

Algemene vragenlijst



Project: Oproep voor innovaties die bijdragen aan een stofloos spoor!
 Datum: 24-3-2022
 Deelnemer: nvt

Nr	Vraag heeft betrekking op welk document (oproep, bijlage nr. X, etc.)?	Welke paragraaf of bepaling?	Wat is de vraag?	Antwoord van ProRail	Welk document wordt n.a.v. het antwoord evt. gewijzigd?
1	Innovatie oproep	Hf.4	In fase 2 (de onderzoeksfase) wordt aanvullende informatie beschikbaar gesteld? Kunt u toelichten waarom dit niet al gebeurd in fase 1?	Afhankelijk van de ingediende innovatie stelt ProRail specifieke informatie beschikbaar. Dit is op voorhand nog niet te zeggen omdat ProRail niet weet wat voor soort innovaties er ingediend gaan worden en welke aanvullende informatie hiervoor benodigd is.	nvt
2	Samenwerkingsovereenkomst	Art. 7	Wie is straks de eigenaar van de innovatie? Bij wie is het intellectueel eigendom belegd?	In de samenwerkingsovereenkomst is opgenomen: "Samenwerkingspartner is enige rechthebbende op de intellectuele eigendomsrechten van de oplossing en alles wat verband houdt met de ontwikkelde oplossing. Niet in deze overeenkomst zal uitgelegd worden als een overdracht met betrekking tot enige intellectuele eigendomsrechten aan ProRail, of als een licentie voor een gebruik buiten het kader van deze Oproep."	nvt
3	Innovatie oproep	Hf 2	Is het innovatievraagstuk met betrekking tot het vrijkomen van inhaleerbaar en respirabel stof alleen gericht op de problematiek met betrekking tot de ballaststenen? Aangezien de stof ook verder gaat.	ProRail heeft de ambitie om spoorwerkers te beschermen tegen blootstelling aan inhaleerbaar en respirabel stof. Hiermee is het innovatievraagstuk afgebakend tot alleen het werken met de ballaststenen.	nvt
4	Innovatie oproep	nvt	De procedure is gericht op een lange termijn oplossing, kunnen oplossingen niet al op de korte termijn doorgevoerd worden? De procedure lijkt hier nu geen ruimte voor te bieden?	De innovatie oproep is gericht op het vinden van structurele oplossingen voor het probleem. Op de korte termijn worden momenteel al acties uitgevoerd. Mocht het nu blijken dat er innovaties worden ingediend die grote kans van slagen hebben op de korte termijn dan zal bekeken worden wat hierin mogelijk is.	nvt

Nr	Vraag heeft betrekking op welk document (oproep, bijlage nr. X, etc.)?	Welke paragraaf of bepaling?	Wat is de vraag?	Antwoord van ProRail	Welk document wordt n.a.v. het antwoord evt. gewijzigd?
5	Innovatie oproep	nvt	Wilt ProRail samenwerking tussen partijen stimuleren?	Dit is niet perse het hoofddoel van deze innovatie oproep. Wij staan er natuurlijk als ProRail voor open dat partijen de samenwerking opzoeken en hebben begrepen uit de informatiebijeenkomst dat hier een grote vraag naar is. Wij zullen dan ook een samenkomst organiseren. Dit zal gebeuren op.....	nvt
6	Innovatie oproep	Hf 2	Is ProRail met name opzoek naar een technische oplossing of staan jullie ook open voor een contractuele oplossing? Bijv. procedure aanpassing, opnemen in emvi plannen etc.?	ProRail staat open voor allerlei soorten oplossingen.	nvt
7	Innovatie oproep	nvt	Zijn er wettelijke richtlijnen met betrekking tot het vrijkomen van stof?	Ja, deze zijn er.	nvt
8	Innovatie oproep	nvt	Vindt er momenteel onderzoek plaats naar het vrijkomen van stof en de gevolgen hiervan bij de verwerking van ballast? Zo ja, mogen wij de resultaten hier ook van in zien?	Ja, er wordt momenteel een onderzoek uitgevoerd door TNO. Dit onderzoek loopt nog. Mochten er tussentijdse resultaten gedeeld kunnen worden met de markt dan zal ProRail dit laten weten.	nvt

Nr	Vraag heeft betrekking op welk document (oproep, bijlage nr. X, etc.)?	Welke paragraaf of bepaling?	Wat is de vraag?	Antwoord van ProRail	Welk document wordt n.a.v. het antwoord evt. gewijzigd?
9	Innovatie oproep	Hf. 5	In de zomermaanden is met name het stofprobleem acuut. De ontwikkel- en testfase start nu echter pas in het najaar, kan de procedure versnelt worden? Zodat wij in de zomermaanden al resultaten kunnen zien.	De innovaties zullen onderzocht moeten worden voordat ze uiteindelijk buiten getest kunnen worden. Er is in de planning rekening gehouden met het doorlopen van de onderzoekfase, maar ook de bouwvak. Met de huidige technische, organisatorische en persoonlijke maatregelen en de controle daarop is het gezondheidsrisico laag en aanvaardbaar. Er is dus geen druk om al in deze zomer de praktijktesten uit te kunnen voeren met potentiële geschikte oplossingen. ProRail hecht er waarde aan om zorgvuldig en uitvoerig het "project" te doorlopen om tot de beste oplossingen te komen. Maar mocht het uiteraard mogelijk zijn om de planning te versnellen als innovaties hier aanleiding voor geven zal ProRail per situatie kijken wat hierin mogelijk is.	nvt
10	Innovatie oproep	nvt	Wordt er specifiek innovaties gezocht voor nieuwbouw of voor onderhoud?	Wij zoeken als ProRail naar innovaties voor beiden.	nvt
11	Innovatie oproep	Hf. 4.4	Hoe gaat het goedkeuringstraject eruitzien?	Het goedkeuringstraject zal per innovatie verschillend zijn. Dit vindt plaats in fase 4 van het innovatie traject.	nvt