

Aanbesteding: 31164094: Het coördineren en het uitvoeren van gladheidsbestrijding Noord-Holland
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie: 31164094

Toelichting:
Vragen en Antwoorden TenderNed

Ref.nr. 1
Onderwerp: Bijlage 1

Vraag:

De bijlage 'Bijlage 1 Lijst gladheidmaterieel 31164093 versie 14-09-2021 Def' is in PDF toegevoegd en slecht leesbaar. Kunt u deze in open Excel formaat toevoegen?

Antwoord:

De aanbestedende dienst zal de Excel versie van Bijlage 1 Lijst gladheidmaterieel 31164094 versie 21-09-2021 publiceren.

Percelen: P1 Perceel 1, Wieringerwerf en Z-O Beemster
P2 Perceel 2, Schagerbrug, Haarlemmerliede en Uitgeest
P3 Perceel 3, Oostzaan
P4 Perceel 4, Naarden, Lelystad en Almere (gemeente Almere)

Beantwoord op: 08-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr. 2
Onderwerp: Materieellijst

Vraag:

Het aantal vaste vergoeding voor tractie komt in onze telling op 27 inclusief de tractor met pekelsproeier/ rolbezem. Wilt u nakijken of het aantal op uw staat van aannemingsprijzen correct is en wilt u ook aangeven wat met de sproeier/ rolbezem moet worden gedaan. Moet hiervoor ook tractie kunnen worden ingezet? Moet dit 1 of 2 voertuigen zijn?

Antwoord:

U aanneme is niet juiste, voor de materieel stukken NA18 en PK18 is geen traktatie nodig het betreft reserve materieel.

Voor de pekelsproeier (G19) /rolbezem (VB1) is slecht 1 voertuig nodig, het totaal blijft daarmee op 26 stuks.

Percelen: P4 Perceel 4, Naarden, Lelystad en Almere
(gemeente Almere)

Beantwoord op: 25-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Materieellijst

Vraag:

Het aantal vaste vergoeding voor tractie komt in onze telling op 21 zonder de voertuigen voor de Afsluitdijk en op 26 met deze voertuigen. Wilt u nakijken of het aantal op uw staat van aannemingsprijzen correct is en wilt u ook aangeven wat met de 5 stuks ploegen voor de afsluitdijk moet worden gedaan. Moet hiervoor ook tractie kunnen worden ingezet?

Antwoord:

U aanneme is juist voor perceel 1 Steunpunten Wieringerwerf & Z-O Beemster komt het totaal aantal tracties uit op 21 stuks en komen in aanmerking voor de vaste vergoeding.
Er zal een nieuwe versie ""Bijlage I Perceel 1 Staat van aannemingsprijzen 31164094 versie 2 15-10-2021 Def"" worden gepubliceerd.

M.b.t. de ploegen Wieringerwerf:

5 ploegen 'Afsluitdijk TIJD' worden nu ingezet op de Afsluitdijk i.v.m. de werkzaamheden (en daarbij beperkte ruimte voor toepassing van de bredere ploegen) i.p.v. de 5 ploegen 'Afsluitdijk'. Afhankelijk van de voortgang van de werkzaamheden op de Afsluitdijk zullen de tijdelijke ploegen weer vervangen worden voor de 'vaste' ploegen. Voor deze vijf ploegen is geen Tractie nodig.

Percelen: P1 Perceel 1, Wieringerwerf en Z-O Beemster

Beantwoord op: 25-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Bijlage I staat van aannemingsprijzen

Vraag:

Is het mogelijk dat de opdrachtgever de staat van aannemingsprijzen in Excel incl. formules toevoegd i.p.v. Word. Dit maakt het invullen eenvoudiger en voorkomt fouten.

Antwoord:

Nee, de opdrachtgever zal de staat van aanneming prijzen niet in een Excel document incl. formules aanbieden.

Percelen: P1 Perceel 1, Wieringerwerf en Z-O Beemster
P2 Perceel 2, Schagerbrug, Haarlemmerliede en Uitgeest
P3 Perceel 3, Oostzaan
P4 Perceel 4, Naarden, Lelystad en Almere (gemeente Almere)

Beantwoord op: 26-10-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Limiet aan boetes

Vraag:
Beste,

Het contract kent diverse boete bepalingen, zie hieronder:

1. Niet nakomen oproep: € 15.000
2. Niet bereikbaar € 4.000/8.000/16.000 per geval (1e, 2e, 3e keer)
3. Niet op tijd voor vlootschouw: € 1.000 per tractie, €500 per chauffeur/coördinator
4. Niet op tijd voor curatieve acties: €500 per tractie per gebrek (marge 15 minuten)
5. Niet op tijd voor preventies acties: €500 per tractie per gebrek (marge 15 minuten)
6. Onjuist strooien: €500 per tractie per gebrek
7. Verlies tag: €50 per stuk
8. Uitvoeringsplan niet op tijd ingediend: € 1.000 per keer
9. Schoonmaak niet tijdig: € 250 per materieelstuk per keer
10. Afwezigheid van steunpuntcoördinator: € 500 per keer

Het totaal aan boetes die OG kan opleggen is ongelimiteerd. Dit is onwenselijk, wij verzoeken het totaal aan boetes te limiteren tot bijvoorbeeld 5% van de opdrachtwaarde.

Antwoord:

Opdrachtgever beschouwt gladheidsbestrijding van zodanig belang, dat de kortingen zoals weergegeven in 94.42 cruciaal onderdeel zijn van de contractbeheersing van het Uitvoeringscontract en zodoende geen concessies zal doen in de hoogte of limieten van deze kortingen.

Percelen: P1 Perceel 1, Wieringerwerf en Z-O Beemster
P2 Perceel 2, Schagerbrug, Haarlemmerliede en Uitgeest
P3 Perceel 3, Oostzaan
P4 Perceel 4, Naarden, Lelystad en Almere (gemeente Almere)

Beantwoord op: 12-11-2021
Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
6 artikel 31.2 lid 9 beheer- en onderhoud en keuringen van kabels

Vraag:

In artikel 31.2 lid 9 geeft u aan dat beheer- en onderhoud en keuringen van kabels door ons moet worden afgeprijsd. Wij weten niet van alle steunpunten hoeveel kabels er nu aanwezig zijn en hoeveel we er aan het einde van het contract terug moeten leveren. Kunt u per steunpunt aangeven over hoeveel kabels u het heeft, welke lengte, stekkers en hoeveel polig?

Antwoord:

Opdrachtgever heeft in "Bijlage 1 gladheidmaterieel Noord-Holland 31164094 21-09-2021 Def ." de aantallen aangegeven. Alle kabels dienen te zijn voorzien van een 5-polige stekker. Het grootste deel van de kabels hebben een lengte van 10 meter en enkele kabels een lengte van 15 meter.

Percelen: P1 Perceel 1, Wieringerwerf en Z-O Beemster
P2 Perceel 2, Schagerbrug, Haarlemmerliede en Uitgeest
P3 Perceel 3, Oostzaan
P4 Perceel 4, Naarden, Lelystad en Almere (gemeente Almere)

Beantwoord op: 11-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
7 Handmatig strooien

Vraag:

In bijlage 6a en 8 zijn locaties aangegeven welke handmatig gestrooid moeten worden. Er zijn geen handploegen aangegeven in de materieellijsten. Betreft dit ook de trappen van het uitkijkpunt? Zo ja, is hier rekening mee gehouden in de tijden en hoeveelheden zout vermeld in Jewel? Kunt u hier een tekening van bijvoegen zodat ingeschat kan worden wat de gemoeide tijd zal zijn?

Antwoord:

Het betreft alleen de trappen en loopbrug over A7, niet de trappen van het uitkijkpunt. Er wordt vanuit gegaan dat 1 van de chauffeurs van de strooiers die het monument passeren deze trappen en loopbrug handmatig strooit. De loopbrug heeft een overspanning van ca. 50 meter.

Percelen: P1 Perceel 1, Wieringerwerf en Z-O Beemster
P2 Perceel 2, Schagerbrug, Haarlemmerliede en Uitgeest
P3 Perceel 3, Oostzaan
P4 Perceel 4, Naarden, Lelystad en Almere (gemeente Almere)

Beantwoord op: 11-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Aandrijving

Vraag:

In bijlage 1 de materieellijst van perceel 4 staat bij verplicht type tractie vermeld 'bestelauto / pick-up / 4x4'. In bijlage 2 eisen te stellen aan tractie eist u bij artikel 4D dat voertuigen 4 wiel aangedreven dienen te zijn. Geldt dit ook voor de 18 in de materieellijst vermelde preventieve voertuigen waar vermeld is 'bestelauto / pick-up / 4x4'?

Antwoord:

De opdrachtgever stelt u in de gelegenheid om de voertuigen genoemd in bijlage 1, (de tekst 'bestelauto / pick-up / 4x4') in te zetten voor het materieel om de werkzaamheden uit te kunnen voeren. Het voertuig hoeft niet per definitie 4 wiel aangedreven te zijn.

Percelen: P4 Perceel 4, Naarden, Lelystad en Almere (gemeente Almere)

Beantwoord op: 11-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Vaste vergoeding

Vraag:

Ondanks dat u veel meer eist van een opdrachtnemer en de kosten enorm zijn gestegen t.o.v. van de vorige inschrijvingen verlaagd u de maximale kosten van de vaste vergoedingen aanzienlijk, namelijk een verlaging van zo'n 6%. Het risico van de niet in te schatten kosten bij de opdrachtnemer leggen, is ons inziens niet proportioneel. Wij kunnen het aantal te verwachten acties evenals u niet inschatten. Daarbij wordt het in de huidige conjunctuur bij de leveranciers, onderaannemers en ketenpartners niet geaccepteerd wanneer vergoedingen verlaagd worden. Sterker nog, wij worden geconfronteerd met enorme prijsstijgingen op de lonen, bereikbaarheidsvergoedingen, grond- en brandstoffen en dus ook op de vaste kosten. Wij verzoeken u de vaste vergoeding terug te brengen naar

acceptabele hoogte.

Antwoord:

De opdrachtgever geeft aan dat de vaste vergoeding is aangepast ten opzichte van voorgaande jaren. In dit contract wordt er een vaste vergoeding voor de tractie, steunpuntcoördinator en de shovel vastgesteld. Het is verder aan de inschrijvende partij een juist inschrijving/inschatting te maken. De vaste vergoeding zal niet worden aangepast.

Percelen: P1 Perceel 1, Wieringerwerf en Z-O Beemster
P2 Perceel 2, Schagerbrug, Haarlemmerliede en Uitgeest
P3 Perceel 3, Oostzaan
P4 Perceel 4, Naarden, Lelystad en Almere (gemeente Almere)

Beantwoord op: 11-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Vaste vergoeding

Vraag:

In art. 92.40 lid 2 geeft u aan dat de vaste vergoeding pas verschijnt na 1 oktober. Als de gunning gepland is op 1 februari en de vlootschouw het eerste jaar gehouden moet zijn voor 1 september is 1 oktober een erg lange tijd om voor te financieren. Wilt u opnemen dat de vaste vergoeding verschijnt per steunpunt direct na de vlootschouw?

Antwoord:

De opdrachtgever zal indien de vlootschouw en alles wat bij de vaste vergoeding conform het bestek is uitgevoerd, overgaan tot betaling.

Percelen: P1 Perceel 1, Wieringerwerf en Z-O Beemster
P2 Perceel 2, Schagerbrug, Haarlemmerliede en Uitgeest
P3 Perceel 3, Oostzaan
P4 Perceel 4, Naarden, Lelystad en Almere (gemeente Almere)

Beantwoord op: 11-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Uitsluitingsgronden

Vraag:

In artikel 92.6 lid 2 vraagt u een overeenkomst uitsluitingsgronden welke in het verleden in het kader van verminderen administratieve lasten is vervallen. Wordt deze nu opnieuw ingevoerd? Zo ja ontbreekt het format in de bijlagen.

Antwoord:

De opdrachtnemer begrijpt uw vraag en zal derhalve artikel 92.6 lid 2 als volgt aanpassen:

Indien de aannemer bepaalde onderdelen van de dienstverlening in onder aanneming laat uitvoeren, moet hij – voor zover dit bij de inschrijving nog niet is geschied – voor elke voor de dienstverlening in te schakelen onderaannemer een door deze onderaannemer volledig en naar waarheid ingevulde en ondertekend Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) aan de directie UAV verstrekken, conform het bij dit bestek behorende model.

Percelen: P1 Perceel 1, Wieringerwerf en Z-O Beemster
P2 Perceel 2, Schagerbrug, Haarlemmerliede en Uitgeest
P3 Perceel 3, Oostzaan
P4 Perceel 4, Naarden, Lelystad en Almere (gemeente Almere)

Beantwoord op: 12-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Vergunningen

Vraag:

In artikel 32.12 is vermeld dat kosten met betrekking tot vergunningen in de Gemeente Almere in de prijzen moeten zitten. Kunt u aangeven wat deze kosten per jaar zijn?

Antwoord:

Op pagina 26 van het Uitvoeringscontract gladheid staat de link naar de site waar de tarieven worden vermeld.
(<https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR647747>).

Percelen: P1 Perceel 1, Wieringerwerf en Z-O Beemster
P2 Perceel 2, Schagerbrug, Haarlemmerliede en Uitgeest
P3 Perceel 3, Oostzaan
P4 Perceel 4, Naarden, Lelystad en Almere (gemeente Almere)

Beantwoord op: 11-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Vlootschouwen

Vraag:

In artikel 31.3 lid 2 staat vermeld dat de vlootschouwen op reguliere werkdagen en tijden gehouden moeten worden. We ontkomen er niet aan de schouwen ook op zaterdag en doordeweeks in de avonden te houden. Is dit niet toegestaan?

Antwoord:

Voor de gemeente Almere is het toegestaan in overleg met de directie de schouw voor zaterdag en doordeweeks in de avonden in te plannen.

Percelen: P1 Perceel 1, Wieringerwerf en Z-O Beemster
P2 Perceel 2, Schagerbrug, Haarlemmerliede en Uitgeest
P3 Perceel 3, Oostzaan
P4 Perceel 4, Naarden, Lelystad en Almere (gemeente Almere)

Beantwoord op: 11-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Breedte voertuig

Vraag:

In bijlage 1 materieellijst Perceel 1 Wieringerwerf geeft u aan dat de in verband met de werkzaamheden afsluitdijk smallere ploegen worden ingezet. Is er ook een beperking voor de breedte van de voertuigen?

Antwoord:

U aannahme is juist. De werkzaamheden geven geen beperking in de breedte van de voertuigen.

Percelen: P1 Perceel 1, Wieringerwerf en Z-O Beemster

Beantwoord op: 11-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Breedte voertuig

Vraag:

In bijlage 1 materieellijst Perceel 1 Wieringerwerf geeft u aan dat de bedrijfsauto een maximale breedte heeft m.b.t. het sluizencomplex. Wat is de maximale breedte van dit voertuig?

Antwoord:

Opdrachtgever heeft aan "Bijlage 6a Overzicht indicatieve strooiroutes" een pagina toegevoegd met foto's en afmetingen van de betreffende fietspaden van het sluizencomplex. De aangepaste versie (Versie 2 06-11-2021 def) van deze bijlage zal Opdrachtgever publiceren op TenderNed.

Percelen: P1 Perceel 1, Wieringerwerf en Z-O Beemster
Beantwoord op: 11-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Gegevens pekelsproeiers

Vraag:

In bijlage 1 materieellijst Perceel 4 Gemeente Almere staat vermeld voertuig nummer G19 en VB1 als zijnde curatief. Deze zijn volgens ons niet meegenomen in de telling voor de vaste vergoedingen. Kunt u deze toevoegen?

Antwoord:

Voor de pekelsproeier (G19) en rolbezem (VB1) is slechts 1 voertuig nodig, zijnde een tractor. De rolbezem dient aan de voorzijde van deze tractor te worden gemonteerd en pekelsproeier aan de achterzijde. Het totaal aantal blijft daarmee op 26 stuks tractie.

Percelen: P4 Perceel 4, Naarden, Lelystad en Almere (gemeente Almere)
Beantwoord op: 11-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Gegevens pekelsproeiers

Vraag:

In bijlage 1 materieellijst Perceel 4 Gemeente Almere staat vermeld voertuig nummer G19 en VB1 als zijnde curatief. Er zijn geen gegevens zoals gewichten etc. gegeven voor de pekelsproeier. Kunt u deze toevoegen? Ook hoe deze zijn aangedreven etc.?

Antwoord:

De opdrachtgever geeft aan dat het gewicht G19 (pekelsproeier) geladen ca.

4.500 Kg, aandrijving hydraulisch. Gewicht VB1 (rolbezem) 470 Kg, aandrijving d.m.v. aftakas.

Percelen: P4 Perceel 4, Naarden, Lelystad en Almere (gemeente Almere)

Beantwoord op: 11-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Gegevens pekelsproeiers

Vraag:

In bijlage 1 materieellijst Perceel 4 Gemeente Almere staat vermeld voertuig nummer G19 en VB1 als zijnde curatief. G19 staat bij vermeld dat het een tractor moet zijn. Bij VB1 staat niets vermeld. Wat voor voertuig moet dit zijn?

Antwoord:

De opdrachtgever geeft aan dat de pekelsproeier (G19) en rolveger (VB1) worden aan/op 1 tractie gemonteerd, respectievelijk de achter- en de voorzijde van een tractor.

Percelen: P4 Perceel 4, Naarden, Lelystad en Almere (gemeente Almere)

Beantwoord op: 11-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Hoogte beperkingen

Vraag:

In de algemene presentatie is aangegeven dat we rekening moeten houden met hoogte beperkingen bij bepaalde viaducten en strooiroutes. Dit komt verder niet terug in de stukken. Kunt u aangeven waar we, en op welke route, we rekening moeten houden met beperkingen en wat deze beperkingen zijn?

Antwoord:

Via de link naar de Jewel website, vermeld in "Bijlage 6b Overzicht strooiroutes (Vastgestelde informatie) V2 21-09-2021 def", hebben inschrijvers inzage in alle routes. Het is aan de inschrijvende partij om met (hoogte)beperkingen rekening te houden.

Percelen: P1 Perceel 1, Wieringerwerf en Z-O Beemster
P2 Perceel 2, Schagerbrug, Haarlemmerliede en

Uitgeest
P3 Perceel 3, Oostzaan
P4 Perceel 4, Naarden, Lelystad en Almere
(gemeente Almere)

Beantwoord op: 11-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Zout tekort op route

Vraag:

Bij analyse van de Jewel gegevens constateren we dat op P1 Wieringerwerf bij de 1FP route (route 477) dat deze 2867 kg zout nodig heeft voor zijn gehele route. Hij kan echter maar 1200 kg zout laden. Een tekort van 1667 kg. Tot laatste gram zout heeft hij nu slechts 3 minuten over tot deadline dus ook geen tijd om bij te laden. Klopt deze route?

Antwoord:

Opdrachtgever heeft in de berekening van het zout een verkeerde standaard breedte van het fietspad toegepast. Deze is in Jewel reeds gewijzigd naar 3,50 m en herberekend. In de praktijk is een volgeladen strooier voldoende om in 1 rit de route preventief te strooien.

Percelen: P1 Perceel 1, Wieringerwerf en Z-O Beemster

Beantwoord op: 11-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Voldoende tractie?

Vraag:

Bij de analyse van de Jewel gegevens geeft deze bij P1 Zuidoostbeemster een route (1 HRB) die bij een aanrijtijd van 40 minuten niet binnen de gestelde maximale tijd zijn laatste gram zout kan halen. In de overige routes zit ook geen ruimte. Ons inziens komt u dan een route te kort. Wordt de deadline laatste gram zout hier verlegd of wordt er een route toegevoegd?

Antwoord:

De opdrachtgever geeft aan, het is aan de opdrachtnemer om logistiek de tractie op de langste route in te zetten die het eerst op het steunpunt kan zijn.

Percelen: P1 Perceel 1, Wieringerwerf en Z-O Beemster

Beantwoord op: 11-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Voldoende tractie?

Vraag:

Bij de analyse van de Jewel gegevens geeft deze bij P1 Wieringerwerf een route (3 HRB) die bij een aanrijtijd van 40 minuten niet binnen de gestelde maximale tijd zijn laatste gram zout kan halen. In de overige routes zit ook geen ruimte. Ons inziens komt u dan een route te kort. Wordt de deadline laatste gram zout hier verlegd of wordt er een route toegevoegd?

Antwoord:

De opdrachtgever aan, het is aan de opdrachtnemer om logistiek de tractie op de langste route in te zetten die het eerst op het steunpunt kan zijn.

Percelen: P1 Perceel 1, Wieringerwerf en Z-O Beemster
Beantwoord op: 11-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Voldoende tractie?

Vraag:

Bij de analyse van de Jewel gegevens geeft deze bij P4 Lelystad een route (1 HRB) die bij een aanrijtijd van 40 minuten niet binnen de gestelde maximale tijd zijn laatste gram zout kan halen. In de overige routes zit ook geen ruimte. Ons inziens komt u dan een route te kort. Wordt de deadline laatste gram zout hier verlegd of wordt er een route toegevoegd?

Antwoord:

De opdrachtgever aan, het is aan de opdrachtnemer om logistiek de tractie op de langste route in te zetten die het eerst op het steunpunt kan zijn.

Percelen: P4 Perceel 4, Naarden, Lelystad en Almere (gemeente Almere)
Beantwoord op: 11-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Ontbrekende route in Jewel

Vraag:

Op P2 Haarlemmerliede staan de FP strooiers niet in Jewel. Deze staan in de materieellijst wel als preventieve strooier. Kunt u de gegevens over deze route toevoegen?

Antwoord:

Uw aannname is juist, er ontbrak 1 van de 3 routes met kleine strooiers in de getoonde routes van de webapplicatie. De opdrachtgever heeft dit aangepast, deze route nu zichtbaar in Jewel.

Percelen: P2 Perceel 2, Schagerbrug, Haarlemmerliede en Uitgeest

Beantwoord op: 12-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
25

Onderwerp:

Bijlage 1 Steunpunt Wieringerwerf

Vraag:

De tijdelijke sneeuw ploegen P50-P51-HP10 voor duur werkzaamheden Afsluitdijk worden vervangen tijdens dit contract. Moeten de kosten aanbrengen 3 polige stekkerdoos op de tractie als er richtingaanwijzer op sneeuwplough zit ,in kosten aanneemsom zitten of kan apart gefactureerd aan RWS

Antwoord:

Ja de tijdelijke ploegen P50-P51-HP10 staan op de planning in 2022 te worden vervangen. Zoals aangegeven onderaan bijlage 1, geven wij u ter kennisgeving mee welke materieel stukken in de looptijd van dit contract vervangen worden. Het is aan de aanbesteder hier rekening mee te houden.

De hiermee gemoeide kosten worden geacht te zijn inbegrepen in de aannemingsprijzen per eenheid.

Percelen: P1 Perceel 1, Wieringerwerf en Z-O Beemster

Beantwoord op: 11-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.
26

Onderwerp:

perceel 1 Steunpunt Wieringerwerf art 31.2 lid 4

Vraag:

Gladheidsmaterieel reinigen ,het water wat ter beschikking word gesteld heeft hoog gehalte zout. Onze vrachtauto's ondervinden veel schade door de zout strooiers te reinigen met dit zoute water .extreem veel corrosie en leidingwerk word aangetast met storingen tot gevolg. Is het mogelijk schoon water te verzorgen voor schoonmaak gladheidsbestrijdingmaterieel.

Antwoord:

Het beschikbare water voor het reinigen van gladheidsmaterieel bestaat uit

opgevangen hemelwater en asfaltverharding. Het water kan daarom geen hoog zoutgehalte bevatten.

Percelen: P1 Perceel 1, Wieringerwerf en Z-O Beemster
Beantwoord op: 11-11-2021
Label: Contract

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Bestek ,definities 14 preventieve strooiactie.

Vraag:

Maximale tijdsduur 2 uur voor strooiactie type 1. In de praktijk blijkt dit heel moeilijk te realiseren ook als binnen 40 minuten op het steunpunt aanwezig zijn. Deze eis geeft veel druk en stres bij onze chauffeurs en dit verhoogd de kans op fouten en ongelukken. In uw doelstelling staat dat veiligheid belangrijk is . Wilt u onderzoeken of het mogelijk is een preventieve actie een half uur eerder op te starten ? met gladheidsmeldsystemen moet dit toch kunnen lijkt ons . En maximale tijd verlengen tot 2,5 uur ?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat de tijdsduur van 2 uur niet aanpassen. Derhalve verwijs ik u naar artikel 92.42 lid 5 waarin de opdrachtgever aangeeft dat u 15 minuten responstijd krijgt op de vastgestelde 2 uur, voordat over wordt gegaan tot het opleggen van een korting.

Percelen: P1 Perceel 1, Wieringerwerf en Z-O Beemster
Beantwoord op: 11-11-2021
Label: Contract

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Bijlage 8

Vraag:

In bijlage 8 Overzicht van zoutbakken en waar geplaatst' spreek u over 2x zoutbakken bij de voetgangersbrug. Wie plaatst deze, verwijderd deze en vult deze?

Antwoord:

Zoals beschreven in artikel 31.5 van het Uitvoeringscontract dient de aannemer deze zoutbakken te plaatsen, te vullen en na afloop van het strooiseizoen te verplaatsen naar het steunpunt.

Percelen: P1 Perceel 1, Wieringerwerf en Z-O Beemster
P2 Perceel 2, Schagerbrug, Haarlemmerliede en Uitgeest

P3 Perceel 3, Oostzaan
P4 Perceel 4, Naarden, Lelystad en Almere
(gemeente Almere)
Beantwoord op: 11-11-2021
Label: Contract

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Bijlage 6a

Vraag:

Bijlage 6a Overzicht indicatieve strooiroutes' word gesproken over 'voetgangerbrug en trappen bij momument, (handmatig strooien) is dit in een bepaalde route meegenomen?

Antwoord:

Het betreft alleen de trappen en loopbrug over A7, niet de trappen van het uitkijkpunt. Er wordt vanuit gegaan dat 1 van de chauffeurs van de strooiers die het monument passeren deze trappen en loopbrug handmatig strooit. De loopbrug heeft een overspanning van ca. 50 meter.

Percelen: P1 Perceel 1, Wieringerwerf en Z-O Beemster
P2 Perceel 2, Schagerbrug, Haarlemmerliede en Uitgeest
P3 Perceel 3, Oostzaan
P4 Perceel 4, Naarden, Lelystad en Almere
(gemeente Almere)

Beantwoord op: 11-11-2021
Label: Contract

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Bijlage 3

Vraag:

In bijlage 3 Richtlijnen toepassen dooimiddelen' word alleen gesproken over 'natzout-methode' en de daarbij toegepaste hoeveelheden dooimiddelen g /m2. In uw lijst van bijlage 1, materieel zijn ook sproeiers genoemd. Deze worden niet te noemt in bijlage 3. Kan hier een aanvulling op komen?

Antwoord:

De opdrachtgever heeft ter verduidelijking een aanpassing uitgevoerd in bijlage 3. De aangepaste versie zal worden gepubliceerd onder versie: Bijlage 3 Richtlijnen toepassen dooimiddelen Versie 2 06-11-2021 Def.

Percelen: P1 Perceel 1, Wieringerwerf en Z-O Beemster
P2 Perceel 2, Schagerbrug, Haarlemmerliede en

Uitgeest
P3 Perceel 3, Oostzaan
P4 Perceel 4, Naarden, Lelystad en Almere
(gemeente Almere)
Beantwoord op: 11-11-2021
Label: Contract

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Bijlage 2

Vraag:

‘Tractie eisen incl frames en richtingaanwijzers’. A: aanvullende eisen voor vrachtwagen (Type trekker- incl oplegger). Hier spreekt u dat de oplegger niet langer mag zijn dan 7.000mm bij het gebruik van een strooier met een inhoud van 7m³ of groter. Waarom gaat u hier uit van de lengte van de oplegger en niet de totale lengte van trekker plus oplegger. Een twee assige trekker is namelijk (vaak) al langer dan een enkel assige trekker. Dit betekend dat de totale lengte ook toeneemt. Kan opdrachtgever hiervoor een verandering toepassen?

Antwoord:

De opdrachtgever stelt alleen een lengte eis aan de oplegger en niet aan de combinatie of aan de trekker.

Percelen: P1 Perceel 1, Wieringerwerf en Z-O Beemster
P2 Perceel 2, Schagerbrug, Haarlemmerliede en
Uitgeest
P3 Perceel 3, Oostzaan
P4 Perceel 4, Naarden, Lelystad en Almere
(gemeente Almere)
Beantwoord op: 11-11-2021
Label: Contract

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Referentieroute Jewel

Vraag:

De vermelde fietspad route (477) van de afsluitdijk FP1 heeft een totale duur van 2:33. Is dit conform de gestelde tijd van opdrachtgever?

Antwoord:

Opdrachtgever heeft in de berekening van het zout een verkeerde standaard breedte van het fietspad toegepast. Deze is in Jewel reeds gewijzigd naar 3,50 m en herberekend. In de praktijk is een volgeladen strooier voldoende om in

1 rit de route preventief te strooien.

Percelen: P1 Perceel 1, Wieringerwerf en Z-O Beemster
Beantwoord op: 11-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Referentieroute Jewel

Vraag:

Hheeft u voor de uitvoering van Curatieve acties een andere route bedacht dan de Preventieve routes? In sommige preventieve routes zitten namelijk stukken welke met een ploeg voor op de tractie niet toereikend zijn in de breedte.

Antwoord:

De opdrachtgever geeft aan dat de preventieve strooiroutes indicatief zijn. In het uitvoeringsplan dient opdrachtnemer gedetailleerde uitwerking van alle strooi- en ploegroutes te geven.

Percelen: P1 Perceel 1, Wieringerwerf en Z-O Beemster
P2 Perceel 2, Schagerbrug, Haarlemmerliede en Uitgeest
P3 Perceel 3, Oostzaan
P4 Perceel 4, Naarden, Lelystad en Almere (gemeente Almere)
Beantwoord op: 11-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Referentieroute Jewel

Vraag:

In bepaalde routes word er veel gereden over wegen welke niet van de opdrachtgever zijn. Ons inziens is dit toch wel een verhoogd risico op mogelijke vertraging van de uitvoering omdat er niet met zekerheid kan worden gezegd of deze wegen wel goed begaanbaar zijn en altijd bereikbaar, lees werkzaamheden door derde voor een andere weg eigenaar. Hoe hiermee om te gaan.

Antwoord:

Opdrachtgever zal er zorg voor dragen dat, indien bekend, wegafzettingen tijdig worden aangegeven Opdrachtnemer.
Opdrachtnemer dient alle relevante bijzonderheden te melden die zich hebben voorgedaan tijdens de uitvoering van een preventieve actie conform

artikel 92.27 lid 3 en artikel 31.8 lid 2.

Indien overmacht als gevolg van wegafzettingen leidt tot overschrijding van de maximale tijdsduur zal er geen korting worden opgelegd.

Percelen: P1 Perceel 1, Wieringerwerf en Z-O Beemster
P2 Perceel 2, Schagerbrug, Haarlemmerliede en Uitgeest
P3 Perceel 3, Oostzaan
P4 Perceel 4, Naarden, Lelystad en Almere (gemeente Almere)

Beantwoord op: 11-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
35

Onderwerp:
- Referentieroute Jewel,

Vraag:

Is het mogelijk om samen met opdrachtgever de referentie routes te bepalen in Jewel? Uitvoering van sommige routes is Jewel zijn ons inziens wat omslachtig en kunnen mogelijk op een andere manier efficiënter uitgevoerd worden.

Antwoord:

De opdrachtgever verwijst u naar artikel 31.1 lid 1 en lid 2, er mag niet met minder routes gestrooid worden dan de voorgeschreven aantallen zoals aangegeven in de Jewel applicatie.

Degene die het initiatief neemt tot aanpassing/wisseling draagt de kosten van het aanpassen en rijden van de nieuwe referentie route.

Percelen: P1 Perceel 1, Wieringerwerf en Z-O Beemster
P2 Perceel 2, Schagerbrug, Haarlemmerliede en Uitgeest
P3 Perceel 3, Oostzaan
P4 Perceel 4, Naarden, Lelystad en Almere (gemeente Almere)

Beantwoord op: 11-11-2021

Label: Inhoud