

Leidraad openbare aanbesteding
Ontwikkelen, leveren en instandhouden van
overwegbeveiligingsinstallaties
(heraanbesteding)
TN302299

Modelversie	Leidraad openbare aanbesteding voor	
	Model Raamovereenkomst Assets	
Modelversie	3.3; 09-01-2020	
Eigenaar	ProRail Procurement	
Versie	1.1	heeft verwijderd: 0
Datum	2 juni 2021	heeft verwijderd: 1
Status	Definitief	heeft verwijderd: mei
Kenmerk	TN302299	
Auteur	A. Odijk	



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Wie is ProRail?	4
1.2	Leeswijzer	4
2	Informatie over de opdracht	4
2.1	Scope van de opdracht	5
2.1.1	CPV code	6
2.2	Voorwaarden van de opdracht	7
2.2.1	Wachtkamerregeling	7
2.3	Samenhang met andere ontwikkelingen	7
3	Aanbestedingsprocedure	8
3.1	Procedure	8
3.1.1	Gebruik van TenderNed	8
3.1.2	Inschrijven via TenderNed	8
3.2	Planning	9
3.3	Uitwisseling van informatie	9
3.3.1	Startbijeenkomst	10
3.3.2	Algemene inlichtingen	10
3.3.3	Individuele inlichtingen	10
3.4	Rechtsverwerking	11
3.5	Contactinformatie	11
3.6	Herstel van gebreken	11
3.7	Tenderkostenvergoeding	12
3.8	Uitsluiting van procedure	12
3.9	Klachtenprocedure ProRail	12
3.10	Beroepsprocedure	12
4	Geschiktheid van een geïnteresseerde ondernemer	13
4.1	Inleiding	13
4.2	Uitsluitingsgronden	13
4.2.1	Verplichte uitsluitingsgronden	13
4.2.2	Facultatieve uitsluitingsgronden	13
4.2.3	Bewijsstukken	13
4.2.4	Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)	13
4.3	Geschiktheidseisen (minimumeisen)	14
4.3.1	Eis 1 – Technische en beroepsbekwaamheid	14
4.3.2	Eis 2 – Technische en beroepsbekwaamheid	14
4.3.3	Eis 3 – Ervaringseis 1	14
4.3.4	Eis 4 – Ervaringseis 2	15
 <i>Modelversie 3.1 – Leidraad openbare aanbesteding</i>		 2



4.4	Samenwerken met andere partijen	15
4.5	Aan te leveren documenten	15
4.5.1	Bij zelfstandige inschrijving	15
4.5.2	Bij inschrijving door een combinatie - artikel 10.3 ARN ²⁰¹⁶	15
4.5.3	Bij inschrijving met beroep op derden (natuurlijke personen of rechtspersonen)	16
4.6	Wijze van aanleveren documenten	16
5	Gunningscriterium voor de opdracht	17
5.1	Algemene beschrijving en doel	17
5.2	Gunningscriterium	17
5.2.1	Formule	17
5.3	Subgunningscriteria	17
5.3.1	Tabel subgunningscriteria	17
5.3.2	Uitwerking subgunningscriteria	17
5.4	Voorbeeldberekening	19
6	Beoordelingsproces	19
6.1	Proces Verbaal van aanbesteding	19
6.2	Wijze van beoordelen	19
6.2.1	Stap 1 – Beoordelen UEA, aanverwante documenten en inschrijvingsformulier	19
6.2.2	Stap 2 – Beoordelen in het kader van kwalitatieve subgunningscriteria	19
6.2.3	Stap 3 – Beoordelen inschrijvingsbedrag	19
6.2.4	Stap 4 – Bepalen rangorde	19
6.2.5	Stap 5 – Indienen van bewijsstukken	19
6.2.6	Stap 6 – Beoordelen bewijsstukken	20
6.2.7	Stap 7 – Mededeling gunningsbeslissing	20
6.3	Verzoeken tot Opheldering	20
6.4	Procedure bij Abnormaal Lage Inschrijving	20
7	Na de aanbesteding	21
7.1	Hoe nu verder	21
7.2	Evaluatie	21
	Bijlagen aanbestedingsleidraad	22



1 Inleiding

1.1 Wie is ProRail?

ProRail B.V. (hierna: ProRail) is verantwoordelijk voor het spoorwegnet van Nederland: aanleg, onderhoud, beheer en veiligheid. Medewerkers zorgen ervoor dat elke dag, 24/7, 1.200.000 reizigers en 100.000 ton goederen op hun plaats van bestemming komen, met 6550 treinen over ruim 7000 kilometer spoor. Het spoorwegnet is met recht het kloppend hart van mobiel Nederland.

ProRail werkt aan de bereikbaarheid van Nederland door te zorgen voor een optimaal spoornetwerk. We verdelen de capaciteit op het spoor, regelen alle treinverkeer, bouwen en beheren stations en leggen nieuw spoor aan. Tevens onderhoudt ProRail bestaande infrastructuur zoals spoor, wissels, seinen en overwegen. Zie ook www.prorail.nl.

De mobiliteitsbehoefte groeit. We moeten de capaciteit van ons al druk bereden netwerk daarom nog verder uitbreiden. Nieuwe technologieën bieden daarbij nieuwe kansen. Denk aan zelfsturende technologie, sensortechniek en big data. Daarnaast wordt duurzaamheid alsmaar belangrijker. Om op de toekomst voorbereid te zijn, geeft ProRail een antwoord op deze ontwikkelingen. Dit doet ProRail door zich te richten op drie ambities:

ProRail **verbindt**: meer mobiliteit
ProRail **verbetert**: betrouwbaardere mobiliteit
ProRail **verduurzaamt**: duurzamere mobiliteit

ProRail besteedt werkzaamheden uit die marktpartijen kunnen uitvoeren. De aandacht van ProRail is gericht op het specificeren, het in concurrentie brengen en het in onderling verband managen van contracten.

ProRail richt het contracteren op het behalen van kosteneffectieve resultaten. Voor levering van producten en diensten streeft ProRail naar kwaliteit en functionaliteit tegen een reële prijs voor de gehele levensduur en een zo hoog mogelijk rendement op het vlak van beschikbaarheid, betrouwbaarheid, duurzaamheid en veiligheid van het spoor.

1.2 Leeswijzer

Deze aanbestedingsleidraad beschrijft het verloop van de aanbestedingsprocedure. Deze aanbestedingsleidraad moet gelezen worden in samenhang met de publicatie in TenderNed, om als lezer een volledig overzicht te verkrijgen over (het verloop van) deze aanbestedingsprocedure.

In bijlage 8 is een inhoudsopgave van het aanbestedingsdossier opgenomen. Dit aanbestedingsdossier betreft de overeenkomsten die ProRail voornemens is te sluiten, inclusief alle bijbehorende documenten (met kenmerk). Indien in deze aanbestedingsleidraad wordt verwezen naar documenten / websites, staan deze opgenomen in deze bijlage.

2 Informatie over de opdracht

ProRail heeft behoefte aan een viertal systemen die weggebruikers tijdig waarschuwen voor een trein die gaat passeren op de gelijkvloerse kruising van de weg met de spoorweg (AHOB met hangwerk, AHOB met achterpadboom, PAG en Waarschuwinglicht).

ProRail

Dit ten behoeve van de vervanging van de bestaande AHOB-, PAG- en Waarschuwingenlicht-samenstellingen in centraal bediend gebied (CBG) en de bestaande circa 10 handbediende overwegen met AHOB-, PAG- en Waarschuwingenlicht-samenstellingen in niet-centraal bediend gebied (NCBG). Het doel van deze aanbesteding is om met één partij voor elk van deze viersamenstellingen (AHOB met hangwerk, AHOB met achterpadboom, PAG en Waarschuwingenlicht) als apart Systeem een raamovereenkomst af te sluiten. De definitie van een overwegbeveiligingsinstallatie die ProRail aanhoudt in deze aanbesteding betreft: "een systeem dat visuele, auditieve en fysieke waarschuwingen geeft aan weggebruikers die de spoorweg veilig willen kruisen".

Het doel is per samenstelling en per raamovereenkomst verschillend:

1. **Automatische halve overwegbomen met hangwerk (AHOB):** Het Systeem heeft tot doel weggebruikers tijdig visueel, akoestisch en fysiek (met een barrière) te waarschuwen voor een trein die gaat passeren op de gelijkvloerse kruising van de weg met de spoorweg.
2. **Automatische halve overwegbomen met achterpadboom (AHOB):** Het Systeem heeft tot doel weggebruikers tijdig visueel, akoestisch en fysiek (met een barrière) te waarschuwen voor een trein die gaat passeren op de gelijkvloerse kruising van de weg met de spoorweg.
3. **Pre Advanced Signal (PAG):** Het systeem heeft tot doel weggebruikers tijdig, met geel knipperend licht te waarschuwen dat de overweg, gelegen op een afstand van circa 80m na het Systeem, wordt geactiveerd of geactiveerd is door een trein die gaat passeren op de gelijkvloerse kruising van de weg met de spoorweg.
4. **Waarschuwingenlicht:** Het Systeem heeft tot doel weggebruikers tijdig visueel en eventueel akoestisch te waarschuwen voor een trein die gaat passeren op de gelijkvloerse kruising van de weg met de spoorweg.

ProRail is verantwoordelijk voor de beschikbaarheid en veiligheid van het spoorwegnet om vervoerders in staat te stellen de reizigers en goederen tijdig en veilig op hun plaats van bestemming te laten komen. Hiervoor vertrouwt ProRail op de kwaliteit van de partijen en systemen die haar ondersteunen dit te realiseren. De raamovereenkomsten zijn daarom gebaseerd op een prestatiegarantie van het systeem, die inhoudt dat het systeem gedurende de bepaalde termijn (de gebruiksduur) zal moeten voldoen aan de gestelde (prestatie-)eisen. ProRail heeft onderhoudswerkzaamheden belegd door prestatiecontracten met onderhoudsaannemers die verantwoordelijk zijn voor het eerstelijns onderhoud aan het spoorwegnet.

Deze aanbesteding betreft een wezenlijk gewijzigde heraanbesteding van de aanbestedingsprocedure "Landelijk – Ontwikkelen, leveren en instandhouden van overwegbeveiligingsinstallaties, TN257549". Deze aanbesteding is afgebroken door ProRail omdat tijdens de beoordeling van de inschrijvingen een ernstig procedureel gebrek is vastgesteld. De eisen omtrent de aanbestedingsbegroting waren niet op een duidelijke, precieze en ondubbelzinnige wijze geformuleerd, met als gevolg dat de inschrijvingen onderling niet vergelijkbaar waren. Hierdoor kon ProRail niet tot gunning overgaan.

2.1 Scope van de opdracht

De raamovereenkomsten omvatten het leveren van het systeem voor de hiervoor bedoelde vervanging en/of daarin opgenomen vervangbare onderdelen, bijbehorende systeemgebruiksdocumentatie en hulpmiddelen om het systeem gedurende de gebruiksduur te kunnen gebruiken (waaronder hulpmiddelen ten behoeve van het installeren en bedrijfsvaardig opleveren en onderhoudswerkzaamheden). Daarnaast behoort ook ondersteunende dienstverlening ten behoeve van de instandhouding tot de af te sluiten raamovereenkomsten. Indien werkzaamheden in het spoor gedaan dienen te worden zal opdrachtnemer werkzaam zijn onder het veiligheids- en gezondheidsmanagement van de projectaannemer of onderhoudsaannemer. Dit wil niet zeggen dat de opdrachtnemer niets hoeft te doen ten aanzien van veiligheid- en gezondheidsmanagement, maar wat zij moet doen bepaald wordt door de Afroeper die dit in zijn Deelopdracht dient te vermelden.



De raamovereenkomsten kennen een aantal belangrijke termijnen, achtereenvolgens voor systeemacceptatie, levering van nieuwe systemen en de gebruiksduur.

De raamovereenkomsten vangen aan met een fatale termijn van 24 maanden waarbinnen door de opdrachtnemer aangetoond dient te worden dat de organisatie van opdrachtnemer en het systeem gedurende de looptijd van de overeenkomst zal voldoen aan de gestelde eisen. Zie hiervoor o.a. de werkpakketten systeemacceptatie en het kwaliteitsmanagementplan.

Nadat deze periode met goed gevolg doorlopen is, start een periode van 6 jaar waarbinnen onder de raamovereenkomsten complete systemen besteld kunnen worden. Deze periode kan eenzijdig door ProRail 1 keer voor een periode van 2 jaar verlengd worden. De ontwikkel- en acceptatietijd zal maximaal 24 maanden in beslag nemen.

De raamovereenkomsten kennen geen gegarandeerde afname van complete systemen. Bij de AHOB-samenstelling is de verwachte afname als volgt:

Indicatie vervangingsvraag AHOB samenstelling met Hangwerk

2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
15	15	15	44	22	39	50	25

Indicatie vervangingsvraag AHOB samenstelling met achterpadboom

2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
81	130	165	415	560	675	635	390

Aan deze opgave kunnen geen rechten worden ontleend. Bij bovengenoemde aantallen kan het zowel complete systemen als systeemvarianten betreffen.

De maximale waarde van de raamovereenkomsten samen bedraagt €100.000.000.

De vier raamovereenkomsten zullen aan dezelfde partij worden gegund en hangen onderling samen voor wat betreft:

- Ingangsdatum en duur;
- Systeemacceptatie (De fatale termijn van 24 maanden voor systeemacceptatie geldt voor alle vier de systemen. Elk van die systemen moet binnen deze termijn geaccepteerd zijn anders eindigen alle vier de overeenkomsten. De leveringsperiode van 6 + optioneel 2 jaren gaat ook pas in als alle vier de systemen zijn geaccepteerd);
- Maximumvolume (dit geldt voor de overeenkomsten samen);
- Beperking van aansprakelijkheid (deze geldt voor de overeenkomsten samen);
- Opschortings- en ontbindingsrechten (deze gelden voor de overeenkomsten samen).

2.1.1 CPV code

De Common Procurement Vocabulary (CPV) is een gemeenschappelijke woordenlijst van de EU, waarmee codes worden toegekend aan alle mogelijke soorten overheidsopdrachten voor diensten, leveringen en werken. Aanbestedende diensten moeten bij Europese aanbestedingen dit classificatiesysteem toepassen. De toegekende CPV code voor deze opdracht is 34940000-8 Spoorweguitrusting.



2.2 Voorwaarden van de opdracht

ProRail maakt voor deze opdracht viermaal gebruik van haar Model Raamovereenkomst Assets, zie ook bijlage 8.

Afroepers (ProRail maar ook door ProRail gecontracteerde partijen zoals projectaannemers, onderhoudsaannemers of ingenieursbureaus) kunnen door middel van deelopdrachten leveringen en diensten afroepen, passend bij de scope voor wat betreft installatie en instandhouding. Elke afroeper bestelt ten behoeve van (werkzaamheden voor) ProRail. Hiertoe zal relevante informatie door ProRail gedeeld worden met deze afroepers.

Vanwege de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (kortweg "zbo"), zal ProRail in de te sluiten overeenkomsten bepalingen opnemen. In deze bepalingen wordt geregeld dat de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail uit hoofde van de overeenkomsten onder algemene titel overgaan op het zbo ProRail waarmee de overeenkomsten ongewijzigd van kracht blijven.

2.2.1 Wachtkamerregeling

ProRail zal met de inschrijver die als nummer twee in rang eindigt de raamovereenkomsten met daarin aanvullend opgenomen een wachtkamerregeling sluiten. De wachtkamerregeling voorziet erin dat ProRail de raamovereenkomsten met de inschrijver, die eindigt als tweede in rang, binnen een periode van 24 maanden in werking kan laten treden indien de raamovereenkomsten met de eerste opdrachtnemer in zijn totaal ontbonden worden of zijn.

Het bepaalde in artikel 18.3 ARN²⁰¹⁶ is van overeenkomstige toepassing op de inschrijver die een inschrijving heeft gedaan die in aanmerking komt voor gunning van de raamovereenkomsten met wachtkamerregeling. De aanbesteding is niet mislukt indien op grond van dit artikel geen gunning van de raamovereenkomsten met wachtkamerregeling plaatsvindt, maar wel gunning aan de inschrijver die als eerste in rang is geëindigd.

2.3 Samenhang met andere ontwikkelingen

ProRail wilde zich graag halverwege 2018 oriënteren op de toekomst en de toekomstige relatie tussen ProRail en haar leveranciers van overwegen, hieromtrent is een marktconsultatie georganiseerd (TN178931), gepubliceerd op 11 april 2018. Deze aanbesteding betreft het opnieuw en in wezenlijk gewijzigd vorm in de markt zetten van de op 24 augustus 2020 gepubliceerde aanbesteding (TN257549). ProRail heeft diverse leerpunten uit deze marktconsultatie en initiële aanbesteding toegepast in deze aanbesteding.



3 Aanbestedingsprocedure

3.1 Procedure

Op deze Europese aanbesteding is de Aanbestedingswet 2012 van toepassing. Deze aanbesteding verloopt volgens de openbare procedure conform artikel 3.33 van de Aanbestedingswet 2012, conform Deel II van het Aanbestedingsreglement Nutssectoren 2016, versie 1 juli 2016 (ARN²⁰¹⁶).

3.1.1 Gebruik van TenderNed

De aanbestedingsprocedure verloopt via TenderNed. Om te kunnen deelnemen aan de aanbesteding dient u te zijn geregistreerd in TenderNed. Zie hiervoor www.TenderNed.nl.

- Alle correspondentie met betrekking tot deze aanbestedingsprocedure dient (schriftelijk) te verlopen via de module 'Berichten' in TenderNed (gebruik hiervoor de optie 'Verstuur een bericht over deze aanbesteding naar ProRail B.V.'). Correspondentie verzonden via een andere weg wordt niet in behandeling genomen. Zie voor het proces van uitwisseling van informatie ook paragraaf 3.3.
- Indien de informatie uit TenderNed en deze leidraad en bijbehorende bijlagen verschilt, prevaleert de tekst in TenderNed. Aan partijen wordt verzocht om tegenstrijdigheden per ommekeer te melden aan ProRail via de module 'Berichten' van TenderNed.
- Aanbestedingsdocumenten verstrekt ProRail uitsluitend digitaal via TenderNed. Indien van een bestand zowel een pdf-versie als een oorspronkelijke ('native')-versie is geleverd, prevaleert de pdf-versie boven de oorspronkelijke versie.
- ProRail is niet verantwoordelijk voor de onmogelijkheid om een inschrijving in te dienen vanwege automatiserings- of telefoonproblemen van de inschrijver.
- In geval TenderNed op het uiterste tijdstip van ontvangst van de inschrijving niet toegankelijk is vanwege een storing in TenderNed kan ProRail, afhankelijk van de situatie en de gevolgen, besluiten het uiterste tijdstip voor ontvangst van de inschrijving uit te stellen. ProRail zal in dat geval, zodra dat mogelijk is, het gewijzigde uiterste tijdstip voor ontvangst van de inschrijving bekendmaken via TenderNed onder 'Rectificatie'.

3.1.2 Inschrijven via TenderNed

Het is niet toegestaan om uw inschrijving op een andere wijze in te dienen dan via TenderNed. Een inschrijving die anders dan via TenderNed wordt ingediend, is ongeldig.

Voor het indienen van uw inschrijving gaat u in TenderNed naar "Mijn inschrijving".

- Bij het onderdeel "Eisen beantwoorden" kunnen de gevraagde stukken met betrekking tot de uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen worden ingediend.
- Bij het onderdeel "Gunningscriteria beantwoorden" kunnen onder het tabblad "Criteria" de stukken ten behoeve van de inschrijving worden ingevuld. U dient bij *alle* criteria het hokje aan te vinken bij "Dit criterium is beantwoord".

Na het beantwoorden van alle gunningscriteria dient de stap "Inschrijving op de aanbesteding" te worden doorlopen om uw inschrijving in te dienen. **Let op: wanneer niet alle stappen zijn doorlopen is uw inschrijving niet ingediend en kan ProRail deze niet in behandeling nemen!**



3.2 Planning

Activiteit	Datum	Opmerkingen
Publicatie	Vrijdag 21 mei 2021	
Startbijeenkomst	Donderdag 3 juni, 08:00 uur	Via MS Teams, vooraf aanmelden
Uiterste datum tot schriftelijk indienen nadere vragen individuele inlichtingen en voorkeur data	maandag 28 juni 2021	Uiterlijk 12:00 uur CET
Individuele inlichtingen	Maandag 5 juli en dinsdag 6 juli 2021	
Uiterlijke ontvangst van vragen	Vrijdag 16 juli 2021	Uiterlijk 12:00 uur CET
Bekendmaken Nota van inlichtingen inschrijffase	Vrijdag 30 juli 2021	
Uiterlijke ontvangst van inschrijvingen	Maandag 30 augustus 2021	Uiterlijk 12:00 uur CET
Bekendmaken voornemen tot gunning	Maandag 20 september 2021	

heeft verwijderd: 27 mei

heeft verwijderd: 13:30

heeft verwijderd: Dinsdag 1 juni 2021

heeft verwijderd: 7 juni

heeft verwijderd: 8 juni

heeft verwijderd: 11 juni

heeft verwijderd: 25 juni

heeft verwijderd:

heeft verwijderd: Donderdag 8 juli 2021

heeft verwijderd: Vrijdag 23 juli 2021

De uiterste datum voor het indienen van vragen is vermeld in TenderNed. Na deze datum is ProRail niet gehouden eventuele vragen in behandeling te nemen.

De ook in TenderNed genoemde uiterste datum en tijdstip van inschrijving geldt als een fatale termijn. De overig genoemde termijnen (ook in TenderNed) zijn indicatief. Te late of op andere wijze dan voorgeschreven in deze leidraad ingediende inschrijvingen worden niet beoordeeld en zijn ongeldig.

De kluis op TenderNed sluit automatisch op het in TenderNed genoemde tijdstip; uploaden van inschrijvingen is daarna niet meer mogelijk. Inschrijver is zelf verantwoordelijk voor het tijdig uploaden van alle documenten en het tijdig ter beschikking stellen van alle documenten aan ProRail.

Bij tegenstrijdigheden met betrekking tot de planning prevaleert de planning zoals opgenomen in TenderNed.

3.3 Uitwisseling van informatie

Voor een goed begrip van het aanbestedingsdossier is het van belang dat geïnteresseerde ondernemers zo nodig tijdig vragen stellen over de inhoud hiervan.

Op de volgende wijzen kan ProRail inlichtingen verstrekken in het kader van deze aanbestedingsprocedure:

1. Startbijeenkomst;
2. Algemene inlichtingen;
3. Individuele inlichtingen.

In algemene zin en bij tegenstrijdigheden geldt dat meer actuele inlichtingen gaan boven oudere inlichtingen (bijv. een latere nota van inlichtingen prevaleert boven een eerdere nota van inlichtingen).

ProRail

3.3.1 Startbijeenkomst

Er zal een digitale startbijeenkomst worden georganiseerd. Hierin wordt een toelichting gegeven op onder meer de aanbestedingsbegroting en worden foto's getoond van de systemen. Deze digitale startbijeenkomst via MS Teams vindt **donderdag 3 juni** plaats om **08:00 uur**. Uw aanwezigheid wordt op prijs gesteld. Graag verzoeken wij u zo spoedig mogelijk doch uiterlijk twee dagen voor de digitale startbijeenkomst door te geven met hoeveel personen u aanwezig zult zijn (maximaal 2 personen) via de module 'Berichten' van TenderNed. Hierbij dient u het e-mailadres van de personen door te geven. De informatiebijeenkomst zal worden opgenomen. De startbijeenkomst/aanwijzing heeft enkel een informatief karakter. Vragen zullen, om onderdeel te gaan uitmaken van het aanbestedingsdossier, altijd ook als verzoek tot inlichting moeten worden ingediend conform paragraaf 3.3.2 en 3.3.3.

heeft verwijderd: 27 mei 2021

heeft verwijderd: 13:30

3.3.2 Algemene inlichtingen

Geïnteresseerde ondernemers kunnen schriftelijk vragen stellen over het project, het aanbestedingsdossier en de aanbestedingsprocedure. Vragen dienen helder en eenduidig geformuleerd te worden met een verwijzing naar het onderdeel van het aanbestedingsdossier waarop de vraag betrekking heeft.

Vragen dienen te worden gesteld via de module 'Berichten' van TenderNed (hier kunt u uw vragenlijst als bijlage toevoegen). Vragen dienen gesteld te zijn in bijgevoegd format (bijlage 1, één vraag per cel, indienen in Excel format).

De gestelde vragen worden door ProRail samengevoegd tot één algemene vragenlijst. Deze lijst wordt inclusief de beantwoording verstrekt als bijlage bij de nota van inlichtingen. Deze nota van inlichtingen wordt op TenderNed gepubliceerd.

3.3.3 Individuele inlichtingen

Een geïnteresseerde ondernemer kan ProRail verzoeken om inlichtingen individueel te verstrekken, indien openbaarmaking van de informatie schade zou toebrengen aan de gerechtvaardigde economische belangen van desbetreffende geïnteresseerde ondernemer.

Het verstrekken van individuele inlichtingen mag niet leiden tot een ongeoorloofde kennisvoorsprong, waarmee strijdigheid kan ontstaan met het gelijkheidsbeginsel. Wanneer dit naar het oordeel van ProRail het geval is, zal ProRail de gegadigde de keuze bieden om de vraag in te trekken dan wel algemeen te laten beantwoorden.

Vragen dienen te worden gesteld via de module 'Berichten' van TenderNed (hier kunt u uw vragenlijst als bijlage toevoegen). Vragen dienen gesteld te zijn in bijgevoegd format (bijlage 2, één vraag per cel, indienen in Excel format).

Gezien deze aanbesteding een heraanbesteding betreft, wenst ProRail met alle gegadigden individuele inlichtingen te houden om mogelijke onduidelijkheden met betrekking tot het aanbestedingsdossier weg te nemen. Daarbij zal vooral worden ingegaan op de aanbestedingsbegroting. Deze individuele inlichtingen (via MS Teams) staan gepland op **maandag 5 juli en dinsdag 6 juli 2021**. Het verzoek is om uiterlijk **maandag 28 juni 2021** uw voorkeur voor een dag door te geven, ProRail zal proberen hier zo goed mogelijk rekening mee te houden. Mocht u verder nog vragen hebben die u wenst te bespreken in de individuele inlichtingen dan verzoeken wij u deze ook voor **maandag 28 juni 2021** schriftelijk in te dienen via de berichtenmodule in TenderNed.

heeft verwijderd: 7

heeft verwijderd: juni

heeft verwijderd: 8 juni

heeft verwijderd: dinsdag 1

heeft verwijderd: donderdag 1 juni



3.4 Rechtsverwerking

Alle aanbestedingsdocumenten zijn met de grootst mogelijke zorg samengesteld. Desondanks kunnen er onduidelijkheden, onvolkomenheden en/of tegenstrijdigheden in de documenten voorkomen. ProRail verzoekt geïnteresseerde ondernemers om onduidelijkheden, onvolkomenheden en/of tegenstrijdigheden zo spoedig mogelijk te melden. ProRail verwacht een proactieve houding van de geïnteresseerde ondernemers, hetgeen betekent dat eventuele onduidelijkheden, onvolkomenheden en/of tegenstrijdigheden in de aanbestedingsdocumenten zo spoedig mogelijk aan ProRail gemeld moeten worden en wel op een zodanig moment dat deze onduidelijkheden, onvolkomenheden en/of tegenstrijdigheden nog gecorrigeerd kunnen worden.

Geïnteresseerde ondernemers dienen alle vragen en/of bezwaren in het kader van deze aanbestedingsprocedure tijdig kenbaar te maken met een verzoek om inlichtingen.

Na het verstrijken van de uiterste termijn waarbinnen de inschrijvingen moeten zijn ingediend, kan een geïnteresseerde ondernemer geen bezwaar meer maken tegen eventuele onduidelijkheden, onvolkomenheden en/of tegenstrijdigheden in de aanbestedingsdocumenten. Derhalve verwerkt een geïnteresseerde ondernemer het recht om na die termijn alsnog bezwaar te maken tegen (de gevolgen van) eventuele schendingen van het (aanbestedings)recht, voor zover daarvan sprake zou zijn in de aanbestedingsdocumenten en wordt een geïnteresseerde ondernemer geacht onverkort en onvoorwaardelijk met de inhoud van die documenten te hebben ingestemd.

Met het doen van een inschrijving verklaart inschrijver zich onverkort en onvoorwaardelijk akkoord met het aanbestedingsdossier, zoals weergegeven in bijlage 8 en zoals eventueel aangepast naar aanleiding van verstrekte inlichtingen.

3.5 Contactinformatie

Alle communicatie met ProRail met betrekking tot deze aanbestedingsprocedure dient te verlopen via de tendermanager. Enkel correspondentie via de module 'Berichten' in TenderNed kan effect hebben op (het verloop van) deze aanbestedingsprocedure. Tendermanager: Arno Odijk, telefoonnummer +31 6 18 01 53 58

3.6 Herstel van gebreken

Gebreken ten aanzien van de inschrijving kunnen conform artikel 17.1 ARN²⁰¹⁶ op verzoek van ProRail worden hersteld, mits dit herstel er niet toe leidt dat in werkelijkheid een nieuwe inschrijving wordt voorgesteld. De volgende gebreken ter zake het inschrijvingsformulier komen in ieder geval niet voor herstel in aanmerking:

- Bij inschrijving ontbreekt het inschrijvingsformulier van deze aanbesteding van inschrijver.
- Het te laat indienen van het inschrijvingsformulier van deze aanbesteding van inschrijver.

In het geval van een gebrek in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA), zie bijlage 7, of in geval van een gebrek met betrekking tot de bewijsmiddelen stelt ProRail de betreffende inschrijver in de gelegenheid om het gebrek te herstellen. De volgende gebreken ter zake het UEA komen in ieder geval niet voor herstel in aanmerking:

- Bij inschrijving ontbreekt UEA van inschrijver.
- Het te laat indienen van het UEA van inschrijver.
- Indien de identiteit van combinant/derde (zie respectievelijke paragraaf 4.5.2 en 4.5.3) niet is vermeld op het UEA van inschrijver en het UEA van de combinant/derde niet is ingediend.
- Het toevoegen of schrappen van een derde conform paragraaf 4.5.3.
- Het toevoegen of schrappen van de partijen in het kader van combinatievorming.



Gebreken in de aanbestedingsbegroting(en) kunnen enkel voor herstel in aanmerking komen, op voorwaarde dat dit geen effect op de fictieve inschrijfsom van de betreffende aanbestedingsbegroting heeft.

Herstel van gebreken dient binnen 48 uur (op werkdagen) na het verzoek van ProRail daartoe plaats te vinden. Indien herstel van gebreken niet plaatsvindt binnen deze termijn van 48 uur (op werkdagen) of indien het gebrek niet door het antwoord is hersteld, kan ProRail de inschrijving ongeldig verklaren.

In het geval van ongeldigheid wordt de inschrijver hierover geïnformeerd met de gemotiveerde reden van deze afwijzing. Tegen deze beslissing is bezwaar mogelijk op grond van het ARN²⁰¹⁶ en de "Klachtenregeling aanbesteden" van ProRail.

3.7 Tenderkostenvergoeding

ProRail kent in het kader van deze aanbestedingsprocedure geen tenderkostenvergoeding toe.

3.8 Uitsluiting van procedure

Indien een geïnteresseerde ondernemer zich niet conformeert aan de in deze aanbestedingsleidraad beschreven werkwijze, kan dit leiden tot uitsluiting van de procedure. Het gestelde in artikel 17 van het ARN²⁰¹⁶ is onverkort van toepassing. Daaruit volgt dat het niet is toegestaan een inschrijving te doen die afwijkt van het in de aanbestedingsdocumenten gevraagde. Ook is het niet toegestaan een voorwaardelijke inschrijving te doen.

Er wordt verder met klem op gewezen dat verklaringen, die achteraf (al dan niet na verificatie) onjuistheden blijken te bevatten, of toezeggingen die niet (kunnen) worden waargemaakt, door ProRail kunnen worden opgevat als valse verklaringen. Dit kan uitsluiting van deze en toekomstige aanbestedingsprocedure(s) van ProRail tot gevolg hebben.

Uitsluiting kan ook volgen wanneer een geïnteresseerde ondernemer contacten onderhoudt met ProRail over onderhavige aanbesteding buiten de tendermanager om, of wanneer geconstateerd wordt dat geïnteresseerde ondernemers onderling contacten onderhouden over deze aanbesteding.

Het is voor geïnteresseerde ondernemers gedurende de procedure niet toegestaan met derden over de aanbesteding te communiceren zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ProRail. Uitzondering hierop vormt het overleg met potentiële onderaannemers en/of combinanten, voor zover dat in verband met de uitvoering van hun deel relevant is. Ook publicaties worden in dit verband beschouwd als communicatie met derden.

3.9 Klachtenprocedure ProRail

Indien u in het kader van onderhavige aanbestedingsprocedure klachten of bezwaren heeft, kunt u deze richten aan het door ProRail ingestelde klachtenmeldpunt. De werkwijze is beschreven in de "Klachtenregeling aanbesteden" van ProRail. Het klachtenmeldpunt is te bereiken via aanbestedingsklachten@prorail.nl.

3.10 Beroepsprocedure

Een geïnteresseerde ondernemer heeft het recht een beroepsprocedure te starten bij de Rechtbank Midden-Nederland indien zij dit noodzakelijk acht. De beroepsprocedure is beschreven in artikel 21 van het ARN²⁰¹⁶.



4 Geschiktheid van een geïnteresseerde ondernemer

4.1 Inleiding

Met de toets op geschiktheid beoordeelt ProRail of u, als ondernemer, geschikt bent om onderhavige opdracht te kunnen uitvoeren. Het is hierbij van belang dat op u geen uitsluitingsgronden van toepassing zijn en dat u voldoet aan de gestelde geschiktheidseisen (minimumeisen). Om deel te kunnen nemen aan een aanbesteding dient u het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) in te vullen, zie bijlage 7. Daarnaast kunnen per uitsluitingsgrond/geschiktheidseis nog aanvullende documenten worden gevraagd als bewijsstuk. Hieronder zijn de uitsluitingsgronden, geschiktheidseisen en het UEA nader toegelicht.

4.2 Uitsluitingsgronden

4.2.1 Verplichte uitsluitingsgronden

Van deelneming aan de aanbesteding is eenieder uitgesloten, die verkeert in de omstandigheden zoals zijn verwoord in artikel 2.86 Aanbestedingswet 2012.

4.2.2 Facultatieve uitsluitingsgronden

Van deelneming aan de aanbesteding kan eenieder worden uitgesloten, die verkeert in de omstandigheden zoals zijn verwoord in artikel 2.87 lid 1 Aanbestedingswet 2012.

4.2.3 Bewijsstukken

- Gedragsverklaring aanbesteden die op het tijdstip van het indienen van de inschrijving niet ouder is dan twee jaar;
- Uittreksel van het handelsregister dat op het tijdstip van het indienen van de inschrijving niet ouder is dan 6 maanden;
- Verklaring van de belastingdienst die op het tijdstip van indienen van de inschrijving niet ouder is dan 6 maanden.

Het betreft bewijsstukken zoals bedoeld in artikel 2.89 van de Aanbestedingswet 2012

4.2.4 Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

De antwoorden in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) en de ingediende bewijzen dienen er toe ProRail ervan te overtuigen dat er geen uitsluitingsgronden op de inschrijver van toepassing zijn. Het UEA dient tezamen met de vereiste bewijsstukken te worden ingediend. Eventuele eigen wetenschap van ProRail met betrekking tot de inschrijver wordt niet in de beoordeling betrokken.

De ondertekenaar van een UEA dient bevoegd te zijn dit namens de inschrijver te doen. Deze vertegenwoordigingsbevoegdheid dient te worden aangetoond middels overlegging van een uittreksel uit het handelsregister (zie paragraaf 4.2). Indien de ondertekenaar van een UEA niet staat geregistreerd als vertegenwoordigingsbevoegde dient een schriftelijke volmacht of een procuratieregeling te worden overgelegd waaruit de bevoegdheid blijkt.



4.3 Geschiktheidseisen (minimumeisen)

4.3.1 Eis 1 – Technische en beroepsbekwaamheid

Het door de geïnteresseerde ondernemer in te zetten verantwoordelijk en leidinggevend personeel beheerst de Nederlandse taal in woord en geschrift.

Bewijsstukken:

- Door ondertekening van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) verklaart de geïnteresseerde ondernemer dat wordt voldaan aan deze eis (zie Deel IV UEA).

4.3.2 Eis 2 – Technische en beroepsbekwaamheid

De geïnteresseerde ondernemer voldoet aan de normen inzake kwaliteitsbewaking (EN-ISO 9001:2008-certificaat of EN-ISO 9001:2015).

Bewijsstukken:

- De geïnteresseerde ondernemer beschikt over een geldig EN-ISO 9001:2008-certificaat of EN-ISO 9001:2015-certificaat of gelijkwaardig. Het toepassingsgebied van het certificaat dient aantoonbaar betrekking te hebben op het leveren van het systeem en/of daarin opgenomen vervangbare onderdelen, bijbehorende systeemgebruiksdocumentatie en hulpmiddelen om het systeem gedurende de gebruiksduur te kunnen gebruiken.

4.3.3 Eis 3 – Ervaringseis 1

De geïnteresseerde ondernemer heeft aantoonbaar ervaring met het leveren van overwegbeveiligingsinstallaties van railinfrastructuur, gedurende een periode van minimaal 12 maanden. Deze referentie mag maximaal 3 jaar oud zijn op de datum van de inschrijving.

Bewijsstukken:

- Verifieerbare referentie (opgave van voltooide opdrachten of lopende overeenkomsten met een minimale looptijd van 12 maanden) conform bijlage 3.

De referentie dient vergezeld te gaan van een door de primaire opdrachtgever afgegeven verklaring die bewijst dat de opdracht naar behoren is / wordt uitgevoerd zowel met betrekking tot de wijze van uitvoering als met betrekking tot het resultaat; in die verklaring dient het opdrachtbedrag en periode van uitvoering te worden vermeld. ProRail kan contact opnemen met de referent om de opgegeven referentie te verifiëren.

Onder primaire opdrachtgever wordt verstaan de eerste opdrachtgever in de keten. In geval de betreffende opdracht is uitgevoerd in onderopdrachtneming voldoet een verklaring van de primaire opdrachtgever aan de onderopdrachtnemer als bewijs. Enkel de verklaring van een hoofdopdrachtnemer aan een onderopdrachtnemer, of enkel de verklaring van de primaire opdrachtgever aan de hoofdopdrachtnemer voldoet dan niet als bewijs. Een samenstel van deze twee verklaringen wordt dan wel als bewijs geaccepteerd.



4.3.4 Eis 4 – Ervaringseis 2

De geïnteresseerde ondernemer heeft aantoonbaar ervaring met het ontwikkelen van SIL4 systemen conform de NEN-EN 50126-1 en NEN-EN 50126-2 en NEN-EN 50129. Deze referentie mag maximaal 10 jaar oud zijn op de datum van de inschrijving.

Bewijsstukken:

- Verifieerbare referentie (opgave van voltooide opdrachten of lopende overeenkomsten) conform bijlage 3.

De referentie dient vergezeld te gaan van een door de primaire opdrachtgever afgegeven verklaring die bewijst dat de opdracht naar behoren is / wordt uitgevoerd zowel met betrekking tot de wijze van uitvoering als met betrekking tot het resultaat; in die verklaring dient het opdrachtbedrag en periode van uitvoering te worden vermeld. ProRail kan contact opnemen met de referent om de opgegeven referentie te verifiëren.

Onder primaire opdrachtgever wordt verstaan de eerste opdrachtgever in de keten. In geval de betreffende opdracht is uitgevoerd in onderopdrachtneming voldoet een verklaring van de primaire opdrachtgever aan de onderopdrachtnemer als bewijs. Enkel de verklaring van een hoofdopdrachtnemer aan een onderopdrachtnemer, of enkel de verklaring van de primaire opdrachtgever aan de hoofdopdrachtnemer voldoet dan niet als bewijs. Een samenstel van deze twee verklaringen wordt dan wel als bewijs geaccepteerd.

4.4 Samenwerken met andere partijen

U kunt zelfstandig meedingen naar deze aanbesteding, maar ook in combinatie. In beide gevallen kunt u een beroep doen op derden ('onderaanneming').

4.5 Aan te leveren documenten

Voor alle onderstaande aan te leveren documenten die ondertekend dienen te worden, geldt dat de ondertekenaar van deze documenten bevoegd dient te zijn dit namens de inschrijver/combinant te doen. Deze vertegenwoordigingsbevoegdheid dient te worden aangetoond middels overlegging van een uittreksel uit het handelsregister (zie paragraaf 4.2). Indien de ondertekenaar niet staat geregistreerd als vertegenwoordigingsbevoegde dient een schriftelijke volmacht of een procuratieregeling te worden overgelegd waaruit de bevoegdheid blijkt.

4.5.1 Bij zelfstandige inschrijving

- De bewijsstukken met betrekking tot de uitsluitingsgronden zoals genoemd in paragraaf 4.2.3.
- De bewijsstukken met betrekking tot de geschiktheidseisen zoals genoemd in paragraaf 4.3.
- Het ingevulde en ondertekende UEA.

4.5.2 Bij inschrijving door een combinatie¹ - artikel 10.3 ARN²⁰¹⁶

- Het ingevulde en ondertekende eigen UEA alsook het afzonderlijke UEA van de combinant met daarin ingevuld de gevraagde gegevens in de delen II tot en met VI. Als er meerdere combinanten zijn, moet voor elke combinant een afzonderlijke UEA worden ingediend. In elk UEA dient onder deel IIA, op pagina 3 van het UEA onder 'wijze van deelneming' de optie 'ja' aangevinkt te worden.
- Tevens dienen op elk UEA de rol van de ondernemer binnen de combinatie en de identiteit van de andere combinant(en) (bedrijfsnaam) te worden vermeld.

¹ Combinaties of consortiums, joint ventures etc.



van de combinanten samen:

- Een door elk van de partijen ondertekende combinatieovereenkomst met organisatieschema, waaruit blijkt welke onderneming voor welke werkzaamheden verantwoordelijk zal zijn.
- Een door elk van de partijen ondertekende verklaring, dat indien de opdracht mocht worden verkregen, de in deze combinatieovereenkomst opgenomen werkverdeling ook daadwerkelijk zal worden nageleefd.

èn van iedere afzonderlijke combinant:

- De bewijsstukken met betrekking tot de uitsluitingsgronden zoals genoemd in paragraaf 4.2.3.
- Een ondertekende verklaring hoofdelijke aansprakelijkheid.

4.5.3 Bij inschrijving met beroep op derden (natuurlijke personen of rechtspersonen)

- Het ingevulde en ondertekende eigen UEA van de ondernemer die zelfstandig (of in combinatie) deelneemt en zich beroept op derden alsook het afzonderlijke UEA van de derde. Als er meerdere derden zijn moet voor elke derde een afzonderlijk UEA worden ingediend.
- In elk UEA dient onder deel IIC, op pagina 5 van het UEA onder 'informatie over beroep op draagkracht van andere entiteiten' de optie 'ja' aangevinkt te worden.
- Tevens dient op de UEA van inschrijver de identiteit van de derde (bedrijfsnaam) op wiens draagkracht een beroep wordt gedaan te worden vermeld.
- Een verklaring ex artikel 11 ARN²⁰¹⁶ (invullen/invoegen in bijlage 6):
 - ten aanzien van de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid van een derde waarbij inschrijver en derde verklaren over de voor de uitvoering van de opdracht noodzakelijke middelen te beschikken;
 - vergezeld van een organisatieschema, waaruit blijkt welke onderneming voor welke werkzaamheden verantwoordelijk zal zijn;
 - een verklaring, dat indien de opdracht mocht worden verkregen, de opgenomen werkverdeling ook daadwerkelijk zal worden nageleefd;
 - Voor zover een inschrijver zich wenst te beroepen op de financiële en economische draagkracht van een derde dan dient uit de verklaring te blijken dat de derde hoofdelijke aansprakelijkheid aanvaardt voor de uitvoering van de opdracht voor het geval de opdracht aan inschrijver wordt gegund.

4.6 Wijze van aanleveren documenten

Uw inschrijving dient volledig en rechtsgeldig ondertekend vóór de in TenderNed genoemde datum en tijdstip te zijn ingediend via TenderNed.

Elk vereist UEA dient direct bij de inschrijving te worden ingediend. In hoofdstuk 4 en 5 is vermeld Indien andere documenten reeds direct bij de inschrijving moeten worden ingediend.

Alle overige in TenderNed onder 'Eisen' genoemde documenten dienen op grond van het bepaalde in artikel 14, lid 3 ARN²⁰¹⁶ binnen 48 uur (op werkdagen) na het verzoek daartoe van ProRail via de module "Berichten" van TenderNed te worden ingediend.

Alle documenten dienen te voldoen aan de eisen zoals gesteld in hoofdstuk 4 en 5 van deze leidraad. Alle documenten dienen in algemeen toegankelijk format (bijvoorbeeld PDF of MS-office) te worden ingediend, tenzij anders aangegeven in de toelichting bij de gunningscriteria. Bestanden dienen op verzoek van ProRail digitaal nagezonden te worden als bewerkbaar bestand.



5 Gunningscriterium voor de opdracht

5.1 Algemene beschrijving en doel

Aan de hand van het gunningscriterium beoordeelt ProRail uw inschrijving voor de onderhavige opdracht. Doel is om te komen tot een rangorde van alle gedane inschrijvingen.

In de overeenkomst is een bepaling opgenomen over hoe na gunning wordt omgegaan met de aangeboden prestatie- en kwaliteitsniveaus.

5.2 Gunningscriterium

Het gunningscriterium is de economisch meest voordelige aanbidding op basis van de beste prijs-kwaliteit verhouding.

5.2.1 Formule

De beste prijs-kwaliteit verhouding wordt als volgt bepaald:

Levenscycluskosten [Criterium 1] -/- % behaalde kwaliteitswaarde [Criterium 2]
--

5.3 Subgunningscriteria

5.3.1 Tabel subgunningscriteria

Criterium	Maximale kwaliteitswaarde	Toelichting
1. Levenscycluskosten	n.v.t.	Dit is het onderdeel prijs.
2. Planning van het proces om te komen tot verzoek Acceptatie van het Systeem	€ 6.500.000	De kortst mogelijke doorlooptijd tot het moment waarop geleverd gaat worden.

5.3.2 Uitwerking subgunningscriteria

5.3.2.1 Subcriterium 1 – Levenscycluskosten

De levenscycluskosten zijn een optelsom van kosten die gemoeid zijn met de levering en toekomstige instandhoudingskosten over een periode van 20 jaar. De levenscycluskosten worden berekend met behulp van de aanbestedingsbegroting. In de aanbestedingsbegroting wordt uitgegaan van een fictieve afname van systemen gedurende de looptijd van de overeenkomsten (voor aantallen zie aanbestedingsbegroting). Om te komen tot levenscycluskosten wordt ook een fictieve wijze van instandhouding aangehouden, inclusief afgeleide kosten van ProRail en/of derde partijen. Dit leidt tot de som van levenscycluskosten die wordt gebruikt voor de berekening van de beste prijs-kwaliteitverhouding.

In te dienen documenten

- Volledig ingevuld en rechtsgeldig ondertekend inschrijvingsformulier conform bijlage 4 van deze leidraad (direct bij inschrijving in te dienen).
 - De ondertekenaar van het inschrijvingsformulier dient bevoegd te zijn deze inschrijving namens de inschrijver te doen. Deze vertegenwoordigingsbevoegdheid dient te worden aangetoond middels overlegging van een uittreksel uit het handelsregister van de Kamer van Koophandel (zie paragraaf 4.2). Indien de ondertekenaar van het inschrijvingsformulier niet staat geregistreerd als vertegenwoordigingsbevoegde dient een schriftelijke volmacht of een procuratieregeling te worden overgelegd waaruit de bevoegdheid blijkt.
- Volledig ingevulde aanbestedingsbegrotingen conform het format in bijlage 5.1 t/m 5.5 (direct bij inschrijving in te dienen) en de instructie hiervan (Bijlage 5A)



5.3.2.2 Subcriterium 2 – Verkorting van het proces om te komen tot verzoek Acceptatie van het Systeem, inclusief de gevraagde inzet door ProRail

In de overeenkomsten wordt uitgegaan van een termijn van maximaal 24 maanden om te komen tot Acceptatie van het Systeem (artikel 2 lid 3 sub b onder I). ProRail waardeert het als inschrijver deze periode kan verkorten, tot maximaal 24 weken korter dan 24 maanden.

De doelstelling is een eerdere Acceptatie van het Systeem t.b.v. het in behandeling kunnen nemen van deelopdrachten.

U dient hiervoor een planning in te dienen met daarin aangegeven de periode tot verzoek Acceptatie van het Systeem en een duidelijke weergave van de hiervoor benodigde doorlooptijd. De planning dient inzicht te geven wanneer de werkzaamheden plaats zullen vinden, inclusief eventuele bepaalde voorwaardelijke volgordeafhankelijkheden, waarbij tevens opgenomen is de tijd voor ProRail om zaken door te nemen/ beoordelen. Inzichtelijk moet zijn hoeveel weken de aangeboden doorlooptijd afwijkt van de gestelde 24 maanden.

In te dienen documenten

- De planning omvat maximaal 2 pagina's A3 (direct bij inschrijving in te dienen). Hier dient duidelijk en eenduidig te kunnen worden afgeleid wat de totale verkorting is, **uitgedrukt in weken**.

Indien inschrijvers afwijken van het maximum aantal pagina's, worden de opvolgende "extra" pagina's niet in de beoordeling meegenomen.

Maximale kwaliteitswaarde

Voor dit subcriterium is een maximale kwaliteitswaarde (fictieve korting) te behalen van €6.500.000. Deze maximale kwaliteitswaarde wordt behaald indien inschrijver aanbiedt dat het systeem 24 weken korter dan 24 maanden geaccepteerd kan worden. Naarmate de Acceptatie van het Systeem eerder kan plaatsvinden wordt een hogere fictieve korting toegekend, volgens onderstaande tabel.

Aantal weken korter	Fictieve vermindering
≥ 24	€ 6.500.000,00
≥ 22 - < 24	€ 5.958.333,33
≥ 20 - < 22	€ 5.416.666,67
≥ 18 - < 20	€ 4.875.000,00
≥ 16 - < 18	€ 4.333.333,33
≥ 14 - < 16	€ 3.791.666,67
≥ 12 - < 14	€ 3.250.000,00
≥ 10 - < 12	€ 2.708.333,33
≥ 8 - < 10	€ 2.166.666,67
≥ 6 - < 8	€ 1.625.000,00
≥ 4 - < 6	€ 1.083.333,33
≥ 2 - < 4	€ 541.666,67
0	-



5.4 Voorbeeldberekening

Gunningscriterium		Inschrijver A	Inschrijver B
Lifecyclecosts *		€ 40.250.000	€ 42.500.000
Verkorting Acceptatie van het Systeem	Aantal weken korter	18	23
	Fictieve waarde	€ 4.875.000,00	€ 5.958.333,33
Vergelijkingsprijs		€ 35.375.000,00	€ 36.541.666,67
Rangorde		1 ^e plek	2 ^e plek

* Toelichting berekening lifecyclecosts:

Het betreft hier cel K45 van bijlage 5.5 – Integraal aanbestedingsoverzicht. Dit bedrag neemt u over in Bijlage 4 – Inschrijfformulier.

6 Beoordelingsproces

6.1 Proces Verbaal van aanbesteding

In afwijking op artikel 16 lid 1 van het ARN²⁰¹⁶ zal na aanbesteding geen Proces-verbaal van aanbesteding aan de inschrijvers worden verstrekt.

6.2 Wijze van beoordelen

Nadat de inschrijvingen zijn ontvangen en de kluis in TenderNed is geopend worden door ProRail vervolgens de volgende stappen doorlopen.

6.2.1 Stap 1 – Beoordelen UEA, aanverwante documenten en inschrijvingsformulier

UEA en het inschrijvingsformulier worden getoetst op volledigheid en rechtsgeldige ondertekening. Tevens vindt een inhoudelijke toets plaats van de UEA aan de hand van de gestelde voorschriften, uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen. Zie aanvullend hoofdstuk 4.

6.2.2 Stap 2 – Beoordelen in het kader van kwalitatieve subgunningscriteria

De ingediende stukken worden beoordeeld op basis van de criteria zoals vermeld in hoofdstuk 5.

6.2.3 Stap 3 – Beoordelen inschrijvingsbedrag

De ingediende aanbestedingsbegroting en het inschrijvingsformulier worden beoordeeld om de prijs vast te stellen die nodig is voor een beoordeling op basis van de subgunningscriteria zoals vermeld in hoofdstuk 5.

6.2.4 Stap 4 – Bepalen rangorde

De rangorde wordt bepaald op basis van stap 2 en stap 3.

6.2.5 Stap 5 – Indienen van bewijsstukken

De inschrijver die de inschrijving heeft gedaan met de beste prijs-kwaliteit verhouding ontvangt van ProRail het verzoek als bedoeld in artikel 14 lid 3 ARN²⁰¹⁶ om de vereiste documenten (bewijsstukken betreffende uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen) binnen 48 uur (op werkdagen) in te dienen via de module “Berichten” in TenderNed. Vanwege de toepassing van de wachtkamerregeling geldt dit ook voor de inschrijver die als tweede in de rangorde is geïndigd.

Indien inschrijvers aan wie het verzoek is gericht alsnog afvallen is ProRail gerechtigd het verzoek als bedoeld in artikel 14 lid 3 ARN²⁰¹⁶ aan één of meer opvolgende inschrijvers te richten.



6.2.6 Stap 6 – Beoordelen bewijsstukken

ProRail zal na ontvangst van alle vereiste documenten deze gaan beoordelen. Mede op grond van de uitkomst van de toetsing van de bewijsstukken wordt door ProRail vastgesteld of de inschrijving geldig is of niet.

6.2.7 Stap 7 – Mededeling gunningsbeslissing

Na beoordeling van de inschrijvingen zal ProRail de resultaten daarvan kenbaar maken door middel van het versturen van een gunningsbeslissing. Tegen deze gunningsbeslissing staat conform ARN²⁰¹⁶ bezwaar en beroep open.

Indien binnen de geldende termijnen geen bezwaar wordt gemaakt, kan ProRail over gaan tot het gunnen van de opdracht.

6.3 Verzoeken tot Opheldering

Indien ProRail onduidelijkheden aantreft in een inschrijving kan een verzoek tot opheldering (VTO) worden verstuurd aan de inschrijver. De inschrijver dient elk verzoek afdoende en binnen 48 uur (op werkdagen) te beantwoorden, tenzij in het betreffende VTO een andere termijn is opgenomen.

6.4 Procedure bij Abnormaal Lage Inschrijving

Een VTO kan ook worden verstuurd in het kader van een vermeend abnormaal lage inschrijving (ALI). In de praktijk is gebleken dat abnormaal lage inschrijvingen vaak leiden tot geschillen gedurende de contractfase. ProRail kan inschrijvers om een toelichting vragen wanneer hun inschrijving abnormaal laag lijkt te zijn, dit naar analogie van de Aanbestedingswet (artikel 3.74 jo. 2.116 en artikel 84 van Richtlijn 2014/25/EU). Uit de wetgeving volgt echter niet wanneer een inschrijving abnormaal laag is en daarom heeft ProRail eigen beleid vastgesteld. Indien een inschrijving 20% lager is dan de interne raming van ProRail, kan er nader onderzoek plaatsvinden.

De inschrijver dient elk verzoek afdoende en binnen 48 uur (op werkdagen) te beantwoorden, tenzij in het betreffende VTO een andere termijn is opgenomen.



7 Na de aanbesteding

7.1 Hoe nu verder

Wanneer het beoordelingsproces zoals beschreven in paragraaf 6.2 is doorlopen kan worden overgegaan tot gunning van de opdracht, zal ProRail op basis van de winnende inschrijving de overeenkomsten invullen en aan de winnende inschrijver verstrekken. ProRail zal ook met de inschrijver die als nummer twee in rang eindigt de overeenkomsten met daarin aanvullend opgenomen een wachtkamerregeling sluiten. In overleg met de contactpersoon van deze aanbesteding zal een afspraak gemaakt worden voor ondertekening van de overeenkomsten.

Conform artikel 8 lid 9 van de Basisovereenkomsten wordt als bijlage bij de overeenkomsten een overzicht gehecht, als onderdeel van de Annex 'Relevante documenten', met daarin de concrete meerwaardepunten uit de inschrijving.

7.2 Evaluatie

ProRail wil graag leren van ervaringen van deelnemende partijen in het kader van een aanbestedingsprocedure. Daarom kan ProRail deze partijen benaderen voor een evaluatie. Met het oog op het verder kunnen verbeteren van haar aanbestedingen, hoopt ProRail op ieders medewerking.



Bijlagen aanbestedingsleidraad

Bijlage 1: Format voor algemene inlichtingen

Apart in bewerkbaar format bijgevoegd

Bijlage 2: Format voor individuele inlichtingen

Apart in bewerkbaar format bijgevoegd

Bijlage 3: Format voor referentie

Apart in bewerkbaar format bijgevoegd

Bijlage 4: Inschrijvingsformulier

Apart in bewerkbaar format bijgevoegd

Bijlage 5: Aanbiedingsbegroting

Apart in bewerkbaar format bijgevoegd:

- Bijlage 5.1 - Aanbiedingsbegroting AHOB samenstelling met Hangwerk 350 activeringen
- Bijlage 5.2 - Aanbiedingsbegroting AHOB-samenstelling met Achterpadboom 350 activeringen
- Bijlage 5.3 - Aanbiedingsbegroting PAG samenstelling 350 activeringen
- Bijlage 5.4 - Aanbiedingsbegroting Waarschuwinglicht samenstelling 350 activeringen
- Bijlage 5.5 - Integraal aanbiedingsoverzicht
- Bijlage 5.6 – Aantallen tbv onderbouwing Bijlage 5A

Bijlage 5A: Toelichting op Aanbiedingsbegroting

Bijlage 6: Verklaring ex artikel 11.1 ARN²⁰¹⁶

Apart in bewerkbaar format bijgevoegd

Bijlage 7: UEA

Apart in bewerkbaar format bijgevoegd

Bijlage 8: Inhoudsopgave aanbestedingsdossier

Apart bijgevoegd