

Bijlage 4

Veiligheids- en Gezondheidsplan.

Zaaknummer 31164094

Datum

Status Concept.

Het coördineren en het uitvoeren van de gladheidbestrijding binnen het coördinatiegebied Noord-Holland gedurende het strooiseizoen in de periode van 1 oktober 2022 tot 1 mei 2025.

Colofon

Uitgegeven door Rijkswaterstaat.

Informatie

Telefoon

Fax

Uitgevoerd door Rijkswaterstaat.

Opmaak

Datum

Status Concept.

Versienummer 1.0

Inhoud

Deel 1 - Kennisgeving 6

1 Kennisgevingsformulier 7

1.1 PROJECTGEGEVENS 7

1.1.1 Adres / ligging van de bouwlocatie 8

1.1.2 Adres / ligging van de steunpunten 8

1.1.3 Opdrachtgever 8

1.1.4 Ontwerpende partij(en) 9

1.1.5 Uitvoerende partij(en) 9

1.1.6 Coördinator(en) uitvoeringsfase 9

1.2 Planning en uitvoeringsgegevens 10

1.2.1 Geplande aanvangsdatum van de bouwwerkzaamheden 10

1.2.2 Geplande bouwtijd 10

1.2.3 Vermoedelijk maximum aantal werknemers dat gelijktijdig op de bouwlocatie aanwezig zal zijn 10

1.2.4 Gepland aantal werkgevers en zelfstandigen op de bouwlocatie 10

1.2.5 Namen van reeds geselecteerde ondernemingen 10

1.2.6 Namen van ingeschakelde of in te schakelen deskundige diensten 10

1.2.7 Regeling V&G-uitvoeringscoördinatie bij nevenaanneming 10

1.3 Datum van kennisgeving 10

1.4 Handtekening opdrachtgever 11

Deel 2 - Veiligheids- en gezondheidsaspecten (ontwerpfase) 12

1. Veiligheids- en gezondheidsrisico's voortvloeiend uit het ontwerp 13

2. Toetsing veiligheids- en gezondheidsrisico's 15

Deel 1 - Kennisgeving

1 Kennisgevingsformulier

1.1 **PROJECTGEGEVENS**

Kennisgeving van het voorgenomen tot stand brengen van een bouwwerk
(als bedoeld in artikel 2.27.1 van het Arbeidsomstandighedenbesluit)

Behoort bij V&G-plan voor zaaknummer: 31164094.

Omschrijving van het werk

Het coördineren en het uitvoeren van de gladheidbestrijding binnen het
coördinatiegebied Noord-Holland gedurende het strooiseizoen in de periode van 1
oktober 2022 tot 1 mei 2025.

1.1.1 *Adres / ligging van de bouwlocatie*

Alle (Rijks)wegen inclusief toe- en afritten, verzorgingsplaatsen, vluchthavens, parkeerplaatsen fietspaden bruggen en steunpunten gelegen binnen de dienst.

Coördinatiegebied Noord-Holland:

1.1.2 *Adres / ligging van de steunpunten*

Perceel 1

- **Steunpunt Wieringerwerf: Medemblikkerweg 2 1771 SC Wieringerwerf**
- **Steunpunt Z-O Beemster: Vredenburgweg 3, 1461 AN Zuid Oostbeemster**

Perceel 2

- **Steunpunt De Stolpen: Schagerweg 1, 1751 DA Schagerbrug**
- **Steunpunt Haarlemmerliede: Haarlemmerstraatweg 179, 2065 AE Haarlemmerliede**
- **Steunpunt Uitgeest: Westerwerf 21, 1911 JA Uitgeest**

Perceel 3

- **Steunpunt: Oostzaan: Westkolkdijk 7 1511 HZ Oostzaan**

Perceel 4

- **Steunpunt Naarden: Amsterdamsestraatweg 51, 1411 AX Naarden**
- **Steunpunt Lelystad: Pascallaan 2, 8218 NJ Lelystad.**
- **Steunpunt Almere: Vlotbrugweg 36 1332 AJ Almere**

1.1.3 *Opdrachtgever*

Naam: Rijkswaterstaat Utrecht

Adres: Griffioenlaan 2,

Postcode: 3526 LA

Plaats: Utrecht

Contactpersoon: Directeur Weg Verkeersmanagement

Drs. D. van Baarle MPA.

Telefoon: 0800 8002

1.1.4 *Ontwerpende partij(en)*

Naam: Rijkswaterstaat Utrecht
Adres: Griffioenlaan 2,
Postcode: 3526 LA
Plaats: Utrecht
Contactpersoon: Directeur Weg Verkeersmanagement
 Drs. D. van Baarle MPA.
Telefoon: 0800 8002

1.1.5 *Uitvoerende partij(en)*

Naam:
Adres:
Postcode:
Plaats:
Contactpersoon:
Telefoon:

1.1.6 *Coördinator(en) uitvoeringsfase*

Adres: Griffioenlaan 2
Postcode: 3526 LA
Plaats: Utrecht
Contactpersoon: M Polle (RWS)
Telefoon: 06-
Contactpersoon: R. de Klerk (Gemeente Almere)
Telefoon: 06-

1.2 Planning en uitvoeringsgegevens

1.2.1 *Geplande aanvangsdatum van de bouwwerkzaamheden*

01 oktober 2022

1.2.2 *Geplande bouwtijd*

3 jaren vanaf 1 –oktober 2022 tot 1 mei 2025

Daadwerkelijke inzet afhankelijk van de weersomstandigheden

1.2.3 *Vermoedelijk maximum aantal werknemers dat gelijktijdig op de bouwlocatie aanwezig zal zijn*

Locatie	Preventief	Curatief
Perceel 1	N.N.B	N.N.B
Perceel 2	N.N.B	N.N.B
Perceel 3	N.N.B	N.N.B
Perceel 4	N.N.B	N.N.B

1.2.4 *Gepland aantal werkgevers en zelfstandigen op de bouwlocatie*

Locatie	personeel	
Perceel 1	N.N.B	N.N.B
Perceel 2	N.N.B	N.N.B
Perceel 3	N.N.B	N.N.B
Perceel 4	N.N.B	N.N.B

1.2.5 *Namen van reeds geselecteerde ondernemingen*

N.N.B

1.2.6 *Namen van ingeschakelde of in te schakelen deskundige diensten*

N.V.T.

1.2.7 *Regeling V&G–uitvoeringscoördinatie bij nevenaanneming*

N.V.T.

1.3 Datum van kennisgeving

....-.....-2022

1.4 Handtekening opdrachtgever

De directeur-generaal Rijkswaterstaat,
namens deze, De Directeur Wegverkeermanagement,
Drs. D. van Baarle MPA.

Deel 2 - Veiligheids- en gezondheidsaspecten (ontwerpfase)

1. Veiligheids- en gezondheidsrisico's voortvloeiend uit het ontwerp

PROJECTFACTOR	ACTIVITEIT	ARBO-RISICO¹⁾	RISICO-OORZAAK²⁾	SUGGESTIE	RESTRISICO
Algemeen	• Werkzaamheden met dooimiddelen	• Oogletsel • Huidletsel • Ademhalingsproblemen	• Calciumchloride • Magnesiumchloride • Natriumchloride • Ureum	• Productinformatie • Beschermende kleding	• Onzorgvuldigheid
Projectvoorzieningen / Projectomstandigheden	• Werkzaamheden in de zoutopslag	• Bedelving	• Losliggend bulkmateriaal	• Alleen laadschop gebruiken • Geen toegang	• Laadschop raakt bedolven
Weersomstandigheden	• Strooien • Ploegen	• Eenzijdige ongevallen • Overige ongevallen	• Extreme weersomstandigheden • Slecht zicht • Extreme gladheid		
Uitvoering	Aan- en afvoer vrachtwagens en tractoren, laden en lossen strooiers en/of ploegen	Aanrijden/ongeval, lichamelijk letsel, beknelling	In een situatie met (openbaar) verkeer, zwaar materieel, vallend materieel	Werkinstructie, mechanisch laden en lossen, veiligheidszone in acht nemen	

PROJECTFACTOR	ACTIVITEIT	ARBO-RISICO¹⁾	RISICO-OORZAAK²⁾	SUGGESTIE	RESTRISICO
	laden en lossen strooiers en/of ploegen en het leeg draaien	Werken met hoogspanning. (elektrocucie)	Kabels niet juist opgeborgen en stroom voorziening niet tijdig afgezet middels schakelaar.	Steunpunt coördinator moet hier op toezien, kabels en snoeren na strooiactie binnen leggen.	
Wegen	Rijden strooiroutes	Aanrijdingen (onregelmatige werktijden), ongeval (arbeidstijden chauffeurs)	In een situatie met openbaar verkeer, onder slechte weersomstandigheid en, werken bij nacht, werken onder tijdsdruk	Werkinstructies, naleven van rij- en arbeidstijden, strooiroutes zodanig plannen dat binnen de tijdslimiet gehandeld kan worden. Voldoende materieel en personeel inzetten	
	Nachtwerkzaamheden	Vallen, aanrijdingen	Slecht zicht	Werkinstructie, bij werkzaamheden buiten voertuigen dragen van zichtbaarheidskleding	
¹⁾ Bijvoorbeeld: Instortingsgevaar ²⁾ Bijvoorbeeld: Instabiele bodem					

2. Toetsing veiligheids- en gezondheidsrisico's

De opgesomde veiligheids- en gezondheidsrisico's kunnen optioneel worden getoetst door een deskundige. Toetsing impliceert geen volledigheid, net zo min als het ontbreken van toetsing onvolledigheid impliceert.

Getoetst: Ja / Nee

Indien met "Ja" beantwoord:

Getoetst door: (naam)

..... (functie)

Verklaring afgegeven: Ja / Nee

Kenmerk verklaring:

Datum:

Handtekening:

Datum	Versie	Revisie (Revisor)

Datum	Versie	Revisie (Revisor)
17-07-2021	1.0	Concept Document opgesteld