

Algemene vragenlijst



Project: Oproep voor innovaties die bijdragen aan een stofloos spoor!
 Datum: 7-4-2022
 Deelnemer: nvt

Nr	Vraag heeft betrekking op welk document (oproep, bijlage nr. X, etc.)?	Welke paragraaf of bepaling?	Wat is de vraag?	Antwoord van ProRail	Welk document wordt n.a.v. het antwoord evt. gewijzigd?
1	Innovatieoproep stofloos spoor	H 5 Planning	We hebben de intentie om samen te werken met andere partijen. Wij zouden daarom extra tijd willen vragen voor de indiening van het projectvoorstel. Zou de indiening met 1 of 2 weken uitgesteld kunnen worden?	Helaas kunnen we niet ingaan op dit verzoek. De definitieve inleverdatum van het projectvoorstel blijft 9 mei. Zoals in de innovatie oproep beschreven hoeft dit niet al helemaal uitgewerkt te zijn, daar is nog voldoende ruimte voor in de onderzoeksfase.	
2	Innovatieoproep stofloos spoor	Beroordelingsproces Stap 4	U geeft aan dat de 20 partijen die bovenaan de lijst staan worden gevraagd om te pitchen. Is deze pitch digitaal of persoonlijk?	De pitch zal persoonlijk op een nader aan te geven locatie plaatsvinden, tenzij een partij voorkeur heeft voor digitaal.	
3	Innovatieoproep stofloos spoor	paragraaf 3.3	U geeft aan in paragraaf 3.3 " <i>Daarnaast dient in het projectvoorstel te worden aangegeven in welke mate de partij zelf investeert en de financiële bijdrage die zij van ProRail vraagt voor de onderzoeksfase.</i> " - Is er een minimaal bedrag of % dat de partij zelf moet investeren in uw optiek? En zo ja, hoe wordt dit meegenomen in de beoordeling?	Er is geen minimaal bedrag of % dat de partij zelf moet investeren. ProRail heeft alleen aangegeven wat zij maximaal kan investeren.	
4	Innovatieoproep stofloos spoor	H 5 Planning	Uiterste datum voor indiening van het project voorstel is op 9 mei. Is er nog een tijdstip waarvoor de offerte binnen moet zijn?	Het projectvoorstel dient op 9 mei binnen te zijn ofwel uiterlijk 23:59.	
9	Algemeen document	Hfd. 5 blz. 20	Graag verzoeken wij ProRail om de uiterste datum voor indienen van een voorstel met 1 week naar achteren te verpaatsen. Is ProRail daartoe bereid?	Zie antwoord vraag 1.	
10			Wat is de concrete aanleiding van deze Challenge?	De concrete aanleiding staat uitgebreid beschreven in hoofdstuk 2 van de <i>Oproep voor innovaties die bijdragen aan een stofloos spoor!</i> Deze is te vinden op ProRail.nl (https://www.prorail.nl/toekomst/innoveren/samen-innoveren/stofloos-spoor).	

Nr	Vraag heeft betrekking op welk document (oproep, bijlage nr. X, etc.)?	Welke paragraaf of bepaling?	Wat is de vraag?	Antwoord van ProRail	Welk document wordt n.a.v. het antwoord evt. gewijzigd?
11			Zijn er metingen gedaan waardoor actie nodig is.	Er zijn voldoende metingen beschikbaar en gepland, hier zijn geen acties voor nodig. ProRail heeft diverse metingen laten uitvoeren naar de blootstelling van spoorwerkers aan stof. En er lopen nog meerdere metingen. De eerste uitkomsten zijn te lezen in het TNO rapport op de website van ProRail (https://www.prorail.nl/samenwerken/leveranciers/veilig-werken/kwartshoudende-ballast/onderzoek-en-beleid). Naast de metingen uitgevoerd in deze rapportage wordt er nog gewerkt aan een uniforme meetmethode tbv meten van inhaleerbaar en respirabel stof en respirabel kwartsstof. Daarnaast worden het effect van transport en handelingen op stofgehalte en stofemissie van verschillende typen ballast gemeten en wordt de bepaling van persoonlijke blootstelling aan stof bij meerdere werknemers bij verschillende werkmethoden afgerond. Naar verwachting wordt de rapportage over deze onderdelen begin augustus 2022 opgeleverd.	
12			Welke fijnstofnormen en richtlijnen zijn van toepassing?	De Arbocatalogus is van toepassing (zie https://arbo.railalert.nl/risicos/gevaarlijke-stoffen/kwarts-in-respirabel-stof-en-het-gevaar-van-blootstelling) tevens zijn de grenswaarden beschreven in de rapportage op de website, zie de link bij het antwoord op vraag 11.	

Nr	Vraag heeft betrekking op welk document (oproep, bijlage nr. X, etc.)?	Welke paragraaf of bepaling?	Wat is de vraag?	Antwoord van ProRail	Welk document wordt n.a.v. het antwoord evt. gewijzigd?
13			Hoe zal een oplossing/innovatie worden geëvalueerd?	De selectiecriteria aan de innovatie staan per fase beschreven in de <i>Oproep voor innovaties die bijdragen aan een stofloos spoor!</i> Deze is te vinden op ProRail.nl (https://www.prorail.nl/toekomst/innoveren/samen-innoveren/stofloos-spoor).	
14			Waar bevindt zich de locatie (binnen, buiten, semi-outdoor) waar de oplossing/innovatie geïnstalleerd gaat worden?	Dit is afhankelijk van de ingediende innovatie.	
15			Gaat het om een statisch of dynamisch object waar het stof vrijkomt?	Dit is afhankelijk van het toepassingsgebied van de ingediende innovatie.	
16			Is het een continue stofbron of is het met pieken en dalen?	Het vrijkomen van stof is afhankelijk van het type steen, de omgevingssituatie en de type werkzaamheden die op dat moment van toepassing zijn.	
17			Vindt het laden van de materialen plaats op één locatie of meerderen?	Meerdere locaties en met verschillende werkmethoden.	
18			Is er op deze laadlocatie een mogelijkheid tot aansluiting electra?	Over het algemeen wel.	
19			Vindt de overslag plaats op één locatie cq zelfde werktrein?	Verschillende locaties.	
20			Is er electra aansluiting mogelijk op de werktrein?	Afhankelijk van het gevraagde vermogen.	
21			Wordt er één werktrein ingezet of meerderen?	Afhankelijk van het type werkzaamheden en de omvang van de werkzaamheden verschilt het aantal werktreinen.	
22			Moet de innovatie voldoen aan alle genoemde stappen (laden tot stabiliseren; onze innovatie heeft geen toegevoegde waarde aan stabiliseren maar voldoet wel aan alle eisen en jullie drie doelen)?	Nee, het toepassingsgebied van de ingediende innovatie is afhankelijk van het type innovatie, maar noodzaak is dat stofemissie zoveel mogelijk beperkt wordt bij voorkeur in alle fases van transport en werkzaamheden.	