



verslag

Marktconsultatie oliegeleidende schermen

Omschrijving	Marktconsultatie oliegeleidende schermen
Vergaderdatum	
Deelnemers	De Wit zeilmakerij, BDS-Harlingen, Dutch Floating Systems en Allmaritim
Afschrift aan	

1. Inleiding

Rijkswaterstaat Zee&Delta en Rijkswaterstaat Verkeer- en Watermanagement hebben in samenwerking met Rijkswaterstaat Programma's Projecten en Onderhoud (PPO) een marktconsultatie gehouden ten dienste van een toekomstige aanbesteding oliegeleidende schermen. Rijkswaterstaat had -ook gezien de huidige marktsituatie- behoefte aan een nadere toelichting betreffende mogelijke innovaties en haalbaarheid van de door haar benoemde eisen. Ze is onder meer benieuwd naar de producten in de markt en de ideeën van marktpartijen.

Het betreffen oliegeleidende schermen in drie verschillende percelen, zijnde:

- Perceel 1: Kleine oliegeleidende schermen voor beschut binnenwater (waaronder havens)
- Perceel 2: Grote oliegeleidende schermen voor open binnenwater (golven, stroming)
- Perceel 3: Zeegaande oliegeleidende schermen voor op de Noordzee

De marktconsultatie is gepubliceerd op TenderNed waarbij er per perceel vooraf een vragenlijst is aangeboden, samen met een algemene vragenlijst. Naar aanleiding van reacties op de schriftelijke uitvraag van de marktconsultatie Olieschermen, zijn vier partijen, welke gereageerd hebben, uitgenodigd voor een nader toelichtend gesprek. Met deze vier partijen is tussen 12 en 26 april 2022 een individueel gesprek gevoerd van elk een uur. De gesprekken zijn verlopen a.d.h.v. de vooraf ingevulde vragenlijst waarbij er ruimte was voor discussie over de verschillende technische aspecten van oliegeleidende schermen, de aanbestedingsprocedure, de aanbestedingsdocumenten en (technische) specificaties.

Dit verslag is een samenvatting van de toelichtende gesprekken en ingevulde vragenlijsten. Gezien het vrijblijvende karakter van de marktconsultatie, kunnen geen rechten worden ontleend aan informatie uit dit verslag. Dit verslag is voor eenieder op TenderNed beschikbaar gesteld om eventueel opvolgende aanbestedingsprocedures objectief, transparant en non-discriminatoire te kunnen

laten verlopen (ter voorkoming van beperking van mededinging voor enige partij). Naar mening van Rijkswaterstaat is er door deelname van de partijen aan de gesprekken geen voorkennis ontstaan waardoor er belangenverstrengeling kan ontstaan of een level playing field voor een toekomstige aanbesteding kan worden geschaad.

RIJKSWATERSTAAT
Verkeer- en
Watermanagement
Operationele Taken Water en
Scheepvaart

Dit verslag betreft enkel een weergave van de gevoerde discussie. Rijkswaterstaat committeert zich niet aan de genoemde adviezen, enkel dat deze zullen worden overwogen.

Datum
24 mei 2022

2. Algemeen

De vragenlijst gaat vooral over de haalbaarheid van algemene eisen zoals duurzaamheid en sociale aspecten en de aanbestedingsprocedure. Alle partijen geven aan Europese materialen te gebruiken en de wetgeving op het gebied van arbeidsveiligheid en sociale aspecten te kunnen garanderen. Er wordt geadviseerd het ESPD-formulier te gebruiken; dit is een document wat door de inschrijvers ingevuld moet worden en waarin ze moeten aangeven hoe ze omgaan met arbeid, environment, code of conduct, welke procedure ze hebben voor recycling etc. De voorgenomen aanbestedingsprocedure is helder en werkbaar. Partijen hebben aangegeven dat het belangrijk is om het toepassings-/werkingsgebied goed te beschrijven en waarvoor het materieel ingezet moet worden.

Er is onzekerheid over prijsstijgingen en de beschikbaarheid van grondstoffen; dit is een onzekere factor waar het contract rekening mee moet houden.

De gevraagde werkzaamheid is voor alle typen schermen in principe wel te garanderen, maar ligt wel aan de intensiteit van het gebruik en de blootstelling aan zonlicht in de opslag. Tegenwoordig zitten er andere type weekmakers in het doek dan in het verleden door nieuwe (milieu)technische eisen, waardoor de schermen brozer worden over de tijd. Dat is niet te voorkomen aangezien dit nu eenmaal een eigenschap is van het tegenwoordig geproduceerde doek.

3. Perceel 1: Kleine schermen voor beschut binnenwater

Een deel van de schermen is voor Rijkswaterstaat in Nederland, het 500 meter scherm is voor Caribisch Nederland.

Er is door Rijkswaterstaat geen vorm van de drijvers voorgeschreven. Ronde foam is stabiel, maar platte foam neemt minder ruimte in beslag en is voor opslag op een aanhanger gemakkelijker. Gezien de uitvraag voor beschut water wordt platte foam als realistisch beschouwd door een of meerdere marktpartijen. Het foam moet elastisch zijn en niet water absorberend, bijvoorbeeld door een gesloten cel structuur.

De uitgevraagde lengte i.c.m. het gewicht is passend voor transport op een standaard aanhangwagen.

De schorthoogte is eveneens realistisch, verschillende hoogtes zijn mogelijk. Wel is een verhouding van 1/3 drijver en 2/3 schort volgens een of meerdere marktpartijen beter dan de voorgestelde verhouding 15/35, vanwege de stabiliteit.

Over de noodzaak van een bovenpees is verschil van inzicht tussen de marktpartijen; dit is afhankelijk van het gewicht van het scherm en de krachten die erop gaan werken (stroom, slepen).

Er wordt aangeraden de dikte van het doek te specificeren als een bepaalde sterkte gewenst is.

Er zijn verschillende type connectoren mogelijk, eventueel met verloopstukken/adapters. Indien een specificatie gewenst is zal deze in de uiteindelijke uitvraag worden opgenomen.

RIJKSWATERSTAAT
Verkeer- en
Watermanagement
Operationele Taken Water en
Scheepvaart

Corrosiebestendigheid is met name van belang in het zoute, tropische klimaat van Caribisch Nederland. Het is belangrijk de corrosiemaatregelen goed te specificeren. Het is verstandig eventuele accessoires, zoals ankers, te specificeren i.v.m. de rotsige bodem in Caribisch Nederland. Tot slot is het belangrijk dat de opslag in de containers goed geventileerd is; en dat lucht ook tussen het opgevouwen scherm kan ventileren.

Datum
24 mei 2022

4. Perceel 2: Grote schermen voor open binnenwater

Dit betreffen schermen voor gebruik op grotere open binnenwateren en stromende rivieren in Nederland. Rijkswaterstaat wil af van het gebruik van containers, vandaar dat de specificaties opgesteld zijn met transport/opslag op een aanhanger als denkrichting. Dit geeft wel beperkingen op het gebied van maximaal gewicht. Een deel van de besproken onderdelen en vragen is hetzelfde als voor de hierboven beschreven kleine schermen, aanvullingen staan hieronder:

De voorgestelde afmetingen van 30/90 zijn niet haalbaar met een scherm met platte drijvers i.v.m. de stabiliteit. Gebruikelijker is 1/3-2/3, dus een schort van rond de 60 cm en een drijver van 30 cm. Hierin is enige variatie in de markt beschikbaar.

Ronde en vlakke drijvers zijn beide mogelijk, al heeft vanwege de stabiliteit ronde drijvers de voorkeur volgens een of meerdere marktpartijen. De eis van transport op een aanhanger geeft dan wel een uitdaging vanwege het gewicht. Indien er gebruik wordt gemaakt van een haspel kan er eventueel aluminium gebruikt worden voor de constructie om gewicht te besparen. Een andere optie is minder scherm op de aanhanger te plaatsen. Belangrijk is dit goed en specifiek uit te vragen.

5. Perceel 3: Zeegaande schermen

De zeegaande schermen zijn voor Nederland en worden opgeslagen in een container. Powerpacks maken geen onderdeel uit van de uitvraag.

Geadviseerd wordt een goede beschrijving te maken van de bestaande powerpacks ed. qua koppelingen, druk en slangen (welke druk kunnen ze hebben). Hierdoor weet de toekomstig inschrijver zeker dat de uitgevraagde schermen te koppelen zijn zonder (grote) modificaties. Tevens is compatibiliteit met bestaande schermen het overwegen waard, in dat geval moet dit ook voldoende duidelijk worden gespecificeerd.

Er is gesproken over de verschillende manieren van opblazen van de drijvers en de vorm/grootte van de drijvers. Ook de hoogte, het materiaal en trekkrachten van de schermen zijn besproken. Hierin zijn verschillende opties mogelijk.

De aandrijving van de trommel op de haspels is besproken; momenteel is dit een kettingaandrijving met de motor op de voet van het frame, maar dit is geen vereiste voor een goede werking. Hierin zijn verschillende opties mogelijk.