



Welkom

Startbijeenkomst:

Ontwikkeling, levering en instandhouding van overwegbeveiligingsinstallaties
TN302299

Agenda

1. Voorstelronde (5 min)
2. Doelstelling en inhoud startbijeenkomst (5 min)
3. Toelichting Project (+/- 10 min)
4. Aanbiedingsformat (+/- 30 min)
5. Planning (+/- 5 min)
6. Inlichtingen (+/- 5 min)
7. Geschiktheid v/d gegadigde (+/- 5 min)
8. Gunningscriterium (+/- 5 min)
9. Pauze (10min)
10. Vraagspecificaties en foto's ter vervanging schouw (30 min)
11. Vragen en afronding (+/- 10 min)

1. Voorstelronde

a. Aanbestedingsteam:

- Tendermanager
- Projectmanager
- Systeemspecialisten
- Cost Engineer

Arno Odijk

Edline de Jong

Jaap Strietman, Jan Schenk

Maurice Veldhuis

b. Gegadigden:

2. Doel van deze bijeenkomst

- Introductie
- Toelichting project & scope
- Toelichten planning & aanbestedingsproces
- Toelichting aanbiedingsformat
- Toelichting vraagspecificaties met voorbeelden
- Vragen

Bijeenkomst is informatief!



3.Toelichting Project (1 van 2)

Tijdpad:

- Betreft ontwikkeling, levering en instandhouding van AHOB's-, PAG'en- en Waarschuwinglichten samenstellingen voor het Reizigersnet.
- Maximaal 2jr ontwikkeling en acceptatie.
- Daarna periode van 6 jaar voor het verstrekken van deelopdrachten, met optie tot verlenging met 2 jaar.
- Instandhouding en levering componenten t/m 20jr na levering laatste systeem.

3.Toelichting Project (2 van 2)

Contract toelichting:

- Vier contracten in één aanbesteding.
- Aanbieders moeten op alle vier contracten inschrijven.
- Acceptatie geschiedt samen op de vier samenstellingen.
- Ontwikkelingsfase betreft: product ontwikkeling, acceptatie, voorschriften en autorisatie.

4.Aanbiedingsformat

Toelichting op de aanbiedingsbegroting door Cost Engineer

5.Planning

Activiteit	Datum	Opmerkingen
Publicatie Startbijeenkomst	Vrijdag 21 mei 2021 Donderdag 3 juni, 08:00 uur	Via MS Teams, vooraf aanmelden
Uiterste datum tot schriftelijk indienen nadere vragen individuele inlichtingen en voorkeur data	Maandag 28 juni 2021	Uiterlijk 12:00 uur CET
Individuele inlichtingen	Maandag 5 juli en dinsdag 6 juli 2021	
Uiterlijke ontvangst van vragen	Vrijdag 16 juli 2021	Uiterlijk 12:00 uur CET
Bekendmaken Nota van inlichtingen inschrijffase	Vrijdag 30 juli 2021	
Uiterlijke ontvangst van inschrijvingen Bekendmaken voornemen tot gunning	Maandag 30 augustus 2021 Maandag 20 september 2021	Uiterlijk 12:00 uur CET

**Bij tegenstrijdigheden prevaleert TenderNed*

6. Inlichtingen

1. Startbijeenkomst: Delen van de presentatie en antwoorden op vragen.
2. Algemene inlichtingen
 - Vragen via TenderNed worden centraal beantwoord door ProRail en openbaar gedeeld.
 - Het is niet toegestaan om andere ProRail-ers dan de tendermanager over deze aanbesteding te benaderen! Vragen dienen via de Berichtenservice van TenderNed / vraagformat ingediend te worden!
3. Individuele inlichtingen

1:1 met ProRail (CE, PM, TM) Vertrouwelijk maar transparant!

Onder voorwaarde: indien openbaarmaking van de informatie schade zou toebrengen aan de gerechtvaardigde economische belangen van desbetreffende geïnteresseerde ondernemer. Dient goed onderbouwd te zijn!

Het verstrekken van individuele inlichtingen mag niet leiden tot een ongeoorloofde kennisvoorsprong, waarmee strijdigheid kan ontstaan met het gelijkheidsbeginsel. In dat geval zal ProRail de gegadigde de keuze bieden om de vraag in te trekken, dan wel algemeen te laten beantwoorden.

7. Geschiktheid v/d gegadigde

1. Minimum eisen, o.m.:
 - a) UEA
 - b) Nederlandse taal
 - c) Kwaliteit
 - d) Ervaringseisen
 1. Leveren van overwegbeveiligingsinstallatie van railinfrastructuur, gedurende een periode van min. 12 maanden. Referentie > 3 jaar oud op datum inschrijving.
 2. Het ontwikkelen van SIL4 systemen conform de NEN-EN 50126-1, NEN-EN 50126-2 en NEN-EN 50129. Referentie > 10 jaar oud op datum inschrijving.

8. Gunningscriterium

Gunning op basis van economisch meest voordelige aanbieding op basis van de beste prijs-kwaliteit verhouding (BPKV)

BPKV = Levenscycluskosten [Criterium 1] -/- % behaalde kwaliteitswaarde [Criterium 2]

Wachtkamerovereenkomst: Nr2

BPKV-criteria	Max. kwaliteitswaarde
1. Levenscycluskosten (LCC)	n.v.t.
2. Verkorting van het proces om te komen tot verzoek Acceptatie van het Systeem, inclusief de gevraagde inzet door ProRail	€ 6.500.000

Toelichting subcriterium 2

- a) Verkorten planning. Waardering als termijn tot Acceptatie van het Systeem verkort kan worden tot max. 24 weken korter dan 24 maanden.
 - b) Planning bijvoegen met benodigde doorlooptijd
- Doelstelling: eerdere acceptatie van het Systeem t.b.v. in behandeling kunnen nemen van deelopdrachten.

9. Vraagspecificaties Systeem

Overwegbeveiligingsinstallatie bestaat uit 4 vraagspecificaties Systeem. Dit betreft de onderstaande Systemen:

- AHOB samenstelling met Hangwerk
- AHOB samenstelling met Achterpadboom
- Waarschuwinglicht samenstelling
- PAG samenstelling

Algemeen

Functie overwegbeveiligingsinstallatie

Weggebruikers tijdig waarschuwen voor een trein die gaat passeren op de gelijkvloerse kruising van de weg met de spoorweg.

Waarschuwen vindt plaats door middel van

- visuele waarschuwingsmiddelen (Waarschuwingslichten en Boomlichten);
- auditieve waarschuwingsmiddelen (Bellen);
- fysieke barrières (Sluitbomen met eventueel Hangwerken en eventueel Achterpadbomen);
- passieve waarschuwingsmiddelen (Andreaskruisen).

Raakvlakeisen

- Plaatsing van ieder Systeem op de bestaande fundering;
- Aansluiting van ieder Systeem op de bestaande grondkabels;
 - Koppeling met de bestaande overwegbesturing en storingmeldsysteem;
 - Koppeling met de bestaande voeding/ batterijen.

Inpassing binnen huidige overwegbeveiligingsinstallatie

- Weggebruikers zijn hiermee bekend en eraan gewend.
- Nieuw Systeem wordt geplaatst binnen de bestaande Overwegbeveiligings installatie en dient hiermee verenigbaar te zijn.
- Dit betreft o.a:
 - Inpassing met aanwezige Hekwerken;
 - Uniforme kleur en lichtsterkte Waarschuwinglichten en Boomlichten;
 - Uniform Belgeluid;
 - Uitrichten Waarschuwinglichten;
 - Retroreflectiemateriaal van de Sluitboom;
 - Inpassing binnen 3D vlak.

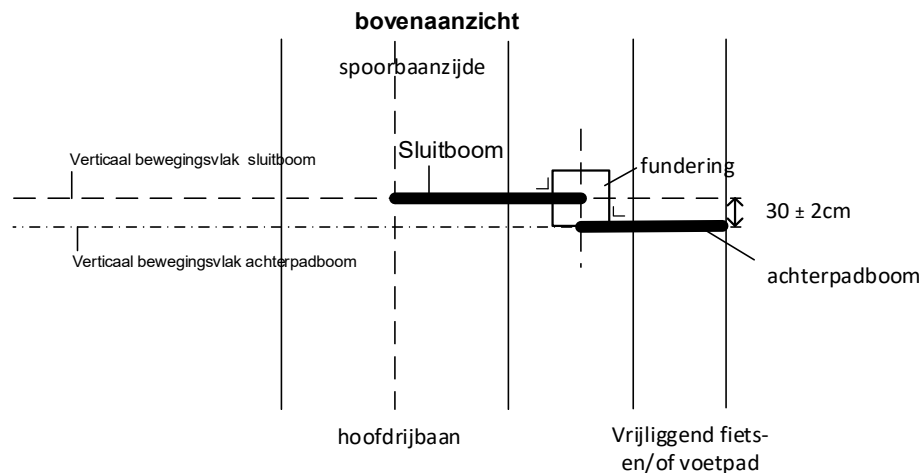
AHOB samenstelling met Achterpadboom

Varianten zijn opgenomen in de
Annex Prijzen, tarieven en
leveringsvoorwaarden.



AHOB samenstelling met Achterpadboom

Plaatsing Achterpadboom



- Huidige Achterpadboom is niet voorzien van Boomlichten en breekconstructie
- Achterpadboom mag bewogen worden door een aparte steller die echter wel op dezelfde fundering als de steller van de sluitboom geplaatst moet worden.



AHOB samenstelling met Hangwerk

Varianten zijn opgenomen in de Annex Prijzen, tarieven en leveringsvoorwaarden.



AHOB samenstelling met Hangwerk

Hangwerk

<https://www.youtube.com/watch?v= 8ZesyuiGrc>



- Robuust
- Gedwongen in- en uitklappen van het hangwerk tijdens Sluitboombeweging
- Stuitpaal

Beide AHOB samenstellingen

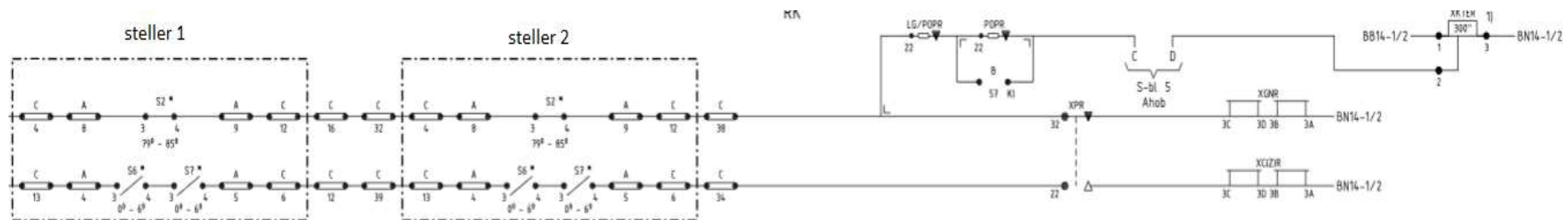
Koppeling AHOB samenstelling met storingsmelder en interlocking

- Terugkoppeling stand van de Sluitboom:
 - Microswitch S2: Sluitboom niet in geopende (verticale) stand leidt tot afvallen XGNR relais:
 - alle Waarschuwingen en Bellen worden werkzaam;
 - Storingsmelder wordt gestart, na 5 minuten wordt de overweg als gestoord gemeld bij de treindienstleider.
 - Microswitch S6 en S7: Sluitboom in gesloten toestand. In het geval alle Sluitbomen melden gesloten te zijn komt XCR relais op. Dit wordt aan de interlocking (seinsturing) doorgegeven op locaties waar deze schakeling aanwezig is.

Beide AHOB samenstellingen

Koppeling AHOB samenstelling met storingsmelder en interlocking

Schematische weergave terugkoppeling Sluitboom standen bij een AHOB overwegbeveiligingsinstallatie met 2 Stellers:

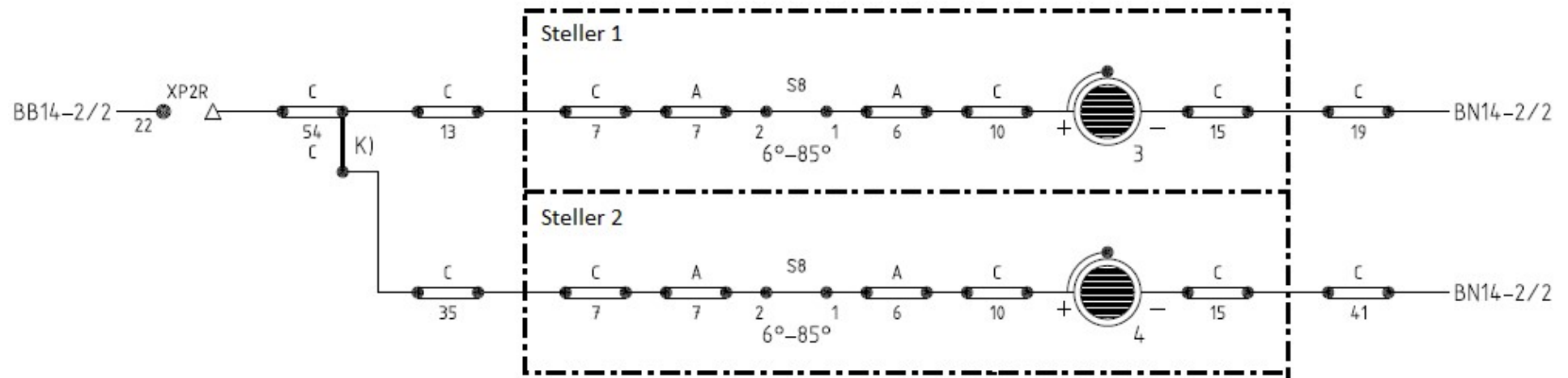


Beide AHOB samenstellingen

Schakeling van de niet doorluidende bel

Terugkoppeling stand van de Sluitboom;

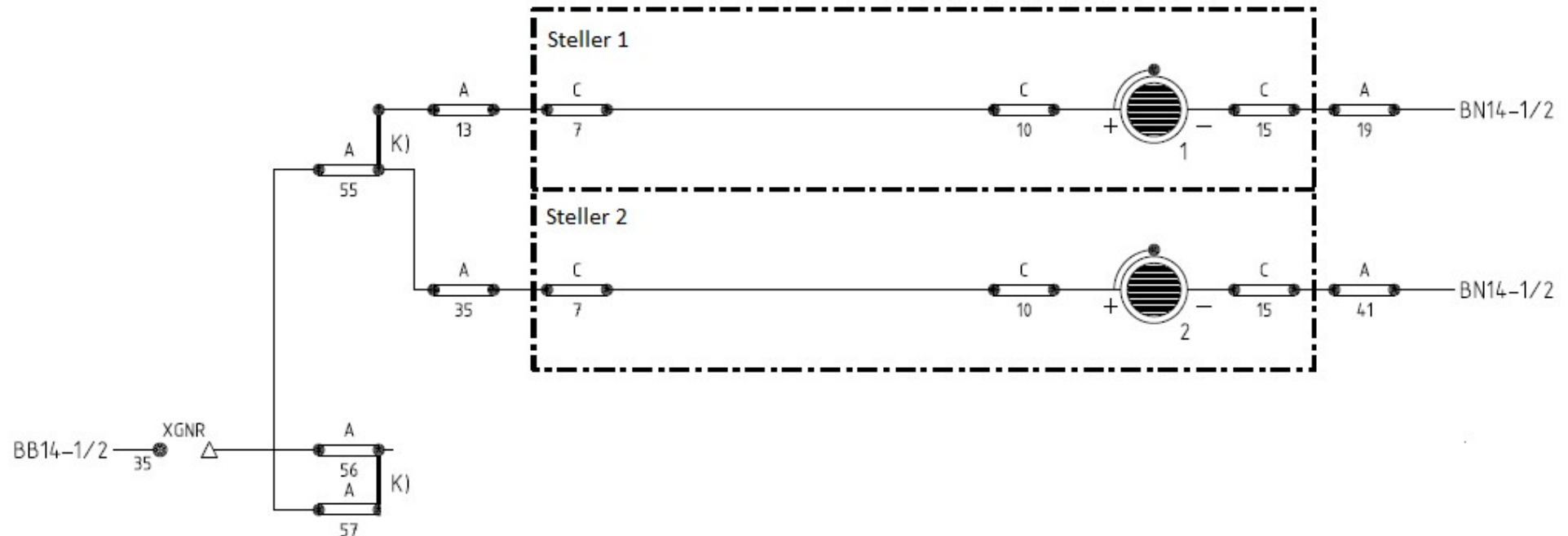
- Microswitch S8: Sluitboom in horizontale stand leidt tot uitschakeling van de Bel



Beide AHOB samenstellingen

Schakeling van de doorluidende bel

In de schakeling zit geen koppeling met de stand van de Sluitboom;



Beide AHOB samenstellingen

Doorslagveiligheid

- Ter voorkoming van het onder spanning staan van de installatie.
- Elektrische verbinding geëist met doorslagveiligheid indien sluitboom elektrisch geleidend is en de top > 570cm ten opzichte van bovenzijde fundering.



Beide AHOB samenstellingen

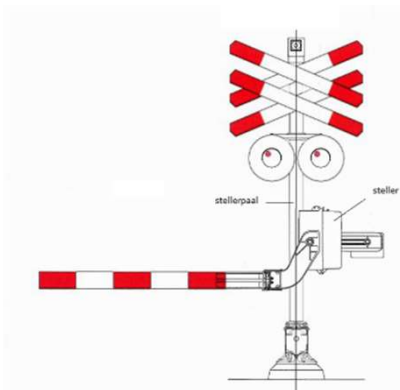
Boomlichten

- 2 varianten
toegestaan,
rechthoekig of rond
Lichtaspect

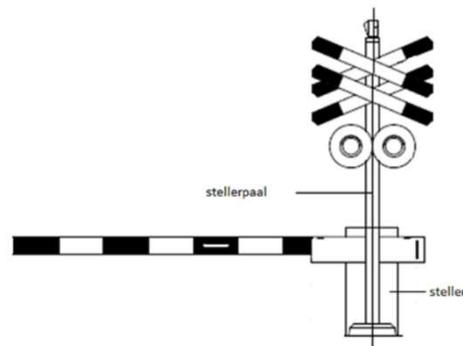


Beide AHOB samenstellingen

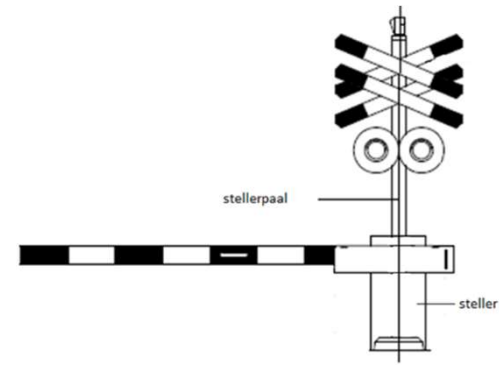
Plaatsing Stellerpaal



Stellerpaal met Steller



Stellerpaal voor de Steller



Stellerpaal op de Steller

Beide AHOB samenstellingen

Werkbordes

- geëist indien afstand tussen maaiveld ter hoogte van de fundering en bovenzijde steller > 170cm.



Beide AHOB samenstellingen

Plaatsing Waarschuwingslichten

- Uithouder voor 2
Waarschuwingslichten



- Uithouder voor 4
Waarschuwingslichten



Beide AHOB samenstellingen

Bel

Bel op de Stellerpaal



Beide AHOB samenstellingen

Andreaskruis

Enkel Andreaskruis met uithouder



Dubbel Andreaskruis met 2 uithouders



Waarschuwingslicht samenstelling

Varianten zijn opgenomen in de Annex
Prijzen, tarieven en
leveringsvoorwaarden.



Toelichting vraagspecificatie Systeem PAG samenstelling

Pre Approach siGnal (PAG)

Eén variant





Inschrijvers kunnen alleen aan de schriftelijke nota van inlichtingen zoals die verzonden zal worden rechten ontlelen.

Bedankt voor uw aandacht en aanwezigheid!