

Aanbesteding: 31177513: Het coördineren en het uitvoeren van gladheidsbestrijding Midden-Nederland
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie: 31177513

Toelichting:
Vragen en Antwoorden TenderNed

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Staat van Aannemingsprijs Perceel 4

Vraag:

31.8 Beschikbaar stellen t.b.v. Preventieve Acties. In de Staat van Aannemingsprijzen, onder 31.8 is het indicatieve aantal preventieve rondes van de steunpunten Huis ter Heijde en De Meern samengevoegd in één regel. Kunt u verklaren waarom u ten behoeve van de inschrijving deze twee steunpunten samenvoegt in één regel, immers de operatie op deze twee steunpunten vindt fysiek gescheiden van elkaar plaats en de steunpunten kennen een wezenlijk andere operatie en daarmee een andere kostenstructuur indien een actie plaatsvindt.

Antwoord:

De aanbestedende dienst heeft ervoor gekozen de steunpunten Huis ter Heiden en De Meern samen te voegen tot één preventieve strooiactie in bijlage I, omdat een preventieve strooiactie te allen tijde gelijktijdig vanaf beide steunpunten zal worden opgestart.
De aanbestedende dienst zal dit niet aanpassen.

Percelen: P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 28-03-2022
Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Staat van Aannemingsprijs Perceel 4

Vraag:

31.9 Beschikbaar stellen t.b.v. Curatieve Acties. In de Staat van Aannemingsprijzen, onder 31.9 is het indicatieve aantal uur vrachtauto van de steunpunten Huis ter Heijde en De Meern samengevoegd in 1 regel. Kunt u verklaren waarom u ten behoeve van de inschrijving deze twee steunpunten samenvoegt in één regel, immers de operatie op deze twee steunpunten vindt fysiek gescheiden van elkaar plaats en de steunpunten kennen een wezenlijk andere operatie en daarmee een andere kostenstructuur

indien een actie plaatsvindt.

Antwoord:

De aanbestedende dienst heeft ervoor gekozen de steunpunten Huis ter Heide en De Meern samen te voegen tot één curatieve strooiactie in bijlage I, omdat een curatieve strooiactie te allen tijde gelijktijdig vanaf beide steunpunten zal worden opgestart.

De aanbestedende dienst zal dit niet aanpassen.

Percelen: P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern

Beantwoord op: 28-03-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Staat van Aannemingsprijs Perceel 4

Vraag:

31.8 Beschikbaar stellen t.b.v. Preventieve Acties. In de Staat van Aannemingsprijzen, onder 31.8 is het indicatieve aantal preventieve rondes van de steunpunten Huis ter Heide en De Meern samengevoegd in 1 regel. Kunt u bevestigen dat er altijd sprake is van gelijktijdige afroep van een preventieve actie voor deze twee steunpunten?

Antwoord:

De opdrachtgever zal voor het opstarten van een preventieve strooiactie te allen tijde gelijktijdig steunpunt Huis ter Heide en De Meern oproepen.

Percelen: P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern

Beantwoord op: 28-03-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Staat van Aannemingsprijs Perceel 4

Vraag:

31.9 Beschikbaar stellen t.b.v. Curatieve Acties. In de Staat van Aannemingsprijzen, onder 31.9 is het indicatieve aantal uur vrachtauto van de steunpunten Huis ter Heide en De Meern samengevoegd in 1 regel. Kunt u bevestigen dat er altijd sprake is van gelijktijdige afroep van een curatieve actie voor deze twee steunpunten?

Antwoord:

Ja, de gegadigde kan ervan uitgaan dat bij een curatieve actie van steunpunt

Huis ter Heiden dan wel op steunpunt De Meern wordt gestart, deze gelijktijdig zal plaats vinden, van één tot alle tracties.

Nee, bij een curatieve actie bepaalt de opdrachtgever het aantal in te zetten tracties, variërend van slechts één tractie tot alle preventieve en curatieve tracties.

Percelen: P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern

Beantwoord op: 28-03-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Staat van Aannemingsprijs Perceel 4

Vraag:

Artikel 32.12, bij de vaste vergoedingen per tractie per seizoen wordt een aantal van 43 stuks vermeld. Na een telling van het aantal tracties in Bijlage 1 Bijlage 1 Lijst gladheidmaterieel versie 5 14-02-2022 Def.xlsx blijkt dat het aantal tracties slechts 40 stuks betreft. Kunt u een eenduidige lijst met materieel verstrekken waaruit klopt en klaar het aantal in te zetten tracties blijkt.

Antwoord:

Bijlage I Staat van aannemingsprijs p 4 Huis t H de Meern Versie 1 24-02-2022 Def vervalt en wordt vervangen door Bijlage I Staat van aannemingsprijs p 4 Huis t H de Meern Versie 2 23-03-2022 Def.

Percelen: P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern

Beantwoord op: 28-03-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Staat van Aannemingsprijs Perceel 3

Vraag:

Artikel 32.12, Bij de vaste vergoedingen per tractie per seizoen wordt een aantal van 26 stuks vermeld. Na een telling van het aantal tracties in Bijlage 1 Bijlage 1 Lijst gladheidmaterieel versie 5 14-02-2022 Def.xlsx blijkt dat het aantal tracties slechts 24 stuks betreft. Kunt u een eenduidige lijst met materieel verstrekken waaruit klopt en klaar het aantal in te zetten tracties blijkt.

Antwoord:

De aanbestedende dienst heeft een nieuwe versie van bijlage 1 gepubliceerd "Bijlage 1 Bijlage 1 Lijst gladheidmaterieel versie 6 27-03-2022 Def". Het aantal in te zetten curatieve voertuigen komt uit op 26 stuks.

Percelen: P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
Beantwoord op: 28-03-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Bestek artikel 32.2 Indexering Vergoeding

Vraag:

Lid 2 bullit 2, Productgroep 01 gasolie; ten gevolge van sterke inflatie van brandstofprijzen in de afgelopen periode is het kostenbestanddeel brandstoffen van onze kostprijs significant hoger dan het gehanteerde percentage van 12%. Wij verzoeken u dit percentage te verhogen naar tenminste 28%. Immers, het verbruik van een standaard verbruik van een tractie circa 4 kilometer op 1 liter diesel, bij een snelheid van 70 km/h komt dit op 17 tot 18 liter per uur a € 2,00 = € 35,- brandstof per uur.

Antwoord:

De aanbestedende dienst wijzigt noch verwijdt art. 92.6 lid 6. Rijkswaterstaat bestudeert momenteel de gevolgen van de Oekraïne crisis en de consequenties voor alle sectoren en contracten.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 31-03-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Bestek artikel 32.2 Indexering Vergoeding

Vraag:

Uit Lid 1 van dit artikel blijkt dat slechts jaarlijks achteraf prijswijzigingen worden verrekend. Gezien de snelheid en de onvoorspelbaarheid waarmee (brandstof)prijzen wijzigen verzoeken wij u maandelijks te indexeren in plaats van jaarlijks.

Antwoord:

De aanbestedende dienst wijzigt noch verwijdt art. 92.6 lid 6. Rijkswaterstaat bestudeert momenteel de gevolgen van de Oekraïne crisis en

de consequenties voor alle sectoren en contracten.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 31-03-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Historische Preventieve ritten 2012 - 2021

Vraag:
Om een goede inschatting te maken van het bedrijfsrisico en om een economisch verantwoorde inschrijving te doen verzoeken wij u voor elk steunpunt over de afgelopen tien jaren het aantal preventieve acties wat heeft plaatsgevonden kenbaar te maken.

Antwoord:
De aanbestedende dienst heeft van de afgelopen jaren de preventieve strooiacties voor u in beeld gebracht:
2010-2011: 37 acties,
2011-2012: 18 acties,
2012-2013: 37 acties,
2013-2014: 10 acties,
2014-2015: 45 acties,
2015-2016: 25 acties,
2016-2017: 33 acties,
2017-2018: 32 acties,
2018-2019: 13 acties,
2019-2020: 12 acties,
2020-2021: 19 acties.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 28-03-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Staat van Aannemingsprijzen

Vraag:

Voor de preventieve acties wordt in het hoofd van kolom 4 aangegeven dat het aantal acties "acties per jaar" betreft. Wij vermoeden dat u hier bedoelt het aantal acties per seizoen. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Uw aanneme is juist, de aanbestedende dienst heeft hiermee bedoeld het aantal strooiacties per strooiseizoen.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 28-03-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Voldoende Onderricht Persoon

Vraag:

Definities, paragraaf 21.0 eis 28 inzake VOP, is het verplicht dat alle steunpunt coördinatoren het certificaat Voldoende Onderricht Persoon (VOP) conform de NEN-3140 in hun bezit moeten hebben? Zo ja hoe controleert en handhaaft u hier op? Met name het onderdeel handhaven willen we hier benadrukken.

Antwoord:

De aannemer dient een kopie van het certificaat aan de directie UAV te overhandigen ten behoeve van de kennisgeving aan de installatieverantwoordelijke. Dit is tevens het bewijs dat de betreffende persoon (die te allen tijde tijdens de actie op het steunpunt aanwezig dient te zijn) in het bezit is van een geldig certificaat. Tijdens de vlootschouw dient deze persoon aantoonbaar in het bezit te zijn van een geldig certificaat. Tevens dient deze persoon desgevraagd tijdens een actie zijn certificaat te kunnen tonen. Het certificaat is voorzien van een vervaldatum, de aannemer dient ervoor zorg te dragen dat het certificaat tijdig verlengd wordt. De aanbestedende dienst zal hierop handhaven en zal bij de het uitvoeren van de vlootschouw vragen dit document te tonen. Verder zal elke steunpunt coördinator dit document ten alle tijden bij zich moeten hebben als deze betrokken is bij een strooi actie op een bepaald steunpunt.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken

P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt
De Meern

Beantwoord op: 28-03-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Vervangen vaste Chauffeur

Vraag:

Arikel 31.1 lid 2 van het bestek gaat in op de vaste Chauffeur. Wij gaan er vanuit dat indien de chauffeur wordt vervangen deze ingewerkt wordt door de bestaande chauffeur tijdens een preventieve ronde, dat wij dit schriftelijk aantonen en dat daarmee de te strooien route niet opnieuw als referentieroute hoeft gereden te worden, immers dit is al onderdeel van onze standaard kwaliteitsprocedure. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

De aanbestedende dienst houdt vast aan artikel 31.1 lid 2.
Dat betekent dat de nieuwe chauffeur in overleg met de directie UAV de referentieroute opnieuw dient te rijden.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt
De Meern

Beantwoord op: 28-03-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Indientermijn Uitvoeringsplan

Vraag:

31.3 Indienen uitvoeringsplan en vlootschouw; Tijdens de inlichtingen bijeenkomst is aangegeven dat het indienen van het uitvoeringsplan na 42 werkdagen na gunning dient te geschieden. In dit artikel wordt 6 weken benoemd. Wilt u deze ongelijkheid herstellen en de tekst van het bestek aanpassen naar 42 werkdagen>

Antwoord:

Per abuis is tijdens de inlichtingenbijeenkomst vermeld dat het uitvoeringsplan uiterlijk op de 42ste werkdag aan de directie UAV dient te overleggen.
De correcte termijn voor het indienen van het uitvoeringsplan is 6 weken na

definitieve gunning (art. 31.1 lid 1), hetgeen het zelfde is als uiterlijk op de 42ste dag na de dag waarop het werk is opgedragen (art. 93.3 lid 2).

De tijdens de inlichtingenbijeenkomst genoemde datum (27-06-2022) is daarmee onjuist en zou onder het voorbehoud dat de geplande termijnen gehaald worden 11 juli 2022 moeten zijn.

De aanbestedende dienst bevestigt dat in artikel 31.3 voor het indienen van een uitvoeringsplan 42 werkdagen wordt bedoeld en niet 6 weken.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 28-03-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Bestek artikel 31.4 Kennis en vaardigheden lid 2 en 3.

Vraag:
Is het juist dat de steunpunt coordinator aannemer dient te beschikken over twee CROW certificaten? Zowel die conform 283 als 4085?

Antwoord:
Ja, uw aanname is juist, de steunpuntcoördinator dient te beschikken over certificaten conform de CROW-opleidingen 283 en 4085.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 28-03-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Bestek artikel 92.31 Verband met andere werken

Vraag:
Kunt u de exacte data aangeven wanneer het tracé A27 Houten Hooipolder binnen scope is en wanneer dit tracé buiten scope is? Immers wij moeten nu een prijs bepalen voor de periode van 3 jaar.

Antwoord:
Nee, de aanbestedende dienst heeft op dit moment geen exacte data

beschikbaar wanneer de reconstructie van het tracé A27 Houten-Hooipolder in uitvoering gaat.

Het project verkeert nu in de aanbestedingsfase en zal naar verwachting halverwege 2023 in uitvoering gaan, terwijl de gehele duur van het project ongeveer 10 jaar omvat.

Conform art. 32.1 lid 2 kunnen areaalwijzigingen leiden tot aanpassingen in de Staat van aannemingsprijzen per eenheid en vaste vergoeding.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 31-03-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Bestek artikel 92.31 Verband met andere werken

Vraag:
Kunt u de exacta kilometrering aangeven vanaf waar tot waar het trace A27 Houten Hooipolder buiten scope gaat?

Antwoord:
Nee, de aanbestedende dienst heeft op dit moment geen exacte gegevens beschikbaar over de reconstructie van het tracé A27 Houten-Hooipolder.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
Beantwoord op: 31-03-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Bestek artikel 92.40 Betaling

Vraag:
Aan de aannemer wordt 4 weken na gunning een uitgebreide (zeer gedetailleerde) kostenspecificatie gevraagd, hoe de prijzen zijn opgebouwd van het preventieve- en het curatieve tarief en de vaste vergoeding. Kunt u aangeven wat het doel is van deze bepaling? Immers gunning vindt plaats op laagste prijs en de prijzen per eenheid conform de inschrijfstaat zijn vast en naast indexerings vindt geen verrekening plaats van afzonderlijke kostenposten.

Antwoord:

Overeenkomstig art. 32.1 lid 2 dienen aanpassingen in de Staat bij (areaal) wijzigingen tot stand te komen op basis van de volgens art. 92.40 lid 9 ingediende prijsopbouw.

De aanbestedende dienst heeft bedoeld met artikel 92.40 lid 9. Dat bij wijzigingen overeenkomstig, bij de berekening van aanspraken van de aannemer, worden de in de uitgebreide kostenspecificatie opgenomen bedragen, hoeveelheden, normen, prijzen e.d. en toepasselijke opslagpercentages gehanteerd, tenzij dit gegeven de aard van die Wijzigingen of aanspraak tot een onredelijke uitkomst zou leiden.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 28-03-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Bestek artikel 92.40 Betaling

Vraag:

Aan de aannemer wordt 4 weken na gunning een uitgebreide (zeer gedetailleerde) kostenspecificatie gevraagd, hoe de prijzen zijn opgebouwd van het preventieve- en het curatieve tarief en de vaste vergoeding. Kunt u aangeven wat het verschil is tussen "gedetailleerd" en "zeer gedetailleerd" en waarom dit extra detailniveau noodzakelijk is voor de besturing van uw contract. Wilt u uw antwoord motiveren?

Antwoord:

De aanbestedende dienst maakt geen onderscheid tussen "gedetailleerd" en "zeer gedetailleerd": art. 92.40 lid 9 beschrijft het gewenste detailniveau van de kostenspecificatie.

De aanbestedende dienst heeft met artikel 92.40 lid 9 bedoeld dat de aannemingsprijzen zoals aangegeven in de door u ingediende bijlage I zeer gedetailleerd zijn uitgesplit, zodat de opdrachtgever kan zien hoe deze aannemingsprijzen door de inschrijvende partij zijn opgebouwd.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 28-03-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Bestek artikel 92.42 Kortingen Lid 2

Vraag:

Bij het niet nakomen van een oproep wordt per tractie een korting toegepast van € 15.000,-. Dit kortingsbedrag is buitenproportioneel hoog. Deze korting is niet in verhouding met het onderdeel van onze te leveren prestatie die op dat moment niet nagekomen wordt, te weten de inzet van één enkele tractie tijdens één enkele oproep. Wij verzoeken u de hoogte van deze korting met een factor 20 te verlagen, in overeenstemming van de opdrachtwaarde van 1 enkele tractie voor 1 enkele oproep. Indien u besluit de korting te handhaven dan verzoeken wij u de hoogte van de korting uitgebreid te motiveren en proportionaliteit hiervan te duiden in relatie tot deze (gedeeltelijke) niet nakoming.

Antwoord:

De aanbestedende dienst verstaat onder het niet nakomen van een oproep dat een of meerdere voertuigen niet verschijnen na een oproep daartoe. Dit wordt gezien als een onaanvaardbaar hoog risico. Het niet of onvolledig uitvoeren van de gladheidsbestrijding is onherstelbaar. Als een of meerdere voertuigen niet verschijnen na een oproep kunnen er zeer gevaarlijke en verkeersonveilige situaties ontstaan.

Artikel 92.42 lid 2 vervalt en wordt vervangen door een nieuw lid, luidend als volgt:

"2. Voor iedere keer dat een oproep niet wordt nagekomen zal een korting worden toegepast van € 15.000,-."

Percelen:	P1 Perceel 1, Houten P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op:	28-03-2022
Label:	Juridisch

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Bestek 92.42 Kortingen in zijn algemeenheid

Vraag:

Het valt ons op dat veel malusen c.q. kortingen zijn opgenomen in het contract, dit ervaren wij als negatieve incentives. In het contract ontbreken positieve incentives zoals een bonus, bijvoorbeeld gekoppeld worden aan het presteren van opdrachtnemer. Wij verzoeken u als balans van alle malussen c.q. kortingen ook bonussen op te nemen zodat het geheel aan bepalingen

inzake "bonus - malus" meer in evenwicht komt.

Antwoord:

De aanbestedende dienst neemt in dit bestek geen 'positieve incentives' op.

De aanbestedende dienst neemt uw suggesties ter harte en zal in toekomstige bestekken een nieuwe afweging maken over het opnemen van een bonus-malusregeling.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 28-03-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Bestek artikel 92.42 Kortingen lid 3

Vraag:

Bij het niet bereikbaar zijn van de aannemer (in navolging van artikel 31.4 lid 3 van dit bestek) wordt per geval een korting toegepast, € 4.000,- de eerste keer, € 8.000,- bij de tweede keer en de daaropvolgende keren € 16.000,- per keer. Deze malus ervaren wij als buiten proportioneel. Wij verzoeken u deze malus te beperken tot € 10% van de inschrijfwarde van een preventieve oproep. Indien u besluit dit niet te doen dan verzoeken wij u uitgebreid te motiveren waarom de malus proportioneel is ten opzichte van de tekortkoming.

Antwoord:

Artikel 92.42 lid 3 wordt niet gewijzigd.

Het niet of niet-tijdig uitvoeren van de gladheidsbestrijding is onherstelbaar. Als de aannemer niet bereikbaar is kunnen er zeer gevaarlijke en verkeersonveilige situaties ontstaan. De aanbestedende dienst beschouwt dit als een toprisico.

In artikel 92.42 lid 3 vervalt de zinsnede "lid 3" en wordt vervangen door "lid 4".

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern

Beantwoord op: 28-03-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 22
Onderwerp: Bestek artikel 92.42 lid 14

Vraag:

De som aan kortingen die u ons kunt opleggen is nu gelimiteerd. Deze ongelimiteerdheid is niet redelijk en billijk. Wij verzoek u een bepaling toe te voegen waarom de maximale korting wordt beperkt, bijvoorbeeld door een automatische ontbinding van het contract wanneer de som van alle kortingen 10% of meer bedraagt van de inschrijfsom van een perceel.

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat het totaal aan alle kortingen zoals vermeld in het bestek onder het artikel 92.42 lid 14 niet aanpassen.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern

Beantwoord op: 28-03-2022
Label: Juridisch

Ref.nr. 23
Onderwerp: Bestek artikel 92.42 Kortingen lid 5

Vraag:

Indien de in artikel 31.9 lid 5 en 6 van dit bestek gestelde termijn wordt overschreden met meer dan 15 minuten, dan wordt een korting toegepast van € 1.000,- per tractie per keer, per tractie, per gebrek. Deze malus ervaren wij als buiten proportioneel. Wij verzoeken u deze malus te beperken tot € 100,- per kwartier per tractie per 15 minuten waarmee de gestelde termijn wordt overschreden. Immers het grootste deel van de dienstverlening heeft op dat moment al plaatsgevonden aan het einde van een actie. Indien u besluit dit niet te doen dan verzoeken wij u uitgebreid te motiveren waarom de malus proportioneel is ten opzichte van de tekortkoming.

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat artikel 92.42 leden 5 en 6 niet aanpassen.

Deze korting is gericht op de opkomsttijd voorafgaand aan het uitvoeren van een curatieve actie, hetzij met een strooier, hetzij met een sneeuwplough. Als de aannemer de in het bestek genoemde termijnen overschrijdt kunnen er

zeer gevaarlijke en verkeersonveilige situaties ontstaan.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt
De Meern
Beantwoord op: 28-03-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Bestek artikel 92.42 lid 6

Vraag:

De aannemer voltooit een preventieve strooiactie type 1 t/m type 4 per strooiroute binnen de tijden zoals bepaald in artikel 21.0 lid 14 t/m 17 van dit bestek, te rekenen vanaf het tijdstip van de oproep hiertoe tot en met het voltooien van de laatste tot de strooiactie behorende vierkante meter te strooien verharding, en start aansluitend desgevraagd een nieuwe preventieve actie dan wel curatieve actie onverwijld op. Indien hij de in artikel 21.0 lid 14 t/m 17 van dit bestek gestelde termijn overschrijdt met meer dan 15 minuten, dan wordt een korting toegepast van € 500,- per tractie, per keer, per tractie, per gebrek. Deze malus ervaren wij als buiten proportioneel. Wij verzoeken u deze malus te beperken tot € 100,- per kwartier per tractie per gebrek waarmee de gestelde termijn wordt overschreden. Indien u besluit dit niet te doen dan verzoeken wij u uitgebreid te motiveren waarom de malus proportioneel is ten opzichte van de tekortkoming.

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat artikel 92.42 lid 6 niet aanpassen.

Deze korting is gericht op het uitvoeren van een preventieve strooiactie. De te strooien routes zijn vooraf doorgerekend en kunnen binnen de in het bestek genoemde tijden gestrooid worden. In de door de aanbestedende dienst bijgevoegde bijlage 6 bij dit bestek kunt u de uitgangspunten vinden.

Het niet binnen de tijd uitvoeren van de gladheidsbestrijding is onherstelbaar. Als de aannemer de in het bestek genoemde termijnen overschrijdt kunnen er zeer gevaarlijke en verkeersonveilige situaties ontstaan.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt
De Meern

Beantwoord op: 28-03-2022
Label: Juridisch

Ref.nr. 25
Onderwerp: Besmettelijke Ziekten

Vraag:

Indien gedurende de uitvoering van de overeenkomst blijkt dat sprake is van een besmettelijke virusziekte zoals COVID, dan gaan wij er vanuit dat RWS alle nodig maatregelen treft op de steunpunten. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

De aanbestedende dienst zal op die momenten de regels zoals landelijk van toepassing zijn aanhouden.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern

Beantwoord op: 28-03-2022
Label: Juridisch

Ref.nr. 26
Onderwerp: Abnormaal Lage Inschrijving

Vraag:

In de Leidraad is geen bepaling opgenomen ter voorkoming van "prijsduiken". Wij verzoeken u een bepaling toe te voegen waaruit blijkt hoe u omgaat met een "Abnormaal Lage Inschrijving" en wanneer partijen zichzelf uitschakelen van inzien zij onder een bepaalde aanbiedingswaarde inschrijven.

Antwoord:

De aanbestedende dienst heeft in artikel 5.3 uit in de aanbestedingsleidraad voldoende omschreven hoe zal worden omgegaan met een abnormaal lage inschrijving. Verder verwijs ik u naar artikel 2.34 van het ARW 2016.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern

Beantwoord op: 28-03-2022
Label: Proces

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Motivatie Inschrijving op laagste Prijs

Vraag:

Leidraad paragraaf 1.4; in uw motivatie geeft u aan dat Gladheidsbestrijding een dermate kritische dienstverlening is dat mededinging gericht moet zijn op vakmanschap en de motivatie van Opdrachtnemer de veiligheid en de doorstroming van uw infrastructuur te waarborgen. Nergens in het gunningscriterium geeft u ons de mogelijkheid onze vakmanschap, gedrevenheid en eigenaarschap te tonen en te laten meewegen in de gunning teneinde daadwerkelijk onderscheid te krijgen de kwaliteit van deze kritische dienstverlening. Wij verzoeken u uitgebreid te motiveren waarom u kiest om alleen te gunnen op prijs.

Antwoord:

De aanbestedende dienst is van mening dat kwaliteit en motivatie van de aannemer voldoende geborgd worden met de geschiktheidseisen.

De aanbestedende dienst kiest voor het gunningscriterium laagste prijs, omdat de eisen aan de kwaliteit, inhoud en omvang van de dienstverlening eenduidig, uitgebreid en gedetailleerd zijn vastgelegd in het bestek. Daarmee ziet de aanbestedende dienst onvoldoende ruimte om zinnige BPKV-criteria te formuleren waarmee een onderscheidende meerwaarde bij de aanbestedingsprocedure gecreëerd kan worden.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 31-03-2022
Label: Proces

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Motivatie Inschrijving op laagste Prijs

Vraag:

Leidraad paragraaf 1.4; in uw motivatie geeft u aan dat Gladheidsbestrijding een dermate kritische dienstverlening is dat mededinging gericht moet zijn op vakmanschap en de motivatie van Opdrachtnemer de veiligheid en de doorstroming van uw infrastructuur te waarborgen. Nergens in het gunningscriterium geeft u ons de mogelijkheid onze vakmanschap, gedrevenheid en eigenaarschap te tonen en te laten meewegen in de gunning teneinde daadwerkelijk onderscheid te krijgen in de kwaliteit van deze kritische dienstverlening. Wij verzoeken u het gunningscriterium zodanig te wijzigen dat kwaliteit een wezenlijk onderdeel, 50% of meer, uit gaat maken

van de gunning.

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat het gunningscriterium niet aanpassen.

Percelen:

P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern

Beantwoord op:

31-03-2022

Label:

Proces

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Kosten van de Vlootschouw

Vraag:

Het bestek vermeldt dat de kosten van de vlootschouw worden geacht te zijn meegenomen in de prijs voor preventief of curatief werk. Aangezien het onzeker is hoeveel preventieve acties en curatieve acties gaan plaatsvinden is het tevens onzeker dat wij daarmee de kosten voor de vlootschouw vergoed krijgen terwijl het wel zeker is dat u de vlootschouw geleverd krijgt van ons. Hiermee zadelt u ons op met een ongewenst risico op vergoeding terwijl u wel het product geleverd krijgt en daadwerkelijk afneemt. Wij verzoeken u de kosten van de vlootschouw separaat jaarlijks te verrekenen in een separate post. Indien u dit niet wenst dan verzoeken wij u de verplichting tot vlootschouw te laten vervallen tot 1 maal aan het begin van de periode van 3 jaar in plaats van jaarlijks.

Antwoord:

Uw aanname is onjuist: de kosten van de vlootschouw dienen te zijn begrepen in de 'Vaste vergoeding per seizoen', zoals vermeld in art. 32.12.

Percelen:

P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern

Beantwoord op:

28-03-2022

Label:

Juridisch

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Bestek 32.2 Verrekening Prijswijziging Brandstoffen

Vraag:

Gezien de huidige onzekerheid en volatiliteit wat betreft prijsontwikkeling van brandstofprijzen willen wij u vragen het prijsrisico inzake brandstoffen verkenbaar te stellen voor alle verbruikte liters brandstof gedurende de gehele contractsduur middels een aparte bepaling. Middels de huidige bepaling is het alleen mogelijk om pas na een jaar een prijswijziging door te voeren, hierdoor is de prijsontwikkeling gedurende drie maal een vol jaar ons risico, dit is niet acceptabel en voor ons reëel in te schatten op het moment van inschrijving. Wij verzoeken u een passende prijs regeling toe te voegen aan het bestek.

Antwoord:

De aanbestedende dienst wijzigt noch verwijdt art. 92.6 lid 6. Rijkswaterstaat bestudeert momenteel de gevolgen van de Oekraïne-crisis en de consequenties voor alle sectoren en contracten.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 31-03-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Inzicht in te rijden routes

Vraag:

Graag krijgen wij inzicht in de te rijden routes voor perceel 4. Kunt u ons en Jewel inlog verstrekken voor dit perceel?

Antwoord:

De aanbestedende dienst geeft aan dat de routes voor perceel 4 via onderstaande link te bekijken zijn.
<https://tinyurl.com/2p948erv>

Percelen: P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 28-03-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Staat van aannemingsprijzen

Vraag:

In de staat van aannemingsprijzen neemt u hoeveelheden preventieve acties

en curatieve uren op die laatste jaren bij lange na niet gehaald zijn. Dit geeft een vertekend beeld bij de inschrijvingen en heeft ook tot gevolg dat we onze vaste kosten, die we niet kwijt kunnen in de vaste vergoedingen, af moeten schrijven over veel minder acties dan hier vermeld staat. Wij verzoeken u openbaar te maken hoeveel acties u laatste 5 jaren heeft gehad en hier het gemiddelde op te baseren.

Antwoord:

De aanbestedende dienst zal het indicatieve aantal preventieve strooiacties in bijlage I niet wijzigen. Ter indicatie geeft de aanbestedende dienst het aantal preventieve strooiacties van de afgelopen strooiseizoenen: 2010-2011: 37 acties, 2011-2012: 18 acties, 2012-2013: 37 acties, 2013-2014: 10 acties, 2014-2015: 45 acties, 2015-2016: 25 acties, 2016-2017: 33 acties, 2017-2018: 32 acties, 2018-2019: 13 acties, 2019-2020: 12 acties, 2020-2021: 19 acties.

De aanbestedende dienst heeft voor alle percelen een nieuwe bijlage I gepubliceerd waarin het aantal indicatieve uren voor curatieve acties is aangepast.

Percelen:	P1 Perceel 1, Houten P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op:	30-03-2022
Label:	Contract

Ref.nr.
33

Onderwerp:
bestek, Steunpuntcoördinator

Vraag:

Het betreffen over het algemeen grote steunpunten. U neemt in uw staat van aannemingsprijzen slechts 1 steunpuntcoördinator per steunpunt op. Op grote steunpunten is het noodzakelijk te werken met meerdere steunpuntcoördinatoren. Zeker als men curatief gaat. Een vaste vergoeding van een 2e steunpuntcoördinator of extra man kunnen we niet kwijt. Graag bij de grotere steunpunten een extra medewerker op te nemen en hier ook een vaste vergoeding voor beschikbaar te stellen.

Antwoord:

De aanbestedende dienst acht de inzet van één steunpuntcoördinator tijdens een preventieve strooiactie voldoende, daar de tracties niet allemaal gelijktijdig op het steunpunt arriveren. Tijdens (grootschalige) curatieve acties kan in overleg met de Coördinator opdrachtgever / directie UAV een extra medewerker ingezet worden, te

verrekenen conform art. 32.9.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 30-03-2022
Label: Contract

Ref.nr.
34

Onderwerp:
bestek, materieellijsten

Vraag:

In de materieellijsten is te zien dat er best wel wat ploegen worden vervangen. Worden deze vervangen door ploegen van hetzelfde gewicht als de te vervangen ploeg?

Antwoord:

Op perceel 2, steunpunt Hoevelaken worden 4 ploegen (P05, P06, P07 en P08) vervangen voor ploegen waarvoor een minimassa verplichte DIN-plaat Cat 2-1200 wordt vereist.
De overige ploegen worden vervangen door een ploeg van hetzelfde gewicht.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 30-03-2022
Label: Contract

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Bestek, Schades

Vraag:

In artikel 92.43b lid 4 vermeld u dat voor gladheidmaterieel een aparte verzekering nodig is. Onze verzekering kent deze verzekering niet. Kunt u aangeven welke speciale verzekering u bedoeld en waar deze is af te sluiten?

Antwoord:

Lid 4 van art. 92.43b vervalt en wordt vervangen door een nieuw lid, luidend als volgt:
"4. De aannemer is conform artikel 92.43b onverminderd aansprakelijk voor schade aan eigendommen van de opdrachtgever. De aannemer dient zich te

verzekeren tegen schade aan het gladheidbestrijdingsmaterieel, inclusief de lading”.

Het is de aanbestedende dienst bekend dat er verzekeringsmaatschappijen zijn die deze dekking aanbieden, echter is het de aanbestedende dienst niet toegestaan namen van producten en leveranciers te noemen.

Aan artikel 92.43b wordt een nieuw lid toegevoegd:
5. Desgevraagd geeft de aannemer de directie UAV inzage in de polissen van de gesloten verzekeringen en toont hij de desbetreffende betalingsbewijzen.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 30-03-2022
Label: Contract

Ref.nr.
36

Onderwerp:
bestek, Schades

Vraag:

In artikel 92.42 lid 8 geeft u aan dat schades voor rekening aannemer zijn. U heeft hiervoor een duidelijk proces omschreven waarbij duidelijk is wie wat moet doen. Wij verzoeken u met klem dit schadeproces onderdeel te maken van de contractstukken en hier ook duidelijke deadlines in te vermelden. Nu gebeurt het dat een jaar na dato nog een schade uit de hoge hoed komt. Dit moet ons inziens niet mogelijk zijn.

Antwoord:

De aanbestedende dienst maakt het schadeproces zoals omschreven geen onderdeel van het contract.
Het schadeproces zal worden toegelicht tijdens de te houden PSU.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 30-03-2022
Label: Contract

Ref.nr.
37

Onderwerp:
bestek, Kortingen

Vraag:

In artikel 92.42 lid 2 neemt u een korting op van € 15.000,00 per voertuig bij het niet nakomen van een oproep. Dit lijkt ons absurd en onredelijk hoog. Bij een preventieve actie zou dit op kunnen lopen tot een korting van $19 \times € 15.000,00 = € 285.000,00$ om van een curatieve actie van 55 voertuigen nog maar niet te spreken. Vorige contracten is hier vermeld per geval; dus per oproep. Graag dit aan te passen.

Antwoord:

De aanbestedende dienst verstaat onder het niet nakomen van een oproep dat een of meerdere voertuigen niet verschijnen na een oproep daartoe. Dit wordt gezien als een onaanvaardbaar hoog risico. Het niet of onvolledig uitvoeren van de gladheidsbestrijding is onherstelbaar. Als een of meerdere voertuigen niet verschijnen na een oproep kunnen er zeer gevaarlijke en verkeersonveilige situaties ontstaan.

Artikel 92.42 lid 2 vervalt en wordt vervangen door een nieuw lid, luidend als volgt:

2. Voor iedere keer dat een oproep niet wordt nagekomen zal een korting worden toegepast van € 15.000,-."

Percelen:	P1 Perceel 1, Houten P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op:	30-03-2022
Label:	Contract

Ref.nr.
38

Onderwerp:
bestek, Vaste vergoeding

Vraag:

In artikel 92.40 omschrijft u dat de vaste vergoeding verschijnt na 1 oktober en na 28 februari. Dit kan heel ver na die datum zijn. Wij verzoeken u te vermelden op een betreffende data.

Antwoord:

Uitsluitend nadat is voldaan aan de eisen uit art. 92.40 lid 2, zal de opdrachtgever binnen 2 weken overgaan tot betaling van de betreffende termijn van de vaste vergoeding.

Percelen:	P1 Perceel 1, Houten P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
------------------	--

P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern

Beantwoord op: 30-03-2022

Label: Contract

Ref.nr.
39

Onderwerp:
bestek, Wijziging kosten

Vraag:

In artikel 92.6 lid 6 geeft u expliciet aan dat de aannemer geen recht heeft op wijzigingen in loonkosten en brandstoffen. Gezien de situatie we inzitten en eerder gestelde vraag over de gevolgen van de Oekraïne crisis lijkt ons dit artikel niet proportioneel. Wij verzoeken u dit artikel te verwijderen.

Antwoord:

De aanbestedende dienst wijzigt noch verwijdt art. 92.6 lid 6.
Rijkswaterstaat bestudeert momenteel de gevolgen van de Oekraïne crisis en de consequenties voor alle sectoren en contracten.

Percelen:
P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern

Beantwoord op: 30-03-2022

Label: Contract

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Bestek, Uitsluitingsgrond

Vraag:

Op pagina 27 van het bestek vermeld u dat voor iedere onderaannemer een overeenkomst uitsluitingsgronden moet worden bijgevoegd. Een sjabloon van de deze overeenkomst ontbreekt. Wilt u een voorbeeld bijvoegen.

Antwoord:

Artikel 92.6 lid 2 vervalt en wordt vervangen door een nieuw lid, luidend als volgt:

"2. Indien de aannemer bepaalde onderdelen van de dienstverlening in onderaanneming laat uitvoeren, moet hij – voor zover dit bij de inschrijving nog niet is geschied – voor elke voor de dienstverlening in te schakelen onderaannemer een door deze onderaannemer volledig en naar waarheid ingevulde en ondertekend Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) aan de directie UAV verstrekken, conform bijlage A bij de

Aanbestedingsleidraad."."

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt
De Meern
Beantwoord op: 30-03-2022
Label: Contract

Ref.nr.
41

Onderwerp:
bestek, Vaste vergoeding

Vraag:

Op pagina 25 van het bestek omschrijft u de vaste vergoeding en wat daar onderdeel van uit maakt. Als u al deze kosten optelt vragen wij ons af hoe u aan het bedrag genoemd in de staat van aannemingsprijzen komt. U vermeld hier respectievelijk maximaal € 3.500,00 - € 3.300,00 - € 3.400,00 - € 3.800,00 - € 4.100,00 vaste vergoeding per seizoen. Wij vragen u dringend de onderbouwing hiervan beschikbaar te stellen. Wij kunnen de door u genoemde onderdelen van de vaste vergoeding namelijk niet binnen het gestelde maximale bedrag krijgen. Alleen al de consignatie van 2 chauffeurs per voertuig, wat als je de normen en waarden van de veiligheidssladder doorvoert een eis is, is meer dan het beschikbare bedrag. Daarbij komen nog de VOP cursus, vlootschouw, CROW-cursus 283, CROW cursus 4085, kosten algemene coördinatie (voornamelijk manuren), internet en automatiseringskosten en dan de aanbouwen en uren voor de voertuigen daarvoor. Wij verzoeken u dringend de vaste vergoeding bij te stellen naar normale bedragen en tevens mee te nemen in de jaarlijkse index. Immers zijn al deze kosten onderhevig aan (cao) verhogingen en is het niet reëel te stellen dat deze niet stijgen.

Antwoord:

De aanbestedende dienst zal de onderbouwing van de maximumtarieven van de vaste vergoeding niet delen, dit vormt een onderdeel van de door de aanbestedende dienst opgestelde raming.

De aanbestedende dienst gaat de maximumtarieven voor de vaste vergoeding niet aanpassen.

De aanbestedende dienst neemt de vaste vergoeding niet mee in de jaarlijkse indexeringen.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem

P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern

Beantwoord op: 30-03-2022

Label: Contract

Ref.nr.
42

Onderwerp:
bestek, indexering

Vraag:

Op dit moment verkeren we in een crisis veroorzaakt door de situatie in Oekraïne, en de reacties en sancties daarop vanuit de EU en de rest van de wereld. Het wachten op indexeringen is gezien de enorm hoge brandstofprijzen niet reëel. TLN en Bouwend Nederland adviseren een brandstoftoeslag per week te hanteren. Immers kan het ook zo weer zijn dat de tarieven terugzakken naar 'normaal' niveau. Echter kan niemand dit voorspellen. Wij verzoeken u met klem de mogelijkheid voor een brandstofcorrectie in te voegen. En indien nodig ook voor andere materialen als de crisis dit verder veroorzaakt.

Antwoord:

Rijkswaterstaat bestudeert momenteel de gevolgen van de Oekraïne-crisis en de consequenties voor alle sectoren en contracten. Indien de resultaten hiervan aanleiding geven de indexeringen te herzien, zal dit beleid opgevolgd worden.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern

Beantwoord op: 30-03-2022

Label: Contract

Ref.nr.
43

Onderwerp:
bestek, indexering

Vraag:

Op pagina 23 van het bestek vermeld u dat de vaste vergoeding gedurende het gehele contract niet kan worden geïndexeerd. Dit is volgens ons niet redelijk, billijk en proportioneel. In de vaste kosten zitten kosten die ook onderhevig zijn aan prijsstijgingen. Denk aan op- en aanbouwen, de kosten om er te komen, cursussen welke voor groot gedeelte bestaan uit manuren, consignatievergoedingen welke onderhevig zijn aan cao-verhogingen etc. Wij verzoeken u met klem ook de vaste vergoedingen te indexeren.

Antwoord:

In dit contract wordt een vaste vergoeding voor de tracties, steunpuntcoördinatoren en de shovels vastgesteld. Deze vaste vergoedingen zijn samengesteld uit zeer uiteenlopende kosten. De aanbestedende dienst heeft de vaste vergoeding reeds aangepast ten opzichte van voorgaande jaren. De vaste vergoeding zal niet worden aangepast.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 30-03-2022
Label: Contract

Ref.nr.
44

Onderwerp:
bestek, Oproeptijd curatief

Vraag:

Op pagina 22 van het bestek eist u dat we 1 uur na oproep op het steunpunt curatief klaar moeten staan. Zoals op meerdere steunpunten in het land blijkt is dit uur te krap. Vaak zitten er binnen de daarbij horende maximale aanrijtijd van 40 minuten niet voldoende tractie om de 1 uur te halen. Daarbij geeft dit een enorme druk bij de uitvoerenden wat niet past wanneer dit werk uitgevoerd wordt binnen de veiligheidsladder. Wij verzoeken u de termijn van het gereed staan voor een oproep te verlengen naar 2 uur.

Antwoord:

De aanbestedende dienst handhaaft art. 31.9 lid 5 (oproep tot een curatieve actie met materieel t.b.v. strooien) en art. 31.9 lid 6 (oproep tot een curatieve actie met materieel t.b.v. ploegen) ongewijzigd.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 30-03-2022
Label: Contract

Ref.nr.
45

Onderwerp:
bestek, Dooimiddelen lossen

Vraag:

Op pagina 19 van het bestek vermeld u dat kosten voor het openen en sluiten

van het steunpunt voor het lossen van dooimiddelen in de eenheidsprijzen moeten zijn inbegrepen. Het is voor ons niet mogelijk in te schatten hoe vaak dit voor gaat komen dus niet proportioneel dit van ons te vragen. Als u aan kunt geven hoe vaak dit voor gaat komen kunnen we het mee calculeren. Anders niet. Wij verzoeken u dit per keer dat het voorkomt te verrekenen.

Antwoord:

De aanbestedende dienst zal de kosten van het inrijden van zout en het lossen van andere dooimiddelen niet verrekenbaar stellen.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern

Beantwoord op: 30-03-2022

Label: Contract

Ref.nr.
46

Onderwerp:
bestek, Ontheffing

Vraag:

Op pagina 19 geeft u aan dat er een ontheffing van toepassing is voor het rijden in de gladheid. Deze ontheffing geldt ook voor de rijtijdenwet. Onderdeel van de veiligheidsladder is het verhogen van het veiligheidsbewustzijn. Het dan niet van toepassing verklaren van de rijtijdenwet gaat tegen het verhogen van de veiligheid in. Juist het van toepassing verklaren van de rijtijdenwet neemt de discussie over het te veel rijden aan uren, oproepen wanneer het niet mogelijk is etc. weg, geeft de chauffeurs de rust die ze verdienen en nodig hebben en verhoogt daarmee dus het veiligheidsbewustzijn. Om duidelijkheid te scheppen vragen wij u juist wel de rijtijdenwet van toepassing te verklaren.

Antwoord:

Art.3 eerste lid van de Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006, geeft de ruimte om af te wijken 2006 inzake rij-rusttijden bij voertuigen en chauffeurs die gebruikt worden in noodsituaties of voor reddingsoperaties. De Minister van IenW heeft in de vigerende vrijstelling opgenomen dat voertuigen t.b.v. de gladheidsbestrijding gerangschikt worden onder de categorie voertuigen, die worden gebruikt bij noodtoestanden of worden ingezet voor reddingsoperaties. Het is de opdrachtnemer vrij om van deze vrijstelling geen gebruik te maken en intern de Rijtijdenwet alsnog van toepassing te verklaren.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken

P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 31-03-2022
Label: Contract

Ref.nr. 47
Onderwerp: bestek, Zout inrijden

Vraag:

Op pagina 18 van het bestek vermeld u dat kosten voor het in de loods rijden van zout met de laadschop in de eenheidsprijzen moeten zijn inbegrepen. Het is voor ons niet mogelijk in te schatten hoe vaak dit voor gaat komen dus niet proportioneel dit van ons te vragen. Als u aan kunt geven hoe vaak dit voor gaat komen kunnen we het mee calculeren. Anders niet. Wij verzoeken u dit per keer dat het voorkomt te verrekenen.

Antwoord:

De aanbestedende dienst zal de kosten van het inrijden van zout niet verrekenbaar stellen.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 30-03-2022
Label: Contract

Ref.nr. 48
Onderwerp: bestek, Vlootschouw

Vraag:

Op pagina 16 omschrijft u de vlootschouw. Voorheen vulde wij de vlootschouwformulieren in. Nu doet u dat. Het is voor ons niet in te schatten hoe lang u erover doet om een voertuig te schouwen. Wij weten niet met hoeveel mensen u op de vlootschouw aanwezig bent. Wij kunnen dus niet inschatten hoe lang een voertuig bij u op de vlootschouw is. Daartoe is het voor ons niet te calculeren en dus niet proportioneel. Wij verzoeken u aan te geven hoeveel tijd wij voor de vlootschouw moeten rekenen.

Antwoord:

De wijze waarop de vlootschouwformulieren voorheen ingevuld werden en de wijze waarop heden ten dage met behulp van het strooimanagementsysteem vlootschouwformulieren ingevuld worden hebben

in de praktijk niet geleid tot vertragingen in de vlootschouw.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 30-03-2022
Label: Contract

Ref.nr.
49

Onderwerp:
bestek, CROW opleiding

Vraag:

In artikel 31.3 van het bestek eist u dat op de vlootschouw al de chauffeurs ook al hun CROW opleiding moeten hebben. De gunning staat gepland op 30-05-2022. Dan is het de vloot bij elkaar zoeken en uitvoeringsplan maken. Dit is dan op z'n vroegst begin juli gereed. Dan gaan we het vakantiereces in. Het lukt nooit vóór 1 oktober alle mensen op cursus te sturen. Wij verzoeken u de datum van 1 oktober te verlengen naar 01-01-2023 zonder dat dit invloed heeft op het verstrekken van de vaste vergoeding.

Antwoord:

De aanbestedende dienst handhaaft de eis dat de vlootschouw voor 1 oktober 2022 gehouden dient te worden. De aanbestedende dienst erkent echter de problematiek dat tijdens de vlootschouw mogelijk niet alle chauffeurs in bezit zijn van een geldig CROW-certificaat. De aanbestedende dienst verwacht van de aannemer een aantoonbare inspanningsverplichting om chauffeurs die niet in het bezit zijn van een geldig CROW-certificaat zo snel mogelijk aan art. 31.4 lid 2 te laten voldoen. Chauffeurs waarvan het CROW-certificaat reeds geruime tijd is verlopen, dienen voorrang te krijgen bij de opleiding. In overleg met de directie UAV zal deze vervolgens met coulance art. 92.40 lid 2 toepassen.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 30-03-2022
Label: Contract

Ref.nr.
50

Onderwerp:
bestek, uitvoeringsplan

Vraag:

In artikel 31.3 vraagt u een uitvoeringsplan 42 dagen na gunning. Het blijkt op andere contracten dat de tijd tussen gunning en in moeten leveren uitvoeringsplan te kort en niet reëel is. Wij verzoeken u deze termijn te verlengen met 20 werkdagen.

Antwoord:

De aanbestedende dienst heeft de eis dat het uitvoeringsplan conform art. 31.3 lid 1 uiterlijk 6 weken na definitieve gunning aan de directie UAV overgelegd dient te worden aangepast. Deze termijn zal worden aangepast naar 42 werkdagen.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 30-03-2022
Label: Contract

Ref.nr.
51

Onderwerp:
bestek, uitvoeringsplan

Vraag:

In artikel 31.3 vraagt u een uitvoeringsplan 42 dagen na gunning. Het uitvoeringsplan vraagt een gedetailleerde uitwerking van de routes. Het is ons inziens niet reëel deze in de korte periode van 42 dagen te kunnen opstellen. Wij verzoeken u deze termijn uit te stellen en hier de deadline vlootshouw te vermelden.

Antwoord:

De aanbestedende dienst heeft de eis dat het uitvoeringsplan conform art. 31.3 lid 1 uiterlijk 6 weken na definitieve gunning aan de directie UAV overgelegd dient te worden aangepast. Deze termijn zal worden aangepast naar 42 werkdagen.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 30-03-2022
Label: Contract

Ref.nr.

Onderwerp:

52

bestek, kabels

Vraag:

Op pagina 15 van het bestek geeft u aan dat wij verantwoordelijk zijn voor de kabels op het steunpunt. Het is ons niet bekend om hoeveel kabels dit per steunpunt gaan. Wij kunnen deze kosten nu dus niet meenemen. Graag specifiek in beeld te brengen welk aantal kabels het betreft, de lengte, de type stekkers etc.

Antwoord:

Het betreft uitsluitend de steunpunten van Rijkswaterstaat, met de volgende kabels:

- Gorinchem: 25 stuks (2 st. 15 m1 en 23 st. 10 m1)
- Houten: 22 stuks (2 st. 15 m1 en 20 st. 10 m1)
- Baarn: 16 stuks (3 st. 15 m1 en 13 st. 10 m1)
- Hoevelaken: 10 stuks (2 st. 15 m1 en 8 st. 10 m1)

Ter aanvulling op de specificaties zoals vermeld in art. 31.2 lid 9 zij vermeld dat de stekkers vijfpolig zijn.

Percelen:

P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern

Beantwoord op:

30-03-2022

Label:

Contract

Ref.nr.

53

Onderwerp:

bestek, schoonmaken

Vraag:

Op pagina 15 van het bestek vermeld u dat kosten voor het schoonmaken van het materieel in de eenheidsprijzen moeten zijn inbegrepen. Het is voor ons niet mogelijk in te schatten hoe vaak dit voor gaat komen dus niet proportioneel dit van ons te vragen. Als u aan kunt geven hoe vaak dit voor gaat komen kunnen we het mee calculeren. Anders niet. Wij verzoeken u dit per keer dat het voorkomt te verrekenen.

Antwoord:

De aanbestedende dienst zal de kosten van het schoonmaken van het materieel zal niet verrekenbaar stellen.

Percelen:

P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem

P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 30-03-2022
Label: Contract

Ref.nr. 54
Onderwerp: bestek, opleggers

Vraag:

Op pagina 15 van het bestek vermeld u dat kosten voor het van de oplegger halen van strooiers in de eenheidsprijzen moeten zijn inbegrepen. Het is voor ons niet mogelijk in te schatten hoe vaak dit voor gaat komen dus niet proportioneel dit van ons te vragen. Als u aan kunt geven hoe vaak dit voor gaat komen kunnen we het mee calculeren. Anders niet. Wij verzoeken u dit per keer dat het voorkomt te verrekenen.

Antwoord:

De aanbestedende dienst zal de kosten voor het van de opleggers halen van de strooiers niet verrekenbaar stellen.

In dit verband zij vermeld dat het stallen van tractie en/of overig materieel van de aannemer op een steunpunt niet is toegestaan, tenzij de directie UAV anders bepaald. (art. 21.2 lid 3)

Indien het gebruik van opleggers onder strooiers wordt toegestaan, dient de aannemer er rekening mee te houden dat een strooier voor onderhoud of reparatie door de onderhoudsplichtige tijdelijk van de oplegger gehaald dient te worden.

Na afloop van het strooiseizoen dient de strooier van de oplegger afgehaald te worden teneinde volledig gereinigd te worden, de eindopname uit te kunnen voeren en de onderhoudsplichtige het onderhoud te kunnen laten plegen. (art. 31.2 lid 6).

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 30-03-2022
Label: Contract

Ref.nr. 55
Onderwerp: bestek, Curatieve duur actie

Vraag:

U geeft op pagina 6 van het bestek geen definitie over de duur van een curatieve actie. Het komt voor dat deze korter is dan een preventieve actie. Dit kan niet de bedoeling zijn. Wij verzoeken u op te nemen dat een curatieve actie niet korter mag zijn dan een curatieve.

Antwoord:

U aannahme is juist, de aanbestedende dienst geeft aan dat de duur van een curatieve strooiactie kan variëren. Echter bij de inzet van één voertuig zal gerekend worden met een minimale tijdsduur van 3 uur.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 30-03-2022
Label: Contract

Ref.nr.
56

Onderwerp:
bestek, eindtijden

Vraag:

Op pagina 6 van het bestek geeft u aan dat de eindtijd bij een curatieve actie de tijd is dat de stekker uit het materieelstuk gaat. Dit is niet reëel. Een auto zal altijd nog naar huis moeten rijden. Ook zal de laadschop en steunpuntcoördinator na tijd stekker uit nog werk hebben om zout op te schuiven, administratie af te ronden etc. Wij verzoeken u toe te passen voor de voertuigen tijd stekker uit plus 1 uur en voor de steunpuntcoördinator tijd stekker uit plus 2 uur.

Antwoord:

De aanbestedende dienst zal artikel 21.0 lid 20 niet aanpassen. U dient hiermee rekening te houden bij de inschrijving.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 30-03-2022
Label: Contract

Ref.nr.
57

Onderwerp:
bestek, V&G-plan

Vraag:

U verklaart op dit bestek de Veiligheidsladder trede 2 van toepassing. Het bij het bestek gevoegde format Veiligheids- en Gezondheidsplan is echter niet anders dan bij de contracten van voor het van toepassing verklaren van de Veiligheidsladder. U geeft niet aan en vraagt niet hoe het veiligheidsbewustzijn meetbaar, inzichtelijk en vergelijkbaar gemaakt wordt. Niet alleen van de aannemer maar ook van de opdrachtgever wordt dit verwacht. Graag aangeven hoe u het 'level playing field' binnen het contract waarborgt.

Antwoord:

De eis om minimaal te voldoen aan trede 2 van de veiligheidsladder staat los van het V&G-plan. Het V&G-plan is een wettelijke verplichting die de opdrachtgever moet vervullen. De eisen rondom de veiligheidsladder zijn conform de afspraken zoals deze gemaakt zijn binnen de Governance Code Veiligheid in de Bouw (GCVB).

De reden om niveau 2 uit te vragen is juist gebaseerd op een level playing field. Een hoger niveau uitvragen past op dit moment niet in dit level playing field.

Percelen:

P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern

Beantwoord op:

30-03-2022

Label:

Contract

Ref.nr.

58

Onderwerp:

bestek, betreft; laatste gram zout

Vraag:

Op pagina 5 van het bestek eist u de laatste gram zout binnen 2 uur. Zoals op meerdere steunpunten in het land blijkt is de 2 uur laatste gram zout te krap. Vaak zitten er binnen de daarbij horende maximale aanrijtijd van 40 minuten niet voldoende tractie om de 2 uur te halen. Daarbij geeft dit een enorme druk bij de uitvoerenden wat niet past wanneer dit werk uitgevoerd wordt binnen de veiligheidsladder. Wij verzoeken u de tijd laatste gram zout met een uur te verlengen.

Antwoord:

De aanbestedende dienst handhaaft de maximumduur van 2 uur na een oproep daartoe voor een preventieve strooiactie, voor iedere route. De aanrijtijd is geen bestekseis, maar een randvoorwaarde voor het berekenen van indicatieve routes.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 30-03-2022
Label: Contract

Ref.nr. 59
Onderwerp: bestek, Kortingen

Vraag:

Er staan in het bestek meer artikelen over korting dan over een kwalitatief goed uitvoering. Bent u het met ons eens dat de nadruk van het bestek ligt op het uitdelen van kortingen en niet op het samenwerken. In de nota van inlichtingen op een ander contract gladheidsbestrijding heeft u zelfs geantwoord 'Opdrachtgever beschouwt gladheidsbestrijding van zodanig belang, dat de kortingen zoals weergegeven in 94.42 cruciaal onderdeel zijn van de contractbeheersing van het Uitvoeringscontract en zodoende geen concessies zal doen in de hoogte of limieten van deze kortingen'. In uw marktvisie praat u over samenwerken maar dit contract zegt het tegenovergestelde. Dit heeft een enorme negatieve en afschrikkende werking in het proberen te vinden van onderaannemers en ketenpartners voor het invullen van de contracten. Wij verzoeken u met klem eens goed naar uw kortingen en het systeem wat u hanteert te kijken, deze af te zwakken en zeker te maximaliseren tot een acceptabel gedeelte van de aanneemsom of het juist om te draaien en te werken met een bonusstructuur wanneer het gaat zoals het moet.

Antwoord:

De aanbestedende dienst neemt in dit bestek geen 'positieve incentives' op.

De aanbestedende dienst neemt uw suggesties ter harte en zal in toekomstige bestekken een nieuwe afweging maken over het opnemen van een bonus-malusregeling.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 30-03-2022
Label: Contract

Ref.nr. 60
Onderwerp: In te zetten strooiers tijdens preventieve acties.

Vraag:

In bijlage 1, Lijst gladheidsmaterieel, is bij perceel 1 steunpunt Houten vermeld dat minimaal 19 strooiers moeten worden ingezet bij een preventieve actie Type 1. Is het juist dat het verboden is om minder dan 19 strooiers in te zetten bij een preventieve actie Type 1?

Antwoord:

Bij uw inschrijving dient u voor een preventieve actie uit te gaan van minstens het aantal voorgeschreven routes volgens de Jewel-applicatie. In overleg met de directie UAV kan na gunning overgegaan worden tot het aanpassen van de strooiroutes, waarbij de aannemer dient aan te tonen dat het te strooien areaal binnen de gestelde eisen gestrooid kan worden. Overeenkomstig art. 31.1 lid 2 zijn de kosten gemoeid met het aanpassen van de strooiroutes voor de aannemer.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
Beantwoord op: 30-03-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
61

Onderwerp:

In te zetten strooiers tijdens preventieve acties.

Vraag:

In bijlage 1, Lijst gladheidsmaterieel, is bij perceel 2 steunpunt Baarn vermeld dat minimaal 11 strooiers moeten worden ingezet bij een preventieve actie. Is het juist dat het verboden is om minder dan 11 strooiers in te zetten bij een preventieve actie?

Antwoord:

Bij uw inschrijving dient u voor een preventieve actie uit te gaan van minstens het aantal voorgeschreven routes volgens de Jewel-applicatie. In overleg met de directie UAV kan na gunning overgegaan worden tot het aanpassen van de strooiroutes, waarbij de aannemer dient aan te tonen dat het te strooien areaal binnen de gestelde eisen gestrooid kan worden. Overeenkomstig art. 31.1 lid 2 zijn de kosten gemoeid met het aanpassen van de strooiroutes voor de aannemer.

Percelen: P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
Beantwoord op: 30-03-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
62

Onderwerp:

In te zetten strooiers tijdens preventieve acties.

Vraag:

In bijlage 1, Lijst gladheidsmaterieel, is bij perceel 2 steunpunt Hoevelaken vermeld dat minimaal 4 strooiers moeten worden ingezet bij een preventieve actie. Is het juist dat het verboden is om minder dan 4 strooiers in te zetten bij een preventieve actie?

Antwoord:

Bij uw inschrijving dient u voor een preventieve actie uit te gaan van minstens het aantal voorgeschreven routes volgens de Jewel-applicatie. In overleg met de directie UAV kan na gunning overgegaan worden tot het aanpassen van de strooiroutes, waarbij de aannemer dient aan te tonen dat het te strooien areaal binnen de gestelde eisen gestrooid kan worden. Overeenkomstig art. 31.1 lid 2 zijn de kosten gemoeid met het aanpassen van de strooiroutes voor de aannemer.

Percelen: P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken

Beantwoord op: 30-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
63

Onderwerp:

In te zetten strooiers tijdens preventieve acties.

Vraag:

In bijlage 1, Lijst gladheidsmaterieel, is bij perceel 3 steunpunt Gorinchem vermeld dat minimaal 9 strooiers moeten worden ingezet bij een preventieve actie. Is het juist dat het verboden is om minder dan 9 strooiers in te zetten bij een preventieve actie?

Antwoord:

Bij uw inschrijving dient u voor een preventieve actie uit te gaan van minstens het aantal voorgeschreven routes volgens de Jewel-applicatie. In overleg met de directie UAV kan na gunning overgegaan worden tot het aanpassen van de strooiroutes, waarbij de aannemer dient aan te tonen dat het te strooien areaal binnen de gestelde eisen gestrooid kan worden. Overeenkomstig art. 31.1 lid 2 zijn de kosten gemoeid met het aanpassen van de strooiroutes voor de aannemer.

Percelen: P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem

Beantwoord op: 29-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
64

Onderwerp:

In te zetten strooiers tijdens preventieve acties.

Vraag:

In bijlage 1, Lijst gladheidsmaterieel, is bij perceel 4 perceel Huist ter Heijde vermeld dat minimaal 15 strooiers moeten worden ingezet bij een preventieve actie. Is het juist dat het verboden is om minder dan 15 strooiers in te zetten bij een preventieve actie?

Antwoord:

Bij uw inschrijving dient u voor een preventieve actie uit te gaan van minstens het aantal voorgeschreven routes volgens de Jewel-applicatie. In overleg met de directie UAV kan na gunning overgegaan worden tot het aanpassen van de strooiroutes, waarbij de aannemer dient aan te tonen dat het te strooien areaal binnen de gestelde eisen gestrooid kan worden. Overeenkomstig art. 31.1 lid 2 zijn de kosten gemoeid met het aanpassen van de strooiroutes voor de aannemer.

Percelen: P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 29-03-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
65

Onderwerp:

In te zetten strooiers tijdens preventieve acties.

Vraag:

In bijlage 1, Lijst gladheidsmaterieel, is bij perceel 4 steunpunt De Meern vermeld dat minimaal 10 strooiers moeten worden ingezet bij een preventieve actie. Is het juist dat het verboden is om minder dan 10 strooiers in te zetten bij een preventieve actie?

Antwoord:

Bij uw inschrijving dient u voor een preventieve actie uit te gaan van minstens het aantal voorgeschreven routes volgens de Jewel-applicatie. In overleg met de directie UAV kan na gunning overgegaan worden tot het aanpassen van de strooiroutes, waarbij de aannemer dient aan te tonen dat het te strooien areaal binnen de gestelde eisen gestrooid kan worden. Overeenkomstig art. 31.1 lid 2 zijn de kosten gemoeid met het aanpassen van de strooiroutes voor de aannemer.

Percelen: P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 29-03-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
66

Onderwerp:

Aantal in te zetten Tracties bij een actie Type 2.

Vraag:

Uit de geleverde documenten is niet herleidbaar hoeveel auto's moeten worden ingezet voor een Type 2 preventieve actie's binnen perceel 1. Kunt u aangeven hoeveel auto's en strooiers dienen te worden ingezet voor een actie Type 2?

Antwoord:

Voor een preventieve actie type 2 binnen perceel dient de aannemer één tractie in te zetten.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten

Beantwoord op: 29-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
67

Onderwerp:

Indicatieve Uren curatieve acties

Vraag:

Kunt u aangeven waarop het aantal indicatieve uren curatieve acties benoemd bij artikel 31.9 is bepaald?

Antwoord:

De aanbestedende dienst heeft het jaarlijks aantal uren ter indicatie ingeschat, met inachtneming van ervaringen uit het verleden, op ca. 4 curatieve acties per strooiseizoen met een gemiddelde duur van 6 uur.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern

Beantwoord op: 29-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
68

Onderwerp:

Indicatieve Uren curatieve acties

Vraag:

Kunt u aangeven waarom het aantal indicatieve uren curatieve acties benoemd bij artikel 31.9 is relatief gezien strek afwijkt over de percelen heen?

Antwoord:

De aanbestedende dienst heeft voor alle percelen een nieuwe bijlage I gepubliceerd waarin het aantal indicatieve uren voor curatieve acties is

aangepast.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 29-03-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
69

Onderwerp:
Vaste vergoedingen

Vraag:

Wij attenderen u erop dat de vaste vergoedingen voor tracties, steunpunt coördinatoren en shovels verschillen over de 4 percelen. Kunt u aangeven waarom deze vergoedingen verschillen, immers de onderliggende levering is gelijk?

Antwoord:

De bandbreedte van de vaste vergoeding per respectievelijk tractie, steunpuntcoördinator en shovel is bepaald door de wijze waarop de aanbestedende dienst de raming heeft opgebouwd. Deze verschilt per perceel omdat de diverse omstandigheden per perceel verschillend zijn.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 29-03-2022
Label: Contract

Ref.nr.
70

Onderwerp:
Vaste vergoedingen

Vraag:

Wij verzoeken hetzelfde bedrag te hanteren als vaste vergoedingen voor tracties, steunpunt coördinatoren en shovels voor alle 4 percelen de percelen.

Antwoord:

Uw verzoek wordt niet gehonoreerd, de aanbestedende dienst hanteert de bandbreedte per respectievelijk tracties, steunpuntcoördinatoren en shovels zoals vermeld in de vier afzonderlijke bijlagen I.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 29-03-2022
Label: Contract

Ref.nr. 71
Onderwerp: 31.1 lid 1 alinea 2

Vraag:

Wij waarschuwen u voor de volgende discrepantie die volgt uit de contractstukken. Uit het document “Bijlage 1 Lijst gladheidmaterieel versie6 01-03-2022 Def.xlsx” kolom N, blijkt dat alle benoemde activa verplicht moeten worden ingezet. Daarmee is het aantal in te zetten tractie ‘s bepaald door opdrachtgever. In artikel 31.1 lid 1 alinea 2 suggereert opdrachtgever dat gegadigde de vrijheid heeft om alternatieve strooiroutes te ontwerpen en deze te verwerken in zijn aanbieding en daarmee het aantal in te zetten tractie ‘s te optimaliseren, lees te verminderen zodat gegadigde zich in zijn aanbieding kan onderscheiden. Wij verzoeken u deze discrepantie te herstellen, immers er is geen vrijheid in het aantal in te zetten tractie’s binnen deze opdracht, slechts in de route die hiermee gereden kan worden. Wij verzoeken u met klem te verduidelijken in artikel 31.1 lid 1 alinea 2 dat het wel toegestaan is de routes te optimaliseren maar dat het niet toegestaan is om minder activa in te zetten en daarmee minder tractie’s.

Antwoord:

Artikel 31.1 lid 1, alinea 2 stelt duidelijk dat “... er niet met minder routes gestrooid mag worden ...”. De gegadigde heeft dus de vrijheid alternatieve routes te ontwerpen met een gelijk aantal, of meer, strooiers dan voorgeschreven. Het minimaal aantal voorgeschreven routes volgt uit de Jewel-applicatie en komt overeen met de omschrijving “preventief” in bijlage 1, kolom N “verplichte inzet”.

Uw suggestie dat de contracttekst geïnterpreteerd kan worden als “minder strooiers dan voorgeschreven” wijst de aanbestedende dienst nadrukkelijk van de hand. De aanbestedende dienst is van mening dat er geen discrepantie in het bestek staat en wijzig artikel 31.1 lid 1 alinea 2 niet.

Percelen: P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern
Beantwoord op: 04-04-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.

72

Onderwerp:

Bijlage 1 Lijst gladheidmaterieel versie6 01-03-2022 Def.xlsx” kolom N

Vraag:

Opdrachtgever beantwoordt de vragen 60, 61, 62, 63, 64 en 65 niet. De vragen 60, 61, 62, 63, 64 en 65 gaan over de aantallen verplicht in te zetten activa tijdens een preventieve actie en daarmee direct over het aantal in te zetten tractie's, zie “Bijlage 1 Lijst gladheidmaterieel versie6 01-03-2022 Def.xlsx” kolom N, hier wordt gesproken over activa die verplicht moeten worden ingezet tijdens een preventieve actie. In uw antwoorden doet u relaas over voorgeschreven routes die al dan niet na overleg met de directie UAV aangepast kunnen worden. U gaat in uw antwoord niet in op onze vragen, wij verzoeken u met klem in te gaan op het verplichte karakter van het aantal in te zetten activa tijdens een preventieve ronde, zoals omschreven in onze vragen en de vragen opnieuw te beantwoorden. Het in overleg aanpassen van een route is niet relevant in het kader van de beantwoording van deze vragen.

Antwoord:

De aanbestedende dienst is van mening dat uw vragen correct beantwoord zijn: het minimaal aantal in te zetten strooiers bij een preventieve actie betekent dat het bij uw inschrijving niet toegestaan is om te rekenen met minder dan het voorgeschreven aantal strooiers. Het minimaal aantal voorgeschreven routes volgt uit de Jewel-applicatie en komt overeen met de omschrijving “preventief” in bijlage 1, kolom N “verplichte inzet”.

Percelen:

P1 Perceel 1, Houten
P2 Perceel 2, Baarn en Hoevelaken
P3 Perceel 3: Steunpunt Gorinchem
P4 Perceel 4: Steunpunt Huis ter Heide Steunpunt De Meern

Beantwoord op:

04-04-2022

Label:

Inhoud