

58	Inschrijffas e	Uitvoering	PVE eis 13.2	Als optie vraagt u een derde zitplaats in de manschappencabine. Wanneer u kiest voor deze optie komt een koelkast te vervallen. Is dit voor u akkoord?	Dit is niet akkoord, de koelkast dient dan elders in het voertuig te worden geplaatst (voorkeur heeft koelkast in de manschappencabine).
59	Inschrijffas e	Uitvoering	PVE eis 4.5	Om te kunnen voldoen aan de oprijhoeken conform de NEN EN 1846 deel 3 norm is het niet mogelijk om een vaste afsleepinrichting te leveren t.b.v. een sleepstang. Ons voertuig is voorzien van 2 stuks bergingsogen die gebruikt kunnen worden voor afslepen. Is dit voor u akkoord?	Is akkoord.
60	Inschrijffas e	Uitvoering	PVE eis 3.2	U vraagt dat de ramen van de cabine als zakkende ramen zijn uitgevoerd. Onze CCFM cabine heeft voor zakkende ramen en achter schuivende ramen. Staat u achter schuivende ramen toe?	Indien deze in geopende stand voldoende ruimte bieden om als vluchtweg gebruikt te worden zoals omschreven in het PVE is dit toegestaan.
61	Inschrijffas e	Uitvoering	Praktijktes t	Ons merk heeft de mogelijkheid om een CCFM voertuig aan te bieden met volautomatische versnellingsbak met koppelomvormer. Dit betreft een compleet nieuw type versnellingsbak welke wij tijdens de praktijktest helaas nog niet kunnen demonstreren in een voertuig met zowel enkele als dubbele montage. Wij verzoeken u om voor de praktijktest een handgeschakeld voertuig toe te staan. Wij zullen de technische verschillen tijdens de praktijktest duidelijk uiteenzetten. Is dit voor u akkoord?	U mag ook een ander volautomatisch voertuig aanleveren indien deze qua gewicht gelijk is aan een brandweervoertuig (16 ton). Daarnaast dient u ook een handgeschakeld voertuig in CCFM brandweerconfiguratie, conform offerte, aan te bieden.
62	Inschrijffas e	Inhoud	PVE punt 6.	U vraagt een capaciteit van de accu's van tenminste 175Ah. Onze chassis voor CCFM voertuigen worden af fabriek met 170 Ah accu geleverd. Wij vragen u de eis aan te passen naar een min. capaciteit van 170Ah.	Dit is akkoord.
63	Inschrijffas e	Inhoud	Bijlage 18 b	Volgens PVE 2.9 mogen geen ademluchttoestellen in de manschappencabine geplaatst worden. Door de plaatsing van 4x ademluchttoestellen in de opbouw is de ruimte voor de bepakking zeer beperkt. Het zou daarom wenselijk zijn om in de bepakkingslijst (bijlage 8) extra informatie over de afmetingen van de onderdelen of een type specificatie per onderdeel toe te voegen. Gaarne horen wij of dit mogelijk is?	Dit document zullen wij uploaden.
64	Inschrijffas e	Proces	Beschrijven	Kunt u bevestigen dat de inschrijver als importeur gebruik kan maken van de referenties van de onderaannemer/fabrikant? Wij zijn importeur van een van de grootste fabrikanten van brandweer voertuigen in Europa. Wij gaan ervan uit dat de hoofdaannemer als importeur gebruik mag maken van de referenties van de fabrikant? Moet in dit geval zowel de Inschrijver als de fabrikant (derde?) het UEA volledig invullen en rechtsgeldig ondertekenen?	De referenties van de onderaannemer zijn toegestaan, hierbij dient de onderaannemer ook het volledige UEA in te vullen.

65	Inschrijffase	Proces	Praktijktest	Is het mogelijk om de praktijktest uit te voeren met een andere configuratie dan een brandweerconfiguratie?	U mag ook een ander volautomatisch voertuig aanleveren indien deze qua gewicht gelijk is aan een brandweervoertuig (16 ton). Daarnaast dient u ook een handgeschakeld voertuig in CCFM brandweerconfiguratie, conform offerte, aan te bieden.
66		BD, §9.2 gunningscriteria		De beantwoording van de gunningscriteria dient door een door u opgegeven maximaal aantal A4 pagina's te zijn. Wij nemen aan dat tekeningen, datasheets, en uitgebreide product beschrijvingen niet mee gerekend worden in het door u aangegeven maximaal aantal A4 pagina's. Graag uw bevestiging.	Zoals u in de leidraad kunt lezen worden tekeningen, datasheets niet meegerekend, productomschrijvingen wel
67		Bijlage 19, testen rijeigenschappen en Nvi 1 antwoorden 2, 43, 44 en 45		U stelt dat er voor de praktijktesten voertuigen aangeleverd dienen te worden in een "brandweerconfiguratie". Nu zal dat voor een chassis met automaat koppelomvormer waarschijnlijk het minste probleem zijn omdat dit type versnellingsbak bijna alleen maar in 4x4 brandweervoertuigen geleverd wordt. Echter een chassis met enkele bandenmontage rondom is binnen de brandweer nog maar sporadisch geleverd bij het chassis merk welke wij u aan kunnen bieden, mede gezien alle andere eisen die u stelt. Wij verzoeken u voor het chassis met enkele montage de term "in brandweerconfiguratie" te laten vervallen zodat wij u wel een civiel 4x4 chassis met opbouw en enkele montage rondom voor de praktijktest aan kunnen bieden.	U mag ook een ander volautomatisch voertuig aanleveren indien deze qua gewicht gelijk is aan een brandweervoertuig (16 ton). Daarnaast dient u ook een handgeschakeld voertuig in CCFM brandweerconfiguratie, conform offerte, aan te bieden.
68		Bijlage 7.1, PvE, eis 1.1		U stelt dat er een voertuig geleverd dient te worden conform CCFM normen, dit houdt tevens in dat de frontbumper in het wit geleverd dient te worden. Houdt u vast aan deze eis of mag hier een uitzondering op gemaakt worden dat de bumper in de standaard af fabriek kleur geleverd wordt?	U mag de frontbumper ook in de standaard fabriekkleur leveren
69		Bijlage 7.1, PvE, eis 4.2		Door toepassing van grote banden en een grote cabine, is een hoogte van 3.300 mm niet haalbaar. Wij verzoeken u een maximale hoogte toe te staan van 3.400 mm.	Dit is akkoord.
70		Bijlage 7.1, PvE, eis 13.2		De vijfde zitplaats zal er voor zorgen dat het maximum GVW van het voertuig, mede door de extra bepakking tov de "standaard" CCFM met ca. 325 kg overschreden zal worden terwijl qua aslasten er geen overschrijding zal zijn. Wij verzoeken u aan te geven of bij keuze voor de vijfde zitplaats enige overschrijding van het GVW toegestaan is, of dat het toegestaan is bij keuze voor de vijfde zitplaats de watertank inhoud met 325 ltr. te verlagen.	Dit is niet akkoord, het maximum mag niet over et GVW heen. Het is ook niet toegestaan om de watertank inhoud te verlagen.
71		Bijlage 7.1, PvE, eis 13.4		Wij nemen aan dat deze optie in plaats komt van de gevraagde bumper monitor, graag uw bevestiging.	Dit is niet correct, het is een aanvulling en betreft een tweede monitor.

72		Bijlage 7.1, PvE, eis 13.5		Wij nemen aan dat deze optie in plaats komt van de gevraagde bumper monitor, graag uw bevestiging.	Dit is niet correct, het is een aanvulling en betreft een tweede monitor.
73		Bijlage 7.1, PvE, eis 14.1b		Conform EN1846 wordt bij de gewichtsberekening van brandweervoertuigen rekening gehouden met 90 kg per persoon + 15 kg bepakking per persoon. Wij nemen aan dat deze waarde akkoord is voor de gewichtsberekening. Graag uw bevestiging.	Dit is correct
74		14.1		U vraagt om een art design van het voertuig in 3D. Dit is relatief kostbaar om te realiseren ten tijde van een offerte traject. Staat u het toe het aangeboden voertuig op een andere manier te presenteren, bijvoorbeeld middels foto's en tekeningen?	Dit is akkoord, mits aan de hand van de foto's en tekeningen geconstateerd kan worden dat het aangeboden voertuig aan het PvE voldoet.
75		7.1		U vraag een maximale geluidsterkte van 80 dB(A). Wij verzoeken u deze waarde te verhogen naar 90 dB(A)	Dit is niet akkoord.