



Bijlage 03 - Programma van eisen

Behorende bij de aanbesteding 'Overslag, Transport en Verwerking HRA, GH A & GFT' van gemeenten Almelo en Oldenzaal

Inhoud:

Tab 1	Omvang & informatie
Tab 2	Ontvangst
Tab 3	Verwerking
Tab 4	Facturatie en prijzen

Onderdeel van

Bijlage 03
Bijlage 03
Bijlage 03
Bijlage 03

Bijlage 03 - Programma van eisen
Tab 1: Omvang en informatie

Deelnemer Aantal woonhuis aansluitingen (WHA) Diffitor Inzamelmethode algemeen	Almeelo		Oldenzaal		46.067																
	31.563		14.504																		
	Geen Diffitor		Diffitor t.b.v. restafval (frequentie)																		
	Groene container voor GFT 1 x per 2 weken Grijze container voor HRA, 1 x per 4 weken Papiercontainer, 1 x per 4 weken PMD container, 1 x per 4 weken OCC voor HRA		Groene container voor GFT 1 x per 2 weken Grijze container voor HRA, 1 x per 4 weken Papier gebundeld, 1 x per 4 weken PMD container, 1 x per 4 weken OCC voor HRA																		
Bronsgescheiden (middels huis aan huis inzameling en/of bergpunt in de wijk) ingezamelde huishoudelijke afvalstromen tegen 0-tarief																					
Rekenlocatie (t.b.v. logistiek) binnen werkgebied																					
Algemene opmerkingen																					
Informatie over afvalstroom																					
Fijn huishoudelijk restafval (fremas: HRA) - Eurocode: 20.03.01																					
Tonnage totaal																					
<table><tr><td>2019</td><td>2020</td><td>2019</td><td>2020</td></tr><tr><td>12.496</td><td>13.873</td><td>3.491</td><td>3.371</td></tr></table>					2019	2020	2019	2020	12.496	13.873	3.491	3.371									
2019	2020	2019	2020																		
12.496	13.873	3.491	3.371																		
PMD - Eurocode: 20.03.01																					
Tonnage totaal																					
<table><tr><td>2019</td><td>2020</td><td>2019</td><td>2020</td></tr><tr><td>2.350</td><td>2.595</td><td>1.303</td><td>1.495</td></tr><tr><td>1.992</td><td>1.271</td><td>1.176</td><td>777</td></tr><tr><td>357</td><td>1.324</td><td>126</td><td>718</td></tr></table>					2019	2020	2019	2020	2.350	2.595	1.303	1.495	1.992	1.271	1.176	777	357	1.324	126	718	
2019	2020	2019	2020																		
2.350	2.595	1.303	1.495																		
1.992	1.271	1.176	777																		
357	1.324	126	718																		
Goedgekeurd PMD																					
Algekeurd PMD																					
Aanlevermethode ontvangslocatie																					
- Combi- en solotransport van wisselcontainers. Per vrachtt levert Twente Milieu een tot twee (volle) wisselcontainers aan, Twente Milieu neemt de wisselcontainers direct retour (er blijven dus geen wisselcontainers achter bij de verwerker). - Achter- en zijladers (krookpers) t.b.v. HRA-afval direct vanuit de inzamelroute. - Kraantrechtier voertuigen t.b.v. inzameling van ondergrondse containers, direct vanuit de inzamelroute.																					
- Combi- en solotransport van wisselcontainers. Per vrachtt levert Twente Milieu een tot twee (volle) wisselcontainers aan, Twente Milieu neemt de wisselcontainers direct retour (er blijven dus geen wisselcontainers achter bij de verwerker). - Achter- en zijladers (krookpers) t.b.v. HRA-afval direct vanuit de inzamelroute. - Kraantrechtier voertuigen t.b.v. inzameling van ondergrondse containers, direct vanuit de inzamelroute.																					
Informatie over afvalstroom																					
Graf huishoudelijk restafval (fremas: GHA) - Eurocode: 20.03.01																					
Tonnage GHA - totaal																					
<table><tr><td>2019</td><td>2020</td><td>2019</td><td>2020</td></tr><tr><td>824</td><td>762</td><td>691</td><td>940</td></tr></table>					2019	2020	2019	2020	824	762	691	940									
2019	2020	2019	2020																		
824	762	691	940																		
Type inzameling en inzamelmidelen																					
Route inzameling via voertuig met kool/bak, inzameling op milieupark middels (open) 40 m3 containers en perscontainers.																					
Route inzameling via voertuig met kool/bak, inzameling op milieupark middels (open) 40 m3 containers																					
Na route inzameling wordt het GHA overgeslagen op het milieupark. Opdrachtgever voert hier zelf sortering uit met als doel monostromen of te scheiden die geschikt zijn voor recycling. Het resterende GHA voldoet aan de voorschriften uit het activiteitenbesluit en behoeft geen verdere sortering en/of (in)scheiding door de verwerker.																					
Na route inzameling wordt het GHA overgeslagen op het milieupark. Opdrachtgever voert hier zelf sortering uit met als doel monostromen of te scheiden die geschikt zijn voor recycling. Het resterende GHA voldoet aan de voorschriften uit het activiteitenbesluit en behoeft geen verdere sortering en/of (in)scheiding door de verwerker.																					
Op- overslag en sortering na inzamelroute																					
Twente Milieu levert het ingezamelde GHA vanaf het milieupark aan middels combi-transport van wisselcontainers. Dit zijn 40m3 containers. Per vrachtt levert Twente Milieu een tot twee (volle) containers aan, Twente Milieu neemt de containers vervolgens direct retour (er blijven dus geen containers achter op de verwerkingslocatie).																					
Twente Milieu levert het ingezamelde GHA vanaf het milieupark aan middels combi-transport van wisselcontainers. Dit zijn 40m3 containers. Per vrachtt levert Twente Milieu een tot twee (volle) containers aan, Twente Milieu neemt de containers vervolgens direct retour (er blijven dus geen containers achter op de verwerkingslocatie).																					
Aanlevermethode ontvangslocatie																					
Informatie over afvalstroom																					
Gruisafval, Fijn, Tuinafval en elektriciteitsafval (fremas: GFT) - Eurocode: 20.02.01																					
Tonnage GFT- totaal																					
<table><tr><td>2019</td><td>2020</td><td>2019</td><td>2020</td></tr><tr><td>7.811</td><td>8.389</td><td>3.769</td><td>4.093</td></tr></table>					2019	2020	2019	2020	7.811	8.389	3.769	4.093									
2019	2020	2019	2020																		
7.811	8.389	3.769	4.093																		
Algekeurd GFT																					
Tonnage afgekeurd GFT - totaal																					
<table><tr><td>165</td><td>765</td><td>105</td><td>282</td></tr></table>					165	765	105	282													
165	765	105	282																		
Twente Milieu levert ingezameld GFT aan middels verschillende voertuigen, zoals: - Achter- en zijladers (krookpers) t.b.v. GFT-afval direct vanuit de inzamelroute. - Kraantrechtier voertuigen t.b.v. inzameling van ondergrondse containers, direct vanuit de inzamelroute.																					
Twente Milieu levert ingezameld GFT aan middels verschillende voertuigen, zoals: - Achter- en zijladers (krookpers) t.b.v. GFT-afval direct vanuit de inzamelroute. - Kraantrechtier voertuigen t.b.v. inzameling van ondergrondse containers, direct vanuit de inzamelroute.																					
Aanlevermethode ontvangslocatie																					

Bijlage 03 - Programma van eisen**Tab 2: Eisen ontvangst (incl. op- en overslag)**

NR	Algemeen
O-1	Inschrijver ontvangt de volledige hoeveelheid HRA/GHA/GFT die aangeleverd wordt door opdrachtgever. Inschrijver past, indien noodzakelijk, op- en overslag toe en transporteert het HRA/GHA/GFT vervolgens (eventueel) naar de (volgende) verwerkingslocatie(s).
O-2	In dit programma van eisen wordt gesproken van het aanleveren van HRA/GHA/GFT door opdrachtgever. Het aanbieden van het HRA/GHA kan ook namens opdrachtgever uitgevoerd worden. Bijvoorbeeld door de gecontracteerde inzamelaar of transporteur. Inschrijver dient iedere door opdrachtgever gecontracteerde inzamelaar, specifiek voor uitvoering van relevante werkzaamheden voor opdrachtgever, te accepteren en toegang te verlenen tot de ontvangst/verwerkingslocatie(s) t.b.v. het aanbieden van HRA/GHA/GFT.
	Ontvangstlocatie
O-3	<p>Inschrijver stelt voor het aanbieden van HRA/GHA/GFT een (vaste) eerste ontvangstlocatie(s) beschikbaar (hierna: ontvangstlocatie). Dit mag enkel een ontvangstlocatie (bijv. een overslaglocatie, waarna er door inschrijver op-, overslag en (vervolg) transport wordt toegepast), of de verwerkingslocatie zijn. Als inschrijver een verwerkingslocatie als ontvangstlocatie beschikbaar stelt zijn de eisen die gesteld worden aan de ontvangstlocatie op deze verwerkingslocatie van toepassing. Inschrijver moet per perceel één ontvangstlocaties per afvalstroom voor de ontvangst HRA/GHA/GFT beschikbaar stellen. Het is wel toegestaan om per perceel verschillende ontvangstlocaties per gemeente aan te bieden. Als inschrijver op meerdere percelen inschrijft en daarmee meerdere (verschillende) ontvangstlocaties beschikbaar stelt moeten alle beschikbaar gestelde ontvangstlocaties onverkort aan dit programma van eisen voldoen.</p> <p>Op de ontvangstlocatie wordt het aangeboden HRA/GHA/GFT los gestort en vindt er eigendomsoverdracht van het aangeleverde HRA/GHA/GFT (van opdrachtgever naar inschrijver) plaats. Inschrijver faciliteert hiervoor alle noodzakelijke voorzieningen op de ontvangstlocatie.</p>
O-4	<p>Het HRA/GHA/GFT kan door de opdrachtgever op meerdere momenten per dag en/of op meerdere verschillende dagen per week (afhankelijk van de inzaamkalenders van deelnemers) aangeboden worden. Opdrachtgever moet op werkdagen (maandag t/m vrijdag m.u.v. in Nederland erkende feestdagen):</p> <ul style="list-style-type: none"> - voor HRA en GFT tenminste vanaf 07:00 uur tot en met 17:30 uur op de ontvangstlocatie kunnen aanleveren. - voor GHA tenminste vanaf 08:00 uur tot en met 16:30 uur op de ontvangstlocatie kunnen aanleveren. <p>Het aanleveren door opdrachtgever op inhaaldagen (op zaterdag) moet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - voor HRA en GFT tenminste vijf keer per jaar vanaf 09:00 tot 16:00 mogelijk zijn. - voor GHA: tenminste vier keer per jaar mogelijk zijn, openingstijden worden dan in overleg vastgesteld. <p>De inzaamzaterdag worden door de opdrachtgever vastgesteld.</p> <p>Als inschrijver -standaard- ruimere openingstijden voor het aanleveren van HRA/GHA/GFT op de aangeboden ontvangstlocatie(s) hanteert, dan de minimaal in deze eis geëiste openingstijden, kan opdrachtgever onverkort gebruik maken van deze ruimere openingstijden.</p>
O-5	Transport (indien noodzakelijk) van het op de ontvangstlocatie geaccepteerde HRA/GHA/GFT naar een volgende overslag- en/of (verdere) verwerkingslocatie(s) (hierna: verwerkingslocatie) wordt door inschrijver uitgevoerd.

O-6	<p>Alle door inschrijver beschikbaar gestelde ontvangstlocaties moeten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voor alle percelen voor de gemeente Almelo: te bereiken zijn binnen een enkele reistijd van maximaal 35 minuten. - Voor alle percelen voor de gemeente Oldenzaal: te bereiken zijn binnen een enkele reistijd van maximaal 35 minuten. <p>De maximale afstand (enkele reis) en maximale enkele reistijd wordt gemeten vanaf het in tabblad 1 opgegeven rekenlocatie (t.b.v. logistiek) binnen werkgebied. De enkele reistijd (in minuten) wordt berekend middels de routeplanner van Routenet.nl. Voor het berekenen van de reistijd middels Routenet.nl is het volgende van toepassing.</p> <p><u>Met betrekking tot de in te voeren locaties:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Naar (bestemming): door inschrijver aangeboden ontvangstlocatie. Waarbij de straat (en het huisnummer), de plaats, de volledige postcode en het land correct ingevuld is. - Van (vertreklocatie): het in tabblad 1 opgegeven rekenlocatie (t.b.v. logistiek) binnen werkgebied. Waarbij de straat (en het huisnummer), de plaats, de volledige postcode en het land correct ingevuld is. <p><u>Met betrekking tot 'route opties' :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Type voertuig: Truck 20 ton; - Optimalisatie: Optimaal. <p><u>Met betrekking tot de verwachte reistijd:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Aankomst: In te vullen datum conform uiterste datum indiening inschrijvingen, om 22:00 uur (dit om verkeersdrukte voor alle inschrijvers gelijk te houden). <p><u>Met betrekking tot de 'Reistijdverwachting' en eventuele vertraging op de route:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Routenet.nl berekend de 'Reistijdverwachting'. Hiervoor wordt dik gedrukt in het zwart de 'totale reistijd' aangegeven in UU:MM:SS. Als er vertraging is op de route wordt dit (in het zelfde pop-up scherm) één regel hoger in het rood aangegeven in UU:MM:SS. Inschrijver moet de vertraging (in het rood) aftrekken van de totale reistijd (in het zwart). De totale reistijd minus de (eventuele) vertraging is de reistijd die m.b.t. deze eis van toepassing is. <p>Inschrijver moet bij inschrijving aantonen dat de door hem opgegeven ontvangstlocatie binnen de maximale afstand en de maximale enkele reistijd te bereiken is. Waarbij aangetoond moet worden dat de voornoemde routeplanner, waarmee de afstand en de enkele reistijd berekend is, correct en conform deze eis ingevuld is. Dit kan inschrijver o.a. aantonen door (een of meerdere) uitdraaien van de routeplanner met de juiste instellingen aan zijn inschrijving toe te voegen. Deze informatie moet als apart onderdeel aan de inschrijving worden toegevoegd.</p>
O-7	<p>De tot de ontvangstlocatie behorende terreinen (waaronder de vloeren), die voor het aanbieden van het HRA/GHA/GFT betreden worden, moeten veegschoon, veilig en overzichtelijk zijn.</p>
O-8	<p>De ontvangstlocatie moet beschikken over voldoende ruimte om het HRA/GHA/GFT aan te kunnen bieden. De voertuigen die gebruikt worden voor het aanbieden moeten op het terrein kunnen manoeuvreren, zonder dat hierbij gevaarlijke situaties ontstaan. De voertuigen die door opdrachtgever gebruikt worden voor het aanbieden zijn transportvoertuigen (containercombinaties). De maatvoering van deze voertuigen is maximaal 20,0 mtr x 2,55 mtr x 4,00 mtr (doorrijhoogte). Voor het rangeren en koppelen van de voertuigen op de ontvangstlocaties moet een minimale ruimte van 40 meter x 5 meter beschikbaar zijn. Voor het lossen moet er een losplek met een werkhoogte van minimaal 8,00 meter beschikbaar zijn, bij lossing op maaiveld moet er eveneens een uitloop van minimaal 13,50 meter beschikbaar zijn.</p>
O-9	<p>Uiterlijk 1 maand voor de aanvang van de uitvoering van de opdracht moet inschrijver een geldige omgevingsvergunning voor de ontvangstlocatie (of -locaties) overleggen aan opdrachtgever. Uit deze vergunning moet duidelijk blijken dat de jaarlijkse hoeveelheden HRA/GHA/GFT die voor opdrachtgever worden ontvangen, op- en/of overgeslagen passen binnen de vigerende vergunning. Inschrijver moet er voor zorgen dat de ontvangstlocatie gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst over een geldige omgevingsvergunning blijft beschikken.</p>

O-10	Van de bij inschrijving aangeboden ontvangstlocatie, kan alleen worden afgeweken na uitdrukkelijke en schriftelijke goedkeuring door opdrachtgever. Voordat er een nieuwe ontvangstlocatie voor uitvoering van deze opdracht gebruikt wordt moet inschrijver aantonen dat de nieuwe ontvangstlocatie aan alle eisen uit dit programma van eisen voldoet (inclusief een geldige omgevingsvergunning overleggen). Als de nieuwe ontvangstlocatie t.o.v. de bij inschrijving aangeboden ontvangstlocatie een langere enkele reistijd heeft (berekend conform eis O-6) t.o.v. de huidige ontvangstlocatie kan opdrachtgever de nieuwe ontvangstlocatie weigeren of worden de meerkosten die opdrachtgever heeft voor logistiek volledig door inschrijver gecompenseerd. Als opdrachtgever de nieuwe ontvangstlocatie weigert of inschrijver de meerkosten van opdrachtgever, conform de opgave van opdrachtgever, niet volledig wil vergoeden moet inschrijver een alternatief aanbieden. De nieuwe ontvangstlocatie mag nooit een langere enkele reistijd hebben dan in dit programma van eisen opgenomen is.
O-11	Als de door inschrijver aangeboden ontvangstlocatie niet of niet volledig beschikbaar is voor de opdrachtgever, moet inschrijver (proactief) zorgen voor alternatieve ontvangstlocatie(s). Hiervoor moet inschrijver tijdig (vooraf) overleggen met opdrachtgever. De (eventuele) meerkosten voor opdrachtgever (bv door langere reis- of wachttijden) worden één op één door inschrijver aan opdrachtgever vergoed.
O-12	De ontvangstlocatie beschikt over een geijkte weeginstallatie, met een maximale afwijking van 20 kilogram (per weging).
O-13	Indien er storingen optreden aan de weeginstallatie of de weeginstallatie niet meer binnen de maximaal toegestane afwijking functioneert, zorgt inschrijver voor een alternatief geijkt weegsysteem. De eventuele meerkosten hiervan komen ten laste van de inschrijver.
Ontvangst en wegen	
O-14	Het HRA/GHA/GFT wordt op de ontvangstlocatie door inschrijver gewogen en geregistreerd. Weging vindt plaats middels de geijkte weeginstallatie. De chauffeur van het aanleverende voertuig ontvangt/krijgt bij vertrek (bijv. via het display dat gemakkelijk af te lezen is) een bevestiging van de hoeveelheid aangeboden (en dus door inschrijver ingenomen) HRA/GHA/GFT. Weging moet plaats vinden middels het wegen van het voertuig vol (bij aankomst) en na lediging/lossing (bij vertrek). De chauffeur van opdrachtgever krijgt eveneens een afschrift (hard copy of digitaal) van de weeg gegevens mee na het uitwegen op de ontvangstlocatie.
O-15	Inschrijver voorziet op de ontvangstlocatie in alle benodigde faciliteiten om het proces van lossen te ondersteunen, het HRA/GHA tijdelijk op te slaan en het HRA/GHA (eventueel) over te slaan voor afvoer naar de (volgende) verwerkingslocatie.
O-16	<p>Inschrijver verstrekt op verzoek digitaal per e-mail in één bestand een overzicht met daarbij kopie van de weegbonnen en ingevulde begeleidingsformulieren van de aangeboden vrachten HRA/GHA/GFT. Als opdrachtgever daarom verzoekt moet inschrijver de gevraagde informatie binnen drie werkdagen aanleveren. Inschrijver bewaart aanvullend alle weeggegevens van iedere door opdrachtgever aangeboden vracht HRA/GHA/GFT digitaal. Als onderdeel van de digitale weeg gegevens legt inschrijver tenminste vast:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De ingewogen hoeveelheden HRA/GHA/GFT per ontvangstlocatie; - Kopie van de weegbon met weegbonnummer; - Datum en tijd waarop de vracht ontvangen is; - Met welk voertuig (kenteken) de vracht aangeleverd is. <p>Inschrijver bewaart de weeggegevens tot 24 maanden na afloop van de overeenkomst. Gedurende de gehele bewaarperiode zijn alle gegevens door opdrachtgever op ieder gewenst moment op te vragen. Inschrijver stelt de gevraagde gegevens binnen drie werkdagen beschikbaar aan opdrachtgever. Inschrijver stelt de gevraagde gegevens digitaal beschikbaar in Excel (.xlsx) en PDF (.pdf) format.</p>

O-17	<p>Inschrijver zorgt ervoor dat het gehele proces van het aanbieden van het HRA/GHA/GFT (o.a. het lossen van de gehele vracht, het in- en uitwegen, eventuele overige wachttijden gedurende de eerste controle):</p> <ul style="list-style-type: none"> - per vracht (bestaande uit één of twee containers) in 95% van de gevallen niet langer duurt dan 45 minuten. - per vracht (bestaande uit één of twee containers) in de overige 5% van de gevallen niet langer duurt dan 75 minuten. - per vracht (bestaande uit een enkele vracht, bijv. aangeleverd door inzamelvoertuig) in 95% van de gevallen niet langer duurt dan 30 minuten. - per vracht (bestaande uit een enkele vracht, bijv. aangeleverd door inzamelvoertuig) in de overige 5% van de gevallen niet langer duurt dan 1 uur. <p>Waarbij wordt gerekend vanaf het moment dat het aanleverende voertuig arriveert bij de ontvangstlocatie (melden aan de poort, inclusief wachttijd in de wachtrij tot dat het voertuig zich kan melden aan de poort c.q. de ontvangstlocatie betreden kan worden) tot het verlaten van de ontvangstlocatie via de poort (tijd van uitwegen). Langere wachttijden kunnen, als deze het gevolg zijn door toedoen van inschrijver, door opdrachtgever in rekening worden gebracht á €125,- per uur.</p>
O-18	Twente Milieu treedt op namens de opdrachtgever en controleert de gewichten. De door Twente Milieu geaccordeerde gewichten zijn bepalend voor de facturatie.
Acceptatie en overgang van eigenaarschap	
O-19	Inschrijver accepteert het HRA/GHA/GFT van opdrachtgever op de ontvangstlocatie. Na acceptatie is inschrijver eigenaar van het op de ontvangstlocatie aangeboden HRA/GHA/GFT.
O-20	Het ter verwerking aangeboden HRA kan door inschrijver worden afgekeurd als er gevaarlijk-, chemisch-, radioactief-, (specifiek) ziekenhuis-, slachtafval, kadavers, explosieve stoffen en/of vuurwerk onderdeel is van de aangeboden vracht HRA. Afkeur is tevens mogelijk als acceptatie van de vracht onmogelijk is op basis van de op inschrijver rustende wettelijke verplichtingen. In het geval van afkeur treedt het calamiteitenplan van inschrijver voor dergelijke situaties in werking. Met andere woorden: m.u.v. aanwezigheid van één of meerdere van de voornoemde afvalstoffen en/of strijdigheid met wettelijke verplichtingen is afkeur van een vracht HRA door inschrijver o.b.v. aanwezigheid van een bepaalde afvalstof, samenstelling aan afvalstoffen en/of calorische waarde niet mogelijk.
O-21	Het ter verwerking aangeboden GHA kan worden afgekeurd als er gevaarlijk-, chemisch-, radioactief-, (specifiek) ziekenhuis-, slachtafval, kadavers, explosieve stoffen en/of vuurwerk onderdeel is van de aangeboden vracht GHA. Afkeur is tevens mogelijk als acceptatie van de vracht onmogelijk is op basis van de op inschrijver rustende wettelijke verplichtingen. In dat geval treedt het calamiteitenplan van inschrijver voor dergelijke situaties in werking. Met andere woorden: m.u.v. aanwezigheid van één of meerdere van de voornoemde afvalstoffen en/of strijdigheid met wettelijke verplichtingen is afkeur van een vracht GHA door inschrijver o.b.v. aanwezigheid van een bepaalde afvalstof, samenstelling aan afvalstoffen en/of calorische waarde niet mogelijk. In het GHA uit de routeinzameling kunnen matrassen zitten. Inschrijver dient deze te accepteren en te verwerken. Matrassen zijn geen reden voor afkeur.
O-22	Het ter verwerking aangeboden GFT kan worden afgekeurd als er gevaarlijk-, chemisch-, radioactief-, (specifiek) ziekenhuis-, slachtafval, kadavers, explosieve stoffen en/of vuurwerk onderdeel is van de aangeboden vracht GFT. Afkeur is tevens mogelijk als acceptatie van de vracht onmogelijk is op basis van de op inschrijver rustende wettelijke verplichtingen. In dat geval treedt het calamiteitenplan van inschrijver voor dergelijke situaties in werking. Met andere woorden: m.u.v. aanwezigheid van één of meerdere van de voornoemde afvalstoffen en/of strijdigheid met wettelijke verplichtingen is afkeur van een vracht GHA door inschrijver o.b.v. aanwezigheid van een bepaalde afvalstof, samenstelling aan afvalstoffen en/of calorische waarde niet mogelijk.
O-23	Inschrijver accepteert het aangeleverde GFT van opdrachtgever conform de (nieuwe) wel/niet lijst VANG HHA (2020), zie https://www.vang-hha.nl/nieuws-achtergronden/2020/nieuwe-wel-lijst-gft-afval-beschikbaar/ . Dat wil zeggen dat aanwezigheid van de stromen die conform de acceptatievoorwaarden van opdrachtgever wel onder GFT vallen niet gezien worden als vervuiling. Aanwezigheid van de stromen die conform de acceptatievoorwaarden van opdrachtgever wel onder GFT vallen kunnen niet leiden tot afkeur van de aangeleverde vracht GFT.

O-24	<p>Bij GFT komen twee soorten vervuiling voor:</p> <p>1) Productgebonden vervuiling: zoals zand, organisch afbreekbare zakjes, biologisch afbreekbare plastics, e.d.</p> <p>2) Niet-productgebonden vervuiling: stoffen, van anorganische afkomst, niet zijnde te composteren materiaal zoals restafval en metalen.</p> <p>Enkel niet-productgebonden vervuiling kan door inschrijver als vervuiling worden aangemerkt. Er kan dus geen afkeur van meerkosten plaatsvinden voor productgebonden vervuiling.</p>
O-25	<p>De maximaal toegestane vervuilingsgraad m.b.t. niet-productgebonden vervuiling is 5%. Dit betreffen gewichtsprocenten t.o.v. het totale gewicht van het tot de aangeboden vracht behorende GFT. Vervuiling (zijnde niet-productgebonden vervuiling) tot het in tabblad 1 opgenomen percentage (zijnde gewichtsprocenten) zijn voor rekening van de inschrijver. De kosten voor afvoer en verwerking van vervuiling (zijnde niet-productgebonden vervuiling) tot het in tabblad 1 opgenomen percentage (zijnde gewichtsprocenten) zijn al onderdeel van de aangeboden eenheidsprijzen voor verwerking en kunnen separaat niet worden doorbelast.</p>
O-26	<p>Verrekening als gevolg van productgebonden vervuiling kan nooit door inschrijver (separaat) worden doorbelast. De kosten voor afvoer en verwerking van productgebonden vervuiling moeten onderdeel zijn van de eenheidsprijs voor verwerking.</p>
O-27	<p>De aangeboden vracht HRA/GHA/GFT wordt door de inschrijver, bij de weegbrug dan wel direct na het lossen op de ontvangstlocatie, administratief en visueel/organoleptisch gecontroleerd. Het personeel van (of namens) opdrachtgever krijgt (als het hierom verzoekt) van inschrijver altijd de gelegenheid geboden bij de controle aanwezig te zijn. Controle op aanwezigheid van afvalstoffen die (kunnen) leiden tot afkeur vindt plaats op de ontvangstlocatie en wordt door inschrijver uitgevoerd.</p> <p>Indien na de visuele en organoleptische keuring (uitgevoerd direct na inname) door de inschrijver het vermoeden bestaat dat het tot de aangeboden vracht behorende HRA/GHA/GFT afvalstoffen bevatten die op grond van eis O-19 (in geval van HRA) of O-20 (in geval van GHA) of O-21 t/m O-24 (in geval van GFT) reden zijn voor afkeur, wordt de betreffende vracht door inschrijver op een separate plek op de ontvangstlocatie apart gehouden. Aan de chauffeur van het aanleverende voertuig wordt in dat geval een weegbon afgegeven met daarop vermeld dat het afgeleverde HRA/GHA/GFT vooralsnog niet is geaccepteerd.</p>

O-28	<p>Inschrijver heeft uitsluitend tot 1 uur na het uitwegen van het aanleverende voertuig (het moment waarop de weegbon is afgegeven waarop -conform voorgaande eis- is vermeld dat de afgeleverde vracht vooralsnog niet is geaccepteerd), de mogelijkheid om de aangeboden vracht HRA/GHA/GFT af te keuren. Inschrijver is verplicht de opdrachtgever in geval van afkeur binnen dit uur op de hoogte te stellen. Inschrijver maakt hiervan eerst telefonisch een melding bij de contactpersoon van opdrachtgever. Vervolgens doet inschrijver (ter bevestiging) de melding ook per e-mail aan de contactpersoon toekomen. Zowel de telefonische melding als de bevestiging per e-mail moet binnen 1 uur, na het uitwegen van het betreffende voertuig, door opdrachtgever ontvangen zijn. Inschrijver maakt in de melding altijd meteen kenbaar waarom de aangeboden vracht HRA/GHA/GFT niet geaccepteerd wordt.</p> <p>Inschrijver is in geval van afkeur altijd verplicht aan te tonen dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het door opdrachtgever aangeleverde HRA/GHA/GFT niet is vermengd na het moment van inname; - de vracht HRA/GHA/GFT afvalstoffen bevat die conform dit programma van eisen leiden tot afkeur en/of strijdigheid met wettelijke verplichtingen van inschrijver; - het betreffende HRA/GHA/GFT herleid kan worden naar de betreffende door opdrachtgever aangeleverde vracht (bijv. d.m.v. foto's waarop het voertuig zichtbaar is). <p>De bevestiging van de melding (per e-mail) door inschrijver voorzien worden van:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De reden voor afkeur; - Relevante foto's (zodat duidelijk is welke soort en hoeveelheid afvalstoffen geleid hebben tot de afkeur); - Tijdstip van ontvangst; - Kenteken van het aanleverende voertuig. <p>Alleen als opdrachtgever tijdig (binnen 1 uur) en volledig (incl. foto's, etc.) op de hoogte is gesteld en de afgekeurde vracht daadwerkelijk te herleiden is naar opdrachtgever kunnen meerkosten voor het verwerken van de afgekeurde vracht op opdrachtgever verhaald worden.</p>
O-29	<p>Opdrachtgever wordt altijd in de gelegenheid gesteld de niet geaccepteerde vracht te (laten) inspecteren. Inspectie door opdrachtgever wordt in aanwezigheid van de inschrijver uitgevoerd. Deze inspectie zal binnen 8 werkuren na ontvangst van de melding worden uitgevoerd door (of namens) de opdrachtgever.</p>
O-30	<p>In geval van afkeur van een door opdrachtgever aangeleverde vracht HRA/GHA/GFT wordt in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever vastgesteld op welke wijze omgegaan wordt met niet geaccepteerde vracht. Hierbij kan sprake zijn van één van de volgende situaties (limitatief):</p> <p>A) De gehele vracht wordt alsnog geaccepteerd en als HRA/GHA/GFT verwerkt door inschrijver. De eventueel extra gemaakte kosten zijn voor rekening inschrijver. OF</p> <p>B) De gehele vracht wordt niet geaccepteerd met instemming van de opdrachtgever. Inschrijver en opdrachtgever bepalen in overleg de meest geëigende oplossing, om de afgekeurde vracht te (laten) verwerken/verwijderen. Inschrijver neemt in dit geval een coördinerende rol om te komen tot een passende oplossing. Dit kan leiden tot verwerking via de inschrijver. In een dergelijk geval leggen inschrijver en opdrachtgever de (vooraf) gemaakte afspraken (o.a. de prijsconsequenties) schriftelijk (bijv. per e-mail) vast, zie eis O-32. OF</p> <p>C) Opdrachtgever neemt -als zij daar om verzoekt- de gehele betreffende vracht terug. Opdrachtgever is dan vrij om deze elders voor verwerking aan te bieden. OF</p> <p>D) Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld een gedeelte van de vracht (waaronder de vervuilingen/afvalstoffen die leiden tot afkeur) terug te nemen, waarna het resterende deel van de vracht alsnog wordt geaccepteerd als HRA/GHA/GFT. De retourgenomen afvalstoffen worden door de opdrachtgever elders voor verwerking aangeboden. OF</p> <p>E) In geval van verschil van mening tussen inschrijver en opdrachtgever wordt een onafhankelijke deskundige aangewezen. Deze zal binnen 8 werkuren nadat hij daarvoor de opdracht heeft gehad een nadere controle op het tot de betreffende vracht uitvoeren. De uitspraak van deze onafhankelijke deskundige over het al dan niet voldoen is bindend voor beide partijen. De kosten van de controle door de deskundige zijn voor de in het ongelijk gestelde partij.</p>

O-31	<p>Meerkosten voor verwerking van niet geaccepteerd HRA/GHA/GFT kunnen door inschrijver niet worden doorbelast als:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Opdrachtgever geen voorafgaande schriftelijke toestemming voor de verwerking als andere afvalstroom en/of verwerking door een derde verleend heeft; en/of - Er geen melding is gemaakt op de afgegeven weegbon dat de betreffende vracht vooralsnog niet is geaccepteerd; en/of - De meldingen voor afkeur niet of niet tijdig door opdrachtgever ontvangen zijn; en/of - Inschrijver de melding niet per e-mail aan opdrachtgever bevestigd; en/of - De bevestigings e-mail niet voorzien is van relevante foto's en de overige in de betreffende eis gevraagde informatie; en/of - De herkomst van de afgekeurde onduidelijk is; en/of - Opdrachtgever niet in staat is gesteld om de afgekeurde vracht te (laten) inspecteren; en/of - Niet één van de limitatieve mogelijkheden zoals benoemd in de voorgaande eis is toegepast.
O-32	<p>De inschrijver verwerkt ook de afgekeurde vracht GFT (conform eis O-29 punt B). Inschrijver geeft hiervoor in het prijsinvulformulier een prijs op voor de verwerking van afgekeurd GFT, uitgesplijst in een verwerkingstarief per ton afgekeurd GFT. Inschrijver draagt zorg voor de verwerking van op deze wijze afgekeurd GFT.</p>

Bijlage 03 - Programma van eisen

Tab 3: Eisen aan verwerking

NR	Algemeen
V-1	Inschrijver be-/verwerkt de volledige hoeveelheid door opdrachtgever ter verwerking aangeboden HRA/GHA/GFT. De activiteiten (zoals bijv. sorteren, wassen, scheiden, etc.) die onderdeel uitmaken van be-/verwerking van de aan geboden stroom HRA/GHA/GFT worden gezamenlijk aangeduid met 'verwerking'.
V-2	Het door opdrachtgever aangeboden HRA/GHA/GFT moet verwerkt worden door inschrijver conform Landelijk Afvalbeheerplan 2009-2021 (hierna: LAP3) en de Wet Milieubeheer (hierna: Wm) op doelmatige en milieu hygiënisch verantwoorde wijze. T.b.v. het te verwerken HRA/GHA/GFT moet hierbij altijd tenminste voldaan worden aan de minimumstandaard conform de afvalhiërarchie (zoals vastgelegd in artikel 10.4 van de Wm) overeenkomstig met het betreffende sectorplan van LAP3.
V-3	Uiterlijk 1 maand voor de aanvang van de uitvoering van de opdracht moet inschrijver een geldige omgevingsvergunning voor de verwerkingsinrichting(en) en/of de locatie(s) waar de verwerking plaats vindt overleggen aan opdrachtgever. Uit deze vergunning(en) moet duidelijk blijken dat de jaarlijks door opdrachtgever voor verwerken aan te bieden hoeveelheid HRA/GHA/GFT past binnen de vigerende vergunning.
V-4	Inschrijver geeft bij de inschrijving aan op welke verwerkingslocatie (naam, adres, postcode en plaats) de verwerking van het HRA/GHA/GFT. plaatsvindt. Van de bij inschrijving aangeboden verwerkingslocatie, kan alleen worden afgeweken na uitdrukkelijke en schriftelijke goedkeuring door opdrachtgever. De nieuwe verwerkingslocatie moet eveneens aan alle eisen uit dit programma van eisen voldoen. Voordat de nieuwe verwerkingslocatie in gebruik genomen wordt moet inschrijver aantonen dat aan alle eisen uit dit programma van eisen voldaan wordt (inclusief een geldige omgevingsvergunning overleggen). Wijziging door de inschrijver van de verwerkingslocatie zal niet leiden tot verhoging van de tarieven / prijzen.
Verwerking HRA	
V-5	De samenstelling van het te verwerken HRA betreft een mengsel van verschillende (ongevaarlijke) afvalstromen dat ontstaat nadat afzonderlijke deelstromen (middels bronscheiding) conform het beleid van opdrachtgever gescheiden zijn gehouden/worden ingezameld. De samenstelling van het HRA kan daarmee dus fluctueren. Inschrijver accepteert dit en verzorgt de verwerking van het ter verwerking aangeboden HRA.
V-6	De minimumstandaard voor het door opdrachtgever ter verwerking aangeboden HRA is verbranden als vorm van verwijdering (andere nuttige toepassing, waaronder energietierugwinning; , conform d. uit de afvalhiërarchie uit LAP3). Het door opdrachtgever aangeboden HRA wordt daarvoor door inschrijver verwerkt in een afvalverbrandingsinstallatie (AEC) die voldoet aan de R1 status conform de Kaderrichtlijn Afvalstoffen (KRA). Sorteren, nascheiden of anderszins verwerken gericht op nuttige toepassing van (een deel van) het HRA is toegestaan, met als beperking dat het overblijvende residu nog minimaal verbrand moet kunnen worden.
V-7	Het uitvoeren van scheiding op het HRA met minimaal het scheiden van plastic verpakkingsafval (minimaal gesplitst in PET (DKR-328-1), PE (DKR-329), PP (DKR-324), Folie (DKR-310), EPS (DKR-340) Mix-kunststoffen (DKR-350), drankenkartons (DKR-510), metalen) voorafgaande aan verbranding, is vereist voor de stroom HRA van de gemeente Almelo per 1 juli 2024. Eerder is wenselijk. Zie KG-3 van de kwalitatieve gunningscriteria. Feitelijk betreft het hier het nascheiden van het door opdrachtgever aangeleverde HRA. Gemeente Oldenzaal kent waarde toe aan nascheiding als optie, zie KG-3.
V-8	Afscheiding van metalen uit AEC-bodemas is verplicht (conform LAP3), toepassing van AEC-bodemas moet conform de 'Green Deal Bodemas' waarbij het residu mag worden gestort.
V-9	De maximale hoeveelheid van het door opdrachtgever voor verwerking aangeboden HRA moet conform de voornoemde minimumstandaard verwerkt worden. Hiervoor moet inschrijver alle noodzakelijke behandelingen uitvoeren als onderdeel van de door hem uit te voeren verwerkingsproces. Inschrijver moet garanderen dat er voor de verwerking van HRA altijd tenminste aan de minimumstandaard wordt voldaan. Inschrijver dient te rapporteren over de in dit kader behaalde resultaten. Inschrijver moet deze rapportage, jaarlijks aan opdrachtgever verstrekken. Deze rapportage heeft betrekking op de resultaten van de gehele verwerkingsinstallatie(s) die inschrijver voor uitvoering van deze opdracht inzet.

V-10	Uitsluitend de wijzigingen in de afvalstoffenbelasting kunnen worden doorbelast over het deel van het HRA dat daawerkelijk wordt verbrand, conform de opgave van de inschrijver bij de kwalitatieve gunningscriteria.
Verwerking GHA	
V-11	De samenstelling van het te verwerken GHA betreft een mengsel van verschillende (ongevaarlijke) afvalstromen dat ontstaat nadat afzonderlijke deelstromen conform het beleid van opdrachtgever gescheiden zijn gehouden (op bijv. de milieustraat)/worden ingezameld (in bijv. een aparte inzamelroute). De samenstelling van het GHA kan daarmee dus fluctueren. Inschrijver accepteert dit en verzorgt de verwerking van het ter verwerking aangeboden GHA.
V-12	<p>Het ter verwerking aangeboden GHA is door opdrachtgever ingezameld bij een inrichting (milieustraat/milieupark) waar voorzieningen aanwezig zijn voor het gescheiden aanbieden van de deelstromen zoals vastgelegd in artikel 3.115 van de Activiteitenregeling milieubeheer. Het doel van de opdrachtgever is om daarmee zo veel mogelijke deelstromen meteen op de inrichting af te scheiden die geschikt zijn voor recycling. Het GHA, dat door opdrachtgever voor verwerking aangeboden wordt, betreft de stroom die middels de 'overig' of 'rest' container op de inrichting ingezameld wordt.</p> <p>De minimumstandaard voor het door opdrachtgever ter verwerking aangeboden GHA is verbranden als vorm van verwijdering (andere nuttige toepassing, waaronder energietierugwinning, conform d. uit de afvalhiërarchie, ladder van Lansink in LAP3). Het door opdrachtgever aangeboden HRA wordt daarvoor door inschrijver uiteindelijk verwerkt in een afvalverbrandingsinstallatie (AEC) die voldoet aan de R1 status conform de Kaderrichtlijn Afvalstoffen (KRA).</p> <p>Sorteren, verkleinen of anderszins verwerken met als doel zoveel mogelijk monostromen die geschikt zijn voor recycling af te scheiden uit het aangeboden GHA is toegestaan, met als beperking dat het overblijvende residu nog minimaal verbrand moet kunnen worden.</p>
V-13	Afscheiding van metalen uit AEC-bodemas is verplicht (conform LAP3), toepassing van AEC-bodemas moet conform de 'Green Deal Bodemas' waarbij het residu mag worden gestort.
V-14	De maximale hoeveelheid van het door opdrachtgever voor verwerking aangeboden GHA moet conform de voornoemde minimumstandaard verwerkt worden. Hiervoor moet inschrijver alle noodzakelijke behandelingen uitvoeren als onderdeel van de door hem uit te voeren verwerkingsproces. Inschrijver moet garanderen dat er voor de verwerking van GHA altijd tenminste aan de minimumstandaard wordt voldaan. Inschrijver dient te rapporteren over de in dit kader behaalde resultaten. Inschrijver moet deze rapportage, jaarlijks aan opdrachtgever verstrekken. Deze rapportage heeft betrekking op de resultaten van de gehele verwerkingsinstallatie(s) die inschrijver voor uitvoering van deze opdracht inzet.
Verwerking GFT	
V-15	De minimumstandaard voor de verwerking van het door opdrachtgever voor verwerking aangeboden GFT is composteren. Het door opdrachtgever aangeboden GFT wordt daarvoor door inschrijver in een composteerinstallatie verwerkt.
V-16	Het uitvoeren van vergisting voorafgaande aan het composteringsproces is toegestaan. Hier wordt waarde aan toegekend, zie KG-3.
V-17	De maximale hoeveelheid van het door opdrachtgever voor verwerking aangeboden afval moet conform de voornoemde minimumstandaard verwerkt worden. Hiervoor moet inschrijver alle noodzakelijke toepassingen uitvoeren als onderdeel van de door hem uit te voeren verwerkingsproces. Onderdeel hiervan is dat inschrijver waar dat nodig en/of mogelijk is sortering en scheiding toepast op het door opdrachtgever voor verwerking aangeboden afval. Het doel van deze behandeling is om afvoer naar een verbrandingsinstallatie zo veel mogelijk te voorkomen. Inschrijver moet garanderen dat er altijd tenminste aan de minimumstandaard wordt voldaan. Inschrijver dient te rapporteren over de in dit kader behaalde resultaten. Inschrijver moet deze rapportage, jaarlijks aan opdrachtgever verstrekken. Deze rapportage heeft betrekking op de resultaten van de gehele verwerkingsinstallatie(s) die inschrijver voor uitvoering van deze opdracht inzet.

V-18	<p>De vervuiling uit het aangeboden afval, welke na de uitgevoerde behandelingen alleen nog maar geschikt is voor verbranding, zal worden verwerkt in een afvalverbrandingsinstallatie die voldoet aan de R1 status conform de Kaderrichtlijn Afvalstoffen (KRA).</p> <p>Het uitvoeren van scheiding op de vervuiling (zijnde nascheiding van het in het GFT en/of snoeiafval aanwezige restafval), voorafgaande aan verbranding, is toegestaan. Feitelijk betreft het hier het nascheiden van de vervuiling die in het door opdrachtgever aangeleverde afval aanwezig is.</p>
V-19	<p>De inschrijver geeft bij de inschrijving in het Prijzenblad aan op welke locatie (naam, adres, postcode en plaats) de verwerking plaatsvindt, alsmede de wijze van verwerken, rekening houdend met de indeling Wet milieubeheer artikel 10.4. In het geval er door de inschrijver gebruik gemaakt wordt van een overslaglocatie anders dan een verwerkingsinrichting, dient dit in de inschrijving separaat te worden opgegeven, inclusief naam, adres, postcode en plaats van dit eerste lossingsadres. De locatie(s) dienen gedurende de uitvoering van de overeenkomst te voldoen aan alle wettelijke regelingen en eisen.</p>

Bijlage 03 - Programma van eisen**Tab 4: Facturatie en prijzen**

Nr.	Algemeen
FP-1	Facturatie wordt maandelijks achteraf door inschrijver uitgevoerd. De facturen (digitaal) moeten uiterlijk 3 dagen na afloop van de voornoemde facturatietermijn door de opdrachtgever ontvangen zijn. Facturen worden standaard in PDF format en op verzoek ook in XLS format door inschrijver aan opdrachtgever verzonden.
FP-2	Facturen worden digitaal/elektronisch door inschrijver aan opdrachtgever verzonden. Facturen moeten verzonden worden naar: crediteuren@almelo.nl en factuur@oldenzaal.nl.
FP-3	Betaling van niet betwiste facturen vindt plaats binnen 30 dagen na ontvangst van de factuur door opdrachtgever.
FP-4	Facturen moeten voldoen aan onderstaande eisen: - wettelijke regelgeving; - de factuur wordt aangeleverd in pdf formaat (op A4 formaat); - de factuur wordt aangeleverd op het daartoe aangegeven e-mailadres van de opdrachtgever; - op de factuur is de naam van opdrachtgever en het juiste factuuradres aangegeven; - op de factuur dient het kostenplaatsnummer vermeld te zijn (wordt door opdrachtgever na definitieve gunning verstrekt).
FP-5	De door inschrijver aangeboden prijzen voor de uit te voeren activiteiten betreffen vaste eenheidsprijzen. De eenheidsprijzen zijn afzonderlijke all-in tarieven, waarin administratie, overhead, materiaal, reis-verblijf, verzekeringen, belastingen, heffingen, kosten voor rapportage en alle (eventuele) overige kosten zijn inbegrepen. De eenheidsprijzen worden (ook na eventuele indexatie) altijd afgerond op maximaal twee cijfers achter de komma.
FP-6	Inschrijver factureert op basis van de daadwerkelijke voor opdrachtgever ontvangen (op-, overgeslagen en/of getransporteerde) en verwerkte hoeveelheid HRA/GHA/GFT (in tonnen en afgerond op minimaal één decimaal achter de komma).
FP-7	Inschrijver voert de behandelingen onafhankelijk van de door opdrachtgever aangeboden hoeveelheden HRA/GHA/GFT (in gewicht) uit. Dit betekent dat verrekening uitsluitend achteraf o.b.v. vaste eenheidsprijzen en de daadwerkelijke voor opdrachtgever behandelde hoeveelheid HRA/GHA/GFT plaats vindt. Inschrijver gaat hiermee akkoord en garandeert ook in geval van een hoger (tot de per perceel gemaximeerde hoeveelheid) en/of lager te behandelen tonnage (t.o.v. de in tabblad 1 opgenomen indicatieve hoeveelheden) gelijkblijvende eenheidsprijzen (m.u.v. indexatie).
Prijzen voor ontvangst	
FP-8	De eenheidsprijs voor ontvangst (incl. op-, overslag en transport) is een totaalprijs (per ton). In deze eenheidsprijs moeten alle uit te voeren activiteiten inbegrepen zijn, zoals (maar niet uitputtend): - beschikbaar stellen van ontvangstlocatie; - inname, wegen, controleren, accepteren en registreren van HRA/GHA/GFT; - voorzieningen voor het apart houden van (eventueel) afgekeurd HRA/GHA/GFT inclusief verwerking; - uitwisselen, verstrekken en opslaan van weeggegevens en/of begeleidingsformulieren; - eventueel op-, overslag van het geaccepteerde HRA/GHA/GFT; - transport van het geaccepteerde HRA/GHA/GFT naar de verwerkingslocatie; - verzorgen van rapportages en facturen m.b.t. het op de ontvangstlocatie aangeboden en geaccepteerde HRA/GHA; - verzorgen van de benodigde rapportages aan Twente Milieu. Als inschrijver het te verwerken HRA/GHA/GFT direct ontvangt op de verwerkingslocatie en er daardoor geen op-, overslag en/of transport toegepast wordt, mag inschrijver voor deze eenheidsprijs een 0-tarief aanbieden.

Prijzen voor verwerking	
FP-9	<p>De eenheidsprijzen voor verwerking zijn een vaste totaalprijzen (per ton) voor het ter verwerking aangeboden HRA/GHA/GFT. In deze eenheidsprijzen moeten alle uit te voeren activiteiten/processtappen die nodig zijn t.b.v. verwerking inbegrepen zijn, zoals (maar niet uitputtend):</p> <ul style="list-style-type: none"> - inname, wegen en registreren van het HRA/GHA/GFT; - (als opdrachtgever HRA/GHA/GFT direct aanbiedt op de verwerkingslocatie) controleren en accepteren van het HRA/GHA/GFT; - (als opdrachtgever HRA/GHA/GFT direct aanbiedt op de verwerkingslocatie) voorzieningen voor het apart houden van (eventueel) afgekeurd HRA/GHA/GFT; - verstrekken van weeggegevens en/of begeleidingsformulieren; - accepteren tot het maximale vervuilingspercentage (gewichtsprocenten) per vracht aangeboden HRA/GHA/GFT; - eventuele sortering en/of scheiding van het HRA/GHA/GFT; - volledige verwerking van al het aangeboden HRA/GHA/GFT (incl. be-/verwerking/afzet en al het daarvoor noodzakelijk transport); - volledige verwerking van de eventuele aanwezige product- en/of niet-product geboden vervuilingen; - verzorgen van rapportages en facturen (ook aan Twente Milieu); - deelnemen aan periodieke gesprekken met opdrachtgever.
FP-10	<p>Aangeboden eenheidsprijzen voor verwerking van HRA/GHA zijn inclusief -specifiek op de verwerkingsmethodes- van toepassing zijnde wettelijke belastingen, toeslagen en heffingen zoals WBM. De eenheidsprijzen voor verwerking zijn exclusief (eventuele toekomstige) CO2-belasting/heffing/subsidie.</p>
Facturatie & rapportage	
FP-11	<p>De informatie op de factuur die aan opdrachtgever wordt verzonden omvat minimaal:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het totale in de betreffende periode vanuit opdrachtgever ontvangen tonnage HRA/GHA/GFT; - Het tonnage geaccepteerd HRA/GHA/GFT dat in de betreffende periode is verwerkt als HRA/GHA/GFT; - Kosten voor ontvangst (op-, overslag en transport) o.b.v. aangeleverd tonnage en de eenheidsprijs voor ontvangst; - Verwerkingskosten voor geaccepteerd HRA/GHA/GFT o.b.v. verwerkt tonnage en de eenheidsprijs voor verwerking; - Specifiek op de verwerking van toepassing zijnde belastingen (zoals WBM en eventuele CO2-belasting), uitgesplitst per van toepassing zijnde belasting/toeslag; - Van toepassing zijnde BTW.
FP-12	<p>De inschrijver stelt maandelijks (per kalender maand) een rapportage ter beschikking aan opdrachtgever (namens deze aan Twente Milieu). Deze rapportage dient binnen 10 werkdagen na afloop van de betreffende maand door opdrachtgever (per e-mail) ontvangen te zijn. In deze rapportage dient minimaal opgenomen te worden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De hoeveelheid HRA/GHA/GFT (in gewicht) er op welke ontvangstlocatie ontvangen is; - De data waarop de vrachten HRA/GHA/GFT op de betreffende ontvangstlocatie ontvangen zijn; - Het door Twente Milieu geaccordeerde gewicht per aanleverende vracht HRA/GHA/GFT, incl. het kenteken van het aanleverende voertuig en de weegbonnummers; - De hoeveelheid geaccepteerd HRA/GHA/GFT; - De hoeveelheid afgekeurd HRA/GHA/GFT incl. de data (en tijd) waarop de afgekeurd plaatst gevonden heeft en het kenteken(s) van het aanleverende voertuig(en); - De hoeveelheid geaccepteerd HRA/GHA/GFT (in gewicht) er op welke verwerkingslocatie verwerkt is; - De hoeveelheid afgekeurd HRA/GHA/GFT (in gewicht) er op welke verwerkingslocatie verwerkt is. <p>De hoeveelheden moeten voorafgaande aan de facturatie door Twente Milieu zijn geaccordeerd.</p> <p>Deze rapportage wordt aangeleverd in de door opdrachtgever gewenste format: .xlsx/ (Excel), .docx/ (Word) en/of PDF.</p>

	Indexatie en prijsaanpassingen
FP-13	<p>Indexatie van eenheidsprijzen is van toepassing en moet minimaal 1 maand voor de ingangsdatum van de nieuwe eenheidsprijs schriftelijk zijn overeengekomen.</p> <p>Wijze van berekening:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Basis: het indexcijfer welke van toepassing was op het moment van de sluitingsdatum van de inschrijving. - Indexcijfer voor het nieuwe jaar: Het vastgestelde definitieve indexcijfer van 1 oktober van het lopende jaar. - Inschrijver mag maximaal 100% van de indexering doorvoeren. <p>Voorbeeld 1, indexering 2020, hoger indexcijfer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Datum sluitingstermijn inschrijving: 15 juni 2018. - Inschrijfprijs: € 100.000 - Indexcijfer juni 2018: 106,1 - Indexcijfer oktober 2019: 107,7 - Nieuwe prijs voor 2020 o.b.v. index $\text{€ } 100.000 \times (107,7/106,1) = \text{€ } 101.508 (= 1,508 \%)$. - Maximaal toegestane prijsverhoging is € 1.508,- Maximale nieuwe prijs per 2020 is € 101.508,- <p>Voorbeeld 2, indexering 2020, lager indexcijfer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Datum sluitingstermijn inschrijving: 15 juni 2018. - Inschrijfprijs: € 100.000 - Indexcijfer juni 2018: 106,1 - Indexcijfer oktober 2019: 105,9 - Nieuwe prijs voor 2020 o.b.v. index $\text{€ } 100.000 \times (105,9/106,1) = \text{€ } 99.811 (= 0,189\%)$. - Minimale prijsverlaging is € 189,- Minimale nieuwe prijs per 2020 is € 99.811,-
FP-14	<p>De eenheidsprijs voor ontvangst (op-, overslag en transport) van HRA/GHA/GFT is geldig tot en met 31-12-2023. Voor de daarop volgende jaren is een jaarlijkse prijsindexatie van toepassing. De eenheidsprijs voor ontvangst wordt geïndexeerd conform de volgende CBS index: Dienstenprijzen; 4941 Goederenvervoer over de weg 2015=100 CPA2008. Zie ook: https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83760NED/table?ts=1557988874255</p> <p>Als CBS de in deze eis vastgestelde index gedurende de looptijd van het contract stopt/aanpast zal inschrijver een voorstel doen voor het toepassen van een vergelijkbare CBS index. Opdrachtgever controleert de voorgestelde aanpassing en verleent daarna al dan niet goedkeuring. Als opdrachtgever geen goedkeuring verleent moet inschrijver opnieuw een alternatieve CBS index voorstellen.</p>

FP-15	De eenheidsprijzen voor de verwerking van HRA zijn vast gedurende de volledige looptijd van de overeenkomst (perceel 1 en 2).
FP-16	<p>De eenheidsprijzen voor verwerking van GHA en GFT/E zijn vast tot en met 1-7-2026. Voor de daarop volgende jaren is een jaarlijkse prijsindexatie van toepassing. De eenheidsprijzen voor de verwerking worden voor 60% geïndexeerd conform de volgende CBS indexen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 30%: CAO-lonen (contractuele loonkosten en arbeidsduur), CAO-sector: particuliere bedrijven, bedrijfstak E Waterbedrijven en afvalbeheer, prijsindex: 2010=100. (https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/82838ned/table?fromstatweb) - 70%: CPI-index (consumentenprijzen), bestedingscategorie: Alle bestedingen: 2015=100. (https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83131NED/table?fromstatweb) - Formule voor de indexering: $60\% \text{ van } (0,3 \times \text{CAO-lonen nieuw} / \text{CAO-lonen oud}) + (0,7 \times \text{CPI-index nieuw} / \text{CPI-index oud})$ <p>Hierbij geldt dat de maximale afwijking ten op zichte van het van toepassing zijnde tarief is beperkt tot plus of min 2%.</p> <p>Als CBS de in deze eis vastgestelde indexen gedurende de looptijd van het contract aanpast zal inschrijver een voorstel doen conform de aanpassing van CBS. Als CBS de in deze eis vastgestelde indexen gedurende de looptijd van het contract stopt zal inschrijver een voorstel doen voor het toepassen van een vergelijkbare CBS index. Opdrachtgever controleert de voorgestelde aanpassing en verleent daarna al dan niet goedkeuring. Als opdrachtgever geen goedkeuring verleent moet inschrijver opnieuw een alternatieve CBS index voorstellen.</p>
FP-17	<p>Eenheidsprijzen voor verwerking kunnen (naast de jaarlijkse indexatie) tussentijds aangepast worden als:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) De WBM van overheidswege (landelijk) gewijzigd wordt (zoals aanpassing van wettelijke toeslagen en/of belasting op verbranding of storten van (huishoudelijke) afvalstoffen); 2) Er van overheidswege (landelijk) een wettelijke toeslag en/of belasting op de CO2-prestatie van het verwerkingsproces van (huishoudelijke) afvalstoffen toegepast wordt (hierna: CO2-heffing). <p>Als de WBM en daarmee de wettelijke toeslagen en/of belasting op verbranding van (huishoudelijke) afvalstoffen wijzigen (zowel bij een verhoging als een verlaging) worden deze wijzigingen in de eenheidsprijzen (per ton) doorberekend op basis van het in een AEC te verwerken deel (met aftrek van het deel dat na verbranding wordt teruggewonnen) en het daarmee samenhangende bij inschrijving opgegeven aandeel WBM (conform inschrijving, zoals opgenomen is in het prijsinvulformulier). Inschrijver doet opdrachtgever in dat geval een voorstel voor aanpassing van de betreffende eenheidsprijs. Deze wijziging is dus alleen van toepassing op het in een AEC te verwerken onderdeel van het HRA/GHA. Het overige deel van de eenheidsprijs voor verwerking van HRA/GHA wordt niet aangepast.</p> <p>Als er een CO2-heffing ingevoerd wordt zal dit, voor zo ver dit relevant en specifiek van toepassing is voor het door opdrachtgever ter verwerking aangeboden afval, verrekend worden in de betreffende eenheidsprijs voor verwerking (per ton). Inschrijver moet hiervoor een transparante onderbouwing aanleveren waaruit de financiële impact (per te verwerken ton) blijkt en waaruit blijkt dat de CO2-heffing relevant is voor en van toepassing is op de verwerking door inschrijver van het afval dat aangeleverd is door opdrachtgever. Inschrijver moet daarin tevens de relevante CO2-prestatie, welke gerelateerd is aan de verwerking van het door opdrachtgever aangeleverde afval, waarover de CO2-heffing berekend wordt inzichtelijk maken. Alleen het specifieke deel van de eenheidsprijs voor verwerking, waarop de ingevoerde CO2-heffing betrekking heeft kan worden aangepast. Inschrijver doet opdrachtgever in dat geval een onderbouwd voorstel voor aanpassing van de betreffende eenheidsprijs. Deze voorgestelde wijziging (als gevolg van de ingevoerde CO2-heffing) is alleen van toepassing na uitdrukkelijke schriftelijke accordering door opdrachtgever. Als de CO2-heffing wordt ingevoerd in de vorm van een periodiek (bijv. jaarlijks) stijgende heffing, wordt de eenheidsprijs voor verwerking (voor zo ver relevant) conform de daadwerkelijke jaarlijkse CO2-heffing aangepast. In dat geval doet inschrijver jaarlijks een voorstel aan opdrachtgever toekomen (o.b.v. de daadwerkelijke CO2-heffing en de betreffende gerealiseerde CO2-prestatie), welke jaarlijks door opdrachtgever schriftelijke geaccordeerd moet worden.</p>