

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
					Beantwoording Nota van Inlichtingen 2 dd 30-07-2021	
53	Basisovereenkomst en Wachtkamerovereenkomst alle samenstellingen	Artikel 10 lid 2	Wij verzoeken ProRail aan te geven hoeveel bestaande voorraad per samenstelling eerst opgebruikt moet worden op basis van de volgende scenarios: contractondertekening in oktober 2021 en succesvolle acceptatie 80 resp 104 weken na contractondertekening.	16-7-2021	ProRail wenst voldoende voorraad aan te houden om bestaande installaties in stand te houden. De voorraad heeft hiermee dan ook geen wezenlijke invloed op de scope van deze aanbesteding. De hoeveelheid bestaande voorraad zal dan ook niet worden vermeld.	
					ProRail wenst het antwoord op vraag 53 (van Nvl 2) als volgt aan te vullen: ProRail heeft en houdt reservedelen aan om de overwegen installed base in stand te houden. De AHOB samenstelling wordt vervangen door een nieuwe AHOB samenstelling van de nieuwe leverancier als: 1. de steller van de AHOB samenstelling de standtijd van 12 jaar bereikt heeft; 2. de gehele AHOB samenstelling beschadigd raakt, bijvoorbeeld door een aanrijding, en technisch gezien niet kan worden hersteld ("technisch total loss") of de kosten van herstel hoger liggen dan vervanging van de AHOB samenstelling ("economisch total loss"). 3. de AHOB samenstelling niet meer functioneert en ProRail op dat moment geen reservedelen beschikbaar heeft om de functie te herstellen. Om de installed base in stand te houden heeft ProRail een aantal revisiestellers gekocht om bij AHOB samenstellingen waarvan de steller de standtijd van 12 jaar bereikt heeft de steller te vervangen. Het is de verwachting dat rond de vrijgave van de nieuwe AHOB samenstelling de revisiestellers verbruikt zijn. Het is voor ProRail niet mogelijk om een precieze uitspraak te doen over de aanwezige voorraad op dat moment omdat dit afhankelijk is van het aantal revisiestellers dat wordt afgenomen. Mogelijk dat er nog enkele revisiestellers over zijn, zodra de levering onder deze overeenkomst aanvangt. Zodra de revisiestellers verbruikt zijn, wordt begonnen om de AHOB samenstellingen te vervangen door de AHOB samenstelling van de nieuwe leverancier. Zodra is begonnen met het vervangen van de AHOB samenstellingen door de AHOB samenstelling van de nieuwe leverancier zal ProRail het materiaal dat vrijkomt bij de vervanging van bestaande AHOB samenstellingen (excl. stellers) en mits kan worden hergebruikt, gaan gebruiken, om de bestaande installed base in stand te houden. Vrijkomende AHOB samenstellingen zullen worden ontmanteld, gecontroleerd en, indien van voldoende kwaliteit, als reservedelen in Railstock worden opgeslagen. Eventuele reparaties of vervangingen van slijtagedelen zullen worden uitgevoerd. Daarnaast zullen slijtagedelen en onderdelen – voor zover deze niet beschikbaar komen uit de bestaande AHOB samenstellingen – apart worden ingekocht.	Niet van Toepassing