

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Vraagspecificatie Basisdiensten AHOB	3.3 en 4.2 Vraagspecificatie afroepdiensten	Naar aanleiding van de individuele bespreking d.d. 6 juli 2021 stellen wij u hierbij een urgente vraag met betrekking tot de vraag of installatie- en preventieve onderhoudswerkzaamheden zijn inbegrepen in de scope van de aanbesteding. Deze onduidelijkheid dreigt de voorbereiding op onze inschrijving op onaanvaardbare wijze te belemmeren. Wij lichten dit toe met het verzoek per omgaande/ten spoedigste te reageren alsmede meer tijd te gunnen om de inschrijving voor te bereiden indien de scope van deze nieuwe tender alsnog ruimer is dan de voorgaande. Klopt het dat de paragrafen 3.3 (Installatie) en 4.2 (Preventief Onderhoud) van Vraagspecificatie Afroepdiensten van alle 4 samenstellingen (AHOB met achterpadboom, AHOB met Hangwerk, PAG en Waarschuwinglicht) geen onderdeel uitmaken van de te contracteren leveringen en diensten van de opdrachtnemer? Immers, bijlage 5A – Toelichting – Eisen op/aan Aanbiedingsbegroting stelt op pagina 2, onder de screendump, 'De aannemer voert de installatie en onderhoud uit.'. Dit sluit ook aan bij de huidige praktijk in de PGO-gebieden waarbij procesaannemers dit soort activiteiten voor een groot scala aan apparatuur in het spoor uitvoeren en de scope van de vorige tender. Echter, in de aanbiedingsbegrotingen moeten voor installatie en preventief onderhoud alle geassocieerde functionarissen (voor installatie op locatie, V&G-management, BD uitvraag & borgen veilige berijdbaarheid) en de overige kosten worden gespecificeerd, hetgeen tezamen met de omschrijvingen van de paragrafen 3.3 en 4.2 Vraagspecificatie Afroepdiensten van elke samenstelling de indruk kan wekken dat het turn-key uitvoeren van installatie en preventief onderhoud door de leverancier van overwegsysteem zouden moeten worden aangeboden en geleverd. Helaas is voor ons een onduidelijke situatie over de scope van deze aanbesteding ontstaan, namelijk of naast de uitgevraagde levering alsnog daadwerkelijk diensten in deze omvang geleverd zouden moeten worden. Gezien de korte resterende doorlooptijd van de aanbesteding vragen wij om uw begrip dat het antwoord op deze vraag niet kan blijven wachten tot de publicatiedatum van de NvI (30 juli 2021). Indien installatie en preventief onderhoud aangeboden zouden moeten worden zou sprake zijn van een onverwachte en aanzienlijke uitbreiding van de scope. Dit zou niet stroken met de door ProRail gedane uittalingen dusverre. Leveranciers die niet of in mindere mate beschikken over eigen installatie- en onderhoudsteams dreigen hierdoor ernstig te worden benadeeld. Wij verzoeken u daarom dringend ons nog deze week uitsluitend te geven. In het onverhoopte geval dat naast de oorspronkelijke leveringen wel degelijk voormelde diensten aangeboden moeten worden verzoeken wij u dringend om partijen 13 weken extra tijd te gunnen om zich hierop voor te bereiden. Hierdoor is het alsnog mogelijk om bijvoorbeeld geschikte partijen voor onderaanneming en/of combinatie te kunnen vinden zonder verstoring van het level playing field.	11-9-2020	Nee, dat is niet juist. De paragrafen 3.3 en 4.2 zijn wel onderdeel van de scope van de overeenkomst. Zoals aangegeven in de leidraad §2.1 – Scope behoort het verlenen van <u>ondersteunende dienstverlening</u> ten behoeve van de instandhouding tot de scope van onderhavige opdracht. Met ondersteunende dienstverlening worden de diensten bedoeld zoals genoemd in Annex afroepdiensten. Dit heeft als doel de spooraanwemer te ondersteunen en hiermee maximale operationele inzetbaarheid te kunnen garanderen. Hierbij maakt ProRail in Bijlage 5A – Toelichting aanbiedingsbegroting de inschatting, dat in circa 10% van de gevallen van deze ondersteunende dienstverlening gebruikt wordt gemaakt. Dit percentage betreft een inschatting op basis van het verleden en er kunnen derhalve ook geen rechten aan worden ontleend. De deelopdrachten (voor ondersteunende dienstverlening) worden namelijk afgeroepen door de afroeper, zijnde de spooraanwemers. Zie hiervoor ook de Annex Prijzen, tarieven en leveringscondities. De werkelijke verhouding van de mate waarin de spooraanwemer gebruik zal maken van deze ondersteunende dienstverlening hangt af van meerdere factoren, waaronder de complexiteit van het systeemontwerp/dienstverlening en de kosten/ beschikbare capaciteit voor het verrichten van ondersteunende diensten. In Bijlage 5A – Toelichting aanbiedingsbegroting is op pagina 2 ook aangegeven dat "Basisdiensten - Veiligheid- & gezondheidsmanagement" en "Basisdiensten – Aanvragen buitendienststelling & borgen veilige bereikbaarheid" niet van toepassing zijn en dus niet ingevuld moeten worden. Voor de ondersteunende dienstverlening wordt het tarief gehanteerd wat u opgeeft bij de onderhoudsfunctaris (monteur). Er dient hiervoor geen separate functionaris te worden opgenomen. Bovenstaande toelichting prevaleert boven de algemene handleiding van de aanbiedingsbegroting op dit vlak. ProRail ziet geen aanleiding om de sluitingsdatum te verplaatsen. Ook is er naar mening van ProRail geen verstoring van het level playing field.	n.v.t.