



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Basisonderhoudscontract

Water- en scheepvaartcorridor NZK-IJ

2024-2033

Marcel van Dijk & Douwe Heeringa
18 maart 2022



Programma van de marktconsultatie

07.45 - 08.00	Inloop
08.00 – 08.15	Welkom en voorstel aanwezigen namens RWS
08.15 – 09.00	Toelichting scope en objecten
09.00 – 09.30	Toelichting aanbestedingsprocedure
09.30 – 09.45	Pauze
09.45 – 11.00	Discussie in break-out room 1 en in break-out room 2 (tussentijds wisselen)
11.00 – 11.15	Pauze
11.15 - 11.45	Samenvatting en conclusies
11.45 – 11.55	Toelichting 2e Marktconsultatie moment
11.55 – 12.00	Dankwoord en afsluiting

Even voorstellen



Marcel van Dijk

- Maintenance Engineer
- AM-Keten Nat West Nederland Noord
- Tactisch – Operationeel adviseren
- Onderhoudbaarheid en betrouwbaarheid van de natte netwerken
- Samenwerken en verbinden
- Mijn praktijk is: 'Ik ben Maintenance Engineer van Rijkswaterstaat.'



Douwe Heeringa

- Adviseur opdrachtgeverschap
- AM-Keten Nat West-Nederland Noord
- Strategisch – Tactisch adviseren en managen
- Professioneel opdrachtgeverschap in de bouw
- Management van de schaarser wordende middelen
- Mijn praktijk is: 'Beslissen, besluiten en integraal (laten) afwegen.'



Inhoud van de presentatie

1. Bijdrage van het basisonderhoudscontract aan de missie van RWS
2. Kenmerken en functie van het areaal
3. Het huidige probleem en met een voorstel voor een oplossing



1. Bijdrage van het basisonderhoudscontract aan de missie van RWS

- **Zo werken wij:** “Samen werken om de areaalgegevens compleet te krijgen, de onderhoudsprogrammering op orde en investeren in een significante verbetering en ontwikkeling van het Assetmanagement, om de natte netwerken beter, betrouwbaarder, voorspelbaarder en duurzamer te laten presteren, de veiligheid is geborgd en de projectkosten zijn beheerst.”
- **Daarmee geven we samen invulling aan:** “Samen werken aan een veilig, leefbaar en bereikbaar Nederland. Dat is Rijkswaterstaat.”
- **En leveren we een bijdrage aan:** “IenW zet in op een veilig, bereikbaar en leefbaar Nederland. Daarom werkt het ministerie aan krachtige verbindingen over de weg, spoor, het water en door de lucht. En IenW beschermt tegen wateroverlast, zorgt voor de kwaliteit van lucht, water en bodem en aan het realiseren van een circulaire economie.”



2. Kenmerken en functie van het areaal





Onze objecten

Primaire waterkeringen

- IJmuiden en Schellingwoude
- Kerende natte kunstwerken

Kunstwerken

- Gemaal met spuisluizen in IJmuiden en maalgangen in Schellingwoude
- Vaste en beweegbare bruggen: Amsterdamsebrug, Buitenhuizerbrug en Schellingwouderbrug en bruggen over de sluizen in IJmuiden

Havenhoofden in IJmuiden, inclusief energievoorzieningen

Oevers

- Natuurvriendelijke oevers
- Steigers (o.a. wachtplaatsen) en overige afmeervoorzieningen

Terreinen, gebouwen, kabels van de kanaalverlichting

Oeververbindingen IJmuiden en Schellingwoude



Netwerkmanagement en –ontwikkeling

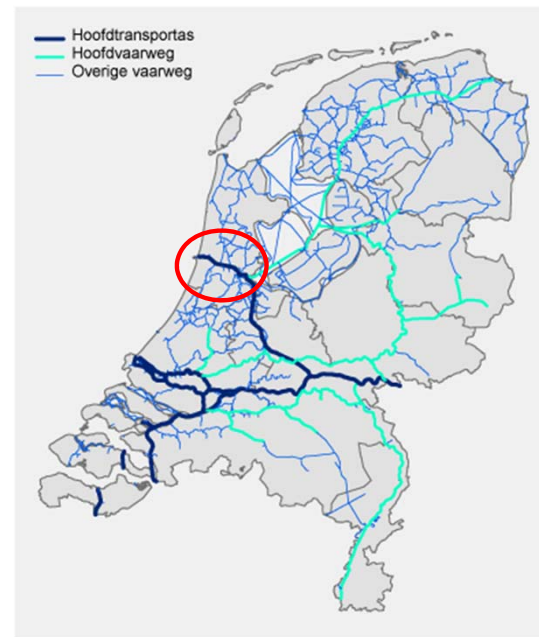
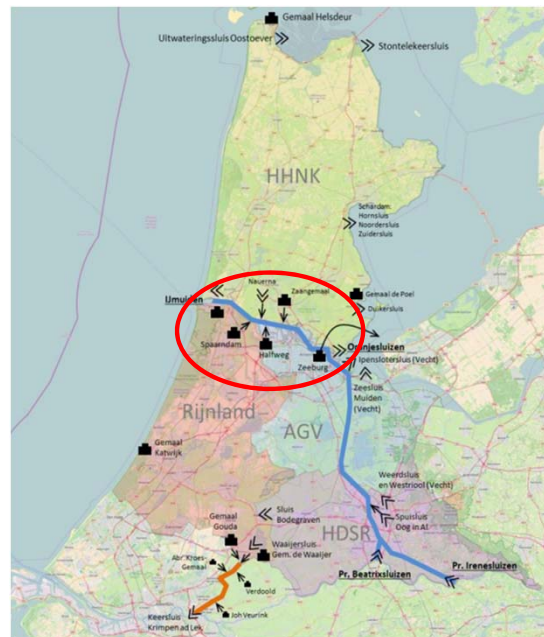
Het **Hoofdwatersysteem** (HWS) van Rijkswaterstaat (RWS) in de regio West Nederland Noord (WNN) is een onderdeel van het samenhangend geheel van oppervlaktewater en grondwater van nationale betekenis, met bijbehorende bergingsgebieden, waterkeringen en ondersteunende infrastructuur.

Het **Hoofdvaarwegennet** (HVWN) van Rijkswaterstaat (RWS) in de regio West Nederland Noord (WNN) is onderdeel van een samenhangend geheel van vaarwegen die in beheer zijn bij het Rijk en die gezien hun functie van nationaal belang zijn.

Het **instandhouden** en **ontwikkelen** van deze water- en scheepvaartcorridor wordt uitgevoerd in een snel veranderende en stedelijke omgeving met veel **initiatieven van derden**. Samen met bestuurlijke partners streeft Rijkswaterstaat naar duurzame gebiedsontwikkeling



Het areaal is een schakel in een omvangrijke water- en scheepvaartcorridor









Projecten

Sluizencomplex IJmuiden

Op/om het sluisencomplex

Projecten Rijkswaterstaat

1 | Zeesluis IJmuiden

Door een nieuwe, grotere zeesluis te bouwen, kunnen schepen gedijonaal afhankelijk geschut worden.

- Ingebruikname: voorjaar 2022

2 | Selectieve onttrekking

Rijkswaterstaat bouwt een constructie in het Binnensputkanaal, die selectieve onttrekking. Wanneer de nieuwe zeesluis in bedrijf is, gaat deze constructie in combinatie met het gemaal de extra indringing van zout zeewater tegen.

- Uitvoering: start in 2022
- Ingebruikname: eind 2024

3 | Hoogwaterbeschermingsprogramma

In dit programma verserken we de stukken oever van de primaire waerkering bij de Kleine Sluis en de Zuidersluis.

- Voorbereiding: 2022
- Aanbesteding en realisatie: 2023 – 2025

Ook loopt een voorverkenning voor het Hoogwaterbeschermingsprogramma naar mogelijke maatregelen aan de Kleine Sluis, de Zuidersluis en de Middelsluis.

- Uitvoering: vanaf 2025

4 | Planfase Vervanging en Renovatie Sluisencomplex IJmuiden: Noordersluis, Middelsluis en gemaal/spuisluizen

In het programma Vervanging en Renovatie (VenR) pakken we objecten aan die het einde van hun levensduur naderen. In IJmuiden geldt dat voor de Noordersluis, de Middelsluis en voor 4 van de 6 pompen van het gemaal. De planfase is gesat. Hiern onderzoekten we wat er precies aan de hand is en welke oplossingen voorhanden zijn. We onderzoeken onder andere of de Noordersluis of de

Middelsluis het meest geschikt is om open te houden voor scheepvaart. In de planfase beschouwen we het sluisencomplex in zijn geheel, vanwege de onderlinge samenhang en verwevenheid van de functies.

- Planfase: gesat, loopt t/m 2024
- Uitvoering: vanaf 2025

5 | Vispassage Zeesluis IJmuiden

Bij Zeesluis IJmuiden wordt een vispassage aangelegd. Dit gebeurt in het kader van de Europese Kaderrichtlijn Waer.

- Voorbereiding: gesat
- Uitvoering: vanaf 2023

6 | Nieuw Centraal Magazijn

Onderocht wordt of het huidige Centraal Magazijn kan worden gerenoveerd of dat nieuwbouw nodig is. In het Centraal Magazijn worden alle onderdelen voor sluisencomplex IJmuiden opgeslagen. De oude magazijnen die verspreid op het complex staan, worden gesloopt of krijgen een andere functie.

- Uitvoering: start 2020

In de omgeving/overig

7 | Avertijhaven/Energiehaven

Rijkswaterstaat verwijden de baggerspecie uit het Avertijhavendepot. Daarna ontwikkelen andere partijen het gebied tot Energiehaven: geschikt voor de assemblage van en het onderhoud aan offshore windturbines.

- Uitvoering: gesat

Aanleg Windpark Spuisluis

Er komen 6 windmolens aan de noordzijde van het sluisencomplex, op initiatief van Windpark IJmond.

- Oplevering: 2022

Overige activiteiten Rijkswaterstaat:

Beheer en onderhoud van de sluisen, het gemaal, het kanaal en zaken als walradar en ligplaatsen vindt dagelijks plaats.

Ecologische verbindingszone Noordzeekanaal en Ommelanden

In het kader van de Europese Kaderrichtlijn Waer zet Rijkswaterstaat met andere partijen een monitoringsprogramma vismigratie op.

- Uitvoering: vanaf 2027

Slim watermanagement

Dit is een samenwerkingsverband van waterbeheerders om de huidige waerventelting en het waerpelbeheer te optimaliseren.

Toekomstbestendig Watersysteem Noordzeekanaal/ Amsterdam-Rijnkanaal

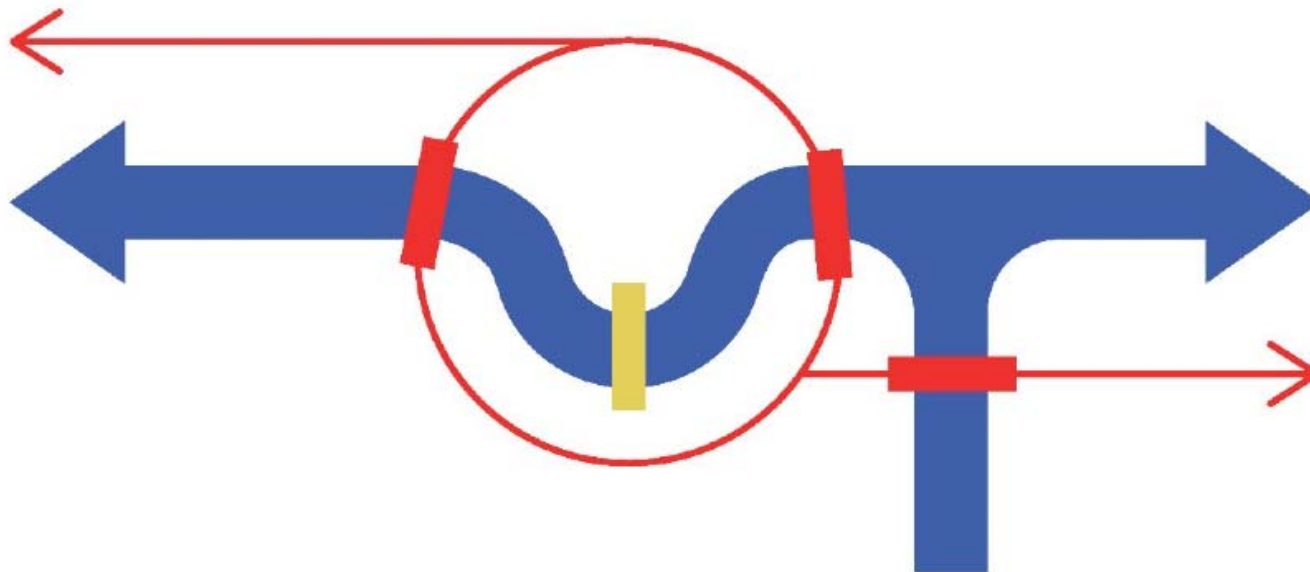
Dit is een langlopende samenwerking tussen Rijkswaterstaat en andere waterbeheerders. Uitgangspunten zijn behoud van droge voeten, goede (waer)kwaliteit en voldoende ruimte voor de verschillende functies op de lange termijn.

Overkoepelend beeld Ruimtelijke kwaliteit Sluisencomplex IJmuiden

In 2020 heeft Rijkswaterstaat een 'Overkoepelend beeld Ruimtelijke kwaliteit Sluisencomplex IJmuiden' opgesteld. Het beeld geeft inzicht in kansen en knelpunten voor onder andere de gebruikswaarde en belevingswaarde van het gebied. De komende jaren maken we de opgaven – in afstemming met de omgeving – verder concreet.



Het IJ als toekomstvast en robuust waterkruispunt





3. Het huidige probleem met een voorstel voor een oplossing





Huidige situatie areaal en objecten (1/2)



Veiligheid: onvoldoende zicht op de veiligheid van de netwerken

“de impact van infrastructuur op de veiligheid van gebruikers en omwonenden van de netwerken, op het personeel van derden en het eigen personeel.”



Levensduur: onvoldoende zicht op de (technische) levensduur van de netwerken

“de verwachte resterende technische levensduur van het object ten opzichte van de gemiddelde technische levensduur”



Technische conditie: onvoldoende zicht op en kwaliteit van de technische toestand van de netwerken

“de huidige toestand van de infrastructuur”



Huidige situatie areaal (2/2)



Betrouwbaarheid: te lage betrouwbaarheid van de netwerken door aantal storingen

“het aantal storingen van de infrastructuur”

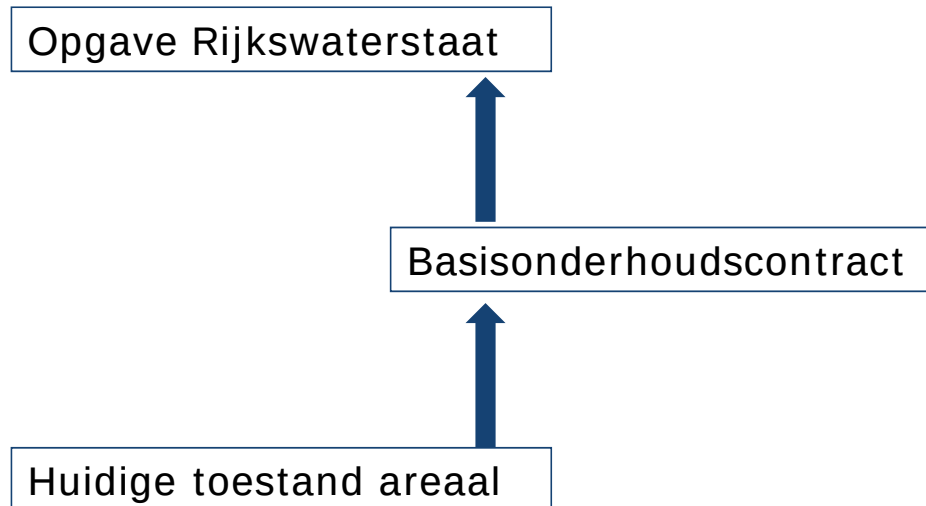


Beschikbaarheid: onvoldoende beschikbaarheid van de netwerken door onvoorziene uitval

“de tijdsduur dat het netwerk de vereiste functies heeft uitgeoefend”



Hoe willen we dit oplossen?





Het Basisonderhoudscontract: onze ambities

- Betrouwbare en voorspelbare (niet-)beschikbaarheid van het netwerk
- Tevreden omgeving en vaar(weg)gebruikers
- Duurzaamheid



Het Basisonderhoudscontract: wat is het wel, wat is het niet



Vast, voorspelbaar onderhoud
Kleine vernieuwingen, gericht op
functiebehoud

Calamiteiten

Services

Ontwikkeling naar datagedreven
assetmanagement



Prestatiecontract

Grote renovaties

Inkoopmantel voor aanvullende
opdrachten



Het Basisonderhoudscontract: de opzet

- Partners in assetmanagement
- Voorschrijven wat nodig is, functioneel beschrijven wat kan
- Rekening houden met een veranderende omgeving
- Eerlijk werk voor een eerlijk prijs



RWS en Markt als Partners in assetmanagement



Servicebedrijf

- Ontwikkelen van infrastructuur en netwerken
 - Verbeteren: Functieverbetering en –verandering
- Assetmanagementpartner
 - Uitvoeren van Services
 - Datagedreven assetmanagement

Onderhoudsbedrijf

- Instandhouden van infrastructuur en netwerken
 - Uitvoeren van Taken
 - Verhelpen van calamiteiten
- Ontwikkelen van infrastructuur en netwerken
 - Kleine vernieuwingen



Een partner in assetmanagement: Veiligheid



Servicebedrijf

- Integrale veiligheid
- Informatievoorziening

Onderhoudsbedrijf

- Veilig instandhouden
infrastructuur en netwerken



Een partner in assetmanagement: Levensduur



Servicebedrijf

- LCC
- Informatievoorziening

Onderhoudsbedrijf

- Instandhouden infrastructuur en netwerken



Een partner in assetmanagement: Betrouwbaarheid



Servicebedrijf

- (adviseren over) Voorkomen van storingen
- Informatievoorziening

Onderhoudsbedrijf

- Storingsdienst
- Onderhoudbaarheid



Een partner in assetmanagement: Beschikbaarheid



Servicebedrijf

- Informatiebehoefte en belangen van de veranderende gebruikersgroep
- Prioriteren en kiezen

Onderhoudsbedrijf

- Resultaat van betrouwbaarheid en onderhoudbaarheid
- Tijdelijke voorzieningen
- Operationeel omgevingsmanagement



En partner in assetmanagement: Technische conditie



Servicebedrijf

- Standaardisering en redundantie
- Investeren in data gedreven assetmanagement en voorspelbaar onderhoud

Onderhoudsbedrijf

- Instandhouden van infrastructuur en netwerken: toestand
- Instandhouden van infrastructuur en netwerken: gebruik
- Zichtbare storingen
- Niet zichtbare storingen