

Legenda WBU tabellen

Autosnelwegen en autowegen dubbelbaans

	er mag niet worden gewerkt
-	geen intensiteiten beschikbaar voor berekening
v	er mag gewerkt worden op de vluchtstrook, buiten de 1.10m veiligheidsmarge
1	er mag 1 strook worden afgesloten, rijdende afzetting mag niet
1r	er mag 1 strook worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
2	er mogen 1 of 2 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
3	er mogen 1, 2 of 3 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
4	er mogen 1, 2, 3 of 4 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
5	er mogen 1, 2, 3, 4 of 5 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook

Restcapaciteiten Auto:

naar 1 rijstrook
naar 2 rijstroken
naar 3 rijstroken
naar 4 rijstroken
naar 5 rijstroken

Restcapaciteiten Auto:

Autowegen enkelbaans en overige wegen

	er mag niet worden gewerkt
-	geen intensiteiten beschikbaar voor berekening
r	de rijdende afzetting mag
s1	de rijdende afzetting mag en de afzetting VRI 100 meter
s2	de rijdende afzetting mag en de afzetting VRI 100 meter en de afzetting VRI 200 meter

stationair met vri 100m
stationair met vri 200m
rijdende afzetting

waarde Bij niet versoberde WBU: risico-wegvak ($IC > 0,9$) (Alleen toegepast in tabblad "Overzicht_per_wegvak")

waarde Bij versoberde WBU: afzetting is alleen mogelijk binnen versoberingskader WBU

snelwegen en Autowegen met rijbaanscheiding

MVT	PAE	PAE obv 10% vracht en PAE factor 1,8	
1330	1436		
3300	3564		Rijdende afzetting
5200	5616	1188	restcapaciteit in PAE rijdende afzetting voor '1r' op 2 strooks wegen.
7000	7560	200	maximaal aantal vrachtwagens bij rijdende afzetting bij twee stroken (uit Crow 96A)
8800	9504	400	maximaal aantal vrachtwagens bij rijdende afzetting bij drie of meer stroken (uit Crow 96A)

wegen enkelbaans (beide rijrichtingen opgeteld)

MVT	PAE	PAE obv 10% vracht en PAE factor 2
1018	1120	
764	840	
1273	1400	