

AANKONDIGING VAN EEN OPDRACHT - SPECIALE SECTOREN

Leveringen

Richtlijn 2014/25/EU

AFDELING I: AANBESTEDENDE INSTANTIE

I.1) NAAM EN ADRESSEN

Officiële benaming:

ProRail B.V.

Nationale identificatie:

381962604

Postadres:

Moreelsepark 3

Plaats:

Utrecht

NUTS-code:

NL

Postcode:

3511 EP

Land:

NL

Contactpersoon:

Arno Odijk

Telefoon:

+31 618015358

E-mail:

aanbestedingen@prorail.nl

Fax:

-

Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop>

Adres van het kopersprofiel:

-

I.2) GEZAMENLIJKE AANBESTEDING

-

I.3) COMMUNICATIE

De aanbestedingsstukken zijn rechtstreeks, volledig, onbeperkt en gratis beschikbaar op:

<https://www.tenderned.nl/tenderned-web/aankondiging/detail/publicatie/akid/64815a1372ad148b309743a863d83a3b>

Nadere inlichtingen zijn te verkrijgen op

een ander adres:

Officiële benaming:

via TenderNed

Nationale identificatie:

-

Postadres:

-

Plaats:

Utrecht

NUTS-code:

NL

Postcode:

-

Land:

NL

Contactpersoon:

-

Telefoon:

-

E-mail:

aanbestedingen@prorail.nl

Fax:

-

Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<http://www.prorail.nl/leveranciers>

Adres van het kopersprofiel:

-

Inschrijvingen of aanvragen tot deelneming moeten worden ingediend

via elektronische weg op:

<https://www.tenderned.nl/tenderned-web/aankondiging/detail/publicatie/akid/64815a1372ad148b309743a863d83a3b>

het volgende adres:

Officiële benaming:

via TenderNed

Nationale identificatie:

-

Postadres:

-

Plaats:

Utrecht

NUTS-code:

NL

Postcode:

-

Land:

NL

Contactpersoon:

-

Telefoon:

-

E-mail:

aanbestedingen@prorail.nl

Fax:

-

Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<http://www.prorail.nl/leveranciers>

Adres van het kopersprofiel:

-

I.6) HOOFDACTIVITEIT

- Vervoersdiensten per spoor

AFDELING II: VOORWERP

II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

II.1.1) Benaming

Landelijk - Ontwikkelen, leveren en instandhouding van overwegbeveiligingsinstallaties

Referentienummer: -

II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

34940000 - Spoorweguitrusting

Subcategorie:

-

II.1.3) Type opdracht

Leveringen

II.1.4) Korte beschrijving

ProRail heeft behoefte aan een viertal systemen die weggebruikers tijdig waarschuwen voor een trein die gaat passeren op de gelijkvloerse kruising van de weg met de spoorweg (AHOB met hangwerk, AHOB met achterpadboom, PAG en Waarschuwing licht).

Dit ten behoeve van de vervanging van de bestaande AHOB-, PAG- en Waarschuwing licht-samenstellingen in centraal bediend gebied (CBG) en de bestaande circa 10 handbediende overwegen met AHOB-, PAG- en Waarschuwing licht-samenstellingen in niet-centraal bediend gebied (NCBG). Het doel van deze aanbesteding is om met één partij vier exclusieve raamovereenkomsten te sluiten betreffende Overwegbeveiligingsinstallaties, om invulling te geven aan deze behoefte.

II.1.5) Geraamde totale waarde

Waarde zonder btw: - Munt: -

II.1.6) Inlichtingen over percelen

Verdeling in percelen: neen

II.2) BESCHRIJVING

II.2.1) Benaming

-

Perceel nr.: -

II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)

-

II.2.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:

NL NEDERLAND

Voornaamste plaats van uitvoering:

-

II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding:

(aard en omvang van de werken, leveringen of diensten, of vermelding van de behoeften en vereisten)

De raamovereenkomsten omvatten het leveren van het systeem voor de hiervoor bedoelde vervanging en/of daarin opgenomen vervangbare onderdelen, bijbehorende systeemgebruiksdocumentatie en hulpmiddelen om het systeem gedurende de gebruiksduur te kunnen gebruiken (waaronder hulpmiddelen ten behoeve van het installeren en bedrijfsvaardig opleveren en onderhoudswerkzaamheden). Daarnaast behoort ook ondersteunende dienstverlening ten behoeve van de instandhouding tot de af te sluiten raamovereenkomsten. Indien werkzaamheden in het spoor gedaan dienen te worden zal opdrachtnemer werkzaam zijn onder het veiligheids- en gezondheidsmanagement van de projectaannemer of onderhoudsaannemer. Dit wil niet zeggen dat de opdrachtnemer niets hoeft te doen ten aanzien van veiligheid- en gezondheidsmanagement, maar wat zij moet doen bepaald wordt door de Afroeper die dit in zijn Deelopdracht dient te vermelden.

De raamovereenkomsten kennen een aantal belangrijke termijnen, achtereenvolgens voor systeemacceptatie, levering van nieuwe systemen en de gebruiksduur.

De raamovereenkomsten kennen een aantal belangrijke termijnen, achtereenvolgens voor systeemacceptatie, levering van nieuwe systemen en de gebruiksduur.

De raamovereenkomsten vangen aan met een fatale termijn van 24 maanden waarbinnen door de opdrachtnemer aangetoond dient te worden dat de organisatie van opdrachtnemer en het systeem gedurende de looptijd van de overeenkomst zal voldoen aan de gestelde eisen. Zie hiervoor o.a. de werkpakketten systeemacceptatie en het kwaliteitsmanagementplan.

Nadat deze periode met goed gevolg doorlopen is, start een periode van 6 jaar waarbinnen onder de raamovereenkomsten complete systemen besteld kunnen worden. Deze periode kan

eenzijdig door ProRail 1 keer voor een periode van 2 jaar verlengd worden. De ontwikkel- en acceptatietijd zal maximaal 24 maanden in beslag nemen.

De raamovereenkomsten kennen geen gegarandeerde afname van complete systemen. In paragraaf 2.1 van de leidraad is de verwachte afname per jaar opgenomen. Hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.

De maximale waarde van de raamovereenkomsten samen bedraagt €100.000.000.

De vier raamovereenkomsten zullen aan dezelfde partij worden gegund en hangen onderling samen voor wat betreft:

- Ingangsdatum en duur;
- Systeemacceptatie (De fatale termijn van 24 maanden voor systeemacceptatie geldt voor alle vier de systemen. Elk van die systemen moet binnen deze termijn geaccepteerd zijn anders eindigen alle vier de overeenkomsten. De leveringsperiode van 6 + optioneel 2 jaren gaat ook pas in als alle vier de systemen zijn geaccepteerd);
- Maximumvolume (dit geldt voor de overeenkomsten samen);
- Beperking van aansprakelijkheid (deze geldt voor de overeenkomsten samen);
- Opschortings- en ontbindingsrechten (deze gelden voor de overeenkomsten samen).

II.2.5) Gunningscriteria

De onderstaande criteria

Kwaliteitscriterium

Naam: Subcriterium 2 – Verkorting van het proces om te komen tot verzoek Acceptatie van het Systeem, inclusief de gevraagde inzet door ProRail

Weging: 0

Prijs

Weging: 0

II.2.6) Geraamde waarde

Waarde zonder btw: - Munt: -

II.2.7) Looptijd van de opdracht, de raamovereenkomst of het dynamische aankoopstelsel

Looptijd in maanden: 120

Deze opdracht kan worden verlengd: ja

Beschrijving van verlengingen:

De raamovereenkomsten kunnen eenzijdig door ProRail 1 keer voor een periode van 2 jaar verlengd worden.

II.2.10) Inlichtingen over varianten

Varianten worden geaccepteerd: neen

II.2.11) Inlichtingen over opties

Opties: ja

Beschrijving van opties:

Nadat systeemacceptatie met goed gevolg doorlopen is, start een periode van 6 jaar waarbinnen onder de raamovereenkomsten complete systemen besteld kunnen worden. Deze periode kan eenzijdig door ProRail 1 keer voor een periode van 2 jaar verlengd worden.

II.2.12) Inlichtingen over elektronische catalogi

-

II.2.13) Inlichtingen over middelen van de Europese Unie

De aanbesteding houdt verband met een project en/of een programma dat met middelen van de EU wordt gefinancierd: neen

II.2.14) Nadere inlichtingen:

-

AFDELING III: JURIDISCHE, ECONOMISCHE, FINANCIËLE EN TECHNISCHE INLICHTINGEN

III.1) VOORWAARDEN VOOR DEELNEMING

III.1.1) Geschiktheid om de beroepsactiviteit uit te oefenen, waaronder de vereisten in verband met de inschrijving in het beroeps- of handelsregister

Lijst en beknopte beschrijving van de voorwaarden:

- Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA),
- Verplichte uitsluitingsgronden,
- Facultatieve uitsluitingsgronden

III.1.2) Economische en financiële draagkracht

Lijst en beknopte beschrijving van de selectiecriteria:

-

Eventuele minimumeisen:

-

III.1.3) Technische en beroepsbekwaamheid

Lijst en beknopte beschrijving van de selectiecriteria:

- Technische en organisatorische bekwaamheid; Taal,
- Technische en organisatorische bekwaamheid; Kwaliteit,
- Technische en organisatorische bekwaamheid: Ervaringseis 1,
- Technische en organisatorische bekwaamheid: Ervaringseis 2

Eventuele minimumeisen:

-

III.1.4) Objectieve regels en criteria voor deelname

Lijst en beknopte beschrijving van de regels en criteria:

-

III.1.5) Informatie over voorbehouden opdrachten

-

III.1.6) Verlangde borgsommen en waarborgen

-

III.1.7) Belangrijkste financierings- en betalingsvoorwaarden en/of verwijzing naar de voorschriften dienaangaande

-

III.1.8) De vereiste rechtsvorm van de combinatie van ondernemers waaraan de opdracht wordt gegund

-

III.2) VOORWAARDEN MET BETREKKING TOT DE OPDRACHT

III.2.1) Inlichtingen over een bepaalde beroepsgroep

-

III.2.2) Voorwaarden inzake de uitvoering van de opdracht:

-

III.2.3) Inlichtingen over het personeel dat verantwoordelijk zal zijn voor de uitvoering van de opdracht

-

AFDELING IV: PROCEDURE

IV.1) BESCHRIJVING

IV.1.1) Type procedure

Openbare procedure

IV.1.3) Inlichtingen over een raamovereenkomst of dynamisch aankoopstelsel

De aanbesteding betreft het sluiten van een raamovereenkomst

Raamovereenkomst met één onderneming

In het geval van raamovereenkomsten - motivering voor een looptijd van meer dan acht jaar:
De raamovereenkomsten kennen een aantal belangrijke termijnen, achtereenvolgens voor systeemacceptatie, levering van nieuwe systemen en de gebruiksduur.

De raamovereenkomsten vangen aan met een fatale termijn van 24 maanden waarbinnen door de opdrachtnemer aangetoond dient te worden dat de organisatie van opdrachtnemer en het systeem gedurende de looptijd van de overeenkomst zal voldoen aan de gestelde eisen. Zie hiervoor o.a. de werkpakketten systeemacceptatie en het kwaliteitsmanagementplan.

Nadat deze periode met goed gevolg doorlopen is, start een periode van 6 jaar waarbinnen onder de raamovereenkomsten complete systemen besteld kunnen worden. Deze periode kan eenzijdig door ProRail 1 keer voor een periode van 2 jaar verlengd worden. De ontwikkel- en acceptatietijd zal maximaal 24 maanden in beslag nemen.

IV.1.4) Inlichtingen over een beperking van het aantal oplossingen of inschrijvingen tijdens de onderhandeling of de dialoog

-

IV.1.6) Inlichtingen over elektronische veiling

-

IV.1.8) Inlichtingen over de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

De opdracht valt onder de GPA: ja

IV.2) ADMINISTRATIEVE INLICHTINGEN

IV.2.1) Eerdere bekendmaking betreffende deze procedure

Nummer van de aankondiging in het PB S: -

IV.2.2) Termijn voor ontvangst van inschrijvingen of deelnemingsaanvragen

Datum: 08/07/2021 Plaatselijke tijd: 12:00

IV.2.3) Geraamde datum van verzending van uitnodigingen tot inschrijving of deelneming aan geselecteerde gegadigden:

Datum: -

IV.2.4) Talen die mogen worden gebruikt bij het indienen van inschrijvingen of aanvragen tot deelneming:

- NL

IV.2.6) Minimumtermijn gedurende welke de inschrijver zijn inschrijving gestand moet doen

-

IV.2.7) Omstandigheden waarin de inschrijvingen worden geopend

Datum: 08/07/2021 Plaatselijke tijd: 12:01

Plaats:

-

Inlichtingen over gemachtigde personen en de openingsprocedure:

-

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.1) INLICHTINGEN OVER PERIODICITEIT

Periodieke opdracht: neen

VI.2) INLICHTINGEN OVER ELEKTRONISCHE WORKFLOWS

-

VI.3) NADERE INLICHTINGEN

-

VI.4) BEROEPSPROCEDURES

VI.4.1) Beroepsinstantie

Officiële benaming:

Rechtbank Midden-Nederland

Postadres:

Postbus 16005

Plaats:

Utrecht

Postcode:

3500 DA

Land:

NL

E-mail:

Civiel.RB-MNL.utrecht@rechtspraak.nl

Telefoon:

+31 883620000

Internetadres:

<http://www.rechtspraak.nl>

Fax:

-

VI.4.2) Voor bemiddelingsprocedures bevoegde instantie

-

VI.4.3) Beroepsprocedure

Precieze aanduiding van de termijn(en) voor beroepsprocedures:

-

VI.4.4) Dienst waar inlichtingen over de beroepsprocedures kunnen worden verkregen

-

VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING

21/05/2021