermijnbedrag vanaf het moment van de respectievelijke verandering."

Leasemaatschappijen hebben geen invloed op veranderingen in WA en Houderschapsbelasting. Inschrijver verzoekt dan ook om 'na akkoord' aan te passen naar 'na kennisgeving'. Is dit akkoord? Zo nee, waarom niet?

Antwoord Aanbestedende dienst: Artikel blijft van kracht. Indien er gedurende looptijd van het contract prijzen worden gewijzigd, dan dient de Opdrachtgever hiervan op de hoogte te zijn en dit akkoord hebben gevonden. Wanneer u als opdrachtnemer hierop geen invloed heeft, dan zal de opdrachtgever snel akkoord zijn.

Vraag 80 Pagina:43 Bijlage: 5 Paragraaf: Artikel 4.3 Raamovereenkomst

Vraag inschrijver:

Omdat u wenst te werken met een matrixcalculatie kan hetgeen hier bepaald wordt over de 10% afwijking in het kilometrage niet worden toegepast. Wilt u dit aanpassen naar een afwijking groter dan 5.000 kilometer? Daarnaast is het zo dat wij voor aanpassingen via de matrix niet vooraf goedkeuring vragen. Wij stemmen met u af welke contracten er een afwijkend jaarkilometrage laten zien, daarna volgt de contractaanpassing volgens de matrix. Wilt u dit artikel aanpassen naar deze werkwijze?

Antwoord Aanbestedende dienst: zie vraag 38 en 40.

Vraag 81 Pagina:43 Bijlage: 5 Paragraaf: Artikel 4.4 Raamovereenkomst

Vraag inschrijver:

De werkwijze zoals u in dit artikel heeft opgenomen wijkt af van onze technische mogelijkheden. Wij kennen de mogelijkheid om te werken met een voorschot, de verrekening tussen de betaalde voorschotten en de werkelijke kosten vinden dan eenmaal per kwartaal plaats. Of u kiest voor het maandelijks verrekenen van de werkelijke brandstofkosten, wij brengen dan geen voorschot bij u in rekening. Mocht u voor Inschrijver kiezen als Opdrachtnemer is dan mogelijk om dit artikel aan te passen naar één van de mogelijke werkwijzen?

Antwoord Aanbestedende dienst: De eerste optie is niet akkoord. Als met de tweede optie wordt bedoeld dat er geen brandstofvoorschot in rekening wordt gebracht en de werkelijk getankte brandstof maandelijks in rekening wordt gebracht dan is dit akkoord, mits de maandelijks leasebedragen en de brandstofpassen apart worden gefactureerd (dit om factuurbedragen van twee verschillende maanden te voorkomen)

Vraag 82 Pagina: 44 Bijlage: Bijlage 5 Paragraaf: Artikel 5 Afroep, Raamovereenkomst aflevering en inname

Vraag inschrijver:

Offertes van opdrachtnemer hebben een standaard geldigheid van 30 dagen, graag vragen wij het gestelde geldigheidstermijn hierop aan te passen.

Antwoord Aanbestedende dienst: Niet akkoord, artikel 5.1 blijft van kracht. Deze periode heeft Opdrachtgever nodig voor intern besluit.

Vraag 83 Pagina:44 Bijlage: 5 Paragraaf: Artikel 5.2 Raamovereenkomst

Vraag inschrijver:

Kunt u in de formulering van de laatste zin een aanpassing maken? Kunt u in plaats van "via internet" vermelden via "de online tool van Opdrachtnemer"

Antwoord Aanbestedende dienst: U mag de tekst "via internet" lezen als via "online tool van Opdrachtnemer".

Vraag 84 Pagina:44 Bijlage: 5 Paragraaf: Artikel 5.3 Raamovereenkomst

Vraag inschrijver:

Met de formulering "Opdrachtnemer dient de Voertuigen op de overeengekomen datum en plaats af te leveren of te doen afleveren." ontstaat het beeld dat de opgegeven leverdatum vast staat en er een fatale termijn is. Maar levertijden van leaseauto's zijn altijd indicatief, er is nooit sprake van een fatale termijn voor het leveren van de voertuigen. Wilt u daarom dit artikel zo aanpassen dat er duidelijk in vermeld staat dat het gaat om aflevering nadat door ons is aangegeven dat het voertuig klaar staat voor aflevering?

Antwoord Aanbestedende dienst: Artikel 5.3 blijft van kracht. Dit omdat er altijd op een bepaald moment een definitieve/fatale leverdatum wordt afgestemd. Op het moment van bestellen betreft het een verwachte leverdatum en dus niet fatale leverdatum.

Vraag 85 Pagina:44 Bijlage: 5 Paragraaf: Artikel 7.2
Raamovereenkomst

Vraag inschrijver:

Wilt u dit artikel aanpassen zodat duidelijk is dat er door ons toestemming verleend dient te worden voor het uitvoeren van werkzaamheden en niet dat we slechts een kennisgeving ontvangen?

Het voertuig is ons eigendom, wij behouden ons daarom ook het recht voor om te beoordelen welke werkzaamheden er uitgevoerd mogen worden. Het verzoek om toestemming verloopt rechtstreeks van de garage of dealer naar ons.

Antwoord Aanbestedende dienst: zie antwoord bij vraag 29.

Vraag 86 Pagina:46 Bijlage: 5 Paragraaf: Artikel 9.1
Raamovereenkomst

Vraag inschrijver:

Inschrijver brengt het casco risico van haar vloot niet onder bij een verzekeraar maar draagt dit risico zelf. Daardoor klopt de formulering zoals nu het geval is in 9.1 niet helemaal. Staat u ervoor open om, als Inschrijver als Opdrachtnemer wordt geselecteerd, de inhoud van dit artikel op die situatie aan te passen? En om ook de schaderegeling (bepalingen rond cascoschade) op te nemen in deze Raamovereenkomst?

Antwoord Aanbestedende dienst: Akkoord, indien de strekking van het artikel gelijk blijft.

Vraag 87 Pagina:46 Bijlage: 5 Paragraaf: Artikel 9.3
Raamovereenkomst

Vraag inschrijver:

Wilt u dit artikel aanpassen? Want het is zo dat alle schade aan het voertuig voor rekening van Opdrachtgever komt tenzij die schade is gedekt door de WA verzekering of casco regeling (cascoverzekering).

Antwoord Aanbestedende dienst: Niet akkoord, artikel 9.3 blijft van kracht, Opdrachtgever is niet bekend met uw polisvoorwaarden en kan daardoor niet instemmen met uw voorstel

Vraag 88 Pagina:47 Bijlage: 5 Paragraaf: 10.2.f
Raamovereenkomst

Vraag inschrijver:

U benoemt "leaseprijs nieuw – leaseprijs oud". Een verzoek nader toe te lichten wat hiermee wordt bedoeld. Betreft dit de nieuwe leaseprijs naar aanleiding van een contractaanpassing?

Antwoord Aanbestedende dienst: Correct.

Vraag 89 Pagina: 47 Bijlage: Bijlage 5 Paragraaf: Artikel
Concept Raamovereenkomst 10.3

Vraag inschrijver:

Opdrachtnemer hanteert standaard een betaaltermijn vanaf de factuurdatum in plaats van een ontvangstdatum. Dit is in lijn de door u gestelde Eis 24 in het programma van eisen. Kunt u artikel 10.3 van de Concept Raamovereenkomst hierop aanpassen?

Antwoord Aanbestedende dienst: Opdrachtgever gaat er vanuit dat de factuurdatum gelijk is aan de ontvangstdatum factuur en daarmee gelijk is aan uw betalingstermijn.

Vraag 90 Pagina:47 Bijlage: 5 Paragraaf: Artikel 10.4 Raamovereenkomst

Vraag inschrijver:

"Overschrijding van (een) betalingstermijn(en) door de opdrachtgever of niet-betaling door de opdrachtgever van (een) fact(u)ur(en) op grond van vermoede inhoudelijke onjuistheid van die fact(u)ur(en) of van ondeugdelijkheid van de gefactureerde prestaties levert geen aansprakelijkheid op voor de opdrachtgever voor het niet tijdig betalen en eventuele schade ten gevolge van het niet tijdig betalen."

'Vermoedens van' kunnen Opdrachtgever ons inziens niet ontslaan van haar plicht om facturen tijdig te voldoen. Indien deze vermoedens naderhand gegrond blijken te zijn, zal dit worden gecrediteerd/vergoed. Is dit akkoord? Zo nee, waarom niet?

Antwoord Aanbestedende dienst: Niet akkoord, Opdrachtgever zal altijd, voordat een betaling wordt opgeschort, afstemming hebben met u als Opdrachtgever. Mocht de factuur worden aangehouden, dan is er sprake van een discussie.

Vraag 91 Pagina:47 Bijlage: 5 Paragraaf: Artikel 10.4 Raamovereenkomst

Vraag inschrijver:

Inschrijver kan niet instemmen met dit artikel. Het opschorten van een betaling moet in onze ogen een middel zijn dat enkel wordt ingezet als er geen andere mogelijkheid is. We verwachten van Opdrachtgever dat u daar zeer terughoudend in zult zijn. Daarbij komt dat wij als Opdrachtnemer voor elke Leaseovereenkomst een flinke investering financieren, daarmee ligt er een hoog financieel risico bij ons. Wilt u daarom het artikel schrappen en enkel in het geval van het geschetste in artikel 10.5 opschorting als een mogelijkheid behouden.

Antwoord Aanbestedende dienst: Niet akkoord, Opdrachtgever zal altijd, voordat een betaling wordt opgeschort, afstemming hebben met u als Opdrachtgever. Mocht de factuur worden aangehouden, dan is er sprake van een discussie.

Vraag 92 Pagina:47 Bijlage: 5 Paragraaf: 10.5 Raamovereenkomst

Vraag inschrijver:

De reguliere betalingen van leasetermijnen dienen normaal te worden voldaan. Een mogelijke discussie over een willekeurig kenteken of doorbelasting geeft opdrachtgever geen recht om de totale betaling van alle andere wagens op te schorten. Er wordt immers ook gereden, brandstof verbruikt, onderhoud gepleegd voor veilig gebruik etc. Een verzoek dit artikel hierop aan te passen / te nuanceren.

Antwoord Aanbestedende dienst: Niet akkoord, Opdrachtgever zal altijd, voordat een betaling wordt opgeschort, afstemming hebben met u als Opdrachtgever. Mocht de factuur worden aangehouden, dan is er sprake van een discussie.

Vraag 93 Pagina:47 Bijlage: 5 Paragraaf: Artikel 12.1 Raamovereenkomst

Vraag inschrijver:

U heeft in dit artikel een maximum bedrag per dag en een maximum prijs per kilometer opgenomen. Echter sluiten we het contract af voor een periode van vier jaar. Het is onze ervaring dat de prijzen voor tijdelijke inhuur elk jaar wijzigen. Met de komst van steeds meer elektrische huurauto's stijgen de tarieven ook. Het maximale tarief is daarom niet voor meerdere jaren realistisch. Het lijkt ons praktischer als u in dit artikel geen maximale tarieven opgeeft maar aangeeft welke klasse huurauto u toestaat. Wilt u het artikel hierop aanpassen.

Antwoord Aanbestedende dienst: zie vraag 33.

Vraag 94 Pagina:48 Bijlage: 5 Paragraaf: Artikel 12.3 Raamovereenkomst

Vraag inschrijver:

"Opdrachtnemer is verplicht in overleg met en met instemming van Opdrachtgever zorg te dragen voor permanente vervanging van het Voertuig door een ander gelijkwaardig Voertuig voor de verdere duur van de Leaseovereenkomst indien de technische staat dit verlangt. In dat geval wordt de Leaseovereenkomst geacht te zijn gesloten voor het vervangende Voertuig."

Inschrijver neemt aan dat permanente vervanging enkel van toepassing is wanneer de technische staat van het voertuig total loss is. Is deze aanname juist?

Antwoord Aanbestedende dienst: Correct.

Vraag: 95 Pagina: 48 Bijlage: Bijlage 5 Paragraaf: Artikel 14 Raamovereenkomst Concept

Vraag inschrijver:

Een dergelijke constructie is niet gebruikelijk in de markt vanwege de onvoorspelbaarheid van restwaardes. Opdrachtnemer is akkoord met de koopoptie waarbij de gegarandeerde overnameprijs 3 maanden voor overnamedatum / beëindiging van het contract wordt gecommuniceerd. Wij vragen u dan ook de eis (overname tegen vooraf bepaalde restwaarde + 15%) te laten vervallen en/of aan te passen. Het niet laten vervallen van deze eis zou een mogelijke reden zijn voor Inschrijver, en mogelijk ook andere Inschrijvers, om niet in te schrijven.

Antwoord Aanbestedende dienst: Artikel 14.1 komt hiermee te vervallen.

Vraag 96 Pagina:52 Bijlage: 5 Paragraaf: Artikel 25.1 Raamovereenkomst

Vraag inschrijver:

Wilt u dit artikel wederkerig maken?

Antwoord Aanbestedende dienst: Akkoord

Vraag 97 Pagina:52 Bijlage: 5 Paragraaf: Artikel 25.2 Raamovereenkomst

Vraag inschrijver:

"Opdrachtgever is gerechtigd zonder dat enige aanmaning of ingebrekestelling zal zijn vereist, buiten rechte de overeenkomst door middel van een aangetekend schrijven te ontbinden indien:

[...]

- de zeggenschap van opdrachtnemer bij een ander komt te rusten dan ten tijde van het sluiten van deze Raamovereenkomst;

[...]

- opdrachtnemer fuseert, splitst of op enigerlei wijze (een deel van) zijn bedrijf overdraagt;"

Bovenstaande situaties doen, naar mening van Inschrijver, niets af aan de verplichtingen die partijen jegens elkaar hebben. Een fusie of verandering in zeggenschap wijzigt immers niets aan de dienstverlening of lopende overeenkomsten.

Inschrijver verzoekt dan ook om deze twee punten te laten vervallen. Is dit akkoord? Zo nee, waarom niet?

Antwoord Aanbestedende dienst: Niet akkoord, dit omdat Opdrachtgever op voorhand niet weet met wie de verbintenis wordt aangegaan.

Vraag 98 Pagina:52 Bijlage: 5 Paragraaf: Artikel 25.2 Raamovereenkomst

Vraag inschrijver:

"Opdrachtgever is gerechtigd zonder dat enige aanmaning of ingebrekestelling zal zijn vereist, buiten rechte de overeenkomst door middel van een aangetekend schrijven te ontbinden indien:

[...]

- opdrachtnemer in een situatie van overmacht verkeert gedurende meer dan tien dagen;

- opdrachtnemer de overeengekomen termijn voor het Gebruiksklaar aanleveren van voertuigen met meer dan een maand overschrijdt."

Zeker in de onzekere tijden waarin we hedendaags verkeren, zoals het tekort aan chips en grondstoffen, is dit een disproportionele voorwaarde om aan partijen te stellen.

Inschrijver verzoekt dan ook om deze twee punten te laten vervallen of in ieder geval de huidige marktsituatie in acht te nemen. Is dit akkoord? Zo nee, waarom niet?

Antwoord Aanbestedende dienst: U dient dit artikel te lezen met in het achterhoofd de huidige marktsituatie(s). Opdrachtgever is gerechtigd in de genoemde situaties de overeenkomst te ontbinden, maar kan er afhankelijk van de omstandigheden voor kiezen dit niet te doen.

Vraag 99 Pagina:52 Bijlage: 5 Paragraaf: art 25.2 Raamovereenkomst

Vraag inschrijver:

Artikel 25.2 De door u gehanteerde termijnen in de laatste opsommingspunten van dit artikel zijn in onze ogen veel te kort. Zeker als we kijken naar de ontwikkelingen op de markt in het licht van de laatste pandemie en onzekerheid door het conflict in Oekraïne. We verzoeken u daarom om deze twee punten aan te passen.

Wilt u voor het in het verzuim zijn uitgaan van een periode langer dan 3 maanden?

Wilt u voor het overschrijden van de overeengekomen termijn voor het Gebruiksklaar aanleveren van een voertuig uitgaan van een vertraging van meer dan 12 maanden? We vragen om deze lange termijn omdat we op dit moment te maken hebben met excessief lange levertermijnen en onverwacht grote vertragingen door het tekort aan grondstoffen, chips en personeel in de fabrieken.

Antwoord Aanbestedende dienst: Niet akkoord, wel wordt er per situatie gekeken wat redelijk en billijk is en daarmee mogelijk afgeweken kan worden van een maand. Het voertuig is in deze situatie al bij de dealer en dient alleen nog afgeleverd te worden.

Vraag 100 Pagina:52 Bijlage: 5 Paragraaf: 25.1+25.2 Raamovereenkomst

Vraag inschrijver:

Wij gaan ervan uit dat de ontbinding niet geldt voor de reeds afgesloten contracten. Gelieve dit nader toe te lichten.

Antwoord Aanbestedende dienst: Correct, alleen voor die leasecontracten die onder deze raamovereenkomst worden afgesloten, tenzij Opdrachtnemer in de leasecontracten in verzuim is.

Vraag 100.1 Pagina:52 Bijlage 8 Paragraaf: Artikel 25 Raamovereenkomst

Vraag inschrijver:

Artikel 25: Wilt u aan dit artikel het volgende toevoegen? Bij het ontbinden van de Raamovereenkomst op welke grond dan ook blijven de Leaseovereenkomsten wel lopen tot de overeengekomen einde contractdatum. Indien Opdrachtgever de onderliggende Leaseovereenkomsten voortijdig wenst te beëindigen zullen daarvoor kosten in rekening worden gebracht.

Antwoord Aanbestedende dienst: Akkoord, tenzij Opdrachtnemer in de leasecontracten in verzuim is.

Vraag 101 Pagina: 54 Bijlage: 6 Concept Price Paragraaf: - Level Agreement

Vraag inschrijver:

De financieringskosten voor een leasemaatschappij zijn nooit negatief waarbij de rentegrondslag dus nooit negatief kan zijn. Gaat de Opdrachtgever ermee akkoord om een ondergrens van de rentegrondslag te hanteren van 0%?

Antwoord Aanbestedende dienst: De renteopslag kan negatief zijn indien de renteopslag als instrument wordt gebruikt om korting in te verwerken.

Vraag 102	Pagina: 1	Bijlage: 8	Algemene inkoopvoorwaarden Biocontrole	Paragraaf: Artikel 3 (3.1)	Uitvoering
<p>Vraag inschrijver:</p> <p>In de leasebranche wordt niet gewerkt met fatale termijnen. Zeker gezien het grondstoffentekort op de wereldmarkt is dit iets wat wij niet kunnen garanderen. De levertermijnen zijn altijd indicatief. Gelieve dit artikel niet van toepassing te verklaren.</p>					
<p>Antwoord Aanbestedende dienst: Zie vraag 84.</p>					

Vraag 103	Pagina:1	Bijlage:8	Paragraaf: 3.1	inkoopvoorwaarden	
<p>Vraag inschrijver:</p> <p>Wij veronderstellen dat dit artikel enkel betrekking heeft op de termijnen genoemd binnen uw Programma van Eisen en enkel op termijnen binnen de invloedssfeer van Opdrachtnemer. Opdrachtnemer heeft bijvoorbeeld geen invloed op vertragingen vanuit importeur/fabrikant zijde ten aanzien van levering van een voertuig. Is dit correct.</p>					
<p>Antwoord Aanbestedende dienst: Zie vraag 84.</p>					

Vraag 104	Pagina:1	Bijlage:8	Paragraaf: 3.2	inkoopvoorwaarden	
<p>Vraag inschrijver:</p> <p>Een verzoek of u betreffend artikel in relatie tot de gevraagde dienstverlening nader kunt toelichten (bijvoorbeeld met een praktijkvoorbeeld).</p>					
<p>Antwoord Aanbestedende dienst: Zie vraag 84.</p>					

Vraag 105	Pagina:1	Bijlage:8	Paragraaf: 3.2	inkoopvoorwaarden	
<p>Vraag inschrijver:</p> <p>Wij gaan ervan uit dat Opdrachtnemer bij constatering van een gebrek eerst een mogelijkheid krijgt tot herstel van het gebrek alvorens de Overeenkomst geheel of gedeeltelijk wordt ontbonden. Gaat u hiermee akkoord?</p>					
<p>Antwoord Aanbestedende dienst: Akkoord.</p>					

Vraag 106	Pagina: 1	Bijlage: 8	Bijlage 8	Paragraaf: Artikel 5	Garantie (5.2)
<p>Vraag inschrijver:</p> <p>Voor garantie verwijst Opdrachtnemer altijd naar de afgegeven fabrieksgaranties. Gaat u akkoord?</p>					
<p>Antwoord Aanbestedende dienst: Akkoord</p>					

Vraag 107	Pagina: 1	Bijlage: Algemene inkoopvoorwaarden Biocontrole	Bijlage 8 Skal	Paragraaf: Artikel 6 Betaling en controle (6.1)
<p>Vraag inschrijver:</p> <p>Acceptatie vindt plaats wanneer bij aflevering het formulier akkoord wordt bevonden. In dat geval mag Opdrachtnemer ervan uitgaan dat conform specificaties is geleverd. Gaat u akkoord?</p>				
<p>Antwoord Aanbestedende dienst: Akkoord</p>				

Vraag 108	Pagina:1	Bijlage: inkoopvoorwaarden	8	Paragraaf: 7
<p>Vraag inschrijver:</p> <p>Kunt u aangeven wat u onder verzuim verstaat en in welk geval er bijvoorbeeld sprake zou kunnen zijn van gedeeltelijke of gedeeltelijke ontbinding?</p>				
<p>Antwoord Aanbestedende dienst: Van verzuim is sprake als de opdrachtnemer niet, niet tijdig of niet volledig voldoet aan de verplichtingen die voor hem uit de overeenkomst voortvloeien en ook na ingebrekestelling, waarbij een redelijke termijn is gesteld, niet aan deze verplichtingen voldoet. Als het niet (meer) mogelijk is een bepaalde verplichting na te komen is een ingebrekestelling niet nodig. In het algemeen zal de opdrachtgever contact opnemen met de opdrachtnemer voor opdrachtgever overgaat tot een drastische maatregel als ontbinding.</p> <p>Zie voorts vraag 98.</p>				

Vraag 109	Pagina:	Bijlage: Algemene inkoopvoorwaarden Biocontrole	Bijlage 8 Skal	Paragraaf: Artikel 9 Overmacht (9.1)
<p>Vraag inschrijver:</p> <p>Gezien het wereldwijde grondstoffentekort is het voor Opdrachtnemer erg ingewikkeld om zich te committeren aan een leverdatum. Opdrachtnemer zou graag hebben gezien de afhankelijkheid van de keten van transport en fabricage dat een 'verlate aanlevering' wordt bestempeld als overmacht. Gaat u akkoord?</p>				
<p>Antwoord Aanbestedende dienst: Zie vraag 84.</p>				

Vraag 110	Pagina:1	Bijlage: inkoopvoorwaarden	8	Paragraaf: 9.1
<p>Vraag inschrijver:</p> <p>Wij veronderstellen dat dit artikel enkel betrekking heeft op zaken binnen deze opdracht en invloedssfeer van Opdrachtnemer. Opdrachtnemer heeft bijvoorbeeld geen invloed op het leverings/-productieproces van voertuigen bij fabrikant. Is dit correct?</p>				
<p>Antwoord Aanbestedende dienst: Niet akkoord, wel wordt er per situatie gekeken wat redelijk en billijk is en welke inspanning u hiervoor heeft verricht.</p>				

Vraag 111	Pagina: 63	Bijlage 8	Paragraaf: artikel 9.1
Algemene inkoopvoorwaarden Skal Biocontrole			
<p>Vraag inschrijver:</p> <p>In artikel 9.1 benoemt u het tekortschieten van een door Opdrachtnemer ingeschakelde derde niet als overmacht. Echter is dit gezien de huidige omstandigheden waarin er bij onze leveranciers wel degelijk sprake is van overmacht door tekorten op de markt aan grondstoffen, chips en personeel een voor ons niet acceptabele uitsluiting van overmacht. Wilt u daarom aangeven dat in tegenstelling tot hetgeen opgenomen in artikel 9.1 het tekortschieten van een door Opdrachtnemer ingeschakelde derde wel degelijk onder overmacht valt?</p>			
<p>Antwoord Aanbestedende dienst: Niet akkoord, wel wordt er per situatie gekeken wat redelijk en billijk is en welke inspanning u hiervoor heeft verricht.</p>			

Vraag 112	Pagina: 63	Bijlage 8	Paragraaf: artikel 9.3
Algemene inkoopvoorwaarden Skal Biocontrole			
<p>Vraag inschrijver:</p> <p>Wilt u bevestigen dat u in artikel 9.3 overmacht als reden voor ontbinding van de Overeenkomst niet zo bedoelt dat bij een verlate levering van een voertuig dat is besteld u direct de gehele Overeenkomst ontbindt?</p>			
<p>Antwoord Aanbestedende dienst: Het betreft hier niet een eenmalige levering/leaseovereenkomst. Er wordt per situatie gekeken wat redelijk en billijk is en welke inspanning u hiervoor verricht heeft.</p>			

Vraag 113	Pagina:	Bijlage: 8	Paragraaf: Artikel 10
Algemene inkoopvoorwaarden Skal Biocontrole			
<p>Vraag inschrijver:</p> <p>Opdrachtnemer is akkoord met de inhoud van dit artikel, echter wil Opdrachtnemer de ontbinding graag limiteren tot de Raamovereenkomst. De leaseovereenkomsten die vallen onder deze Raamovereenkomsten dienen te allen tijde door te lopen. Graag ontvangen wij uw akkoord hiervoor.</p>			
<p>Antwoord Aanbestedende dienst: Akkoord.</p>			

Vraag 114	Pagina:1	Bijlage: 8	Paragraaf: 10.4
Algemene inkoopvoorwaarden			
<p>Vraag inschrijver:</p> <p>Kunt u nader toelichten wat u verstaat onder de definitie 'vergoeding'?</p>			
<p>Antwoord Aanbestedende dienst: U geen kosten/vergoeding, die niet in de leasecontracten zijn opgenomen, in rekening mag brengen omdat Opdrachtgever de overeenkomst heeft ontbonden.</p>			

Vraag 115	Pagina: 2 Algemene inkoopvoorwaarden Biocontrole	Bijlage 8	Paragraaf: 12.3
Vraag inschrijver:			
Wij kunnen niet akkoord gaan met hetgeen is bepaald in artikel 12.3 en 12.4, wilt u deze artikelen niet van toepassing verklaren?			
Antwoord Aanbestedende dienst: Artikel 12.3 en 12.4 komen te vervallen.			

Vraag 116	Pagina: 2 Algemene inkoopvoorwaarden Biocontrole	Bijlage 8	Paragraaf: artikel 13
Vraag inschrijver:			
Wilt u bevestigen dat het bepaalde in artikel 13 alleen slaat op de eigen uitvoering van de Overeenkomst en dus bijvoorbeeld niet op de intellectuele eigendomsrechten van de auto's?			
Antwoord Aanbestedende dienst: Correct.			

Vraag 117	Pagina: 2	Bijlage:8	Algemene inkoopvoorwaarden Biocontrole	Paragraaf: Artikel 16
Vraag inschrijver:				
Voor Opdrachtnemer is het essentieel dat in het kader van bedrijfsfinanciering, ook wel securitisatie, hier een uitzondering op wordt gemaakt. Graag ontvangen wij uw akkoord hiervoor.				
Antwoord Aanbestedende dienst: Akkoord, alleen een uitzondering voor de securitisatie.				

Vraag 118	Pagina: 63 Algemene inkoopvoorwaarden Biocontrole	Bijlage 8	Paragraaf:
Vraag inschrijver:			
Als onderdeel van de af te sluiten contracten heeft u ook uw Algemene Inkoopvoorwaarden toegevoegd. Wij begrijpen dat deze voorwaarden een algemeen karakter hebben en daardoor niet altijd volledig toepasbaar zijn. Echter zijn er een aantal artikelen waarover reeds iets is bepaald in de Raamovereenkomst of wat wel toepasbaar beschreven staat in de voorwaarden van de Opdrachtnemer. Daarom pleitten wij ervoor dat u enkele artikelen uit uw Algemene Inkoopvoorwaarden als niet van toepassing verklaard. Wilt u aangeven per artikel of u ermee instemt dat dit artikel niet van toepassing is?			
Artikel 2, Artikel 3, Artikel 4, Artikel 5, Artikel 7, Artikel 8, Artikel 10, Artikel 11, Artikel 15, Artikel 16, Artikel 12.1.c			
Antwoord Aanbestedende dienst:			
Artikel 2: Niet akkoord,			

Artikel 3: Niet akkoord, zie voorgaande antwoorden betreffende het artikel.
 Artikel 4: Akkoord
 Artikel 5: Niet akkoord, zie voorgaande antwoorden betreffende het artikel.
 Artikel 7: Niet akkoord, zie voorgaande antwoorden betreffende het artikel.
 Artikel 8: Niet akkoord.
 Artikel 10: Niet akkoord, zie voorgaande antwoorden betreffende het artikel.
 Artikel 11: Akkoord, zie concept raamovereenkomst.
 Artikel 12.1.c: Akkoord.
 Artikel 15: Akkoord.
 Artikel 16: Niet akkoord, zie voorgaande antwoorden betreffende het artikel.

Vraag 119 Pagina: 1 Bijlage:10 Paragraaf: 10
 Schadeoverzicht Bijlage Schadeoverzicht

Vraag inschrijver:

Om een verzekeringsvoorstel op maat te maken, ontvangt inschrijver graag de volgende gegevens:

1. Schadecijfers over de periode 2018-heden, bij voorkeur verdeeld naar WA- en casco.
2. Het gehanteerde eigen risico over de periode 2018 tot heden
3. Voertuigjaren over de periode 2018-heden. Wanneer een auto 365 dagen (het gehele jaar) heeft gereden, staat dit gelijk aan 1,0 voertuigjaar. Als een auto bijvoorbeeld vanaf 1 juni tot en met 31 december heeft gereden, rijdt hij dat jaar 214 dagen, wat gelijk staat aan $214/365 = 0,59$ voertuigjaren.
4. Grondslagen van de rijdende objecten : gemiddeld gewicht, gemiddelde verzekerde waarde. Kunt u deze gegevens aanleveren?

Antwoord Aanbestedende dienst: Op dit moment beschikt Opdrachtgever alleen over de informatie die met u gedeeld is.

Vraag 120 Pagina:68 Bijlage: 12 Paragraaf: vb huisstijl
 Voorbeeld huisstijl

Vraag inschrijver: Dienen wij de kosten van de bestickering mee te nemen in de gevraagde tarieven per voertuig in het prijzenblad?

Antwoord Aanbestedende dienst: Nee, de investering van de bestickering mag u in het prijzenblad buiten beschouwing laten.

Vraag 121 Pagina: 68 Bijlage: 12 Voorbeeld Paragraaf: n.v.t.
 huisstijl

Vraag inschrijver:

Kunt u aangeven hoeveel auto's voorzien zijn van bestickering?

Antwoord Aanbestedende dienst: Het is nu nog niet aan te geven hoeveel procent van de voertuigen worden uitgerust met bestickering.

Vraag 122 Pagina: 69 Bijlage:13 Paragraaf:
Verwerkersovereenkomst

Vraag inschrijver:

Omdat Inschrijver niet alleen gegevens verwerkt maar ook gebruikt voor andere doeleinden (zoals het afsluiten van een verzekering en het sturen van de bekeuring) is een Leasemaatschappij onder de geldende wet- en regelgeving als verantwoordelijke aangemerkt en niet als verwerker. Het afsluiten van een verwerkersovereenkomst is hierdoor niet van toepassing. Inschrijver verzoekt daarom om deze paragraaf te laten vervallen en Inschrijver een alternatieve overeenkomst na gunning voor te laten leggen. Is dit akkoord?

Antwoord Aanbestedende dienst: Zie vraag 58.

Vraag 123 Pagina: 69 Bijlage 13 Paragraaf:
Verwerkersovereenkomst

Vraag inschrijver:

Aangezien wij verwerkingsverantwoordelijke (data controller) zijn en geen verwerker (data processor) tekenen wij geen verwerkersovereenkomst. Inschrijver hoeft geen verwerkersovereenkomst te tekenen omdat uw opdracht aan ons niet primair gericht is op het verwerken van de persoonsgegevens die u ons verstrekken. En daarnaast ook omdat wij zelf het doel en de wijze bepaalt, waarop wij de persoonsgegevens bij de uitvoering van onze diensten verwerken. Indien gewenst kunnen wij wel een overeenkomst opstellen dat wij ons beide houden aan de naleving van de AVG. Is dit akkoord?

Antwoord Aanbestedende dienst: Zie vraag 58.

Vraag 124 Pagina: nvt Paragraaf: nvt

Vraag inschrijver:

Wij verzoeken Algemene Voorwaarden van de leasemaatschappij hieraan toe te voegen (als laagste in rang). De algemene voorwaarden van gegadigde bevatten lease specifieke voorwaarden, welke ontbreken in de voorwaarden van opdrachtgever.

Antwoord Aanbestedende dienst: Op voorhand niet akkoord, maar mogelijk dat uw Algemene Voorwaarden - na gunning en doorgenomen te hebben - alsnog worden opgenomen (als laagste in rang).