

Vervangen fiets- en voetgangersbruggen gemeente Nissewaard - CZINK19-10-28 - 2e nota van Inlichtingen

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
9	Inhoud	vezel versterkt kunststof plank	De kunststof brugdekplank is alleen in de breedte van 500 mm. Dat wil zeggen dat de bruglengtes een veelvoud hiervan moeten zijn, wilt u de bruglengtes hierop aanpassen.	De brugdekplanken zijn machinaal op maat te maken. Wanneer er een te smalle strook (pastrook) over blijft, dient de eerste en laatste plank evenredig versmalt te worden.
10	Uitvoering	Voorontwerp	In het voorontwerp van de bruggen zit een randbalk van UNP. Aangezien UNP tot maximaal 400 mm. hoogte te krijgen is, is dit constructief onvoldoende om - bij de langere bruggen - als brugligger te gebruiken. Hoe moeten we hier mee omgaan? Gaat het om de vlakke zijkant? Gezien de bezorgdheid voor het milieu en bewust bouwen is het toch niet de bedoeling dat dit een "sierlijst" is.	De UNP randbalk dient gehandhaafd te worden. Indien noodzakelijk dient uitgegaan te worden van hogere staalkwaliteit en dient er voldoende dwarsprofielen aangebracht te worden zodat de zijwaartse stabiliteit van de constructie gewaarborgd is.
11	Inhoud	Vraagspecificatie 2.4.4.	in verband met de huidige situatie op de wereldmarkten is een algemene indexering van de prijzen - zoals aangegeven met CBS cijfers betreffende Bruggen en Tunnels - niet afdoende voor het risico op o.a. wijzigen van staalprijzen. Wilt u de indexering aanpassen naar het betreffende materiaal, dus in het geval van staal een indexering op balkstaal. Dit geldt ook voor andere materialen. Zonder deze aanpassing kunnen wij niet inschrijven.	De gemeente Nissewaard zal voor deze Overeenkomst een halfjaarlijkse indexering toepassen voor zowel loonkosten, brandstoffen en bouwstoffen. Voor het wijzigen van de eenheidsprijzen worden de indexcijfers van het CBS voor het deelgebied bruggen en tunnels (4213) gebruikt. Zie: https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/84538NED/table?ts=1648706312696 Deze indexatie mag voor het eerst toegepast worden per 1 januari 2023 (6 maanden na ingang overeenkomst). Een maand van tevoren dient opdrachtnemer hiervoor een schriftelijk verzoek in te dienen.
12	Inhoud	Vraagspecificatie 2.4.3	u geeft aan dat er geen indexering van de prijzen plaats vindt tot en met 31 december 2023. Voor staal worden alleen dagprijzen afgegeven, ergo wij kunnen geen prijzen vast zetten tot en met 31/12/'23. Wilt u dit aanpassen naar indexering vanaf datum inschrijving, anders kunnen wij het risico van inschrijven niet nemen.	De gemeente Nissewaard zal voor deze Overeenkomst een halfjaarlijkse indexering toepassen voor zowel loonkosten, brandstoffen en bouwstoffen. Voor het wijzigen van de eenheidsprijzen worden de indexcijfers van het CBS voor het deelgebied bruggen en tunnels (4213) gebruikt. Zie: https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/84538NED/table?ts=1648706312696 Deze indexatie mag voor het eerst toegepast worden per 1 januari 2023 (6 maanden na ingang overeenkomst). Een maand van tevoren dient opdrachtnemer hiervoor een schriftelijk verzoek in te dienen.
13	Inhoud	Bijlage B2 Spec. van de inschrijfsom.	In het TOTAAL-blad van Bijlage B2 Spec. van de inschrijfsom staan de volgende posten (5st) 'Omschrijving onderwerp 1 EMVI (paragraaf 0.0.0 leidraad voor inschrijving)'. Moeten hier de beloften van G2 t/m G6 van het Plan van aanpak ingevuld worden?	De omschrijving "Omschrijving onderwerp 1 EMVI (paragraaf 0.0.0 leidraad voor inschrijving)" in de Specificatie van de inschrijfsom bestek Spij.127 vervalt. Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake van: - bouwkundige vooropnamen; - nader door de directie te bepalen leveringen en werkzaamheden. Let op! De inschrijver dient AANGEPAST bijlage B2 Specificatie van de inschrijfsom te gebruiken bij inschrijving. Indien deze niet wordt gebruikt zal de inschrijving ter zijde worden gelegd.
14	Inhoud	Vraagspecificatie	In par. 2.4.4. geeft u aan dat de indexering vanaf 1-1-2024 plaatsvindt. We leven helaas in een grillige en gespannen markt. De materiaalprijzen, waaronder staal, stijgen extreem. Niemand weet wanneer het einde van de prijsstijgingen in zicht is c.q. de prijzen gaan dalen. Dit is een groot risico bij het inschrijven. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk om de indexering al per 1-1-2023 in te laten gaan i.p.v. 1-1-2024. Wilt u dit aanpassen in par. 2.4.4 van de vraagspecificatie?	De gemeente Nissewaard zal voor deze Overeenkomst een halfjaarlijkse indexering toepassen voor zowel loonkosten, brandstoffen en bouwstoffen. Voor het wijzigen van de eenheidsprijzen worden de indexcijfers van het CBS voor het deelgebied bruggen en tunnels (4213) gebruikt. Zie: https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/84538NED/table?ts=1648706312696 Deze indexatie mag voor het eerst toegepast worden per 1 januari 2023 (6 maanden na opdracht). Een maand van tevoren dient opdrachtnemer hiervoor een schriftelijk verzoek in te dienen.

Vervangen fiets- en voetgangersbruggen gemeente Nissewaard - CZINK19-10-28 - 2e nota van Inlichtingen

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
15	Inhoud	Vraagspecificatie	In par. 2.4.3. geeft u aan dat de risicoregeling GWW 1995 niet van toepassing is. We leven helaas in een grillige en gespannen markt. De loon- en materiaalprijzen, waaronder staal, stijgen extreem. Niemand weet wanneer het einde van de prijsstijgingen in zicht is c.q. de prijzen gaan dalen. Dit is een groot risico bij het inschrijven. Wij verzoeken u dan ook de risicoregeling GWW 1995 van toepassing te verklaren. Wilt u dit aanpassen in par. 2.4.3. van de vraagspecificatie?	De gemeente Nissewaard zal voor deze Overeenkomst een halfjaarlijkse indexering toepassen voor zowel loonkosten, brandstoffen en bouwstoffen. Voor het wijzigen van de eenheidsprijzen worden de indexcijfers van het CBS voor het deelgebied bruggen en tunnels (4213) gebruikt. Zie: https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/84538NED/table?ts=1648706312696 Deze indexatie mag voor het eerst toegepast worden per 1 januari 2023 (6 maanden na ingang overeenkomst). Een maand van tevoren dient opdrachtnemer hiervoor een schriftelijk verzoek in te dienen. Er wordt geen risicoregeling toegepast.
16	Inhoud	Vraagspecificatie	In par. 1.9 hoeveelheden wordt verwezen naar bijlage II van de leidraad. Is dit 'Bijlage B2 Spec. van de inschrijfsom' die bij de aanbestedingsstukken is gevoegd?	Ja dat is juist.
17	Inhoud	Offerteaanvraag gunningscriterium G5	Voor gunningscriteria G5 kunnen 8 punten behaald worden. Hoe wordt de hoeveelheid punten bepaald op basis van tabel 1? Bijvoorbeeld X aantal CO2 uitstoot levert 1 punt op en voor elke X hoeveelheid minder CO2 krijg je een punt meer?	Voor de beoordeling van subgunningscriteria G5 dient - aanvullend op de omschrijving in 4.12 - voor de rapportcijfers 0, 1, 2, 3 ten minste een CO2-reductie te worden gerealiseerd van respectievelijk 10, 25, 50 of 80% van de referentiewaarde.
18	Inhoud	Offerteaanvraag gunningscriterium G5	Voor gunningscriteria G5 kunnen 8 punten behaald worden. Hoe wordt de hoeveelheid punten verdeeld over de 4 maatregelen en het invullen van tabel 1. Is dit 50%-50%?	Nee, het rapportcijfer wordt toegekend wanneer de maatregelen voldoen aan de toelichting zoals omschreven in 4.12 én aan de minimale CO2-reductie zoals omschreven in het antwoord op vraag 17 wordt voldaan.
19	Inhoud	Offerteaanvraag tabel 1	Worden de uren in tabel 1 (pag. 21 offerteaanvraag) door u gebruikt om de totaalhoeveelheid CO2 uitstoot te berekenen?	De gegeven uren in tabel 1 zijn gebruikt om de referentieberkening uit te voeren, waarbij uit wordt gegaan van 100% gebruik van diesel (fossiel). Om de referentieberkening te maken is uitgegaan van de volgende verbruiksgegevens: Mobiele Kraan (15 l/u), Telescoopkraan (20 l/u), Vrachtauto (0,02 l/tonkm), Werkbus (0,08 l/km), Aggregaat (6 l/u). Van deze verbruiksgegevens mag als uitgangspunt niet worden afgeweken door inschrijvers.
20	Contract	Document vraagspecificatie, 4.11 circulair materiaalgebruik	Om de circulariteit en de duurzaamheid optimaal te kunnen benutten, zou het beter zijn om het materiaalgebruik niet dwingend voor te schrijven. kan de opdrachtgever de vraagspecificatie hierop aanpassen?	De gemeente Nissewaard begrijpt de vraag, maar is hier niet toe bereid. Hier is onder andere toe besloten vanuit het perspectief van standaardisatie van het areaal.
21	Inhoud	Algemeen, constructiehoogte bruggen	Door het laten vervallen van de tussensteunpunten zal de constructiehoogte van de bruggen toenemen. Dit heeft gevolgen voor de doorvaarthoogte. Verwacht de opdrachtgever hier problemen mee?	De doorvaarthoogte is door de brugroning te vergroten aan te passen. Indien nodig dient uitgegaan te worden van hogere staalkwaliteit en dient voldoende dwarsprofielen aangebracht te worden zodat de zijwaartse stabiliteit van de constructie gewaarborgd is.
22	Inhoud	Algemeen, dwarsprofielen	De dwarsprofielen zijn niet van alle bruggen beschikbaar, hoe dient hiermee in de calculatiefase worden omgegaan, bijvoorbeeld voor het bepalen van de hoeveelheid taludverharding?	In bijlage 1, situering kunstwerken staan twee autocad-bestanden. Via deze bestanden kan de huidige situatie worden bekeken/opgemeten worden. Deze bijlagen zijn op te vragen bij k.vankranenburg@nissewaard.nl De bijlagen worden op verzoek per We-transfer verstuurd.
23	Inhoud	sonderingen	De sonderingen, volgens bijlage 5, ontbreken in de stukken.	Dat klopt. Deze bijlage is op te vragen bij k.vankranenburg@nissewaard.nl De bijlage wordt op verzoek per We-transfer verstuurd.
24	Inhoud	foto's	De foto's per kunstobject, volgens bijlage 1, ontbreken in de stukken	Dat klopt. Deze bijlage is op te vragen bij k.vankranenburg@nissewaard.nl De bijlage wordt op verzoek per We-transfer verstuurd.
25	Inhoud	Algemeen	Paspoort EEK-009 ontbreekt in de stukken, dit betreft de te verwijderen brug Graag ontvangen wij deze, de locatie is voor ons nu onbekend	Paspoort EEK09 ontbreekt, deze wordt toegevoegd.
26	Inhoud	document prijsspecificatie	In de hoeveelhedenstaat van KW EEK-02, ontbreken de hoeveelheden In de hoeveelhedenstaat van KW EEK-03, ontbreken de hoeveelheden In de hoeveelhedenstaat van KW HOE-02, ontbreken de hoeveelheden	Bijlage B2 spec. van de inschrijfsom is komen te vervallen. Inschrijver dient AANGEPAST Bijlage B2 spec. van de inschrijfsom te gebruiken bij de inschrijving. Let op! Indien het vervallen bijlage B2 wordt gebruikt, zal de gehele inschrijving terzijde worden gelegd.

Vervangen fiets- en voetgangersbruggen gemeente Nissewaard - CZINK19-10-28 - 2e nota van Inlichtingen

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
27	Contract	document conceptovereenkomst	De looptijd van het contract is niet vermeld, de gunningsdatum is in de offerteaanvraag wel opgenomen.	Offerteaanvraag: zie 12.5 Overeenkomst. Let op! Ingangsdatum van de overeenkomst is aangepast. Het doel van de Aanbestedende Dienst is het sluiten van de Overeenkomst voor een periode van twee jaar, met ingang van 01 juli 2022, van rechtswege eindigend op 30 juni 2024 De Aanbestedende Dienst kan met de Opdrachtnemer overeenkomen, dat de Overeenkomst met telkens één jaar wordt verlengd. De maximale looptijd van de Overeenkomst is vier jaar.
28	Contract	Document Conceptovereenkomst	Volgens artikel 3 wordt er verwezen naar de offerteleidraad, moet dit niet zijn: offerteaanvraag?	Dat is juist.
29	Inhoud	Document Voorontwerp (die van de 1e nvi)	De voorgeschreven kunststof brugdekdelen zijn door de leverancier hierop afgestemd op o.a. de norm voor een puntlast van 7 KN, hier wordt in het voorontwerp van afgeweken door een puntlast van 10KN te eisen. Wat is de reden om van de norm af te wijken? De kans is reëel dat een leverancier hier niet aan kan voldoen.	Puntlast van 10KN per 0,10 cm2 is de productspecificatie bij 55mm dekplanken die in de gemeente Nissewaard geplaatst worden. De voorheen 7KN per 0,10 cm2 is aangepast op de tekening naar 10 KN. 7KN betreft de norm voor 40mm dekplanken, deze worden niet meer toegepast. De reden voor het toepassen van een puntlast van 10KN is dat er veel ruitersport in de gemeente Nissewaard plaatsvindt. De kans bestaat dat de hoeven van een groot paard bij het afzetten op de brugdekken schade kunnen veroorzaken. Door brugdekken met een puntlast van 10KN toe te passen is de kans op schade minimaal.
30	Contract	Document Vraagspecificatie	Is de rol van de opdrachtnemer in relatie tot de NUTS bedrijven, uitsluitend een coördinerende rol? Zo nee, hoe kan de aannemer een inschatting maken van de kosten die door een NUTS bedrijf in rekening wordt gebracht?	Het een en ander is in de vraagspecificatie onder § 2,4,29 Kabels en Leidingen omschreven. In bijlage 4 oriëntatie KLIC is per object te zien wat er te verwachten is. De kosten van het nuts- of telecombedrijf voor het omleggen dan wel verwijderen zijn voor rekening van de opdrachtgever.
31	Inhoud	Document Vraagspecificatie, 2.4.16	•Volgens 2.4.16 worden de bouwkundige vooropnamen verrekend op stelpost, echter is deze wel opgenomen in het totaalblad van de prijsspecificatie. Op welke wijze dient hiermee omgegaan te worden?	Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake van: - bouwkundige vooropnamen; Verrekening vindt plaats volgens § 37 lid 10 van UAV 2012. Bijlage B2 spec. van de inschrijfsom is komen te vervallen. Inschrijver dient AANGEPAST Bijlage B2 spec. van de inschrijfsom te gebruiken bij de inschrijving. Let op! Indien het vervallen bijlage B2 wordt gebruikt, zal de gehele inschrijving terzijde worden gelegd.
32	Contract	Document offerteaanvraag, § 4.11 - Gunningscriterium 6	Door de prijs voor 70% te laten meewegen, zijn de mogelijkheden voor het verhogen van de circulariteit beperkt. Wil de opdrachtgever de waardering per gunningscriterium heroverwegen?	Nee, de waardering wordt niet heroverwogen.
33	Contract	Document offerteaanvraag, § 4.11 - Gunningscriterium 6	Waarom is staal niet opgenomen als 1 van de onderdelen voor circulair materiaalgebruik?	Er is een beperkte hoeveelheid staal aanwezig in het ontwerp, daarnaast ziet de gemeente Nissewaard risico's bij het toepassen van hergebruikte stalen (constructieve) elementen.
34	Contract	Algemeen, exceptionele prijsverhogingen	Momenteel verkeren we in bijzondere omstandigheden door ontwikkelingen in de wereld, wat enorme invloed heeft op grondstoffenprijzen, energieprijzen en levertijden. Wij kunnen bij het bepalen van onze kostprijs op geen enkele wijze rekening houden met exceptionele prijswijzigingen, wanneer het gunningscriterium prijs voor 70% meetelt in de beoordeling. Kan de opdrachtgever toezeggen dat wanneer zich dit voordoet, er op basis van redelijkheid en billijkheid met elkaar kan worden verrekend?	De gemeente Nissewaard zal voor deze Overeenkomst een halfjaarlijkse indexering toepassen voor zowel loonkosten, brandstoffen en bouwstoffen. Voor het wijzigen van de eenheidsprijzen worden de indexcijfers van het CBS voor het deelgebied bruggen en tunnels (4213) gebruikt. Zie: https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/84538NED/table?ts=1648706312696 Deze indexatie mag voor het eerst toegepast worden per 1 januari 2023 (6 maanden na ingangsdatum overeenkomst). Een maand van tevoren dient opdrachtnemer hiervoor een schriftelijk verzoek in te dienen. Er wordt geen risicoregeling toegepast.

Vervangen fiets- en voetgangersbruggen gemeente Nissewaard - CZINK19-10-28 - 2e nota van Inlichtingen

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
35	Inhoud	Document offerteaanvraag, Gestanddoening	Door akkoord te gaan met een gestanddoening van 12 maanden, kan het zijn dat er pas na 12 maanden wordt gegund en dat het bouwvolume van 2 jaar in 1 jaar uitgevoerd moet worden. Dit is niet reëel, daarom het verzoek de gestanddoeningstermijn aan te houden zoals in het ARW2016 wordt aangegeven.	De gestanddoening wordt aangepast naar 50 dagen conform het ARW 2016.
36	Inhoud	Document offerteaanvraag, Gestanddoening, zie hiervoor § 3.5 planning en § 3.12	Volgens het ARW 2016, bedraagt de gestanddoening 50 dagen, de verlangde gestanddoening wijkt hier erg vanaf. Het lijkt erop dat de gestanddoeningstermijn is gekoppeld aan de wachtkamerregeling. Graag de gestanddoeningstermijn aanpassen naar hetgeen het ARW2016 hierin voorschrijft.	De gestanddoening wordt aangepast naar 50 dagen conform het ARW 2016.
37	Proces	nota van inlichtingen 1 ref. nr. 2	reeds eerder hebben wij gevraagd om de datum van ontvangst inschrijving te wijzigen in 10 mei 2022 i.v.m. de omvangrijkheid van het werk en de noodzakelijk uitgebreide behandeling van de documenten. In de 1e nvi heeft u aangegeven de datum van ontvangst inschrijving te wijzigen in 25 april 2022. Nogmaals doen wij u het verzoek om alsnog de datum van ontvangst inschrijving te wijzigen in 10 mei 2022 i.v.m. bovenstaande c.q. de gestelde vraag t.b.v. de 1e nvi.	De sluitdatum van de inschrijvingen blijft staan op 25 april 2022.
38	Inhoud	vraagspecificatie	1. het kunststof brugdek heeft een standaard breedte van 500 mm., hetgeen betekend dat de bruglengte een veelvoud hiervan zou moeten zijn. Hoe dient omgegaan te worden met bruglengtes van bijvoorbeeld 14,30, 14,40, 14,60 en 14,70 meter. 2. moeten de veeroosters met gaten 150 mm. conform de tekening, of met gaten 200 mm. conform de vraagspecificatie onder hfdst. 3.1.3.	De brugdekplanken zijn machinaal op maat te maken. Wanneer er een te smalle strook (passtrook) over blijft, dient de eerste en laatste plank evenredig versmalt te worden. De gaten in de veeroosters zijn conform de vraagspecificatie onder hfdst. 3.1.3. technische eisen: 200 x 200 mm.
39	Inhoud	vraag specificatie bijlage A hfdst. 2.4.4. indexering	gezien de enorme fluctuaties en zeer grote onzekerheden in de markt t.a.v. prijzen van grondstoffen c.q. materialen bij deze het verzoek voor het staal de balkstaalindex toe te passen i.p.v. een algemene prijsindex hiervoor.	De gemeente Nissewaard zal voor deze Overeenkomst een halfjaarlijkse indexering toepassen voor zowel loonkosten, brandstoffen en bouwstoffen. Voor het wijzigen van de eenheidsprijzen worden de indexcijfers van het CBS voor het deelgebied bruggen en tunnels (4213) gebruikt. Zie: https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/84538NED/table?ts=1648706312696 Deze indexatie mag voor het eerst toegepast worden per 1 januari 2023 (6 maanden na ingang overeenkomst). Een maand van tevoren dient opdrachtnemer hiervoor een schriftelijk verzoek in te dienen. Er wordt geen risicoregeling toegepast.
40	Proces	offerte aanvraag 24-2-2022 hfdst. 3.7 vereiste bijlagen bij inschrijving .	onder D vermeld u de specificatie van de inschrijfsom. De vraag is bedoelt u hiermee alleen de totaalspecificatie van de aanneemsom of ook de specificaties per brug.(54 stuks).	Elke brug dient gespecificeerd te worden. Zie hiervoor AANGEPAST Bijlage B2 spec. van de inschrijfsom.

Vervangen fiets- en voetgangersbruggen gemeente Nissewaard - CZINK19-10-28 - 2e nota van Inlichtingen

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
41	Inhoud	vragen offerteaanvraag en bijlage A	<p>Vragen Nvl 2 Nissewaard d.d. 22-3-2022 OnderwerpVraag</p> <p>Offerteaanvraag par. 3.7Wat wordt er van de aanbiedingsbrief verwacht onder punt A. van de vereiste bijlagen? Kan Opdrachtgever dit toelichten?</p> <p>Offerteaanvraag par. 4.8Kan Opdrachtgever toelichten hoe "Eigendommen van derden zoals woningen, bedrijven etc.;" in de uitvoeringsplanning verwerkt dient te worden?</p> <p>Offerteaanvraag par. 4.12Kan Opdrachtgever meer gradaties in de rapportcijfers (0 tot 3) van de beoordeling van het PvA toestaan? Dit zodat er meer onderscheiding tussen de verschillende aannemers mogelijk is. Wij stellen hierbij voor 0 tot 5</p> <p>Offerteaanvraag par. 3.5Opdrachtgever stelt een gestanddoening van 12 maanden, gezien de huidige prijsfluctuaties in de markt lijkt ons dit onredelijk, wij verzoeken Opdrachtnemer dit terug te brengen naar 1 maand?</p> <p>Bijlage A Vraagspecificatie par. 1.4Kan Opdrachtgever al aangeven welke bruggen er in de eerste contractperiode uitgevoerd dienen te worden?</p> <p>Bijlage A Vraagspecificatie par. 1.4Opdrachtgever geeft aan dat "Opdrachten op basis van de vraagspecificatie worden uitgegeven als deelopdrachten" wordt hiermee bedoeld dat iedere brug een deelopdracht is?</p> <p>Bijlage A Vraagspecificatie par. 1.4Wat zijn de criteria om te bepalen of de 34 bruggen naast de 20 gegarandeerde bruggen door dezelfde aannemer te laten maken?</p> <p>Bijlage A Vraagspecificatie par. 1.4Er staat omschreven dat in het 4e kwartaal wordt gemeld welke werkzaamheden het komende jaar worden uitgevoerd. Geldt dit ook voor 2022 aangezien dit er dan voor zorgt dat er 1 juni (start overeenkomst) nog geen werkzaamheden plaats kunnen vinden tot duidelijk is welke bruggen er voorbereid worden. Tevens heeft dit als gevolg dat er het 1e en vermoedelijk het 2e kwartaal van elke jaar geen werkzaamheden plaatsvinden aangezien elke brug een lang engineering, vergunning, inkoop en productie traject heeft. Kan Opdrachtgever dit toelichten?</p> <p>Bijlage A Vraagspecificatie par. 1.5Graag het kortingsbedrag te maximaliseren tot 5% van de</p>	<p>Allereerst verzoeken wij u om de vragen in het vervolg individueel aan te leveren voor de leesbaarheid voor zowel de aanbestedende dienst als voor geïnteresseerden. Offerteaanvraag § 3.7 De aanbiedingsbrief is een informele brief waarin u de offerte aanbiedt.</p> <p>Offerteaanvraag § 4.8 Hoe gaat de aannemer om met de eigendommen van derden?</p> <p>Wat wordt er gedaan om schade te voorkomen aan deze eigendommen?</p> <p>Offerteaanvraag § 4.12 De rapportcijfers 0 tot en met 3 van de beoordeling blijft gehandhaafd.</p> <p>Offerteaanvraag § 3.5 De gestanddoening wordt aangepast naar 50 dagen conform het ARW 2016.</p> <p>Bijlage A § 1.4: Het 1e jaar worden er ca. 15 bruggen vervangen. In overleg met de directie wordt bepaald welke bruggen dit worden. Een en ander is afhankelijk van de aanwezigheid van kabels en leidingen, omgeving etc.</p> <p>Bijlage A § 1.4: Elke brug is een deelopdracht.</p> <p>Bijlage A § 1.4: Onder andere het werken volgens de voorwaarden, eisen en bepalingen van de overeenkomst en de inhoud van het plan van aanpak.</p> <p>Bijlage A § 1.4: Negen maanden na de aanbesteding wordt bepaald welke werkzaamheden, welke bruggen er het volgende jaar uitgevoerd/vervangen worden.</p>

Vervangen fiets- en voetgangersbruggen gemeente Nissewaard - CZINK19-10-28 - 2e nota van Inlichtingen

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
42	Inhoud	vragen t.b.v. nvi 2 bijlage A, bijlage B2 en algemeen	<p>Bijlage A Vraagspecificatie par. 2.4.4 Wij verzoeken Opdrachtgever om prijsindexeringen tussen nu en 1 januari 2024 van toepassing te verklaren. Vanwege de sterke fluctuaties van staal-, kunststof- en brandstofprijzen is dit zowel voor Opdrachtgever als Opdrachtnemer een risicobeperking. Bij een afwijzend antwoord hierop overwegen wij om niet in te schrijven.</p> <p>Bijlage A Vraagspecificatie par. 2.4.13 Wat is de reden dat Opdrachtgever de vergunningsaanvragen niet geclusterd/ gebundeld aangevraagd wil?</p> <p>Bijlage A Vraagspecificatie par. 2.4.13 Opdrachtgever stelt: "Het onverhoopt niet verkrijgen of niet tijdig verlenen van genoemde vergunningen geeft geen recht op verrekening." Wij verzoeken u, indien de oorzaak van het niet tijdig verkrijgen van de vergunning buiten de invloedssfeer van de aannemer ligt, dit alsnog verrekenbaar te stellen.</p> <p>Bijlage B2 Spec. van de inschrijfsom Kunnen wij er vanuit gaan dat de hoeveelheden opgenomen in Bijlage B2 juist zijn?</p> <p>Bijlage B2 Spec. van de inschrijfsom EEK-02 heeft geen hoeveelheid resultaatsverplichting, klopt dit?</p> <p>Bijlage B2 Spec. van de inschrijfsom EEK-03 heeft geen hoeveelheid resultaatsverplichting, klopt dit?</p> <p>Bijlage B2 Spec. van de inschrijfsom HOE-02 heeft geen hoeveelheid resultaatsverplichting, klopt dit?</p> <p>Bijlage B2 Spec. van de inschrijfsom EEK-09 heeft geen lengte en breedte voor de nieuwe brug, klopt dit?</p> <p>Bijlage 1 algemene gegevens – paspoorten Kunnen wij er vanuit gaan dat de lengtes en breedtes van de bruggen in de paspoorten juist zijn?</p> <p>Algemeen Graag verzoeken wij u om een extra vragenronde in te plannen.</p> <p>Algemeen Is het toegestaan dat er meerdere bruggen tegelijk in uitvoering zijn?</p>	<p>Bijlage A: zie antwoord vraag 11.</p> <p>Bijlage A Vraagspecificatie § 2.4.13 Vanwege eventueel niet krijgen van een vergunning, wat de voortgang van de overige bruggen frustreert.</p> <p>Bijlage A Vraagspecificatie par. 2.4.1 indien de oorzaak van het niet tijdig verkrijgen van de vergunning buiten de invloedssfeer van de aannemer ligt, wordt dit verrekenbaar gesteld.</p> <p>Bijlage B2: De opdrachtnemer dient ervan uit te gaan dat de hoeveelheden kloppen zoals vermeld in de specificatie van de inschrijfsom (AANGEPAST bijlage B2 spec. van de inschrijfsom). Er is een gewijzigde specificatie van de inschrijfsom, incl. EEK-02, EEK-03 en HOE-02, toegevoegd.</p> <p>Bijlage B2: Brug EEK-09 wordt verwijderd, vandaar dat er geen nieuwe breedte en hoogte staat aangegeven.</p> <p>Bijlage 1 algemene gegevens, de opdrachtnemer kan ervan uitgaan dat de lengtes en breedtes in de paspoorten kloppen. Echter is het uitgangspunt de specificatie van de inschrijfsom.</p> <p>Bijlage B2 spec. van de inschrijfsom is komen te vervallen. Inschrijver dient AANGEPAST bijlage B2 spec. van de inschrijfsom te gebruiken bij de inschrijving.</p> <p>Let op! Indien het vervallen bijlage B2 wordt gebruikt, zal de gehele inschrijving terzijde worden gelegd.</p> <p>Algemeen: Er wordt een extra vragenronde ingepland. Vragen over de inhoud van deze nota indienen op uiterlijk 7 april om 10.00 uur. De beantwoording is uiterlijk 14 april.</p> <p>Algemeen: Het is niet toegestaan om meerdere bruggen tegelijkertijd in uitvoering te hebben.</p>
43	Inhoud	Boombescherming	Kunt u de eis, om de boombescherming onder Groenkeur certificaat uit te voeren, laten vallen?	nee, deze eis blijft gehandhaafd.
44	Inhoud	Verkeersmaatregelen	Kunt u de eis, om de verkeersmaatregelen onder het BRL9101 certificaat uit te voeren, laten vallen?	nee, deze eis blijft gehandhaafd.
45	Inhoud	Hoogte liggers	Is het toegestaan dat de liggers in het midden hoger zijn dan de liggers aan de rand?	Ja, de bovenkanten staalconstructie dienen op gelijke hoogte te liggen. Er dienen voldoende dwarsprofielen aangebracht te worden zodat de zijwaartse stabiliteit van de brugconstructie gewaarborgd is.

Vervangen fiets- en voetgangersbruggen gemeente Nissewaard - CZINK19-10-28 - 2e nota van Inlichtingen

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
46	Inhoud	Hoogte liggers	Vraagspecificatie 3.1.3: Onderling hoogteverschil in de hoofddraagconstructie is niet toegestaan. Bij verschillende bruggen dienen wij hogere liggers te gebruiken dan de hoogte die in een UNP profiel beschikbaar is. Hoe dienen wij hiermee om te gaan?	Een geringe afwijking (10mm) in midden- of randligger is toegestaan, indien de bovenkanten van de staalconstructie op gelijke hoogte liggen. Indien nodig dient te worden uitgegaan van hogere staalkwaliteit en dient er voldoende dwarsprofielen aangebracht te worden zodat de zijwaartse stabiliteit van de constructie gewaarborgd is. Bij punt 3.6.4. van de vraagspecificatie wordt aangegeven dat de bovenzijde van de hoofddraagconstructie wordt gecontroleerd op vlakheid (geen hoogteverschil) i.v.m. montage GVK dekconstructie, de ronding van de staalconstructie moet over de gehele lengte hetzelfde zijn. Wanneer er zich tussen de stalen liggers onderling een afwijking bevindt, kunnen de daarover aan te brengen GVK dekken niet zonder spanning aangebracht worden. Het uitvullen of onder spanning aanbrengen van GVK dekplanken is niet toegestaan. D.m.v. een tussentijdse controle-stop zal in shop worden beoordeeld of de rondingen van de staalconstructie gelijk zijn. Ook zal gekeken worden of de aan te brengen gaten in de hoofddraagconstructie overeenkomen met de montage punten in de GVK dekplanken (drie per plank per ligger).
47	Inhoud	Belasting bruggen	Dienen bruggen die smaller zijn dan 2,0m1 ook op een dienst-/onderhoudsvoertuig en onbedoeld voertuig te worden berekend?	Ja, dit omdat smalle veegwagens ook gebruik maken van deze bruggen. Volle veegwagens met nat veegvuil wegen doorgaans een paar ton.
48	Inhoud	Doorvaarthoogte	Doordat de bruggen niet van tussensteunpunten voorzien mogen worden, wordt de constructie hoog waardoor de voorgeschreven doorvaarthoogte mogelijk niet kan worden gerealiseerd. Hoe dienen wij hiermee om te gaan?	De minimale doorvaarthoogten dienen gehandhaafd te worden. De doorvaarthoogte is aan te passen door de brugroning te vergroten. Indien nodig dient te worden uitgegaan van een hogere staalkwaliteit en dient er voldoende dwarsprofielen aangebracht te worden zodat de zijwaartse stabiliteit van de constructie gewaarborgd is.
49	Inhoud	Onderzoeken	Vraagspecificatie 2.5.3: Met welke onderzoeken dienen wij rekening te houden?	Dit kan in een buitengewoon geval een onderzoek betreffen van bijvoorbeeld een onderliggende oude repack laag waarbij asbestresten worden aangetroffen. Voor nu zijn er geen verdachte locaties bekend.
50	Inhoud	EEK-06 en EEK-07	Conform 3.3.2 Moet bij de bruggen EEK-06 en EEK-07 de damwand aan één zijde verwijderd worden. Conform 3.6.2 moeten de damwanden verwijderd worden. Dienen wij aan één of twee zijden damwand te verwijderen?	Conform 3.6.2.: EEK-06 en EEK-07 twee zijden damwand verwijderen.
51	Inhoud	Werkzaamheden kabels en leidingen	Dienen wij t.b.v. de werkzaamheden aan kabels en leidingen alleen kosten mee te nemen voor het coördineren van de werkzaamheden en het toepassen van beschermingsmaatregelen? De kosten voor het verplaatsen/verwijderen van de kabels en leidingen zijn niet op voorhand te bepalen en kunnen daarom niet in te schatten.	Voor het verplaatsen van K&L wordt door het nutsbedrijf een offerte ingediend met daarbij een restwaarde berekening. De kosten voor het verplaatsen van K&L door de nutsbedrijven zijn voor rekening van de opdrachtgever. Alle overige kosten zoals omschreven in de vraagspecificatie zijn voor de opdrachtnemer.
52	Inhoud	HV03	Zijn er foto's van de locatie en KLIC gegevens van HV03 beschikbaar? Zo ja, kunt u deze toevoegen aan de documenten?	HV03 betreft een nieuwe brug. Op deze locatie staat momenteel geen brug. Een overzicht van de ondergrondse infra staat op de bijgevoegde tekening van de brug en er is eveneens een overzichtsfoto toegevoegd.
53	Inhoud	Explosieven onderzoek	Dient er nog rekening te houden worden met extra onderzoeken n.a.v. de conclusie van het explosieven onderzoek ter plaatse van brug HV03 en brug SCK01?	Nee, dit wordt voor aanvang van de werkzaamheden in kaart gebracht.
54	Inhoud	Extra vragen ronde	Is het mogelijk om een extra vragenronde in te plannen gezien de planning nu is opgeschoven?	Er wordt een extra vragenronde ingepland. Vragen over de inhoud van deze nota dient uiterlijk 7 april om 10.00 uur ingediend te worden via TenderNed. De beantwoording is uiterlijk 14 april.

Vervangen fiets- en voetgangersbruggen gemeente Nissewaard - CZINK19-10-28 - 2e nota van Inlichtingen

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
55	Inhoud	Gestanddoening	Er wordt geacht dat wij de prijs 12 maanden gestand doen. Gezien de actuele onrustige prijsontwikkelingen in de markt kunnen onze leveranciers de afgegeven prijzen niet garanderen. Wij willen voorstellen om bij het ontvangen van de definitieve opdracht de ingediende prijzen te toetsen aan de dan geldende situatie en de gevolgen hiervan in overleg met opdrachtgever te bepalen. Gaat u hiermee akkoord?	De gemeente Nissewaard zal voor deze Overeenkomst een halfjaarlijkse indexering toepassen voor zowel loonkosten, brandstoffen en bouwstoffen. Voor het wijzigen van de eenheidsprijzen worden de indexcijfers van het CBS voor het deelgebied bruggen en tunnels (4213) gebruikt. Zie: https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/84538NED/table?ts=1648706312696 Deze indexatie mag voor het eerst toegepast worden per 1 januari 2023 (6 maanden na ingang overeenkomst). Een maand van tevoren dient opdrachtnemer hiervoor een schriftelijk verzoek in te dienen. Er wordt geen risicoregeling toegepast. De gestanddoening wordt aangepast naar 50 dagen conform het ARW 2016.
56	Inhoud	Inkoopprijs staal	Wij willen voorstellen dat u de inkoopprijs voor een kilo staal bepaalt waar iedereen mee rekent. Gezien de onrustige markt kunnen leveranciers de prijzen maar één dag gestand doen. Wanneer iedereen met dezelfde prijs rekent (bijvoorbeeld € 1,50 per kg) zijn de inschrijvingen meer gelijk aan elkaar. Na het ontvangen van de definitieve opdracht zal dan opnieuw naar de prijzen gekeken moeten worden. Kunt u zich hierin vinden? Zo ja, met welke inkoopprijs voor een kilo staal moeten wij rekenen?	De gemeente Nissewaard, de opdrachtgever, stelt voor dit project een half-jaarlijkse indexering voor zowel loonkosten, brandstoffen en bouwstoffen in. Voor het wijzigen van de eenheidsprijzen worden de indexcijfers van het CBS voor het deelgebied bruggen en tunnels (4213) gebruikt. Zie: https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/84538NED/table?ts=1648706312696 Deze indexatie mag voor het eerst toegepast worden per 1 januari 2023 (6 maanden na ingang overeenkomst).
57	Inhoud	Levertijden	Gezien de actuele onrustige ontwikkelingen in de markt kunnen onze leveranciers de afgegeven levertijden mogelijk niet garanderen. Wij willen voorstellen om bij het ontvangen van de definitieve opdracht de planning te toetsen aan de op dat moment geldende situatie en de gevolgen hiervan in overleg met opdrachtgever te bepalen. Gaat u hiermee akkoord?	De leveranties van de diverse materialen zal na de start werkzaamheden mogelijk een probleem zijn. Eenmaal begonnen aan de opdracht kan de opdrachtnemer ruim op tijd de materialen bestellen. Na overleg met de opdrachtgever en consultatie leveranciers wordt een planning opgesteld. Hierna kan er, als gevolg van problemen met leveranties, niet meer van de planning worden afgeweken.
58	Contract	SROI invulling	We bemerken bij andere projecten dat invulling van de SROI verplichting een uitdaging is. Bij veel werkgeversservicepunten is de 'kaartenbak' met kandidaten leeg en ontbreekt het aan mensen die ingezet kunnen worden. Hoe dienen wij om te gaan met de eis betreffende de SROI als er geen kandidaten beschikbaar zijn?	De gemeente Nissewaard weet dat het steeds moeilijker wordt om de SROI verplichting in te vullen met een kandidaat die op het werk ingezet wordt. Echter zijn er ook andere mogelijkheden zoals werkzoekenden voorzien van certificaten zoals een VCA. Om de 2 maanden wordt er door de gemeente Nissewaard/VPWERKT een groep werkzoekenden opgeleid voor het VCA certificaat . Met dat certificaat komen ze sneller aan het werk, ook in de bouw. Wellicht kan de winnende partij de kosten van de VCA cursus dragen. Zie ook paragraaf 2.2 van de regionale bestektekst. De factuur komt ten laste van de SROI verplichting. Eventueel kan hiervan een publiciteitsmoment gemaakt worden op social media. Uiteraard zijn er ook nog andere alternatieven zoals gastles, bedrijfsbezoek of stageplek.
59	Inhoud	Omvang per jaar	Is het mogelijk aan te geven wat de jaarlijkse omvang van het werk is per jaar?	Wanneer er geen tussentijdse beëindiging van het contract plaatsvindt is er een omzetgarantie van 20 bruggen. Wij verwachten dat er elk opvolgende 15 werkdagen een brug wordt opgeleverd.
60	Contract	Legeskosten	De legeskosten zijn op voorhand niet te berekenen, dit percentage wijzigt jaarlijks. Is het mogelijk een percentage te noemen voor de legeskosten zodat iedereen hierbij hetzelfde percentage hanteert?	Eventuele legeskosten worden afgerekend via de stelpost.
61	Contract	Aansprakelijkheidsverzekering	In de nota is aangegeven dat de aansprakelijkheidsverzekering een minimale dekking van € 3.000.000,00 per gebeurtenis moet hebben. Dit is niet standaard, is het mogelijk de eis aan te passen naar € 2.500.000,00 per gebeurtenis?	Het volgende is beantwoord in de eerste nota van inlichtingen: De tekst in de offerteaanvraag dient aangehouden te worden. <i>De Inschrijver dient te beschikken over een aansprakelijkheidsverzekering tegen beroepsrisico's met een minimale dekking van € 3.000.000,- per gebeurtenis en € 5.000.000,- per jaar.</i>
62	Inhoud	nota van inlichtingen 1ref. nr. 1 aanpassing composiet.	Is het akkoord op basis van de melding in nvi 1 onder ref. nr 1 dat een referentie/kerncompetentie voldoet zijnde de realisatie van een civieltechnisch kunstwerk, met een GVK dekconstructie.	De opdrachtgever gaat akkoord met een civieltechnisch kunstwerk als referentieproject waar zowel staal als een GVK dekconstructie in is verwerkt.

Vervangen fiets- en voetgangersbruggen gemeente Nissewaard - CZINK19-10-28 - 2e nota van Inlichtingen

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
63	Inhoud	offerte aanvraag 4.2.3. kerncompetentie beton en staal en nota van inlichtingen 1 ref. nr. 1 B	aangezien de gevraagde kerncompetenties staal en composiet onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn de vraag of het akkoord is om voor beide kerncompetenties ieder 2 relevante referentieopdrachten in te dienen welke dan samen een omvang hebben van minimaal 10 fiets- en voetgangersbruggen.	De opdrachtgever gaat akkoord met het indien van 2 referentieprojecten voor zowel de kerncompetentie staal als composiet (GVK). Echter moet blijken dat uit maximaal drie referentieopdrachten voldaan wordt aan de eis van minimaal 10 fiets- en voetgangersbruggen.
64	Inhoud	offerte aanvraag 2.4. en 2.6	Een eerste inschatting mede gezien de enorme prijsverhogingen in de markt van materialen/brandstoffen/energie geeft aan dat de vermelde raming ontoereikend is. De vraag is hoe gaat de opdrachtgever er mee om bij een inschrijving welke boven het bedrag van de raming van de OG uitkomt.	De opdrachtgever heeft een maximale opdrachtwaarde in de offerteaanvraag vermeld. Vanwege jurisprudentie is de gemeente verplicht een maximumhoeveelheid op te nemen in deze raamovereenkomst. Voor deze raamovereenkomst wordt gedurende de looptijd gewerkt met een maximale hoeveelheid aan deelopdrachten/nadere overeenkomsten van totaal € 7.425.000,-. Zie ook paragraaf 2.6 van de offerteaanvraag.
65	Contract	Geluidsmeting	Wat wordt er van de opdrachtnemer verwacht als het geluid is toegenomen t.o.v. de huidige situatie?	Hier wordt niet vanuit gegaan. Uit eerdere geluidsmetingen is gebleken dat het geluidsniveau verminderd. Wanneer blijkt dat het geluidsniveau is toegenomen kan daar een andere oorzaak aan ten grondslag liggen zoals b.v. een losliggende GVK dekplank of dat het rubber niet juist aangebracht.
66	Contract	VO-ontwerp	Op tekening Spij.127-038 (VO-ontwerp) geeft u aan: "Materiaaltype constructie: Zie constructieve berekening". Gaarne ontvangen wij de constructieve berekening.	Dit betreft een voorontwerp. Het voorontwerp heeft de haalbaarheidstoets doorstaan en voldoet aan de gestelde eisen. Deze berekening/toets wordt niet verstrekt. Berekeningen en type toe te passen profilering hangt af van de overspanning en afmeting van de brug. Elke locatie zal een andere berekening nodig hebben.
67	Contract	Specificatie van inschrijfsom	Gaarne de ontbrekende Hoeveelheid Resultaatsverplichting opgeven voor de volgende bruggen: EEK-02 Brug 1 Vlinderveen, EEK-03 Brug 2 Vlinderveen en HOE-02 Brug 2 Albatroshoek	Er is een gewijzigde bijlage B2, de specificatie van de inschrijfsom, incl. EEK-02, EEK-03 en HOE-02, toegevoegd. Bijlage B2 spec. van de inschrijfsom is komen te vervallen. Inschrijver dient AANGEPAST Bijlage B2 spec. van de inschrijfsom te gebruiken bij de inschrijving. Let op! Indien het vervallen bijlage B2 wordt gebruikt, zal de gehele inschrijving terzijde worden gelegd.
68	Inhoud	Afbeelding vraag	Kunt u toelichten wat de onderdelen in de rode kaders zijn?	Omdat de brugconstructie getoogt wordt uitgevoerd, is de dwarsdoorsnede van de staalprofilering niet als een standaard recht dwarsprofiel ingetekend. De maatvoering van de brugliggers wordt aan de hand van berekeningen bepaald.
69	Inhoud	Vraag specificatie 3.4.1	Kan u aangeven wat er wordt bedoeld met golf effecten	GVK dekplanken kunnen nadat ze geproduceerd zijn in de breedte bol staan. Wanneer de epoxy slijtlaag wordt aangebracht zonder de platen vlak neer te leggen ontstaat de kans dat de epoxy naar de zijkanten uitzakt. Dit resulteert in een golfeffect wanneer de planken later vlak op de staalconstructie wordt gemonteerd / aangetrokken. Om dit tegen te gaan moeten voordat de GVK dekplanken worden voorzien van een epoxy slijtlaag korrel 1-3mm eerst vlak worden gemonteerd / neergelegd in shop, zodat zowel in het midden als aan de zijkanten een even grote hoeveelheid epoxy wordt aangebracht. Wanneer het midden van de GVK dekplanken niet vlak wordt gemonteerd zal tijdens het aanbrengen de slijtlaag naar de zijkanten uitzakken!. Golfeffecten worden afgekeurd.
70	Inhoud	Vraag specificatie 3.1	Mag het grondscherp ook ander worden uitgevoerd in een ander soortig materiaal met dezelfde eigenschappen?	Grondscherpen dienen uitgevoerd te worden in GVK profiel of kunststof gerecyclede damwandprofielen.
71	Inhoud	Tekening	Er wordt een dek gevraagd met 10KN puntlast e.d. met een dunner dek zijn de gevraagde eisen ook te behalen, mogen we een dunner dek toepassen	Nee, het brugdek dient conform vraagspecificatie toegepast te worden.
72	Inhoud	Vraagspecificatie 3.1	Kan u per brug aangeven met wat voor paallengte er gerekend moet worden?	Alle sondeergegevens zijn bijgevoegd. Hieruit kan bepaald worden wat de paallengte per locatie betreft.