

3e Nota van Inlichtingen behorende bij de Aanbesteding 2021-36 Raamovereenkomst koop en levering tractie voedingscomponenten voor gelijkrichterstations tram en metro

Onderstaand treft u de vragen die gesteld zijn in de derde inlichtingenronde en hun beantwoording, en eventuele correcties en aanvullingen onzerzijds.

Datum: 11 oktober 2021 definitieve versie

Beantwoording gestelde vragen

Vraag Nr.	Betreft/Document	Bladzijde /paragraaf	Onderwerp	Vraag	Antwoord
305	Bijlage 14 SLA tractievoedingscomponenten 1.0 27 aug 2021	Paragraaf 1.2	Doel	In de tekst staat opgenomen "Indien GVB andere sturingselementen wil opnemen, dient Leverancier hieraan mee te werken en te hanteren." Wat bedoelt GVB met "andere sturingselementen"? Het is Gegadigde niet duidelijk welke support van Gegadigde wordt verwacht (denkend aan documentatie aanpassen, hoe wordt dit verrekend, etc). Gegadigde vraagt GVB dit specifiek toe te lichten.	Uitgangspunt is dat wijzigingen in overleg tot stand komen maar dat uiteindelijk GVB wel de beslissende stem heeft in het toevoegen van extra sturingselementen. Sturingselementen dat zijn voor het contract relevante KPI's zoals tijdigheid, kwaliteit etc.
306	Bijlage 14 SLA tractievoedingscomponenten 1.0 27 aug 2021	Paragraaf 2.1	Bereikbaarheid leverancier	In de SLA wordt leverancier gevraagd om buiten kantoor tijden een 24/7 bereikbaarheid te garanderen, waarbij zowel een telefoonnummer als een e-mailadres wordt gevraagd. Gegadigde verzoekt om het e-mailadres te schrappen, omdat telefonische support/beschikbaarheid altijd sneller is dan mailen. Indien GVB hiertoe niet bereid is, kan GVB dan een toelichting op de afwijzing geven?	Telefoonnr. Is voor het melden van de storing door de CAB. Het storingsmeldingsnummer wordt via de CAB / Techdesk gecommuniceerd in het kader van de opvolging via ons administratief proces en de opvolging van de kpi's

307	Bijlage 14 SLA tractievoedingscomponenten 1.0 27 aug 2021	Paragraaf 2.2, Paragraaf 3.4 en Paragraaf 3.5	Scope, beoordelingskader en verbeterafspraken	De SLA stelt dat het evalueren en beoordelen van dienstverlening en samenwerking wederkerig is. In het beoordelingskader ziet Gegadigde deze wederkerigheid niet terug, omdat enkel voor Gegadigde een bonus/malus en ontbinding van toepassing is. Kan GVB toelichten welke plichten zij na beoordeling richting de Gegadigde ziet?	De rolverdeling is dat GVB de klant is van leverancier. Het opleggen van sancties door de leverancier acht GVB daarom niet als passend. Dat neemt niet weg dat de beoordeling van GVB door Leverancier allerm minst vrijblijvend is. De beoordeling wordt door de verantwoordelijke leveranciersmanager gebruikt om de interne organisatie van GVB feedback te geven. In het uiterste geval kan dit leiden tot wijziging van de bemensing door GVB van een project of in de lijnorganisatie.
308	Bijlage 14 SLA tractievoedingscomponenten 1.0 27 aug 2021	Generiek	Overleggen	Uitgangspunt vanuit het SLA is dat GVB in eerste instantie verantwoordelijk is voor wat betreft het uitvoeren van het onderhoud. In de SLA wordt Gegadigde gevraagd om met diverse betrokkenen bij diverse besprekingen aanwezig te zijn en de managementinformatie conform art. 2.6 te verstrekken. Gegadigde vraagt GVB te bevestigen dat deze gevraagde documenten uit art. 2.6 enkel de inhoud van de levering (Deelopdrachten) omvatten. Indien deze aanname niet correct is, verzoekt Gegadigde het GVB om de toelichting hierover te verstrekken. Tevens vraagt Gegadigde te bevestigen dat voor een operationeel overleg geen voorbereidende documenten van Gegadigde benodigd zijn.	Verplichting tot het organiseren van overleggen en het maken van verslagen ligt voor wat betreft het onderdeel contractmanagement bij leverancier (zie onderdeel 2.4 van de SLA). Er zijn twee soorten overleg tactisch (2 maal per jaar) en strategisch (1 maal per jaar) De werkzaamheden en rapportages (conform 2.6 SLA) voor deze overleggen worden door leverancier gemaakt en maken deel uit van de overeen gekomen dienstverlening. De documenten en rapportages dienen te voldoen aan de eisen zoals opgenomen in het PvE. U dient de kosten hiervoor te verwerken in uw prijzen en tarieven. Overige dienstverlening en support mag door leverancier op basis van geleverde prestaties en op basis van in de overeenkomst overeengekomen uurtarieven in rekening gebracht worden.

309	Bijlage 14 SLA tractievoedingscomponenten 1.0 27 aug 2021 en Bijlage 09 prijzenblad NVI 2	Paragraaf 2.5 en paragraaf 2.6	Personele invulling en Management informatie	Er wordt in de SLA gesproken over tenminste: - 2 maal per jaar een tactisch overleg; - 2 maal per jaar een overleg voor nieuwbouw- en vervangingsprojecten; - 1 maal per jaar een strategisch overleg op managementniveau; - Maandelijks/dagelijks operationeel overleg. Daarnaast worden voor de (half)jaarlijkse overleggen werkzaamheden vanuit Leverancier verwacht in de vorm van het voorbereiden en intiëren van vergaderingen, het voorbereiden (en verstrekken) van allerlei documentatie en de verslaglegging van een overleg, wat zorgt voor administratieve verwerking. Hoe verhoudt zich dit tot het aantal uren geschat door GVB in het prijsblad van bijlage 9, onder de tab: "3. Service onderhoud&opleiding", prijsitem 2.2? Gegadigde vraagt GVB toe te lichten hoe deze overleggen passen in het opgegeven aantal uur en de verrekening van daadwerkelijke uren?	GVB beseft dat een leverancier extra vaste kosten moet maken voor deze 24/7 dienstverlening en heeft een post hiervoor opgenomen op het prijzenblad. Uitgangspunt blijft wel dit proces zo efficient mogelijk in te richten en waar mogelijk altijd eerst is te beoordelen via telefonische support of de storing met ondersteuning op afstand op te lossen is.
-----	---	--------------------------------	--	---	--

310	Bijlage 14 SLA tractievoedingscomponenten 1.0 27 aug 2021; Bijlage 08 PVE Deel 2; Bijlage 09 Prijzenblad NVI 2; Aanbestedingsleidraad Tractiecomponenten 1.1 NvI2 27 aug 2021	Generiek, en met betrekking op Raamovereenkomst artikel 43.1 en PVE deel 2, eisen: L-MT-103-109 L-MT-103-111 en Aanbestedingsleidraad paragraaf 4.2.2, eis F.	Service organisatie van Leverancier	GVB heeft als doel om het onderhoud volledig zelfstandig uit te voeren. Contractueel is Gegadigde verplicht bij afroep preventief onderhoud uit te voeren (support en volledig zelfstandig) en bij correctief onderhoud support te leveren. Gegadigde acht het niet proportioneel om voor dergelijke afroep een volledig service apparaat 24/7 uur beschikbaar te houden zonder vaste kosten op te kunnen nemen in de calculatie. Dit zal voor GVB resulteren in hoge prijstarieven bij de afroepdiensten. Gegadigde vraagt GVB af te zien van de ondersteuning bij correctief onderhoud als gemeld in art. 43.1 en 43.2 van de Raamovereenkomst en dit enkel om te zetten naar een telefonisch support tijdens kantooruren (derdelijns ondersteuning). Indien GVB hiermee niet akkoord gaat, vraagt Gegadigde GVB graag antwoord op de volgende vragen te geven: (a) Kan GVB bevestigen dat Gegadigde in zijn aanbieding rekening moet houden met het 24/7 beschikbaar hebben (standby-diensten) van personeel gedurende de gehele looptijd van de SLA? (b) Kan GVB aangeven op welke manier, en waar in Bijlage 09 Prijzenblad Gegadigde deze standby-311diensten en vaste kosten dient op te nemen?	Zie ook het antwoord op vraag 309. Het antwoord op (A) is: ja Het antwoord op (B) is: Er is een kostenpost toegevoegd aan het calculatieblad. Uitgangspunt hierbij is dat leverancier zijn vaste e
-----	--	--	--	---	---

				(c) Gegadigde acht de responsetijden (L-MT-103-111) icm. de eisen aan het serviceapparaat niet proportioneel. Kan GVB deze tijden versoepelen?	
311	Aanbestedingsleidraad Tractiecomponenten 1.1 Nv12 27 aug 2021	paragraaf 4.2.2, eis F.		Kan GVB toezeggen dat kritische reservedelen op de locaties opgeslagen kunnen worden.	Reservedelen worden opgeslagen op centraal in het metro areaal gelegen locatie. GVB is verantwoordelijk voor deze voorraad en het beheer ervan.
312	Bijlage 14 SLA tractievoedingscomponenten 1.0 27 aug 2021	2.5	Personele invulling	In dit artikel wordt gesteld dat "De invulling vanuit leverancier wordt ingevuld na gunning". Het is Gegadigde niet duidelijk welke invulling wordt bedoeld, kan GVB dat toelichten?	Hiermee wordt bedoeld dat op basis van het door Leverancier ingediende plan de daarin aangewezen functies en personen hun rol krijgen binnen het contractmanagement. Dit zal plaatsvinden na gunning.
313	Bijlage 14 SLA tractievoedingscomponenten 1.0 27 aug 2021	3.1	Methodiek	GVB stelt dat Gegadigde en GVB elkaar kunnen beoordelen, in de laatste alinea wordt gesteld dat in overleg de KPI's kunnen worden aangepast. Gegadigde vraagt dit aan te passen naar "Dit gebeurt in overleg en na goedkeuring van Leverancier".	GVB geeft aan dat dit in overleg zal plaatsvinden. Binnen een volwaardige samenwerkingsrelatie past het niet eenzijdig zaken op te leggen en dat is dus ook zeker niet de insteek. Eindbeslissing over aanpassing van KPI's ligt uiteindelijk wel bij GVB. Uiteraard moeten wijzigingen aansluiten bij gestelde eisen in het PvE en bij de van toepassing zijnde contractvoorwaarden.

314	Bijlage 08 PVE Deel 2	Artikel 9.2, eis L-MT-102-102	Reservedelen pakket	Gegadigde moet een storingsvoorraad gedurende de contractperiode opbouwen en onderhouden om in geval van calamiteiten GVB van dienst te zijn met materialen. De definitieve afname is nog niet zekergesteld, ziet GVB derhalve mogelijkheden om een deel van de kritische materialen als vaste initiele voorraad af te nemen? Kan GVB toezeggen om deze storingsvoorraad aan het eind van de contractduur tegen de dan geldende verkoopprijzen over te nemen? Indien GVB deze storingsvoorraad niet wenst over te nemen, in welke positie van het prijsblad dient Gegadigde de kosten voor de storingsvoorraad op te nemen?	GVB neemt op basis van de opgave van leverancier een voorraad reservedelen af van leverancier en legt deze voor eigen rekening op voorraad. GVB zal ook voorraadbeheer voeren. Verwijzing invoegen nar eisenspecificatie Overname van onderdelen is dus niet aan de orde. Dit risico ligt bij GVB.
-----	-----------------------	-------------------------------	---------------------	---	--

315	Bijlage 11 Raamovereenkomst Levering tractiecomponenten	Art. 37	Prijzen levering Tractievoedingscomponenten	Naar aanleiding van NVI 2, is artikel 37 van de raamovereenkomst aangepast met een nieuwe indexatieclausule. Deze aangepaste indexatieclausule heeft voor de AC-switchgear herkenbare elementen om een correcte indexatie te berekenen, echter is Gegadigde van mening dat het koper component van 25% te zwaar wordt gewogen ten op zichte van de loonkosten 20%. Voorstel is om het koper component te verlagen naar 10% en de loonkosten component te verhogen naar 35% om een beter representatie te geven van de werkelijkheid in deze industrie. Gegadigde verneemt graag of dit acceptabel is voor GVB.	Uw suggestie wordt overgenomen en is verwerkt in de raamovereenkomst.
316	Aanbestedingsleidraad Tractiecomponenten 1.1 NvI2 27 aug 2021		Definitie 2e en 3e lijns ondersteuning	Het is Gegadigde niet duidelijk welke support specifiek onder zowel 2e als 3e lijns ondersteuning wordt verstaan. Kan GVB dit toelichten en opnemen in de definities.	De definities van de begrippen zijn als volgt: 1 ^e lijns ondersteuning: Telefonische ondersteuning (of ondersteuning ter plaatse of via een VPN verbinding op afstand) bij een minder complexe storing door een ervaren onderhoudsdeskundige met als doel de installatie weer werkend te krijgen of veilig te stellen. 2 ^e lijns ondersteuning: Telefonische ondersteuning (of ondersteuning ter plaatse of via een VPN verbinding op afstand) bij een complexe storing door een gespecialiseerde onderhoudsdeskundige met als doel de installatie weer werkend te krijgen of veilig te stellen. 3 ^e lijns ondersteuning: ondersteuning ter plaatse of via een VPN verbinding op afstand bij een complexe storing waarbij software moet worden aangepast en/of onderdelen moeten worden vervangen door een gespecialiseerde onderhoudsdeskundige met als doel de installatie weer werkend te krijgen.

317	Bijlage 11 Raamovereenkomst Levering tractiecomponenten	Art. 39.1	Zekerheden	GVB verzoekt Gegadigde om een moedervennootschapsgarantie af te laten geven door de hoogste moederonderneming (ultimate parent guarantee) in de groep. Op basis van de andere gestelde zekerheden (bereidverklaring en bankgaranties) biedt een moedervennootschapsgarantie geen meerwaarde in de ogen van Gegadigde voor de gevraagde zekerheid. Daarnaast heeft Gegadigde een financieel solide basis en heeft Gegadigde de benodigde kennis om deze werkzaamheden uit te voeren. Derhalve verzoekt Gegadigde om het vragen van de moedervennootschapsgarantie achterwege te laten.	GVB Handhaaft deze eis.
318	Bijlage 11 Raamovereenkomst Levering tractiecomponenten	Art. 39.2	Zekerheden	"De bankgarantie dient te zijn afgegeven door een door Opdrachtgever schriftelijk geaccepteerde Europese bank of Europese verzekeraar, met tenminste een (1) filiaal in Nederland waar Opdrachtgever betaling van de bankgarantie kan verkrijgen [...]". Gegadigde vraagt GVB om de schriftelijke acceptatie te schrappen. Dit is geen toegevoegde waarde voor de GVB in de zin van een betere beveiliging. Het invloed van de mogelijke risico verhoogt de prijs.	GVB wil graag vooraf weten welke bank of verzekeraar de garantie afgeeft. Leverancier legt dit per mail voor aan GVB en GVB reageert hier op per mail. Dit is een simpele procedure en GVB houdt hieraan vast .
319	Raamovereenkomst	art. 13.2	Overmacht	Verzoek om ziekte van werknemers en een gebrek aan grondstoffen als overmacht te beschouwen.	GVB gaat hiermee niet akkoord. Leveranciers in deze markt zijn doorgaans van grotere omvang en moeten in staat geacht worden vervanging te regelen.

320				(i) Gelieve aan te geven wat er gebeurt met de beperking van de aansprakelijkheid per jaar indien er sprake is van zowel een art. 14(2)(a)-(d) situatie en art. 14(2)(e)-(f) situatie. Welke zal dan van toepassing zijn? (ii) Kunt u de bedragen die in deze clause worden genoemd, verlagen?	Dan is de gevraagde hogere dekking voor E en F van toepassing. GVB houdt vast aan de bedragen. Deze risico's zijn te verzekeren.
	Raamovereenkomst	art. 14.3	Beperking van aansprakelijkheid		
321				Gelieve aan het eind toe te voegen: "Deze clause is alleen van toepassing indien de schade uitsluitend is toe te rekenen aan de Leverancier." Anders zou deze clause onredelijk zijn.	GVB snapt uw vraag en suggestie niet en handhaaft het artikel
	Raamovereenkomst	art. 14.5	Schadeloosstelling		

322				(i) Het is voor ons van belang dat deze clausule alleen van toepassing is indien de inbreuk op de intellectuele-eigendomsrechten aan ons kan worden toegerekend. Bovendien, als wij voor de verdediging betalen, willen wij er de leiding over hebben. Gelieve aan het einde toe te voegen: "Leverancier vrijwaart Opdrachtgever tegen aanspraken van derden die verband houden met door nalatigheid of opzet van Leverancier veroorzaakte inbreuken op intellectuele eigendomsrechten van derden. In het geval van dergelijke (potentiële) aanspraken van derden zal Opdrachtgever Leverancier onmiddellijk informeren en Leverancier volledige zeggenschap geven over het verweer tegen een dergelijke aanspraak. Opdrachtgever zal op redelijk verzoek van Leverancier redelijke bijstand verlenen bij het verweer tegen de claim en zal geen verklaringen afleggen of weglatingen doen en/of handelingen verrichten die het verweer tegen de claim zouden kunnen schaden. Vrijwaring door Leverancier is niet van toepassing indien en voor zover (i) de vordering is veroorzaakt door ongeoorloofd en/of oneigenlijk gebruik door Opdrachtgever, (ii) wijzigingen in de zaak zijn aangebracht door Opdrachtgever en/of (iii) de zaak bestaat uit combinaties van	Zie de beantwoording op vraag 183 en 186 (Nota van Inlichtingen 2)
	Raamovereenkomst	art. 14.6	Schadeloosstelling		

				producten van derden of, al dan niet in opdracht van Opdrachtgever, door derden is gemaakt of gewijzigd. Het recht van Opdrachtgever om op grond van dit artikel aanspraak te maken op een vrijwaring vervalt na verloop van 12 maanden na het ontstaan van de vordering." (ii) Indien dit niet wordt geaccepteerd, gelieve (a) uit te leggen waarom en (b) te bezien welke tegemoetkomingen kunnen worden gedaan.	
323	Raamovereenkomst	art. 23.3 en 32.3	Boetes	Gelieve aan te geven of deze boetes in dezelfde situatie kunnen worden toegepast of dat GVB er slechts één toepast in een dergelijke situatie. Wij willen graag voorkomen dat er twee boetes voor één incident/situatie gelden.	Het opleggen van boetes is voor GVB een uiterste middel. Doel van de samenwerking met de Leverancier is in eerste instantie om tot goed werkende installaties te komen. Het "stapelen" van boetes past niet in de ziens- en werkwijze van GVB maar wordt niet uitgesloten indien Leverancier ondanks herhaalde verbetergesprekken toch in gebreke blijft.
324	Raamovereenkomst	art. 34	Garantieperiode	Gelieve een "garantie start op het laatst" clause op te nemen, b.v. een maximale garantie na levering, melding gereed voor levering of FAT (3 jaar).	De startdata van de garanties zijn helder en liggen vast. Voor zover daar twijfel over bestaat. Garantie op te leveren reservedelen vangt aan op het moment van ondertekenen voor ontvangst van de goederen.
325	Raamovereenkomst	art. 40	Wanbetaling van GVB	Wat gebeurt er als GVB te laat is (in gebreke blijft)? Kunnen we de kosten terugvorderen (kunnen we de kosten voor opslag en/of personeel onmiddellijk vorderen of pas na bv. 2 weken)? Wat doen we als GVB meer dan 3-4 weken te laat is?	GVB staat hier voor open. Vaststelling en verrekening van schade vindt in overleg plaats.
326	Raamovereenkomst	art. 43.3	Boetes	Gelieve aan te geven of het bedrag van deze boete ook vorderingen van derden omvat?	Leverancier is volledig verantwoordelijk en aansprakelijk ook voor leveringen en diensten van derden.

327	Garantieverklaring van de moedermaatschappij	p. 1	Moedermaatschappij garantieverklaring	(i) Gelieve aan te geven of er bereidheid bestaat om een model van moedermaatschappijgarantie van onze kant te aanvaarden (of te bespreken)? (ii) Zo niet, overweeg dan de formulering te wijzigen. In de aanbestedingsdocumenten is bepaald dat de moedermaatschappij de eindverantwoordelijke is voor de nakoming van de verplichtingen van het contract. De primaire debiteur van het contract moet de leverancier zijn die de raamovereenkomst uitvoert, niet de concernholding. (ii) Indien dit niet of slechts gedeeltelijk wordt aanvaard, gelieve (a) uit te leggen waarom en (b) te overwegen hoe de leverancier dit kan ondervangen.	GVB houdt vast aan het bestaande model.
328	Aanhangsel 4 Letter of intent Bankgarantie / MODEL STANDBY GVB (BANK)GARANTIE	p. 1-2	Bankgarantie	(i) Is het juist dat alleen wanneer de door de garantie van de moedermaatschappij voorgeschreven prestaties van de garanten mislukken, aanspraak kan worden gemaakt op betaling uit hoofde van deze bankgarantie? Indien dit niet het geval is, is dit niet in overeenstemming met ons aanbod.	Ja dit is correct
329	Richtlijnen voor aanbestedingen	para. 4.2.1	C. Bewijs van verzekering tegen bedrijfsaansprakelijkheid	Wij geven de voorkeur aan precieze bewoordingen, dus schrap "ten minste" 2x ("Bewijs van verzekering tegen ... voor een bedrag van ten minste € 2.500.000 per schadebrengende gebeurtenis en met een limiet van ten minste € 5.000.000 per jaar.").	Voor sommige aansprakelijkheden is een hogere dekking gevraagd. GVB is dus van mening dat de nu opgenomen omschrijving klopt.

330	Bijlage 14 SLA	para. 1.1	Overeenkomst / Raamovereenkomst	Naar welke overeenkomst wordt in de laatste zin verwezen? ("De looptijd van de SLA is in ieder geval gelijk aan die van de overeenkomst en is daar bovendien uitdrukkelijk aan gekoppeld"). Is dit dezelfde overeenkomst als waarnaar verderop in dit document wordt verwezen?	Voor wat betreft service en onderhoud: de raamovereenkomst; Voor wat betreft nieuwbouw- of vervangingsprojecten: De op dat project van toepassing zijnde nadere overeenkomst.
331	Bijlage 14 SLA	para. 1.1	Overeenkomst / Raamovereenkomst	Om misverstanden met andere overeenkomsten (raamovereenkomst, projectovereenkomst, overeenkomst inzake dienstverleningsniveau) in dit document te voorkomen, stellen wij voor om in dit verband alleen de term overeenkomst inzake dienstverleningsniveau of de afkorting ervan SLA te gebruiken.	De tekst is aangevuld ter verduidelijking
332	Bijlage 14 SLA	para. 3.6	Boete	In het contract zijn reeds voldoende maatregelen opgenomen om te voorkomen dat een levering niet aan de gestelde eisen voldoet. Gegadigde stelt daarom voor de boete te beperken. Malus van 0,5% in plaats van 1% van de contractwaarde van het betreffende project/van service en onderhoud per contractjaar. Malus van 1% in plaats van 2% van de contractwaarde van het betreffende project/van service en onderhoud per contractjaar. Indien dit niet wordt aanvaard, gelieve (a) uit te leggen waarom en (b) te zien welke concessies kunnen worden gedaan.	GVB zal dit niet aanpassen. GVB ziet opleggen van boetes als uiterste middel. Intentie is te komen tot een goede samenwerking en het leveren van goede producten en diensten door Leverancier. Boetes komen in beeld als Leverancier na herhaalde verbetergesprekken niet gaat presteren. GVB betaalt overigens met veel enthousiasme de bonus uit omdat dit betekent dat Leverancier boven verwachting presteert.

333	Bijlage 09 Prijzenblad NVI 2	2. Prijzenblad	Hoeveelheden	Gelieve de vereiste hoeveelheden energietransformatoren te definiëren volgens hun nominaal vermogen: - 250 kVA - 400 kVA - 630 kVA - 1000 kVA	Dit is aangepast in het prijzenblad. Het aangepaste prijzenblad is meegeleverd met de Nvl 3.
334	Bijlage 09 Prijzenblad NVI 2	2. Prijzenblad	Hoeveelheden	De hoeveelheden in de prijslijst tram en metro komen niet overeen met de in dit document vermelde varianten en aantal tractiegroepen. Wij verzoeken u vriendelijk deze informatie bij te werken/te corrigeren.	Bijlage 08 PvE Algemeen deel Tractiecomponenten is aangepast en meegeleverd met Nvl 3. In paragraaf 2.7 tabel 6 is variant 4 toegevoegd. Dit is tevens aangepast in het prijzenblad. Het aantal transformatoren en gelijkrichters voor gs Spaklerweg en gs Verrijn Stuartweg is aangepast. Het aangepaste prijzenblad is meegeleverd met de Nvl 3.
335	Bijlage 08 PVE Deel 1A Systeemspecificatie Tractie Gelijkrichterstation_v8.2 en	Eenlijnschema item no.: Q21	Langskoppeling	In de technische specificatie is niet gespecificeerd welk type uitvoering voor de langskoppeling -Q21 is toegestaan. Kunt u bevestigen dat een vaste uitvoering is toegestaan?	Voor de langskoppeling hoeft geen uitrijdbare uitvoering te worden toegepast.
336	Eenlijnschema typical Gelijkrichterstation.pdf	Eenlijnschema item no.: R0		Is het acceptabel om een 9 ohm lijntest weerstand te leveren met een maximum aantal lijntesten tot 6 maal?	Dit is akkoord.
337	Eenlijnschema typisch Gelijkrichterstation.pdf	L-MT-065-002 Systeem gelijkrichterstation – Automatische Weder Inschakeling (AWI)		Is het aanvaardbaar om maximaal 6 keer een lijntest uit te voeren?	Dit is akkoord.
338	Bijlage 09 Prijzenblad NVI 2- NL	2. Prijzenblad	Hoeveelheden	Uit de hoeveelheden op de prijslijst blijkt dat er geen ringveld moet worden geleverd. Kunt u alstublieft bevestigen	Ringvelden dienen mogelijk wel geleverd te worden, maar in het prijzenblad hoeft alleen de eenheidsprijs ingevuld te worden. Het aantal voor de totaalprijs is inderdaad nul.

339	Bijlage 08 PVE Deel 1A Systeemspecificatie Tractie Gelijkrichterstation_v8.2	L-MT-010-013, L-MT-040-015 en L-MT-045-007	Lokaal / Afstand / Verre	Beperken van bediening Verre indien er onderhoudspersoneel in het tractie gelijkrichterstation aanwezig is, is inderdaad kritisch vanuit veiligheids oogpunt. De waarde van het beperken van de lokale bediening is echter te betwisten. Graag overwogen om de eis te wijzigen, bijvoorbeeld met: - In de Lokaal modus, zijn alleen lokaal gegeven commando's (hetzij via relais of directe handmatige bediening van de apparatuur) mogelijk. Alle niet-lokale bediening is geblokkeerd. - In de Afstand modus (via HMI) zijn zowel lokaal gegeven commando's als commando's vanaf de HMI mogelijk. Bediening vanaf de schakelwacht (CVL) is geblokkeerd. - In Verre bediening modus zijn lokale commando's, commando's vanaf de HMI en vanaf de schakelwacht mogelijk.	De keuze Lokaal/Afstand/Verre wordt door het onderhoudspersoneel in het tractie gelijkrichterstation ingesteld en is daarmee geen beperking van de bediening ter plaatse. Vanuit veiligheidsoverwegingen heeft bediening vanaf de HMI de voorkeur boven lokaal. Bedieningsmogelijkheid ter plaatse in het gelijkrichterstation en vanaf de schakelwacht tegelijk is ongewenst. De huidige eis blijft gehandhaafd.
-----	--	--	--------------------------	---	--

340	Bijlage 08 PVE Deel 1A Systeemspecificatie Tractie Gelijkrichterstation_v8.2	L-MT-065-009 Systeem gelijkrichterstation – Meeneemschakeling	Meeneemschakeling	(i) Kunt u bevestigen dat de “meeneemschakeling” geen hardwired verbinding tussen de gelijkrichterstations is. (ii) Kunt u bevestigen dat de “meeneemschakeling” geen indirecte communicatie is die via de Baancontroller of het CBI loopt. (iii) Kunt u bevestigen dat de “meeneemschakeling” een IEC61850-gecertificeerd communicatie netwerk is om directe communicatie met IEDs van schakelvelden in naastgelegen gelijkrichterstations mogelijk te maken. Kunt u als alternatief bevestigen dat de “meeneemschakeling” een IEC61850-gecertificeerd communicatie netwerk is om directe communicatie tussen lokale control units van naastgelegen gelijkrichterstations mogelijk te maken.	(i) De meeneemschakeling is geen rechtstreekse hardwired verbinding tussen gelijkrichterstations. (ii) De meeneemschakeling communicatie loopt <u>wel</u> via de baancontroller en het CBI. (iii) De meeneemschakeling is <u>geen</u> IEC61850-gecertificeerd communicatie netwerk tussen IEDs van schakelvelden in naastgelegen gelijkrichterstations en ook niet tussen de lokale control units van de naastgelegen gelijkrichterstations.
341	Bijlage 08 PVE Deel 1A Systeemspecificatie Tractie Gelijkrichterstation_v8.2		Time server	Kunt u bevestigen dat er een time server beschikbaar is voor tijdsynchronisatie en het type specificeren (bv. NTP, PTP, etc)	Er hoeft geen time server te worden geleverd. De beschikbare time server is een NTP server.
342	Bijlage 08 PVE Deel 1A Systeemspecificatie Tractie Gelijkrichterstation_v8.2	L-MT-080-001	PLC/RTU	Het document specificeert geen protocol dat toegepast moet worden tussen de lokale stationsbesturing en de CVL/schakelwacht of tussen de lokale stationsbesturing en de PLC/RTU. Zijn er bijzondere beperkingen waar rekening mee moet worden gehouden?	In de bijlagen “Blok-schema CBI Metro” en “Blok-schema CBI Tram” is aangegeven welke protocollen zijn toegepast. Tussen de lokale stationsbesturing en de baancontroller (RTU) is het profinet protocol gebruikt. De communicatie tussen de baancontroller en de CVL/schakelwacht zit niet in de scope van ON.

343	Bijlage 08 PVE Deel 1B Systeemspecificatie Tractie Schakelstation_v5.2	L-MT-080-001	PLC/RTU	Het document specificeert geen protocol dat toegepast moet worden tussen de lokale stationsbesturing en de CVL/schakelwacht of tussen de lokale stationsbesturing en de PLC/RTU. Zijn er bijzondere beperkingen waar rekening mee moet worden gehouden?	In de bijlagen “Blok-schema CBI Metro” en “Blok-schema CBI Tram” is aangegeven welke protocollen zijn toegepast. Tussen de lokale stationsbesturing en de baancontroller (RTU) is het profinet protocol gebruikt. De communicatie tussen de baancontroller en de CVL/schakelwacht zit niet in de scope van ON.
344	Bijlage 08 PVE Deel 1A Systeemspecificatie Tractie Gelijkrichterstation_v8.2	L-MT-010-020		Bemetering: - In welke velden? (Inkomend veld van DSO) - Wanneer moet het compliant zijn met de Meetcode en wanneer zijn door de industrie geaccepteerde nauwkeurigheidsklassen (0.5) acceptable?	De kWh meters dienen in het afgaande veld naar de tractietransformator te worden geplaatst. In het afgaande veld van de inkoopverdelers van de DSO wordt ook een kWh meter geplaatst; deze valt echter buiten de scope van ON.
345	Bijlage 08 PVE Deel 1A Systeemspecificatie Tractie Gelijkrichterstation_v8.2	L-MT-011-000	MID	Is MID goedkeuring vereist? En zo ja, voor welke apparaten?	Een MID certificering is vereist voor de spanningstransformatoren, stroomtransformatoren en kWh meters.
346	Bijlage 08 PVE Deel 1A Systeemspecificatie Tractie Gelijkrichterstation_v8.2	L-MT-011-001	Bemetering	Indien een meter wordt gebruikt in een veld dat ook is uitgerust met een beveiligingsrelais dat voorzien is van meetfunctionaliteit, dienen dan beide devices geïntegreerd te worden in de lokale besturing & HMI of is het beveiligingsrelais voldoende?	Het doorgeven van 1 meting naar de lokale besturing is voldoende. Deze moet echter wel voldoen aan de vereiste nauwkeurigheid.
347	Bijlage 08 PVE Deel 1A Systeemspecificatie Tractie Gelijkrichterstation_v8.2	I-M-081-001 en I-T-082-001	Systeem gelijkrichterstation – Lokale Besturing GS	Graag bevestigen dat dit in de scope van ON zit. Als dit het geval is, graag de kleur wijzigen in blauw.	De levering van de lokale besturingskast zit in de scope van ON. De installateur dient de besturingskast in het GS te plaatsen. Eisen I-M-081-001 en I-T-082-001 betreffen enkel de plaatsing en montage van de besturingskast in het gelijkrichterstation. Deze werkzaamheden worden door de installateur uitgevoerd. De kleur van deze eisen blijft derhalve oranje.

348	Bijlage 11 Raamovereenkomst Levering tractiecomponenten nvi2 versie 1.2 27 aug 2021	Pagina 14 - 10.2	Facturering en betaling	Graag de termijn voor bezwaar wijzigen naar 5 werkdagen na ontvangst van de factuur ipv 4 weken.	Dit is helaas niet mogelijk om organisatorische en administratieve redenen.
349	2e NvI Aanbesteding Tractiecomponenten 1.0	Vraag 283	Facturering en betaling	Kan GVB bevestigen dat een vooruitbetaling van 15% mogelijk is als er een bankgarantie tegenover staat?	Ja dit is mogelijk.
350	Bijlage 09 Prijzenblad NvI 2	Tab 2 - standaard assortiment	Prijsopgave Tram en Metro	Graag aangegeven wat er bedoeld wordt met HVI Tram vaste deel en GVI Tram vaste deel wordt verstaan. Is dit om een compleet systeem te kunnen configureren op basis van de geoffereerde panelen (bijvoorbeeld de beplating links en rechts)?	Dat klopt. Wij gaan ervan uit dat de prijs van een GVI of HVI niet alleen bestaat uit de prijs van de verschillende velden, maar ook de prijs van componenten bevat die gemeenschappelijk zijn voor alle velden, zoals de panelen links en rechts.
351	Bijlage 13 Algemene inkoopvoorwaarden voor diensten en zaken	Artikel 31 Levering van Zaken	Lid 4	Bij Lid 4 staat het volgende: GVB is niet gehouden tot enige betaling aan Contractant voordat Levering van de Zaak heeft plaatsgevonden. Wat als de levering wegens niet aan Contractant toerekenbare omstandigheden wordt vertraagd? Contractant heeft wel kosten gemaakt maar kan deze niet factureren. Graag aangegeven hoe GVB de Contractant hierin tegemoet kan komen.	Verwijzen naar overmacht clausule en dat nader uitleggen

352	Bijlage 13 Algemene inkoopvoorwaarden voor diensten en zaken	Artikel 31 Levering van Zaken	Lid 3	Bij Lid 3 staat het volgende: Contractant is verplicht de Zaak, zonder meerkosten, voor GVB op te slaan tot het moment van de uitgestelde Levering. Graag een termijn toevoegen voor kosteloos opslaan van maximaal 2 weken. Aan opslag zijn extra kosten verboden en Contractant kan deze kosten niet voor eigen rekening nemen. Graag ook bevestigen dat Contractant over mag gaan tot facturering wanneer de levering gereed staat voor transport en op verzoek van het GVB langer dan een 2 weken in opslag moet.	M.b.t. kosten voor opslag zie antwoord op vraag 325. Als Leverancier door GVB verwijtbare redenen later levert dan de overeen gekomen termijnen treden partijen in overleg om de schade en eventueel een daarvoor passende vergoeding vast te stellen.
353	Bijlage 09 Prijzenblad NVI02	Tabblad _ 4.0 TCO	TCO _ TRAM _ Plaats / Station	Volgens de 2e Nota van Inlichtingen, lijn 218 zoals bevestigd door OG. ON zal de prijzen van één variant uitwerken, voor Tram is dit alleen Osdorp in plaats van Lijnbaansgracht zoals het is aangegeven. Gelieve te aanvaarden en Excel-bestand bij te werken.	In eis L-MT-093-008 van document Bijlage 08 Programma van eisen Deel 2 proceseisen 1.0, zoals benoemd in vraag nr 218 van de 2e nota van inlichtingen wordt gevraagd om gs Osdorp technisch inhoudelijk verder uit te werken. Dit staat los van de TCO bepaling. De TCO dient bepaald te worden op basis van gs Lijnbaansgracht.
354	Bijlage 09 Prijzenblad NVI03	Tabblad _ 4.0 TCO	TCO _ METRO _ Plaats Verrijn Stuartweg	Gespecificeerde variant en bedrag van METRO Verrijn Stuartweg is niet in overeenstemming met bijgewerkte lijst in tabblad "2. Prijslijst". Gelieve te adviseren welke Metro variant te selecteren om TCO te berekenen. Gelieve Excel bestand bij te werken.	Tabblad 2 van het prijzenblad is aangepast. Het aangepaste prijzenblad is meegeleverd met de Nvl 3.

355	Aanbestedingsleidraad Tractiecomponenten 1.1 NvI2 27 aug 2021	4.1.1 Uittreksel uit het handelsregister	Uittreksel taal/vertaling	“Doet Inschrijver een beroep op de draagkracht van een derde, dan dient Inschrijver ook het bewijsstuk van deze derde te verstrekken.” Uittreksel van het Handelsregister voor derde wordt uitgegeven in een lokale taal. Is een vertaling naar het Engels vereist?	Ja verstrekking van een vertaling naar Engels of Nederlands is noodzakelijk. Let op dit hoeft geen beëdigde vertaling te zijn.
356	Aanbestedingsleidraad Tractiecomponenten 1.1 NvI2 27 aug 2022	Section 4.2.2 F. Eisen inzake Serviceapparaat	Naam en adreslijst "Documenten waaronder een personeels- en adressenlijst waaruit blijkt dat Inschrijver over het gevraagde serviceapparaat beschikt."	Gegadigde wilt persoonsgegevens omtrent de privacywet (AVG) waarborgen. Wordt door OG om omtrent de privacywet (AVG) een verwerkersovereenkomst ondertekend bij de verwerking van persoonsgegevens? Indien dit niet het geval is, willen wij voorstellen om persoonsgegevens te beperken (bijvoorbeeld alleen Initialen en Reistijd/afstand naar Amsterdam).	Voor de aanbestedingsfase kunt u volstaan met het door u voorgestelde aanleveren van initialen en woonplaats/reisafstand naar Amsterdam. Als in een later stadium alsnog persoonsgegevens worden vastgelegd zal een verwerkersovereenkomst worden afgesloten tussen partijen.

357	Systeem Specificatie Tractie Gelijkrichterstation (doc. no.: Z0536729579)	Section 4.9.1.	Selectiviteitsstudie	Om de te verwachten maximum bedrijfsstromen en ontwerpstromen (10 kV en DC-zijde) alsook de kortsluitstromen aan de DC zijde te bepalen is een uitgebreide tractie studie vereist. Om een model voor de tractiestudie te ontwikkelen is de volgende input nodig: profiel van de spoorbaan, snelheidsbeperkingen per richting, afstanden tussen halteringen, materieel gegevens incl. dienstregeling, energie omzetting, mechanische eigenschappen etc. (welke ook het bestaande spoor netwerk beschouwt). Het is niet duidelijk uit de beschrijving van de scope in sectie 4.9.1 van Systeemspecificatie Tractie Gelijkrichterstation (doc. no.: Z0536729579) of een tractie studie wordt toegeleverd aan ABB of dat van ABB wordt verwacht dit uit te voeren als onderdeel van de scope. Kan GVB verduidelijken wat de afbakening is van de scope in relatie tot de eisen genoemd in sectie 4.9.1. Wordt er een tractie studie toegeleverd? Zo niet, is GVB in staat om een voorbeeld van een voorgaand project welke voldoet aan de gestelde eisen, zodat we beter de bijzonderheden van deze eisen kunnen doorgronden?	De tractiestudie waaraan in de vraag wordt gerefereerd betreft de netanalyse. Deze hoeft niet door ON te worden uitgevoerd, maar wordt toegeleverd door OG. ON dient op basis van deze netanalyse de instellingen van de beveiligingsrelais te bepalen.
-----	---	----------------	----------------------	--	---

Wijzigingen en aanvullingen in aanbestedingsdocumenten door opdrachtgever

De volgende wijzigingen zijn doorgevoerd:

- Er zijn geen wijzigingen doorgevoerd.

Vervallen Aanbestedingsdocumenten

De volgende aanbestedingsdocumenten zijn komen te vervallen:

- Bijlage 08 PvE Algemeen deel Tractiecomponenten 1.0
- Bijlage 08 PvE Algemeen deel Tractiecomponenten 1.0 en
- Bijlage 09 Prijzenblad NVI 2
- Bijlage 09 Prijzenblad NVI 2- EN
- Bijlage 11 Raamovereenkomst Levering tractiecomponenten nvi2 versie 1.2 27 aug 2021 – EN
- Bijlage 11 Raamovereenkomst Levering tractiecomponenten nvi2 versie 1.2 27 aug 2021
- Bijlage 14 SLA tractievoedingscomponenten 1.0
- Bijlage 14 SLA tractievoedingscomponenten 1.0 EN

Gewijzigde of nieuwe Aanbestedingsdocumenten

De volgende aanbestedingsdocumenten zijn toegevoegd:

- Bijlage 08 PvE Algemeen deel Tractiecomponenten 1.1
- Bijlage 08 PvE Algemeen deel Tractiecomponenten 1.1 en
- Bijlage 09 Prijzenblad NVI 3
- Bijlage 09 Prijzenblad NVI 3- EN
- Bijlage 11 Raamovereenkomst Levering tractiecomponenten nvi3 versie 1.3 11 oktober 2021 – EN
- Bijlage 11 Raamovereenkomst Levering tractiecomponenten nvi3 versie 1.3 11 oktober 2021
- Bijlage 14 SLA tractievoedingscomponenten Nvi3 1.1
- Bijlage 14 SLA tractievoedingscomponenten Nvi3 1.1 EN

*****Einde Nota van Inlichtingen*****