BIJLAGE 08 INSTRUCTIE REISTIJD BEREKENING

Stappen plan

- **Stap 1**: Vul bij 'Vanuit' de door opdrachtgever opgegeven rekenlocatie (t.b.v. logistiek) in. Vul bij 'Naar' de door inschrijver aangeboden ontvangstlocatie in. Laat routenet.nl vervolgens de route berekenen (klik eerst op 'zoeken' en daarna op 'bereken route').
- **Stap 2:** Selecteer in het door routenet.nl geopende scherm 'route opties' en selecteer:
  - Bij 'optimalisatie' de instelling 'Optimaal'.
  - Bij 'voertuig' het betreffende voertuig ('Vrachtwagen 20T').
  - Bij 'brandstof' de instelling 'diesel'
  - Bij 'Vermijden' de instellingen 'Veerpont' en 'Tolwegen'.

  Laat routenet.nl vervolgens de route herberekenen (klik op 'OK')
- **Stap 3**: Klik bij 'Extra opties' op 'Reistijdverwachting' en selecteer 'Aankomsttijd' en selecteer een willekeurige datum (toelichting: betreft een vrije keuze voor een datum. In dit voorbeeld wordt uitgegaan van 11 maart 2022) en als tijd 22:00 uur. Laat routenet.nl vervolgens de verwachte reistijd berekenen (klik op 'Bereken').
- **Stap 4**: Routenet.nl opent een scherm met de opgenomen reistijdverwachting. In dit scherm wordt dik gedrukt in het zwart de 'totale reistijd' aangegeven in UU:MM. Als er vertraging is op de route wordt dit in het zelfde scherm één regel hoger in het rood aangegeven in UU:MM. Gegadigde mag de vertraging (in het rood) aftrekken van de totale reistijd (in het zwart). De totale reistijd minus de (eventuele) vertraging is de reistijd conform de wijze van berekening in de aanbestedingsdocumenten.
- **Stap 5 (indien van toepassing)**: De reistijd moet afgerond worden op hele minuten. Hiervoor mag gegadigde de seconden naar beneden afronden. Een reistijd van 00:24:57 (UU:MM:SS) mag dus afgerond worden naar 24 minuten.

Ter verduidelijking heeft opdrachtgever een voorbeeld toegevoegd. In dit voorbeeld wordt als vertrekpunt ('Vanuit') uitgegaan van een locatie in Gorinchem. In dit voorbeeld wordt als aankomstlocatie ('Naar') uitgegaan van een locatie in Apeldoorn. Dit voorbeeld is volledig fictief en ter ondersteuning van het uitgewerkte stappenplan (zodat inschrijvers alle instellingen kunnen vinden). Hier kunnen geen rechten aan ontleend worden (bv. ook niet als routenet.nl besluit tot aanpassing van de lay-out / opzet van de website).

Voorbeeld: Stap 1

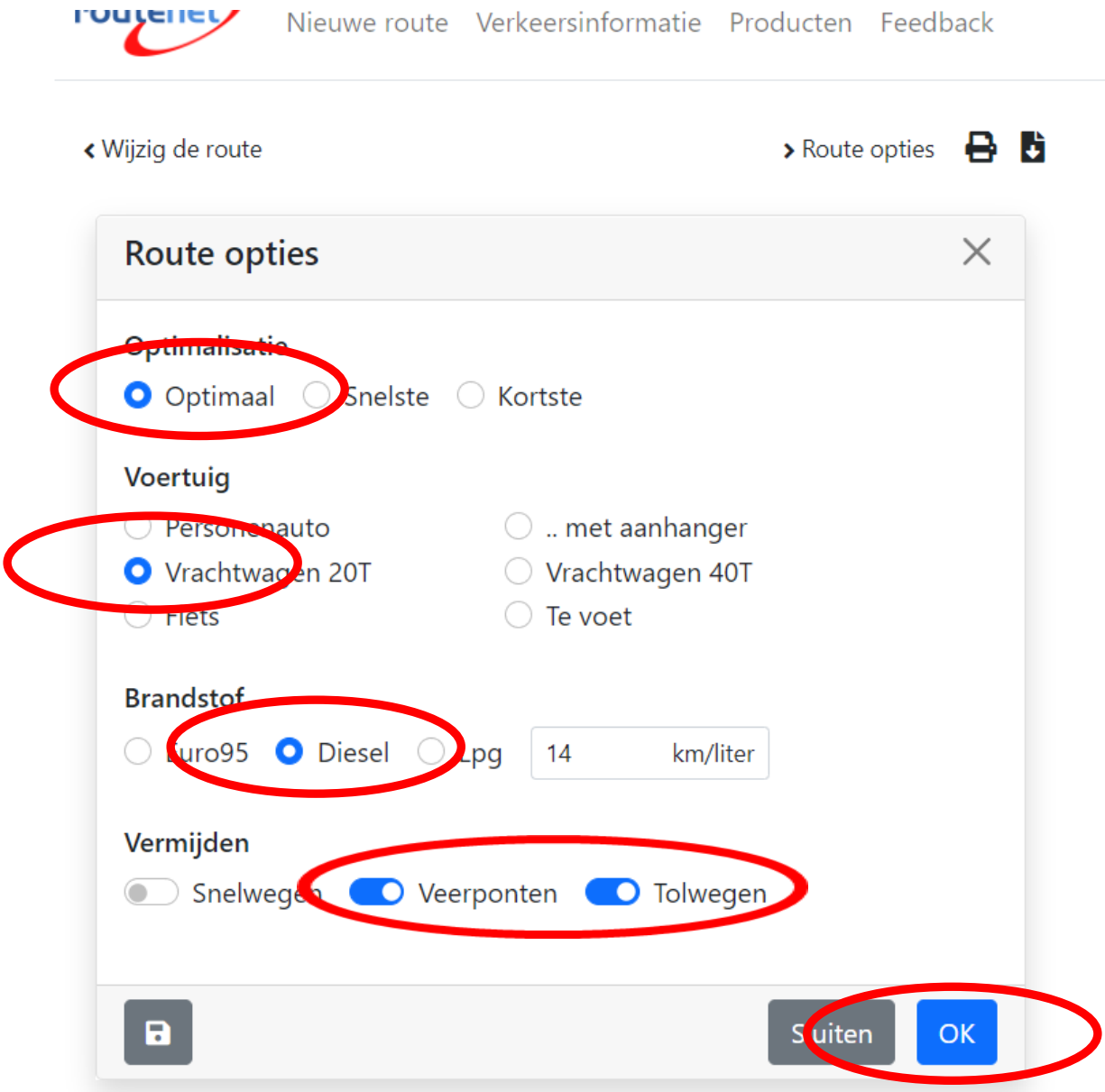
Vul bij ‘Vanuit’ de door opdrachtgever opgegeven centraalpunt in. Vul bij ‘Naar’ de ontvangstlocatie in. Laat routenet.nl vervolgens de route berekenen (klik op 'Zoeken' en daarna op 'Bereken route').

Voorbeeld: Stap 2

Selecteer in het door routenet.nl geopende scherm 'Route opties' en selecteer:

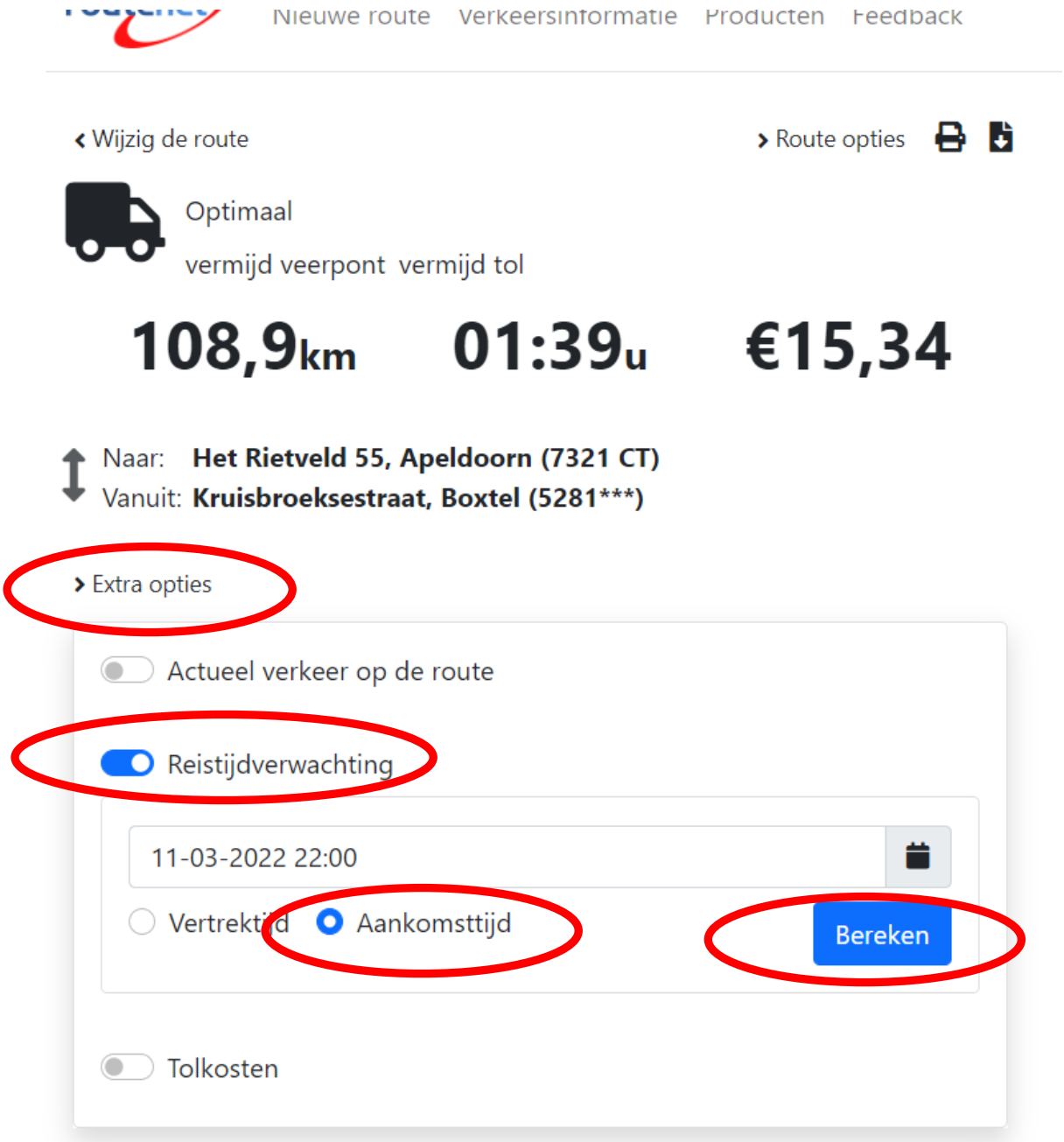
- Bij 'optimalisatie' de instelling ‘Optimaal’.
- Bij 'voertuig' de instelling ‘Vrachtwagen 20T’.
- Bij ‘Brandstof’ de instelling ‘diesel’.
- Bij ‘Vermijden’ de instellingen ‘Veerpont’ en ‘Tolwegen’.

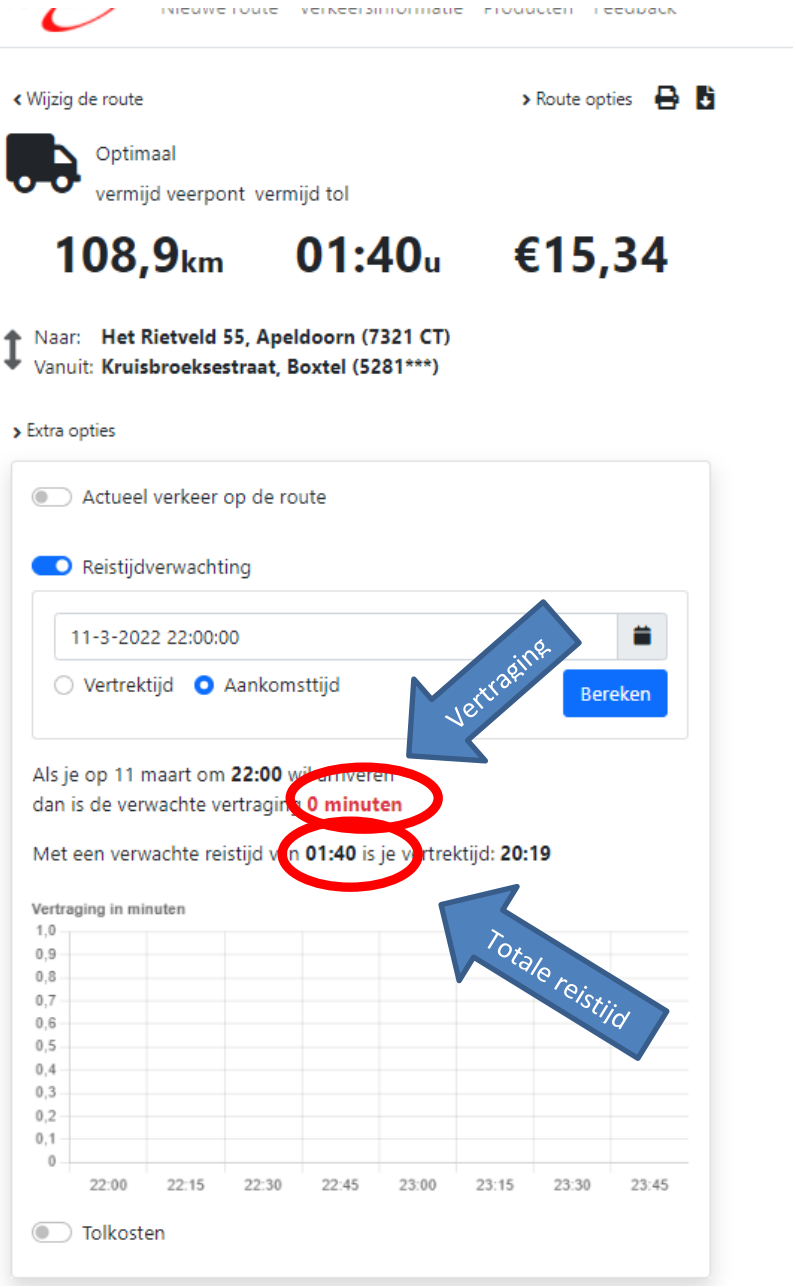
Laat routenet.nl vervolgens de route herberekenen (klik op 'OK')



Voorbeeld: Stap 3

Klik bij ‘Extra opties’ op 'Reistijdverwachting' en vervolgens op 'Aankomsttijd' en selecteer een willekeurige datum (in dit voorbeeld wordt uitgegaan van 11 maart 2022) en als tijd 22:00 uur. Laat routenet.nl vervolgens de verwachte reistijd berekenen (klik op 'Bereken').



Voorbeeld: Stap 4

Routenet.nl opent een nieuw scherm 'Reistijdverwachting'. In dit scherm wordt dik gedrukt in het zwart de 'verwachte reistijd' aangegeven in UU:MM. Als er vertraging is op de route, wordt dit in het zelfde pop-up scherm één regel hoger in het rood aangegeven in UU:MM. Inschrijver mag de vertraging (in het rood) aftrekken van de totale reistijd (in het zwart). De totale reistijd minus de (eventuele) vertraging is de reistijd conform de in de aanbestedingsdocumenten voorgeschreven wijze van berekening en die als onderbouwing d.m.v. meerdere uitdraaien aan de inschrijving moet worden toegevoegd (zie ook Bijlage A Checklist inschrijving).