

<i>Vraag</i>	<i>Document</i>	<i>Pagina</i>	<i>Paragraaf/artikel</i>	<i>Vraag</i>	<i>Antwoord</i>
1	Offerteaanvraag	6	Aanleiding voor het inkopen van de Opdracht	Uit de aanbestedingsdocumenten blijkt een onderhoudsinterval van 10 jaar. Dit is een relatief lange onderhoudsinterval. Hieraan zouden diverse conclusies verbonden kunnen worden. Kan de opdrachtgever aangeven waarom deze termijn gekozen is?	Wij hanteren het uitgangspunt van Stichting RIONED: Preventief reinigen gebeurt meestal cyclisch. De frequentie varieert per gemeente van eenmaal per 6 jaar tot eenmaal per 10 jaar.
2	Programma van Eisen	3	1.2	Opdrachtgever geeft als areaal een omvang van 26 km reiniging en inspectie aan. Mag de aanbieder er vanuit gaan dat het deelopdrachten van aaneengesloten riolering betreft?	Nee aanbieder mag hier niet vanuit gaan. Het betreft meerdere woonwijken en straten zoals aangegeven op de meegeleverde tekeningen in CAD Format. Na definitieve gunning stemmen Opdrachtgever en Opdrachtnemer de meeste efficiënte en effectieve route af.

3	Programma van Eisen	3	1.2 en 1.7	Als vervuilingsgraad wordt een maximum percentage van 30% aangehouden. Ons inziens wordt hiermee een onacceptabel risico bij de opdrachtnemer neergelegd. 30% vervuiling in grote diameters levert vele tonnen slib op. Ter indicatie, een vervuiling van 30% levert elke 100 meter een hoeveelheid slib van ruim 23 ton op! Door de onderhoudstermijn van 10 jaar is dit naar onze mening dan ook een reëel risico. Deze ruime marges kunnen voor de opdrachtgever aanzienlijk prijsverhogend werken, aanbieders zullen de risico's waar mogelijk proberen af te prijzen. De inspanningen, inzet en kosten zijn bij deze te verwachten vervuilingsgraden vele malen hoger dan bij meer gangbare vervuilingsgraden. Om meer eenheid en transparantie in de prijsstelling te krijgen willen wij voorstellen verschillende gradaties in vervuiling vast te stellen. (bv 0-15% en 15-30%) Voorgaande is eveneens van toepassing op "1.7 Reiniging" Bij grote vervuilingen, zoals het bestek vermeld 30% zullen vele transportbewegingen voor afvoer van slib van toepassing zijn als deze hoeveelheden daadwerkelijk afgevoerd moeten worden hetgeen ook weer aanzienlijk prijsverhogend werkt. Dus ook in dit geval is een	Aanbestedende dienst begrijpt uw vraag. Echter kiest de aanbestedende dienst er niet voor om een splitsing te maken in de vervuilingsgraad. Bij inschrijving dient u de vervuilingsgraad van 30% te hanteren. Indien de vervuilingsgraad hoger is dan 30% dan kan dit worden gefactureerd als meerwerk na goedkeuring Opdrachtgever.
4	Programma van Eisen	8	1.8	U geeft hierin aan "Onder schoon wordt verstaan : gereinigd met een maximale vullingsgraad van 2%" Kunt u aangeven hoe u dit precies bedoeld? Bedoelt u maximaal 2% buisvulling ten tijde van inspectie in een in gebruik zijnde riool?	ja, maximaal 2% buisvulling ten tijde van inspectie in een gebruik zijnde riool.

5	Programma van Eisen	10	1.8	U vraagt inspectie in de oude Norm NEN3399:2004. Sinds 1 januari 2020 is de NEN-EN 13508-2+A1:2011 van kracht. Is inspecteren in de oude norm een bewuste keuze of mogen wij ook in de huidige norm inspecteren?	Nee dit is een fout in het Programma van Eisen. Bij de inspectie dient uit te worden gaan van de norm EN13508-2:2011 en de daarbij horende 'Leidraad visueel inspecteren conform de EN13508-2' (Stichting RIONED, publicatie 2019-01). Het onderdeel 'Reguliere inspectie' van de tabel in bijlage 2 van het model Programma van Eisen van Stichting RIONED (https://www.riool.net/model-programma-van-eisen-voor-visuele-inspectie-2019- , publicatie 2019-03) wordt van toepassing verklaart voor de uit te voeren inspecties binnen deze opdracht.
6	Algemeen			Dienen wij rekening te houden met de toepassing van extra rijplaten naast de twee door u gemelde optionele aan te brengen rijplatenbanen?	Nee, hier dient u in eerste instantie niet van uit te gaan. Indien uit de voorschouw of andere omstandigheden blijkt dat het plaatsen van extra rijplaten nodig is, dan kan dit in overleg met Opdrachtgever worden opgevoerd als meerwerk.
7	Algemeen			Dienen wij rekening te houden met de aanwezigheid van persleidingen?	Inschrijver dient rekening te houden met de aanwezigheid van persleidingen. De meegeleverde tekeningen in CAD formaat geven duidelijkheid over het aantal eventuele inriekpunten. Aanvulling; het eventueel uitzetten van deze gemalen kan (indien dit tijdig wordt aangegeven) op afroep worden uitgevoerd door de opdrachtgever.
8	Algemeen			Mag de inschrijver ervan uitgaan dat de inspectie-unit bemand dient te worden door 2 personen?	Er moeten minimaal 2 medewerkers van opdrachtnemer aanwezig zijn op de projectlocatie. De hoeveelheid bemanning van de reinigingscombinatie is aan Opdrachtnemer.
9	Algemeen			Mag de inschrijver ervan uitgaan dat de reinigingscombi bemand dient te worden door 2 personen?	Er moeten minimaal 2 medewerkers van opdrachtnemer aanwezig zijn op de projectlocatie. De hoeveelheid bemanning van de inspectieunit is aan Opdrachtnemer.
10	Algemeen			Mag de inschrijver ervan uitgaan dat het stelsel onder normale omstandigheden leegloopt?	Ja, daar mag vanuit worden gegaan.

11	Inschrijfstaat - P5 overige tarieven			tbs zuig/spoelcombinatie 18m3 inclusief bedienend personeel. Gezien de gevraagde hoeveelheid m3 mogen wij ervan uitgaan dat u hier een Hogedrukwagen + vacuümwagen (dus een rioolreinigingsset) inclusief bediening bedoeld?	Nee, hier moet niet vanuit worden gegaan. Als tbs zijn ook andere variaties toegevoegd, zie aangepaste inschrijfstaat.
12	PVE paragraaf 1.8			U geeft aan dat "alle voegen dienen 360 graden te worden geïnspecteerd". Dit heeft een kostenverhogend effect op de eenheidsprijs en geeft veel extra data. Kunt u volstaan met de aanpassing dat de voegverbinding 360 graden in beeld gebracht wordt wanneer een toestandaspect daar aanleiding toe geeft?	Opdrachtgever gaat hier mee akkoord. Opdrachtnemer hoeft alleen de voegen 360 graden te inspecteren indien een toestand aspect daar aanleiding toe geeft.
13	Conceptovereenkomst			Gezien de voortdurend stijgende kosten op het gebied van grondstoffen en Arbeid, gaat u ermee akkoord een jaarlijkse indexering door te voeren op basis van een door u gebruikt indexcijfer?	Opdrachtgever gaat akkoord met het indexeren van de ingediende tarieven. Een indexering mag eenmalig toegepast worden vanaf 01-01-2023. Indexatie is toegestaan op basis van de CBS-index Grond-, weg- en waterbouw (GWW) deelgebied 42/43 2015=100, op basis van de laatste vrijgegeven indexatie van het CBS. Opdrachtnemer dient een indexatievoorstel ter accordering aan Opdrachtgever voor te leggen.