



Nota van Inlichtingen

Twente Milieu NV

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

"Het leveren van een kolkenzuiger"

Datum: 11-10-2021

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kolkenzuiger" van Twente Milieu NV

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE	3	E-19	Wij verzoeken u, gelet op de gevraagde configuratie, een voertuighoogte van 3.600mm toe te staan.	Eis E-19 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig inclusief opbouw heeft een maximale hoogte van 3.600 mm.
2	03 - PVE	3	E-26	Een uitschakelbare versnellingsbak onafhankelijk PTO wordt niet (meer) door chassisleveranciers geleverd. Wij verzoeken u een in- en uitschakelbare by-pass op de pomp toe te staan.	Eis E-26 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is voorzien van het juiste aantal en de juiste uitvoeringen van de diverse benodigde PTO's, zodanig dat alle nodige functies elkaar niet nadelig kunnen beïnvloeden. De vacuümpomp wordt aangedreven via een versnellingsbak onafhankelijke PTO, zodat de vacuümpomp kan worden gebruikt tijdens het rijden van kolk naar kolk. De hydrauliek pomp is voorzien van een in- en uitschakelbaar by-pass systeem zodat bij het niet gebruiken van de vacuümpomp deze kan worden afgeschakeld.
3	03 - PVE	4	E-41	U vraagt een motor vermogen van 205 KW 1.200 NM (278,8 PK), mag dit ook 200 KW zijn en 1.100 NM (272 PK)?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
4	03 - PVE	4	E-56	U vraagt een brandstof tank met minimaal 300 liter, mag dit ook 290 liter zijn indien de beschreven inzet hiermee kan worden gerealiseerd?	Eis E-56 wordt aangepast en luidt nu: De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 290 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal.
5	03 - PVE	5	E-65 en E-66	U vraagt een hydraulische koppelomvormer met stop en go voorziening voor een kolkenzuiger. Mag dit ook onze gerobotiseerde automaat zijn? Met ons rijprogramma gemeentelijk met stop en go functie, bewijst deze versnellingsbak zich al jaren prima bij diverse ondernemingen die actief zijn in de afvalinzameling. Bovendien is de volautomat met koppelomvormer veel ongunstiger in aanschafprijs en brandstofverbruik en Co2 uitstoot.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
6	03 - PVE	5	E-69	Stoelen met een zijdelings verstelbare lendesteun zijn niet algemeen gangbaar en op onze trucks niet leverbaar. Om inschrijvers niet uit te sluiten van deelname verzoeken wij u vriendelijk om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	Eis E-69 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel en luchtgeveerde bijrijdersstoel, beide voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoelen zijn uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - zitdiepte; - zithoek; - zitvlakverwarming - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - armsteun; - verwarming.
7	03 - PVE	5	E-71	Onze trucks in dit segment zijn helaas niet leverbaar met een climate control. Bent u bereid om tevens een manueel bediende airconditioning toe te staan?	Eis E-71 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is voorzien van een handmatig bediende airconditioning met pollenfilter en een actief koolfilter af fabriek.
8	03 - PVE		E-76	In de deur aan de bijrijderskant wordt een voetgangersruit in het portier gevraagd. Mag dit worden vervangen door een Brigade bewakings / alarm systeem.	Eis E-76 wordt aangepast en luidt nu: De deur aan bijrijderszijde (linkerzijde van het voertuig), is voorzien van een voetgangersruit. Deze ruit bevindt zich onder de bestaande portierruit en biedt zicht op fietsers en voetgangers. Het is leverancier tevens toegestaan een systeem te leveren, welke fietsers en voetgangers aan de bijrijderskant signaleert, waarbij de chauffeur, bijvoorbeeld via een monitor, zicht heeft op deze fietsers en voetgangers. De ruit in de deur aan de bijrijderszijde vervalt dan.
9	03 - PVE	6	E-76	Omdat wij een camerasysteem aanbieden i.p.v. spiegels is er, in combinatie met de corner eye camera, geen dode hoek meer aan de rechterzijde van het voertuig. Wij verzoeken u dan ook om de eis van de voetgangersruit te laten vervallen indien er geen sprake is van een dode hoek aan de rechterzijde.	Zie antwoord vraag 8.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kolkenzuiger" van Twente Milieu NV

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
10	03 - PVE	6	E-78	Onze trucks zijn niet leverbaar met geïntegreerde stuurwielbediening. De radio met bluetoothfunctie is echter wel direct achter het stuurwiel geplaatst waardoor deze te bedienen is zonder de aandacht op het verkeer te verliezen. Graag uw akkoord voor deze uitvoering	Eis E-78 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is voorzien van een radio, met draadloze verbindingsmogelijkheid met afspeelapparatuur, DAB+ ontvangst, met automute (t.b.v. telefoon), inclusief speakers en USB aansluiting op het front. In de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.
11	03 - PVE	6	E-79	Onze bestuurderscabine is niet voorzien van een specifieke klembeveiliging maar aangezien er geen auto-close functie in de schakelaar zit komt men niet per abuis klem te zitten. Daarnaast zijn de ramen met de hand tegen te houden. Graag uw akkoord voor deze uitvoering.	Eis E-79 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is voorzien van een elektrisch bedienbaar portierraam rechts met klembeveiliging. Indien het portierraam niet voorzien is van een auto-close systeem, dan is het inschrijver toegestaan de klembeveiliging te laten vervallen. Indien aan de rijderszijde geen voetgangersruit wordt geleverd [zie vraag 8], dan wordt het portierraam aan de rijderszijde tevens elektrisch bedienbaar uitgevoerd.
12	03 - PVE	6	E-87	Het genoemde luik is niet bij alle merken cq modellen gangbaar en niet achteraf te monteren. Vriendelijke verzoek om indien niet leverbaar te volstaan met een opbergmogelijkheid achter de stoel wat van binnenuit de cabine bereikbaar is.	Eis E-87 wordt aangepast en luidt nu: In de rechter cabinewand, is tussen de cabinedeur en de achterwand een luik voorzien, welke van de binnenzijde van de cabine is te openen en welke toegang geeft tot een opbergvoorziening. Het luik is te sluiten zonder sleutel door deze in de vergrendeling te laten vallen. Indien het genoemde luik in de zijwand van de cabine niet leverbaar is, is het leveren van een opbergmogelijkheid achter de bestuurdersstoel welke van binnenuit bereikbaar is, tevens toegestaan.
13	03 - PVE	7	E-107	I.v.m. optimale gewichtsverdeling en positie van de dom, zouden wij graag de mogelijkheid tot het aanbieden van een (banaan) tank-in-tank constructie, waarbij de schoonwatertank zich onderin bevindt, open houden. Hierbij is een "mangot" van maximaal 200mm voor het doorspoelen haalbaar. Graag uw toestemming, in geval van een banaan tank, hiervoor.	De door u gevraagde optie om een tank-in-tank constructie te mogen leveren, is reeds voorzien in eis E-91. In de situatie dat een tank-in-tank bouwwijze wordt aangeboden, is een mangot van 200 mm voor doorspoelen van de tank, toegestaan om te leveren.
14	03 - PVE	8	E-141	Bij onze opbouw is de uitblaasopening van de vacuumpomp naar boven gericht, zodat de bediener niet in de uitblaaslucht staat. Graag uw toestemming hiervoor.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
15	03 - PVE	9	E-150	De positie van de toren van de zuigarm aan de zijkant van de tank zorgt voor extra verhoging van slijtage aan diverse delen. Bij gebruik van een banaan tank kunnen wij de toren in het midden positioneren en daarbij nog steeds met ingeschoven zuigarm voor het voertuig komen. Graag uw toestemming hiervoor.	Eis E-150 wordt aangepast en luidt nu: De toren van de zuigarm is in het midden van de tank of aan de rechterzijde gepositioneerd, zodat er aan de rechtvoorzijde van het voertuig, met ingeschoven zuigarm, gewerkt kan worden.
16	03 - PVE	12	E-184	Bij het voertuig dat wij willen aanbieden is het stadslicht, dimlicht en grootlicht in halogeen uitvoer i.p.v. LED. Is dit akkoord?	Eis E-184 wordt aangepast en luidt nu: Alle werk en signaleringsverlichting is uitgevoerd middels LED-verlichting. Optische signalen conform CROW ECE 65. Het is inschrijver toegestaan om de koplampunits, voorzien van stadslicht, dimlicht en grootlicht in halogeen uitvoering te leveren.
17	03 - PVE	12	E-185	Zwaailampen op cabine dak moeten deze ook worden uitgevoerd in led?	Ja, uw veronderstelling is juist. Zie de beschrijving is eis E-184.
18	04 - KG criteria	1	KG-04	Hier wordt o.i. abusievelijk naar de lengte gevraagd. Dit lijkt ons een verschrijving, wij nemen aan dat inschrijver hier de hoogte van het voertuig dient in te vullen?	Ja, in dit kwalitatief gunningcriterium wordt abusievelijk naar de lengte gevraagd. Het betreft een verschrijving. KG-04 wordt aangepast en luidt nu: De totale hoogte van het voertuig bedraagt maximaal het in het programma van eisen vermelde maximum. Lager is wenselijk. Hoeveel bedraagt de totale hoogte van het voertuig gemeten in millimeter? (gemeten over het hoogste punt, inclusief zuigslang, met het putstuk in transportstand).

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kolkenzuiger" van Twente Milieu NV

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
					<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvalformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001 en ISO 14001 bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad