

Marktconsultatie Realisatie project VenR Draaibruggen Afsluitdijk Den Oever

ten behoeve van de voorbereiding van de aanbesteding '31167979 Realisatie Project VenR Draaibruggen Afsluitdijk Den Oever', onderdeel van het Rijkswaterstaat Programma Vervanging en Renovatie (VenR).

Datum	24 februari 2022
Versie	1.0
Status	Definitief
Zaaknummer	31167979



Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat GPO
Auteur	Projectteam Realisatie Project VenR Draaibruggen Afsluitdijk Den Oever
Informatie	www.tenderned.nl/tenderned-tap/aankondigingen/ _____
Telefoon	06-54626532 (aanbestedingsteam)
E-mail	aanbestedingsteam-gww@rws.nl
Datum	24 februari 2022
Versie	1.0
Status	DEFINITIEF

Inhoud

Inleiding 4

1 Doel en aanpak van de marktconsultatie 5

- 1.1 Doel van de marktconsultatie 5
- 1.2 Doelgroep van de marktconsultatie 5
- 1.3 Aanpak van de marktconsultatie op hoofdlijnen 6
- 1.4 Projectbeschrijving Realisatie Project VenR Draaibruggen Afsluitdijk Den Oever 6
- 1.5 Relatie met omgeving 9
- 1.6 Inkoopstrategie op hoofdlijnen 9

2 Marktconsultatie 12

- 2.1 Procedure 12
 - 2.1.1 Planning 12
 - 2.1.2 Aanmelding 12
 - 2.1.3 Vragen over het marktconsultatiedocument 12
 - 2.1.4 Programma van de marktconsultatie 13
 - 2.1.5 Afronding marktconsultatie en terugkoppeling resultaten 13
- 2.2 Vertrouwelijkheid 14
- 2.3 Overige bepalingen ten aanzien van de marktconsultatie 14

3 Vragen aan de markt en vooraf te verstrekken informatie 15

- 3.1 Vragen 15
- 3.2 Te verstrekken informatie 17

Inleiding

Dit document is opgesteld door het projectteam van het Realisatie Project VenR Draaibruggen Afsluitdijk Den Oever ten behoeve van de marktconsultatie voor de voorbereiding van de aanbesteding en realisatie van dat project. Het Realisatie Project VenR Draaibruggen Afsluitdijk Den Oever betreft de volledige vervanging van de twee stalen draaibruggen in de A7 nabij Den Oever, inclusief de bewegingswerken. Daarnaast dient de bediening en besturing incl. alle bijbehorende installaties van de twee stalen draaibruggen en de schutsluis te worden vervangen zodat deze voldoen aan de machinerichtlijn, resp. een CE-markering ontvangen.

Op woensdag 9 maart 2022 vindt een plenaire bijeenkomst plaats in het kader van de marktconsultatie voor het Realisatie Project VenR Draaibruggen Afsluitdijk Den Oever. Deze is op TenderNed aangekondigd op 25 februari 2022, waarvoor geïnteresseerde partijen worden uitgenodigd voor deelname. Dit document beschrijft op hoofdlijnen de doelstellingen en de thema's van de marktconsultatie, het programma en de spelregels voor de deelnemende bedrijven. Een beschrijving van de werkzaamheden van de opdrachtnemer en opdrachtgever op hoofdlijnen is opgenomen in dit document.

Gezien de nieuwe wijze van marktbenadering, beoogde intensieve samenwerking tussen Rijkswaterstaat en de winnende marktpartij en de krappe tijdsspanne van de opdracht organiseert Rijkswaterstaat een marktconsultatie om input van marktpartijen te vragen ten aanzien van de hiervoor genoemde onderwerpen. Op deze manier wil Rijkswaterstaat tot aanbestedingsstukken komen waarin rekening wordt gehouden met de zienswijze van marktpartijen.

1 Doel en aanpak van de marktconsultatie

1.1 Doel van de marktconsultatie

Rijkswaterstaat heeft dit marktconsultatiedocument gepubliceerd op TenderNed met als doel zoveel mogelijk marktpartijen te bereiken, te interesseren en de kans te geven om mee te denken.

Rijkswaterstaat beoogt met deze marktconsultatie:

- Het project onder de aandacht brengen van marktpartijen en inzicht verschaffen in het project (scope, doelstellingen, ambities, omvang, technische disciplines, risico's, omgeving en planning), zodat zij in staat zijn af te wegen of deelname aan de aanbestedingsprocedure interessant is en of eventuele combinatievorming gewenst is.
- Het uitwisselen van kennis en inzicht verkrijgen om tot een optimale marktbenadering voor de aanbesteding te komen.
- Het uitwisselen van kennis en inzicht verkrijgen in relatie tot de haalbaarheid en/of maakbaarheid (planning, fasering) van het project.
- De risico's die Rijkswaterstaat alsmede de markt zien in de realisatie van het project te bespreken en kritische aandachtspunten voor Rijkswaterstaat op te halen.

Het projectteam heeft vragen aan de markt geformuleerd waarop zij feedback zoekt op de bovenstaande onderwerpen, zie paragraaf 3.1.

Verkregen inzichten uit de marktconsultatie gebruikt Rijkswaterstaat (waar relevant) in de voorbereiding van de aanbesteding en de aanbestedingsstukken.

1.2 Doelgroep van de marktconsultatie

Rijkswaterstaat gaat tijdens de marktconsultatie graag in gesprek met bedrijven of een combinatie van bedrijven die interesse hebben om de opdracht 'Realisatie Project VenR Draaibruggen Afsluitdijk Den Oever' te realiseren. De doelgroep van deze marktconsultatie bestaat primair uit marktpartijen die ruime kennis en ervaring hebben van met name multidisciplinaire vervanging en/of renovatie van de beweegbare delen van draaibruggen, waaronder de disciplines civiele techniek, staalbouw, industriële automatisering, installatietechniek en werktuigbouwkunde. Specifiek behoort tot deze doelgroep de marktpartijen die zeer ervaren zijn in systeemintegratie om voor Rijkswaterstaat het proces van renovatie van de twee draaibruggen en de schutsluis in Den Oever van 'realisatie tot en met ingebruikname en nazorg' beheersbaar te maken en te houden.

In relatie tot het bovenstaande heeft Rijkswaterstaat de voorkeur dat marktpartijen zich laten vertegenwoordigen door medewerkers met inhoudelijke kennis van projecten.

1.3 Aanpak van de marktconsultatie op hoofdlijnen

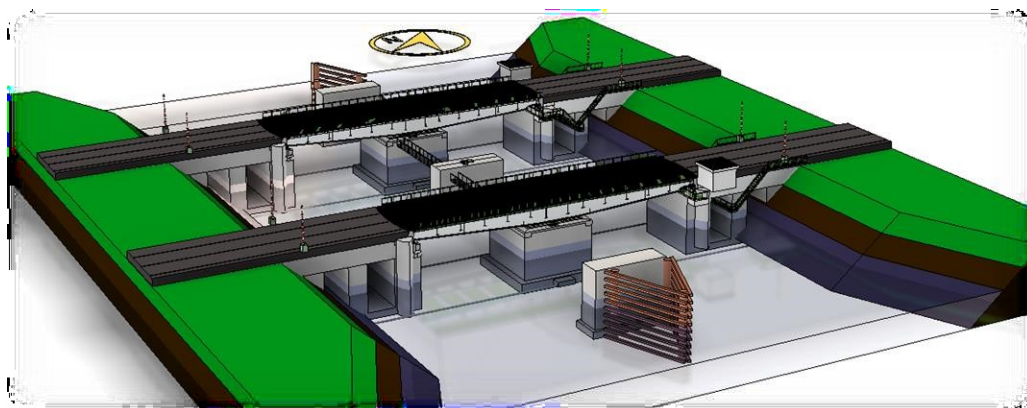
De marktconsultatie bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Een plenaire bijeenkomst waarin de opdracht en marktbenadering wordt toegelicht.
2. Gelegenheid tot het indienen van schriftelijke vragen door geïnteresseerden, en het beantwoorden van de vragen zoals opgenomen in de lijst van door RWS gestelde schriftelijke vragen door de geïnteresseerden, tot 10 dagen na de plenaire bijeenkomst.
3. Optioneel: individuele gesprek(ken) met geïnteresseerde(n) over specifieke onderwerp(en)/risico('s) op basis van de antwoorden op de door RWS gestelde schriftelijke vragen.
4. Publicatie van een verslag van de marktconsultatie op TenderNed, bestaande uit de hoofdpunten van de marktconsultatie en antwoorden op alle vragen.

1.4 Projectbeschrijving Realisatie Project VenR Draaibruggen Afsluitdijk Den Oever

De huidige twee draaibruggen in de A7 (Afsluitdijk) nabij Den Oever zijn in 1973 gerealiseerd. De kruisingen van het autoverkeer op de Afsluitdijk en het scheepvaartverkeer maakten beweegbare bruggen noodzakelijk. Met het oog op defensiebelangen zijn deze draaibruggen bij de aanleg in de jaren '30 van de 20ste eeuw gerealiseerd als draaibruggen, want hoge ophaal- of basculebruggen zouden een duidelijk mikpunt voor vijandige artillerie zijn geweest.

Beheerder van de draaibruggen Den Oever is Rijkswaterstaat Dienst Midden-Nederland (MN).



Schema draaibruggen

De draaibruggen Den Oever hebben als hoofdfunctie het veilig laten passeren van de scheepvaart tussen IJsselmeer en Waddenzee en het wegverkeer tussen Noord-Holland (Den Oever) en Friesland (Kornwerderzand). Daarnaast bedienen ze het (recreatieve) fietsverkeer.

De bruggen vormen een onderdeel van het rijkswegennet (snelweg A7), het complex is echter uitgerust als 2 baans weg zonder vluchtstrook. De bruggen over de sluisen kennen een maximumsnelheid van 70 km/u (verkeersklasse 60), waarbij de rest van de Afsluitdijk een maximumsnelheid kent van 100 km/u. Oorzaak hiervoor is de slinger met krappe bochtstralen richting de draaibruggen. Op de bruggen is geen vluchtstrook aanwezig. Per jaar passeren ongeveer 21.000 voertuigen (2018).

De bediening van de draaibruggen vindt lokaal plaats, vanuit de bedienpost van de schutsluis. Deze bedienpost ligt naast de schutsluis. Het oude bediengebouw bij de bruggen is niet meer in gebruik. Voor dit project is het de wens om de twee draaibruggen en de schutsluis vanaf één werkplek te bedienen. Hiertoe wordt komend jaar alvast een glasvezelverbinding aangelegd.



Locatie twee draaibruggen, schutsluis en bedienpost op de Afsluitdijk (A7) bij Den Oever.

Toelichting constructie draaibruggen

De overspanning van de bovenbouw is ongeveer 44,4 m en de breedte is 11 m. Er ligt een orthotroop wegdek. De stalen hoofdconstructie (draaibrug) is opgebouwd uit samengestelde profielen en geklonken constructieonderdelen. De rijdekken bestaan uit gelaste stalen rijvloeren. De dikte van de dekplaat is 12 mm met 10 mm slijtlaag.

Zowel de aanbrugpijler als de middenpijler zijn van opgaand betonwerk, deels beschermd door bisschopsmutsen gefundeerd op een betonnen plaat, gefundeerd op staal. Het opgaand betonwerk is voor het overgrote deel ongewapend. Een uitzondering hierop zijn:

- Funderingsplaten
- Dekplaat middenpijler
- Platen in de aanbruggen tussen de aanbrug pijlers

- De grondkering in de aanbrug
- Puntstukken aanbrug dekplaat

Het brugdek van de aanbruggen wordt gevormd door betonnen platen. Deze zijn van massief gewapend beton. De dagmaat tussen de eind- en tussenpijler is 3,5 m en tussen de tussenpijler en het landhoofd 3,97 m (noord brug) en 4,30 m (zuid brug). De platen hebben een constructiehoogte van 0,55 m. Boven op de betonplaten ligt een grondpakket met daarop het wegdek.

In een later stadium zijn de twee draaibruggen gereviseerd. Hierbij is de brug verbreed. Hiervoor zijn de landhoofden aangepast, om de weg breder te kunnen maken. Aan de zijkanalen is er door middel van een betonnen keerwand een grondkering gecreëerd. De middenpijler bestaat uit een funderingsplaat met daarop een massief ongewapende opstort. De funderingsplaat heeft een constructiehoogte van 1,40 m en is 10,80 m vierkant. Aan de bovenzijde van de middenpijler bevindt zich een dekplaat, deze dekplaat is later aangebracht. De dekplaat creëert een verbinding tussen de middenpijler en de draaibrug.

De draaibruggen hebben in het midden een draaipunt van taatslager met zwenkwielen (bouwjaar 1973/1976). Machinewerk is een tandkrans (mat. STG52, Zuid), EM aangedreven van rondsel (materiaal 42CrMo4, Zuid), tandwielkast, geregelde elektromotor (vermogen 7kW op Zuid, 7 Pk op Noord, n= 950 rpm), remklasse is niet bekend. Aan een zijde v/d brug zitten hydraulische opzetwerken met aan de overzijde de oplegsteunpunten. Aan beide uiteinden van de brug bevinden zich loopwielen, deze lopen over een rail die op de aanbrug bevestigd is. De opzetwerken en de oplegsteunpunten zijn eveneens bevestigd op de aanbruggen.

Toelichting problematiek draaibruggen

Uit inspecties en problemen met de beschikbaarheid in het verleden is gebleken dat de twee draaibruggen in de snelweg A7 op de Afsluitdijk bij Den Oever het einde van hun technische levensduur naderen. Rond 2050 is een algehele vervanging van de bruggen voorzien, waarbij de ontwikkeling van de zeespiegelstijging en de in de toekomst benodigde capaciteit van de snelweg, de vaarweg, de sluis en de Afsluitdijk meegenomen zullen worden.

In de verkenning en de planuitwerking van het project is door Rijkswaterstaat afgewogen en besloten dat een één-op-één-vervanging van de draaibruggen, vervanging van de bewegingswerken en de bediening en besturing, en renovatie van de onderbouw (inclusief de aanbruggen) de beste oplossing is om een levensduur tot tenminste 2050 te krijgen.

Omdat de bediening en besturing van de bruggen niet los te zien is van die van de schutsluizen wordt ook de bediening en besturing van deze sluizen meegenomen in de scope van dit project.

Gezien de vervangingsurgentie van de twee draaibruggen is Rijkswaterstaat voornemens de aanbesteding van het Realisatie Project VenR Draaibruggen Afsluitdijk Den Oever in Q2/Q3-2023 te starten en de realisatie uiterlijk eind 2025 af te ronden.

1.5 Relatie met omgeving

Impulsprogramma VenR

Rijkswaterstaat heeft een grote Vervangings- en Renovatieopgave. In de breedte worden er goede vorderingen gemaakt met het VenR-programma. De grote omvang en grote urgentie vragen om een gecoördineerde, voortvarende en grondige aanpak. Het programma raakt de omgeving en ook de interne organisatie intensief op vele fronten. Die omvang en urgentie vraagt extra aandacht voor de doorlooptijd en vooral de betrouwbaarheid in de aanpak van de VenR-projecten. Daarom is besloten om een 'impuls' te geven aan het VenR-programma. Een beperkt aantal VenR-projecten wordt daarbij in een apart portfolio ondergebracht. Dit geldt ook voor 'Realisatie Project VenR Draaibruggen Afsluitdijk Den Oever'. De in dit project opgedane kennis en ervaring wordt dan uiteindelijk overgebracht naar de staande organisatie, zodat deze zo snel als mogelijk een impuls kan geven aan het met grote voortvarendheid en betrouwbaarheid uitvoeren van het VenR-programma.

Project Afsluitdijk

Het project 'Afsluitdijk' vormt een raakvlakproject voor onder andere de uitvoeringsfasering van de realisatie van het project.

Het areaal in het project 'Afsluitdijk' wordt gerealiseerd en onderhouden door de contractant van dat project. De opdrachtgever van het project 'Afsluitdijk' is Rijkswaterstaat. De draaibruggen en de schutsluis op de Afsluitdijk (A7) bij Den Oever zijn geen onderdeel van de scope van het project 'Afsluitdijk', maar zitten momenteel in het Prestatiecontract Nat van RWS.

Project verruiming sluiscomplex Kornwerderzand

Het project 'verruiming sluiscomplex Kornwerderzand' zit in de voorbereiding van de realisatie. De draaibruggen bij Kornwerderzand worden naar verwachting vervangen tussen 2023 en 2025 en de verruiming/ vernieuwing van de schutsluis vindt plaats na 2025. De opdrachtgever van dit project is de provincie Fryslân.

1.6 Inkoopstrategie op hoofdlijnen

Op hoofdlijnen kiest het projectteam voor de volgende wijze van inkopen van het Realisatie Project VenR Draaibruggen Afsluitdijk Den Oever:

Contractvorm

De realisatie van de scope wordt uitgevraagd op basis van een D&C-contractmodel en een door de opdrachtgever opgesteld constructief Definitief Ontwerp (DO). Het D&C-contractmodel is gebaseerd op de UAV-GC. Het DO zal onderdeel worden van het contract, en voor enkele disciplines zal daar niet van afgeweken mogen worden. De verkregen inzichten uit de marktconsultatie zullen, indien van toepassing, bijvoorbeeld gebruikt gaan worden in het verder uitwerken van het DO in het contract, resp. vaststellen van welke disciplines afgeweken kan worden. Als voorbeeld zou de opdrachtnemer de mogelijkheid kunnen krijgen om de referentie uitvoeringsmethode te optimaliseren of te verbeteren. Na oplevering onderhoudt de opdrachtnemer het Werk gedurende 6 maanden.

Aanbesteding

De aanbesteding wordt ingericht conform de Concurrentiegerichtte Dialoog Light (CDL)¹.

¹ Voor meer informatie zie eventueel: <https://www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk/zakendoen-met-rijkswaterstaat/inkoopbeleid/aanbesteden/aanbestedingsvormen>

Er vindt geen nadere selectie (ranking en/of loting) plaats. De dialoogfase wordt verdeeld in twee fasen met tussentijdse trechtering. Na de trechtering zullen drie/vier gegadigden worden uitgenodigd om deel te nemen aan het verdere verloop van de dialoog en een inschrijving te doen. Eveneens zal na trechtering de 100% versie van het contract worden verstrekt.

Indicatieve planning aanbesteding

Concurrentiegericht dialoog light	
Aankondiging publicatie (voorlopig gepland)	Juli 2022
Aanmeldings- en selectiefase	
Periode vragen en nota's	September 2022
Ontvangst van de verzoeken tot deelneming	September 2022
Selectiebeslissing (uitsluiting, afwijzing en/of uitnodiging)	September 2022
bezwaartermijn	7 dagen
Dialoogfase 1^e fase	
Periode vragen, inlichtingenbijeenkomst en nota's	Oktober 2022
Uiterste datum indienen trechterdocument	Oktober 2022
trechteringbeslissing (afwijzing en/of uitnodiging)	Oktober 2022
bezwaartermijn	7 dagen
Dialoogfase 2^e fase	
Verzenden uitnodiging tot dialooggesprekken	Oktober 2022
Dialooggesprekken	November en December 2022
Bezoek van de locatie	November 2022
Uiterste datum indienen verzoek om nadere inlichtingen	December 2022
Publicatie nota van inlichtingen	December 2022
Afsluiten dialoog	December 2022
Verzenden uitnodiging tot inschrijving	December 2022
Inschrijvings- en beoordelingsfase	
Uiterste datum ontvangst van de inschrijvingen	Januari 2023
Openen digitale kluis in TenderNed met inschrijvingen	Januari 2023
Verzenden gunningsbeslissing	Februari 2023
Rechtsbeschermingstermijn	20 dagen
Verzenden opdracht	Maart 2023

Prijsvorming

In de aanbesteding dienen de gegadigden een inschrijvingsprijs in te dienen voor zowel de ontwerp- als uitvoeringswerkzaamheden.

BPKV

De volgende onderwerpen zijn we voornemens aan de orde te laten komen in de BPKV:

- samenwerking;
- robuustheid van de planning;
- hinder(beleving);
- CO2-ambitieniveau;
- fasering;
- systeemintegratie.

Mijlpalen

De hoofdmijlpalen van het project zijn als volgt:

Mijlpaal (periode)	Op (van)	(tot)
Publicatie	07-2022	-
Verzenden opdracht (Definitieve gunning)	03-2023	-
Start Uitvoering	03-2023	-
Engineering	03-2023	12-2023
Bestelling en levering van materialen	03-2023	09-2024
1e optie ombouwphase in Den Oever *	10-2023	03-2024
2e optie ombouwphase in Den Oever *	10-2024	03-2025
3e optie ombouwphase in Den Oever *	10-2025	12-2025
Uitvoering gereed	12-2025	-
Oplevering	01-2026	03-2026

Bovenstaande planning en overzicht van mijlpalen zijn indicatief. Belangstellenden kunnen aan bovenstaande data **geen** rechten ontleenen.

* Met 'ombouwphase in Den Oever' wordt de periode bedoeld waar op locatie in Den Oever werkzaamheden aan de draaibruggen mogen plaatsvinden (winterseizoen). Hier wordt niet de mogelijkheden voor stremmingen mee bedoeld (stremmingen kunnen plaatsvinden tijdens de ombouwphase, maar beslaan zeker niet de hele ombouwphase zoals genoemd in de tabel).

2 Marktconsultatie

2.1 Procedure

2.1.1 Planning

Rijkswaterstaat hanteert de volgende planning voor de marktconsultatie:

Activiteit	Datum
Publiceren marktconsultatiedocument op TenderNed	25 februari 2022
Uiterste datum tot het stellen van vragen over het marktconsultatiedocument via TenderNed, toesturen van informatie over de bijeenkomst door Rijkswaterstaat.	4 maart 2022
Uiterste datum aanmelden voor de marktconsultatie via TenderNed.	7 maart 2022
Marktconsultatie plenair deel digitaal.	9 maart 2022
Indienen van antwoorden op door Rijkswaterstaat gestelde vragen.	17 maart 2022
Aanvullende individuele gesprekken met marktpartijen bij Rijkswaterstaat in Utrecht, Westraven (optie: digitaal).	21 maart 2022
Afronding en publiceren verslag marktconsultatie.	24 april 2022

Belangstellenden kunnen aan bovenstaande planning **geen** rechten ontleen. Rijkswaterstaat behoudt zich het recht voor de planning te wijzigen. Bovenstaande planning is derhalve indicatief, waarbij zorg in acht wordt genomen om de planning aan te houden.

Rijkswaterstaat is zich bewust van de krappe planning, welke noodzakelijk is gezien de urgentie van het project. Ondanks de urgentie van het project heeft Rijkswaterstaat meerdere momenten in de planning opgenomen waarop de resultaten van deze marktconsultatie meegenomen zullen worden dan wel momenten waarbij getoetst zal worden aan de resultaten van deze marktconsultatie. Een actieve deelname aan de marktconsultatie zal door het projectteam dan ook zeer gewaardeerd worden, en de resultaten zullen in de verdere uitwerking van het aanbestedingsdossier zeker een plek krijgen.

2.1.2 Aanmelding

(Combinaties van) bedrijven die interesse hebben om deze opdracht te realiseren, zijn van harte welkom om deel te nemen aan de marktconsultatie.

Aanmelden kan door in TenderNed een Bericht te versturen onder vermelding van naam, organisatie, functie en e-mail adres vóór de in paragraaf 2.1.1 genoemde 'Uiterste datum aanmelding'. Als reactie op het Bericht in TenderNed verstuurt het projectteam een e-mail met de nadere informatie over de wijze van deelname aan de digitale plenaire bijeenkomst.

2.1.3 Vragen over het marktconsultatiedocument

Marktpartijen hebben de gelegenheid vragen te stellen over onduidelijke formuleringen in het marktconsultatiedocument met als doel transparante en eenduidige communicatie.

Als partijen vragen hebben over het marktconsultatiedocument, kunnen deze, door gebruik te maken van de berichtenmodule binnen TenderNed, worden gesteld vóór

de in paragraaf 2.1.1 genoemde 'Uiterste datum tot het stellen van vragen over het marktconsultatiedocument'. Vragen worden anoniem in de vragenlijst opgenomen. De (geanonimiseerde) vragen van marktpartijen beantwoordt Rijkswaterstaat en worden op TenderNed gepubliceerd.

2.1.4 Programma van de marktconsultatie

De marktconsultatie start op 9 maart 2022. Op **9 maart 2022** vindt het plenaire deel digitaal plaats en op **21 maart 2022** vinden de optionele 1-op-1 gesprekken plaats. Deze gesprekken kunnen digitaal zijn of op kantoor van Rijkswaterstaat in Utrecht, Westraven. Er is ruimte voor maximaal één 1-op-1 gesprek van een uur per gesprekspartij. Het projectteam wenst geïnteresseerde civiele aannemers en staalbouwers te spreken die voornemens zijn als hoofdaannemer op te treden tijdens de werkzaamheden, eventueel aangevuld door andere partijen die als combinant c.q. onderaannemer meegaan. Het vullen van de SLOTS voor de gesprekken gebeurt op basis van 'first come, first serve'.

Voor het 1-op-1 gedeelte op 21 maart 2022 is 1 RWS-teams beschikbaar met een vertegenwoordiger van techniek, omgeving en contract uit het projectteam DDO.

Navolgend het voorlopig programma van de plenaire bijeenkomst (digitaal) op 9 maart 2021.

Voorlopig programma plenaire bijeenkomst (digitaal) op 9 maart 2022
12:50 - 13:00h digitale inloop
13:00 - 13:05h start en intro door moderatoren Eize Drenth, Gerald Bekelaar
13:05 - 13:15h Dick van Klaveren (VenR programma)
13:15 - 13:25h Niels van Beurden (Projectopgave en -scope)
13:25 - 13:35h Eize Drenth/Ronald de Brabander (Marktbenadering)
13:35 - 13:45h Mark Zwaan (Opgavegericht werken Afsluitdijk (bediening en besturing))
13:45 - 13:50h Pauze
13:50 - 14:00h Bart de Jong (Raakvlakprojecten, bouwfaserings, slots)
14:00 - 14:10h Dick Schaafsma (Civiele techniek)
14:10 - 14:20h Joris van Driel/Rik Mooikweer/Alex van Ham (Bewegingswerken)
14.30 - 14.40h Pauze
14:40 - 14:50h Jeroen Horstman (Industriële Automatisering)
14:50 - 15:00h Jeroen Zwagerman/Willem Bosman (Machineveiligheid/CE-markering/E&I)
15:00 - 15.10h Jan Paul van der Beek/Jeroen Horstman (Systeemintegratie/LBS 4.0/Raakvlakmanagement)
15:10 - 15:20h Vragenblokje
15:20 - 15:30h Afronding plenair deel en vooruitblik naar rest van proces van marktconsultatie

2.1.5 Afronding marktconsultatie en terugkoppeling resultaten

Afronding van de marktconsultatie vindt plaats op de in paragraaf 2.1.1 'Planning' genoemde datum bij 'Afronding en publiceren resultaten'.

Rijkswaterstaat zal de marktconsultatie afronden door een verslag van de marktconsultatie openbaar te publiceren op www.tenderned.nl. In het verslag zullen de, naar het oordeel van het projectteam, belangrijkste conclusies van de

marktconsultatie opgenomen worden. In verband met dit verslag wijst Rijkswaterstaat marktpartijen uitdrukkelijk op het volgende:

1. Het verslag wordt openbaar gepubliceerd. Marktpartijen verlenen toestemming aan Rijkswaterstaat om hun beantwoording en andere door hen verstrekte informatie en/of gegevens te gebruiken als input voor dit verslag.
2. De informatie zal geanonimiseerd in het verslag worden opgenomen. Het verslag zal wel melding maken van de deelnemende marktpartijen.
3. Het verslag bevat de conclusies zoals deze door Rijkswaterstaat zijn verwoord. (De inhoud van) het verslag zal niet in concept worden afgestemd met deelnemende marktpartijen. In het verslag zal wel gemeld worden dat het verslag de weergave van het projectteam behelst en dat dit niet noodzakelijkerwijs gedeeld is door de deelnemende marktpartijen.

2.2 Vertrouwelijkheid

Rijkswaterstaat behandelt de input van deelnemende marktpartijen vertrouwelijk. Rijkswaterstaat toont deze informatie uitsluitend aan medewerkers en adviseurs die direct bij de marktconsultatie en/of bij de aanbesteding zijn betrokken, tenzij Rijkswaterstaat op grond van wettelijke voorschriften gehouden is tot verdergaande bekendmaking. Rijkswaterstaat is wel gerechtigd de verstrekte informatie te gebruiken ten behoeve van het marktconsultatieverslag en het opstellen van de aanbestedingsdocumenten. Rijkswaterstaat neemt geen specifieke verwijzingen naar deelnemers of commercieel gevoelige informatie op in het verslag of in de aanbestedingsstukken.

2.3 Overige bepalingen ten aanzien van de marktconsultatie

De marktconsultatie maakt geen onderdeel uit van de aanbesteding(en). Bij de aanbesteding(en) bestaat er geen onderscheid tussen partijen die al dan niet hebben deelgenomen aan de marktconsultatie.

Informatie in deze marktconsultatie kan afwijken van informatie die later (in het kader van een aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt. Aan de informatie die in het kader van de marktconsultatie wordt verstrekt kunnen geen rechten worden ontleend. De informatie is indicatief en louter bedoeld om de kwaliteit van de marktconsultatie te verhogen. Indien deze informatie strijdig is met de informatie, die later (in het kader van een aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt, is de laatstgenoemde leidend.

Rijkswaterstaat kent geen vergoeding toe aan deelnemers van de marktconsultatie.

3 Vragen aan de markt en vooraf te verstrekken informatie

3.1 Vragen

Het projectteam Realisatie Project VenR Draaibruggen Afsluitdijk Den Oever heeft enkele vragen opgesteld waarop zij vriendelijk om een schriftelijke feedback van de markt zou vragen.

A. Doorlooptijd van gunning tot aan oplevering:

Toelichting: Welke bestel- en levertijden van bediening en besturing, zoals chiptechnologie of vgl. en van staal, voorziet u (bij benadering)? Voorziet u hierin tijdskritische bestel- en levertijden in relatie tot de voorgenoemde projectplanning?

1. Er is een korte doorlooptijd voor de realisatie gepland. Rijkswaterstaat voorziet tenminste twaalf maanden voor het produceren en leveren van de twee stalen brugdekken. Is dit haalbaar voor een opdrachtnemer? Zo niet: wat is een haalbare doorlooptijd voor een stalen brug t.b.v. dit project?
2. Welke tijdskritische bestel- en levertijden ziet u voor benodigde onderdelen voor de realisatie van het project die niet nader genoemd zijn, en welke zijn dat?
3. Welke maatregelen of randvoorwaarden voorziet u om dit project met de krappe werkvoorbereidingsplanning te doen slagen?
4. Hoe kan Rijkswaterstaat eraan bijdragen om de krappe planning betrouwbaar en beheerst te behalen?
5. Rijkswaterstaat is voornemens om de aanbesteding middels concurrentie gerichte dialoog light in te richten, waarbij deze dialoog zo'n zeven maanden gaat duren. Is de voorgestelde aanbestedingsplanning haalbaar voor u? Ziet u mogelijkheden tot versnelling van deze planning?

Toelichting: RWS heeft de intentie om, in het kader van duurzaamheid, transport afstanden voor het project te minimaliseren, emissieloos te bouwen en gebruik van duurzame grondstoffen te stimuleren, resp. ontwikkelen en uiteindelijk opzetten van een circulaire grondstoffenketen. Sturen op de levering van bijvoorbeeld duurzaam staal voor dit project kan een behoorlijke bijdrage in het nakomen van deze intenties zijn.

6. Welke consequenties voorziet u hierbij? Welke gevolgen ziet u bij bijvoorbeeld bestel- en levertijden bij een bewuste levering van duurzaam staal uit Europa?
7. Hoe kan Rijkswaterstaat de voorgenoemde aandachtspunten een goede plek in de BPKV geven?

Toelichting: Vooralsnog zijn 2 of 3 ombouwfasen (winterseizoenen) voorzien voor uitvoering van in situ werkzaamheden. Voor elk winterseizoen wordt mogelijk per draaibrug een SLOT (volledige stremming van scheepvaart en wegverkeer) voorzien.

8. Kan de voorgenoemde bouwfaserings consequenties hebben voor de bestel- en levertrajecten van bijvoorbeeld staal of van de onderdelen voor de bediening en besturing van het project?

- B. Inzet van capaciteit en expertise van deskundigen/experts op het gebied van draaibruggen, bediening en besturing en systeemintegratie.

Toelichting: Rijkswaterstaat is zich bewust van de relatief beperkte beschikbaarheid van deskundigen/experts voor de drie vakgebieden van (1) vervanging van draaibruggen (dynamisch systeem), (2) industriële automatisering en (3) systeemintegratie (verbinden en implementeren van de twee systemen uit draaibruggen en schutsluis met uitgebreide aandacht voor de onderlinge raakvlakken) voor het project. Dit manco zou gevolgen kunnen hebben bij de aanbesteding (bijvoorbeeld bij het kunnen verbinden van voldoende deskundigheid bij aanmelding en/of inschrijving).

9. Welke deskundigen/experts denkt u nodig te hebben om het VO en DO van Rijkswaterstaat te vertalen naar een gereed UO? Welke benodigde deskundigheid voorziet u i.r.t. het doorgronden van kaders en richtlijnen, en welke kwalificaties hanteert u m.b.t. deze deskundigen?

C. Projectrisico's

Voor Rijkswaterstaat zijn de meeste projectrisico's gerelateerd aan het realiseren van het Werk uiterlijk in 2025.

10. Voor Rijkswaterstaat is een beheerste systeemintegratie een aandachtspunt: hoe kan dit het beste ingevuld worden, waarbij ook gedacht kan worden aan een plek in de BPKV?
11. Welke mogelijke (andere) risico's en mogelijke beheersmaatregelen voorziet u, mist u zaken? Denk bijvoorbeeld aan:
- beschikbaar bouwterrein(en);
 - sloop bestaande draaibruggen;
 - bouw en plaatsen nieuwe draaibruggen;
 - stabiliteit onderbouw;
 - raakvlakken tussen technische disciplines;
 - planning/fasering;
 - omgeving/doorstroming;
 - vergunningen en ontheffingen.
12. Zijn er in andere niet nader genoemde categorieën nog risico's?
13. Op welke wijze zou Rijkswaterstaat deze risico's (nog) beter beheersbaar kunnen maken, welke kansen en/of mogelijkheden zien partijen daarbij voor zichzelf.

D. Overige opmerkingen

14. Bent u voornemens om, al dan niet in combinatie, in te schrijven.
15. Wat zou u de aanbesteder verder voor de aanbesteding van dit project willen adviseren, welke andere opmerking(en) heeft verder nog eventueel (in maximaal 10 regels).

Partijen die de antwoorden op de bovenstaande vragen met de aanbesteder willen delen hebben tot **17 maart 2022** de gelegenheid om deze schriftelijk in te dienen via TenderNed, middels een Bericht in de module Berichten. Voor het indienen van de antwoorden heeft de aanbesteder de bovenstaande vragen tevens opgenomen in een antwoordenblad, en deze gepubliceerd in TenderNed.

3.2 Te verstrekken informatie

Het projectteam verstrekt ter voorbereiding op de marktconsultatie het onderhavige document 'Marktconsultatiedocument Realisatie Project VenR Draaibruggen Afsluitdijk Den Oever' en de bijbehorende antwoordenblad. Deze zijn op TenderNed gepubliceerd.

De aangemelde personen krijgen via e-mail nadere informatie ten behoeve van de deelname aan de betreffende marktconsultatie.