

## Nota van Inlichtingen n.a.v. dialogen aanbesteding Autoladders Veiligheidsregio Drenthe – 2022/022022wma

### Begin Nota van Inlichtingen:

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
<b>Bestek</b>				
1.			Wat verstaat u onder dagelijks/preventief onderhoud dat door de technisch medewerkers van de VRD zelf wordt uitgevoerd?	Het conform voorschrift van de opdrachtnemer, het periodiek onderhoud wat niet valt onder de jaarlijkse onderhoud. Jaarlijks onderhoud dient te worden uitgevoerd door de opdrachtnemer.
2.			In de huidige situatie is het niet mogelijk om de in Q3 2023 de autoladder te leveren. Hoe dient hiermee om te worden gegaan?	U dient bij de aanbieding aan te geven wat de verwachte levertijd zal zijn.
3.			Kan de plafondprijs worden bijgesteld?	De VRD kan het plafondbedrag verhogen tot maximaal €850.000 incl. BTW (betreft sec aanschafprijs voertuig).
4.			Het budget is niet toereikend. Zou het budget verhoogd kunnen worden?	Zie antwoord vraag 3
5.	21	7.2	<p>Bij de kerncompetentie is als volgt:</p> <p>Het bouwen en leveren van een vergelijkbare autoladders in de periode 2018-heden voor een Brandweerorganisatie in Nederland.</p> <p>Inschrijver dient aan te tonen dat de technische onderdelen van de referentie in de praktijk zijn getest en toegepast (proven components) en die dus niet speciaal worden ontwikkeld voor het product van de VRD wil gaan afnemen.</p> <p>Zou u dit willen aanpassen in de periode van 2016-heden</p>	Akkoord.
6.		7.5	Hoeveel demonstrateurs mogen aanwezig zijn bij de praktijktesten	Conform Bestek, echter mag Inschrijver zelf invulling geven en indien dit meer dan twee demonstrateurs zijn, is dit akkoord.

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
7.		7.5	Hoe gaat de VRD om met het demonstratievoertuig? Wij zijn voornemens om een [REDACTED] aan te bieden maar hebben in onze demonstratie float momenteel een [REDACTED] [REDACTED] beschikbaar.	Een afwijkend chassis is voor de opdrachtgever acceptabel. Indien inschrijver met een afwijkende ladderopbouw aanwezig is bij de praktijktest, dient van te voren worden gemeld wat de verschillen zijn met de aangeboden ladderopbouw. Eventuele verschillen in prestatie van de ladderopbouw, die van invloed zijn op de resultaten van de praktijktest, moeten tijdens de gebruikerstest kunnen worden aangetoond of kunnen worden gesimuleerd volgens de prestaties van de aangeboden ladderopbouw.
<b>Bijlage 1. Programma van Eisen</b>				
8.		Algemeen	Kunt u aangeven wat het jaarkilometrage van de voertuigen is?	Dit betreft circa 2.500 km per jaar (gemiddeld).
9.	3	OE.1	Gaat VRD daadwerkelijk in de eigen werkplaats preventief en correctief onderhoud uitvoeren. Zo ja, dan graag aangeven of dit 2e en/of 3e lijns werkzaamheden betreft.	Zie antwoord op vraag 1. Eis wordt aangepast (correctief vervalt).
10.	3	OE.1	Kunt u aangeven over hoeveel dagen en locaties de opleiding gehouden moet worden? Als dat nog niet mogelijk is, dan stellen wij voor om een stelpost te hanteren voor de opleidingskosten.	Deze opleiding heeft alleen betrekking op het ladderpakket, niet op de chassis. Het aantal dagen en de locatie is aan Inschrijver.
11.	3	OE.2	Onderhoud alleen preventief of ook correctief?	Zie antwoord op vraag 9.
12.	3	OE.2	Correctief onderhoud in eigen beheer is niet mogelijk, hoe zit VRD dit voor zich?	Zie antwoord op vraag 9.
13.	3	OE.2	Is de op leiding op een locatie van de VRD of bij trainingsfaciliteit van Inschrijver? Heeft het speciaal gereedschap betrekking op chassis en/ of op de opbouw?	De opleiding dient te worden gegeven op een door de opdrachtnemer meest geschikt geachte locatie. Het speciale gereedschap heeft betrekking op zowel chassis als ladderopbouw.
14.	3	OE.2	Gaat VRD daadwerkelijk in de eigen werkplaats preventief en correctief onderhoud uitvoeren. Zo ja, dan graag aangeven of dit 2 <sup>e</sup> en/of 3 <sup>e</sup> lijns werkzaamheden betreft	Zie antwoord vraag 9
15.	3	GE.3	Wij nemen aan dat deze eis betrekking heeft op de aandrijf lijn van de pomp voor de ladderopbouw. Graag dit bevestigen.	Betreft inderdaad de aandrijving van de pomp van de ladderopbouw.
16.	5	TE 4.4	Hier hoeft dus geen Allison volautomatische versnellingsbak met koppelomvormer aangeboden te worden?	Correct.
17.	5	TE 4.4	Wordt hier een zogenaamde volautomaat met vloeistof koppeling geëist, of is een automatisch schakelende versnellingsbak toegestaan?	De VRD eist geen volautomaat, een automatische schakelende versnellingsbak is toegestaan.
18.	6	TE 7.4	Mogen er ook onderhoudsarme startaccu's (geen semi-tractie) aangeboden worden?	Akkoord.

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
19.	7	TE8.3	Voor de middelste zitplaats is het niet mogelijk om uit te gaan van een P95 persoon. Verzoek om voor deze zitplaats een lagere waarde aan te houden.	Akkoord, eis is aangepast. Zie aangepast programma van eisen (bijlage bij deze NvI 1).
20.	7	TE 9.1	Nog niet alle chassis zijn leverbaar met volledige LED voertuigverlichting. Graag toestaan dat er hallogeen koplampen aangeboden worden conform de tankautospuitchassis?	Akkoord.
21.	7	TE 11.7	Het ladderpakket van onze fabrikant heeft een hogere stijfheid ten opzichte van alternatieve leveranciers. Dit komt door de "dozenconstructie" die toegepast is in het ladderframe. Dit deel graag uit de eis nemen. In de regel worden ladders van onze fabrikant uitgeleverd zonder actieve demping. Deze is alleen voor verticale demping beschikbaar. Alle ladderbedieningen zijn bij onze fabrikant gedempt.	De eis wordt als volgt aangepast:  <i>'Het ladderpakket is uitgevoerd met een automatisch werkend actief dempingssysteem voor verticale bewegingen voor een stabiel ladderpakket en redkorf.'</i>
22.	8	TE 13.4	Wordt hier specifiek verlichting per trede bedoeld of is onze oplossing ook akkoord?	Nee, alle opstaptredes dienen goed verlicht te zijn. Eis is aangepast. (bijlage bij deze NvI 1).
23.	9	TE 14.3	Conform de norm (14043:2014) is het netto oppervlak van de korf gedefinieerd tussen 0,2 en 0,25 m <sup>2</sup> per persoon = korf van 500 kilo = 5 personen = tussen 1,0 m <sup>2</sup> en 1,25 m <sup>2</sup> . Graag deze eis laten vervallen.	Akkoord, de oppervlakte van de korfvloer zal aangepast worden naar minimale oppervlakte conform normering.
24.	9	TE 14.3	De schopstrook kan niet rondom voorzien worden met een hoogte van 10 cm.  Daarnaast is het bij onze korf juist mogelijk om de gehele voorzijde te openen zodat de brancard op de korfbodem geplaatst kan worden of een volledige rolstoel ingereeden kan worden. Een schopstrook zou een dergelijke oplossing juist in de weg zitten. Graag deze eis laten vervallen.	Eis is aangepast (bijlage bij deze NvI 1).
25.	9	TE 14.3	Openstructuur vloer; wij kunnen niet aan deze eis voldoen ivm gesloten structuur vloer. Graag deze eis laten vervallen.	Zie antwoord op vraag 23.
26.	9	TE 14.5	De brancarddrager van onze fabrikant is draaibaar maar wordt centraal op de korf gemonteerd. Zou u de eis als volgt willen aanpassen:  <i>'Er moet een draaibare brancarddrager op verschillende posities in of op de redkorf geplaatst kunnen worden. Deze brancarddrager is geschikt om hierop een redbrancard (oranje kuip) te plaatsen en te borgen. De brancarddrager is relatief eenvoudig te plaatsen en dient een gewicht van minimaal 250 kg te kunnen ondersteunen. De brancarddrager maakt onderdeel uit van de leveringsomvang.'</i>	Akkoord, eis is aangepast (bijlage bij deze NvI 1).

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
27.	9	TE 14.8	<p>De redkorf heeft een bevestigingsmogelijkheid om een handbediend monitor met een capaciteit van 2.000 liter/minuut te kunnen plaatsen. De monitor en verbindingsslang (aansluiting korf-monitor) maakt onderdeel uit van de leveringsomvang.</p> <p>Afneembare elektrisch bedienbare korfmonitor toepassen (of als optie meenemen).</p>	<p>Niet akkoord, deze eis blijft ongewijzigd de gebruikers van VRD hebben dit op deze wijze aangegeven.</p>
28.	10	TE 15.5	<p>De eis klinkt als volgt: "Alle genoemde verlichting is in-en uit schakelbaar vanaf alle bedienpanelen."</p> <p>Graag wijzigen naar: '<i>Verlichting is in- en uitschakelbaar vanaf de hoofdbedienplaats en korf.</i>'</p> <p>Tijdens de dialoog gaven wij aan dat de verlichting niet te bedienen is vanuit de cabine. Echter, dit is wel mogelijk. Bij de stempelbediening niet.</p>	<p>Akkoord, eis is aangepast (bijlage bij deze NvI 1).</p>
29.	10	TE 16.5	<p>Onze fabrikant past een dodemansschakeling toe voor deze automatische functie (voetpedaal indrukken, linker joystick naar voren gericht). Dit is in onze optiek een veiligere schakeling. Verzoek om dit toe te staan?</p>	<p>Akkoord, wordt toegestaan.</p>

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
30.	10	TE 16.7	<p>Het is mogelijk om het voertuig uit te voeren met een 24V/DC of 400V/AC noodbediening.</p> <p>Het uitgangspunt van de 24V noodbediening is dat dit systeem de ladder naar een veilige positie kan manoeuvreren. Dit houdt in dat het voertuig in staat is om het ladder pakket te draaien en andere ontlastende bewegingen kan doen met behulp van een separate hydrauliekmotor aangedreven door een 24V/DC elektromotor. Zolang het accupakket op het voertuig het toestaat, kan het 24V systeem het ladderpakket volledig bedienen (ook belastende bewegingen). Echter, snelheden zijn gereduceerd mbt bewegingen ivm het lage vermogen dat beschikbaar is. Als de voertuigaccu's leeg zijn is het mogelijk om met behulp van een NATO stekker het systeem te ondersteunen via een ander voertuig (TAS/HV etc.). Er moet wel rekening gehouden worden met de belasting en dat dit zo veel mogelijk ontlastende bewegingen betreft ivm de draaddiameter (overbelasting) van de bekabeling.</p>	<p>Eis TE 16.7 en 16.8 zijn aangepast (bijlage bij deze NvI 1).</p>
31.		OE.2	<p>Bij de Autoladder van onze fabrikant is het niet mogelijk om een knop te plaatsen waarmee de redkorf voor het voertuig van de grond kan worden gepositioneerd waardoor we niet kunnen aanbieden. We stellen voor om de eis te wijzigen naar het volgende:</p> <p><i>"Er dient een voorziening op het voertuig aanwezig te zijn waardoor het mogelijk is om de redkorf op een visueel verantwoorde wijze voor het voertuig op de grond te positioneren waarbij het voor de bediener tevens mogelijk is om het ladderpakket en draaikrans in acht te nemen"</i></p>	<p>Deze optionele eis vervalt.</p>

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
32.		OE.3	<p>U vraagt hier om een gepatenteerd systeem dat slechts één aanbieder kan leveren. Hierdoor worden alle andere aanbieders uitgesloten van deelname. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen.</p> <p>Indien de bluespots ingeschakeld zijn, kan deze wel weergegeven worden op het BirdView scherm. Separate camera's op stempelpoot is wel mogelijk maar niet met combinatiegebruik Bluespots.</p> <p>We stellen voor om de eis te wijzigen naar het volgende:</p> <p><i>"Geïntegreerd in de opbouw, zijn camera's geplaatst die de verwachte eindpositie van de stempelpoten weergeven bij maximale afstempeling.</i></p> <p><i>De beelden worden weergegeven in hetzelfde display als het Birdview systeem via een aparte schakeling (vervangt eis TE12.6)"</i></p>	Deze optionele eis inzake de camera vervalt.
33.		OE.11	<p>Het is mogelijk om met de servicetool van onze fabrikant storingen te zoeken/analyseren en in bepaalde gevallen te resetten. We kunnen voorzien in de levering van laptop + stekkerverbinding met bijbehorende softwarelicentie die het mogelijk maakt voor VRD om in te loggen op het systeem. We adviseren wel account met een "alleen-lezen" rol zodat er geen incidentele wijzigingen aangebracht kunnen worden. Dit ook om de kosten voor een eventuele opleiding zo laag mogelijk te houden. Bij een "alleen-lezen" licentie is dit minimaal. Met behulp van een TeamViewer account is het voor ons mogelijk om extern in te loggen en "mee te kijken/laptop over te nemen" voor nadere ondersteuning en om eventuele storingen te verhelpen.</p>	Het idee van deze eis is dat de VRD gericht storingen kan sturen. De VRD zal niet zelf storingen oplossen, maar wil de Opdrachtnemer gericht kunnen sturen. De VRD is zelf in bezit van laptops, het gaan dan alleen om levering van software licenties en scholing.
34.		VT.05	Kunt u aangeven hoe u de stempeldruk beoordeeld en aan welke criteria deze getoetst wordt?	De verificatietesten zullen plaatsvinden conform de normering EN14043 en EN1846.
<b>Bijlage 3a. Overeenkomst</b>				
35.	4	4.2	Is het mogelijk om de betalingsvoorwaarden aan te passen: Bij levering chassis wordt een eigendomsverklaring afgegeven waarna het chassis betaald wordt.	Akkoord, zal in overleg worden vastgesteld.
<b>Bijlage 5. Calculatieblad</b>				
36.			Is het mogelijk om in het calculatieblad de prijzen per opbouw en chassis te specificeren.	Akkoord, zie aangepaste calculatieblad bij deze NVI 1.

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
37.		B2	De prijzen voor het preventief onderhoud die opgegeven dienen te worden, klopt het dat dit gebaseerd is op het prijsniveau 2022 en dat deze jaarlijks geïndexeerd mogen worden?	Correct

**Bijlagen**

- Aangepast PVE
- Bijlage 5 Calculatieblad bij NVI 1.

**Einde Nota van Inlichtingen**

