

Toelichtingbijeenkomst

Project N631.12.01: Aanleg Rotonde en infrastructuur N631 t.b.v.
spooronderdoorgang Rijen-Oosterhout van Hm 1.450 – km 2.280

Provincie Noord-Brabant

24 februari 2022

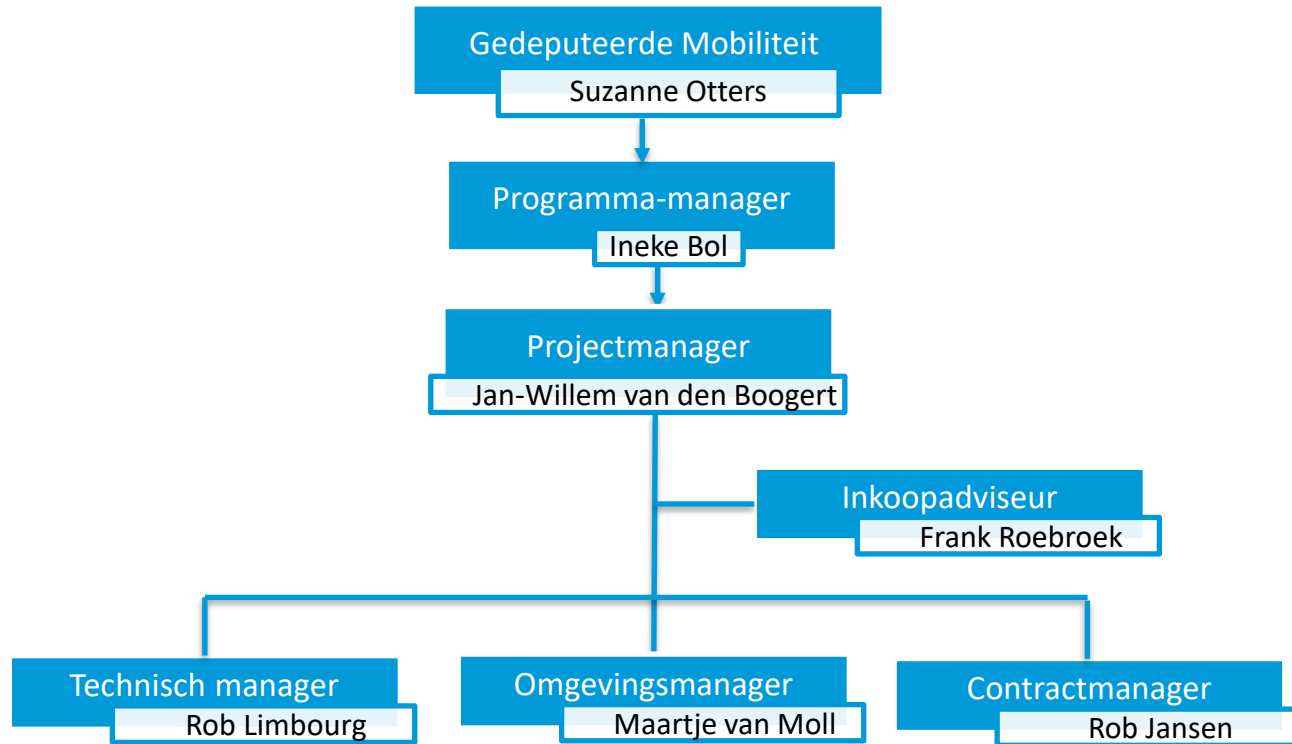
Agenda

- Introductie
- Organisatie
- Toelichting project N631.12
- Procedure
- Afsluiting

Spelregels

- Vragen digitaal indienen
- Alleen papier is rechtsgeldig
- Geen verslag wel de presentatie
- Vragen aub na afloop van de presentatie

Projectorganisatie Provincie



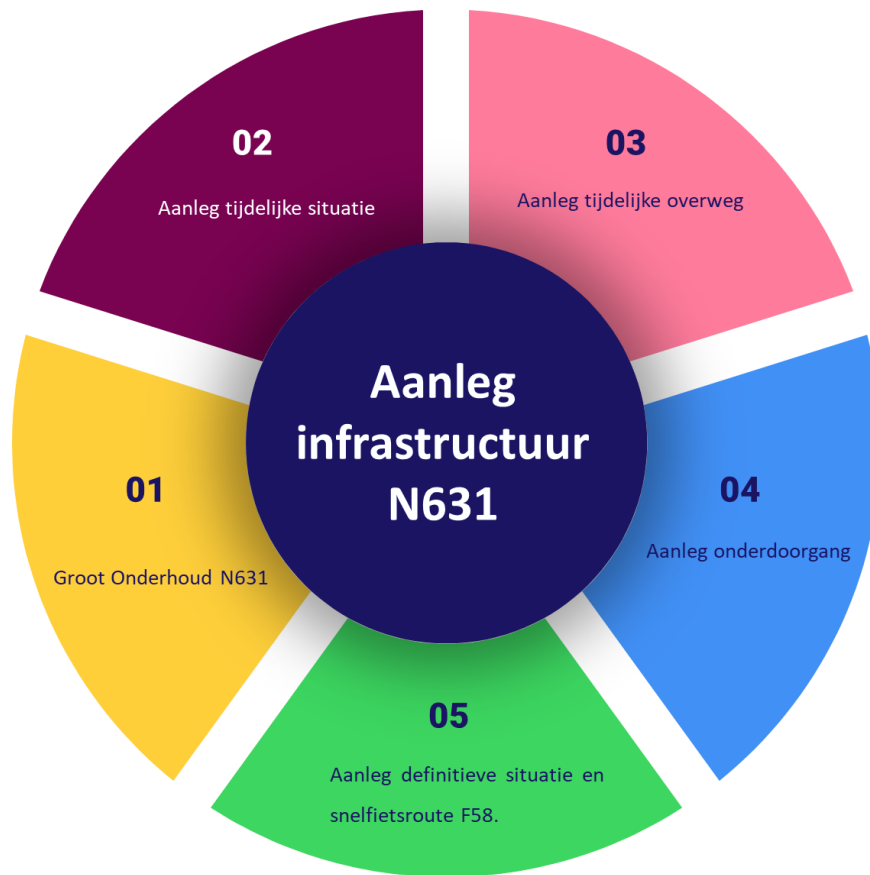
Project

- Historie van het project
- Doelstellingen
- Afhankelijkheden
- Tijdspad van het project N631.12
- Gewenste situatie (en TVP)
- Aandachtspunten

Historie van het project

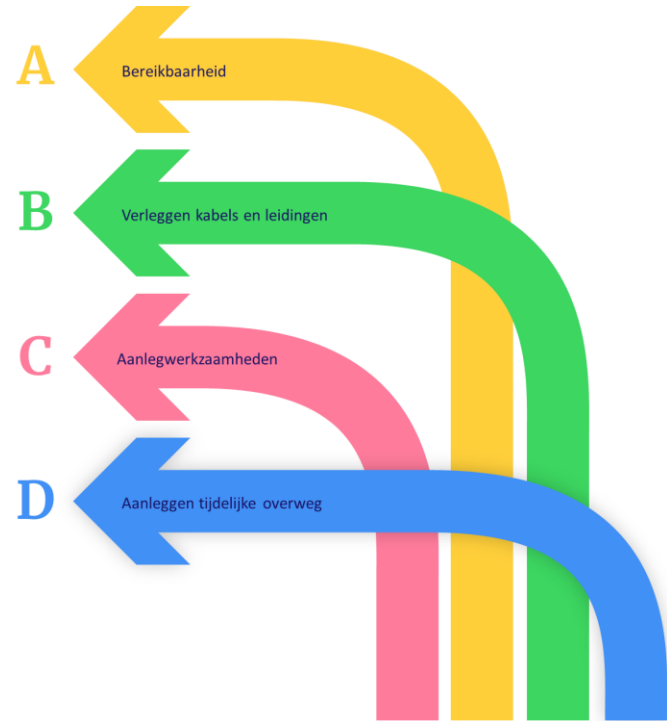
- Planstudie N631 Rijen – Oosterhout -> Veiliger en onderhoudsvrij voor komende 10 jaar
- In samenwerking met ProRail, gemeente Oosterhout en gemeente Gilze en Rijen voorkeursvariant vastgesteld -> bestemmingsplan
- Vormvisie vastgesteld t.b.v. spooronderdoorgang
- Bestemmingsplan onherroepelijk
- ProRail verzorgt voorbereiding, contractering en realisatie spooronderdoorgang.
- Provincie verzorgt tijdelijke bypass en aansluiting op tijdelijke spoorovergang.
- (Later) Provincie verzorgt definitieve inrichting, asfaltverharding in spooronderdoorgang en snelfietsroute F58.

Totaal project N631.12



Afhankelijkheden <-> doelstellingen

- A** Bereikbaarheid
- B** Verleggen Kabels en Leidingen
- C** Aanlegwerkzaamheden
- D** TVP – aanleggen tijdelijke overweg



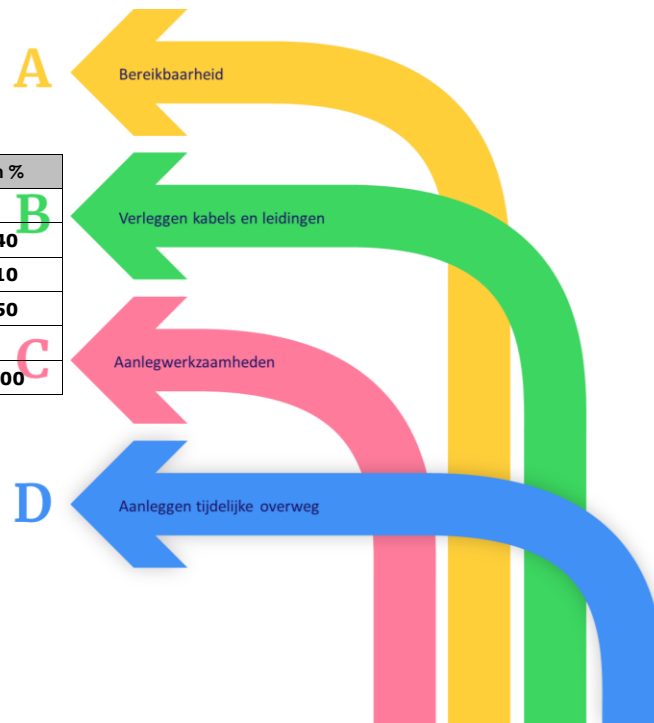
Doelstellingen

De doelstellingen van het project zijn (verkort):

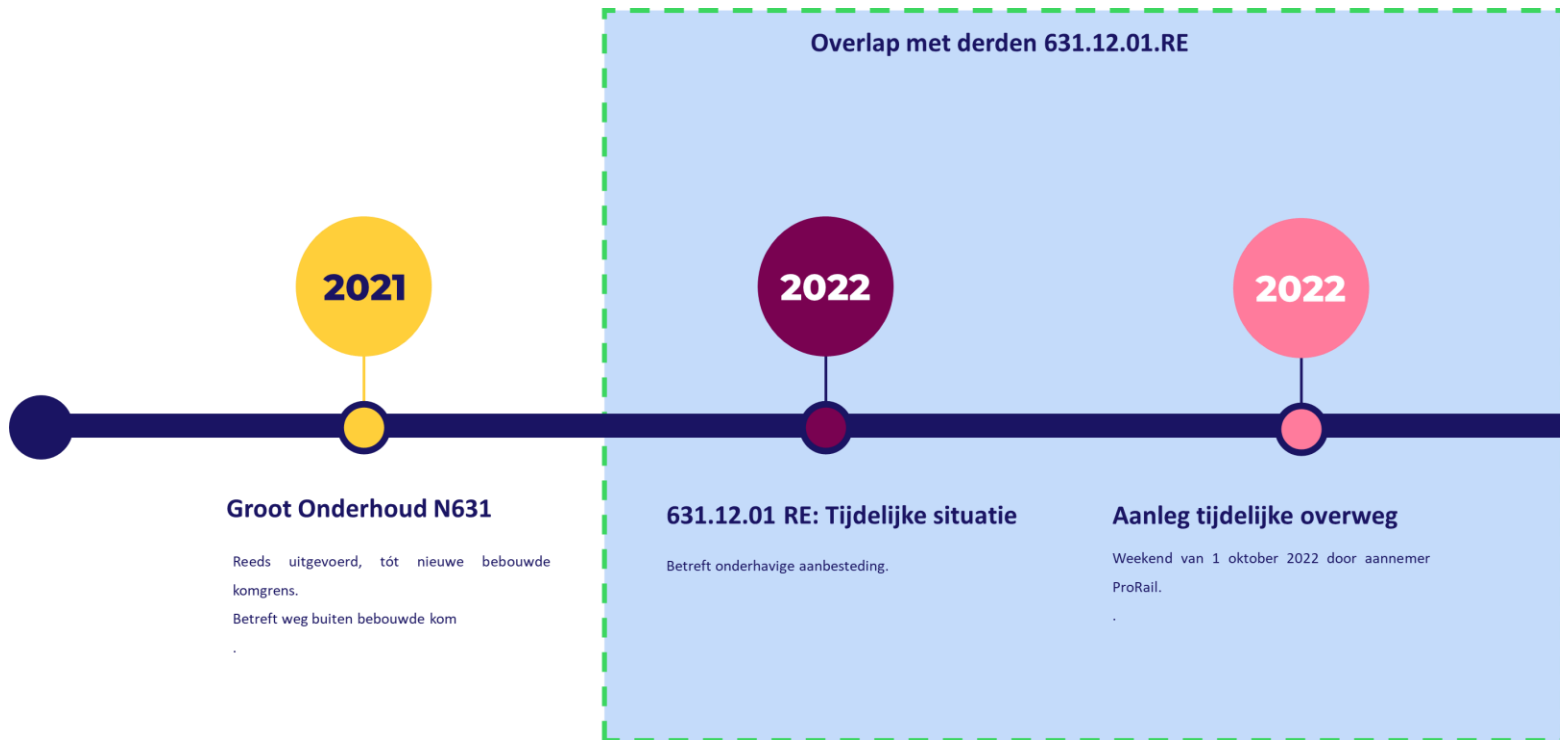
- Behalen mijlpaal TVP (*weekend van 1 oktober 2022*);
- Behalen mijlpaal Bouwrijp maken terrein ProRail
(*1 november 2022*);
- Minimaliseren omgevingshinder o.a. doorstroming op N631 tijdens de werkzaamheden;
- Minimaliseren CO2-footprint;
- Behouden draagvlak omgeving;
- Goed informeren omgeving.

Afhankelijkheden <-> BPKV

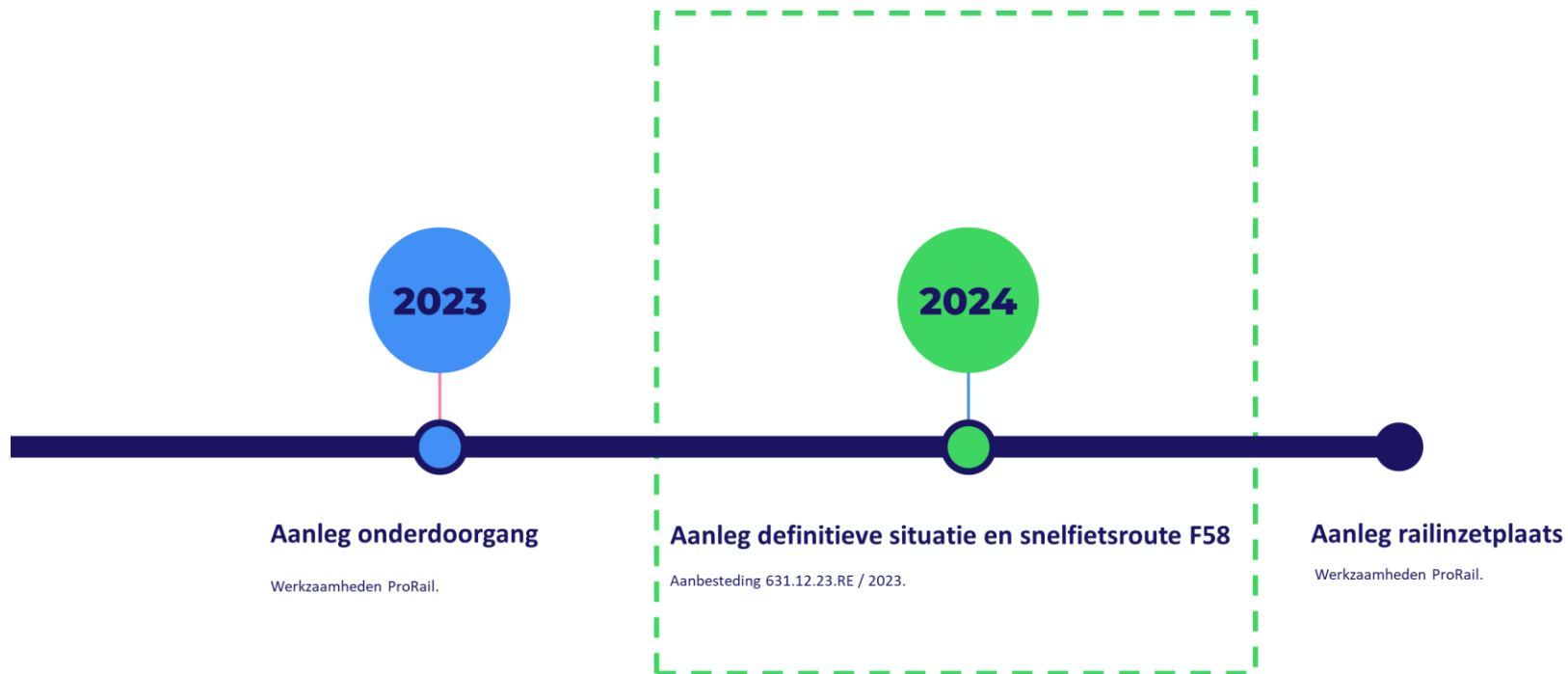
Nr	Kwaliteitscriterium	Maximale Kwaliteitswaarde (KW)	In %
1	Plan van aanpak		
1.1	Verkeersmanagement	€ 400.000,-,-	40
1.2	Omgevingsmanagement	€ 100.000,-,-	10
2	Duurzaamheid; CO2-footprint	€ 500.000,-,-	50
	Maximale totale fictieve aftrek	€ 1.000.000,-,-	100



Tijdspad project N631.12



Tijdspad project N631.12



Huidige situatie



Toekomstige situatie (deels scope)



Huidige situatie



Toekomstige situatie (deels scope)



Huidige situatie



Toekomstige situatie (buiten scope)



Huidige situatie



Toekomstige situatie (scope)



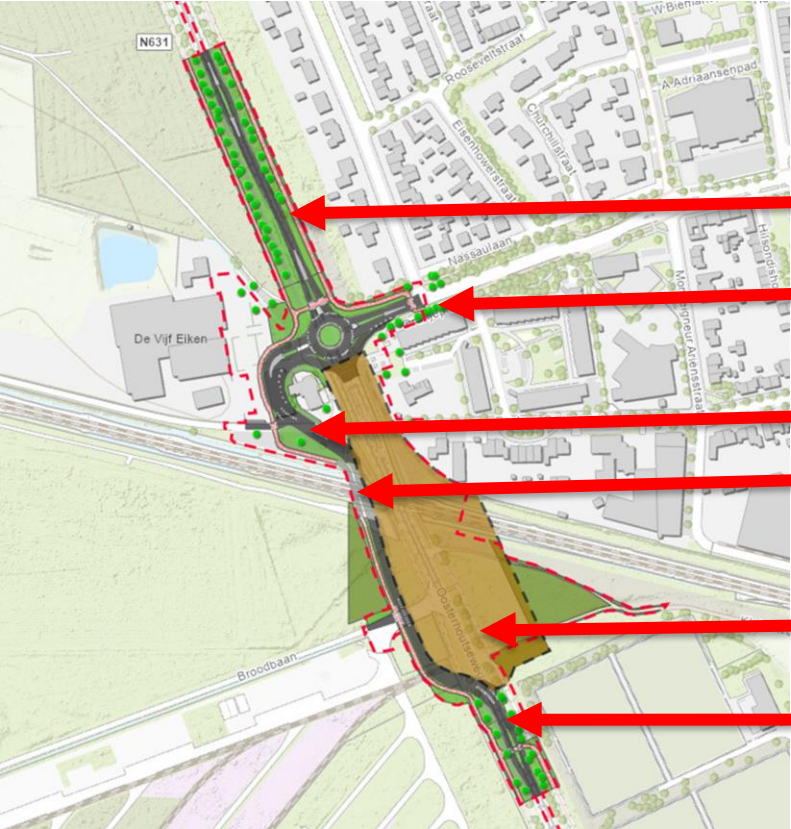
Projectscope



Projectscope 631.12.01.RE

Bouwrijp maken terrein ProRail

Projectscope - eindbeeld



- Definitieve inrichting N631-Noord
- Definitieve inrichting Nassaulaan m.u.v. fietsoversteek en groen
- Tijdelijke inrichting bypass
- Tijdelijke spoorwegovergang (2022-2024)
- Bouwterrein ProRail
- Tijdelijke inrichting bypass

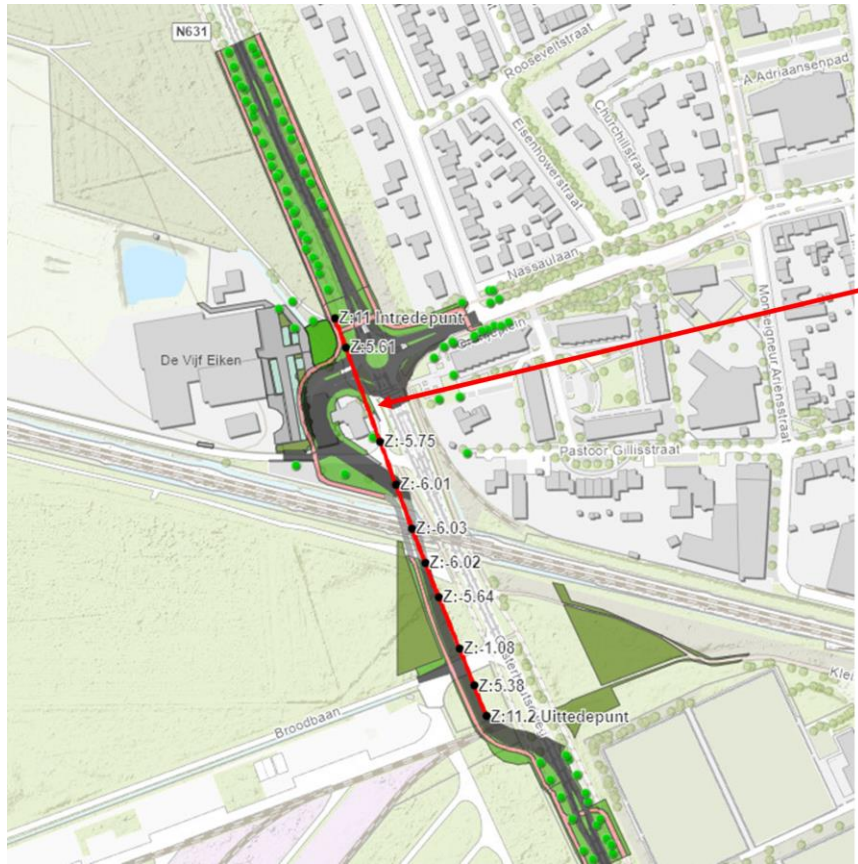


Bouwrijp maken terrein ProRail



- Bomen zijn gekapt
- Stobben zijn aanwezig
- Archeologie
- Ongesprongen oorlogsresten (?)
- 2 grondspots bodemverontreiniging (25 m3)

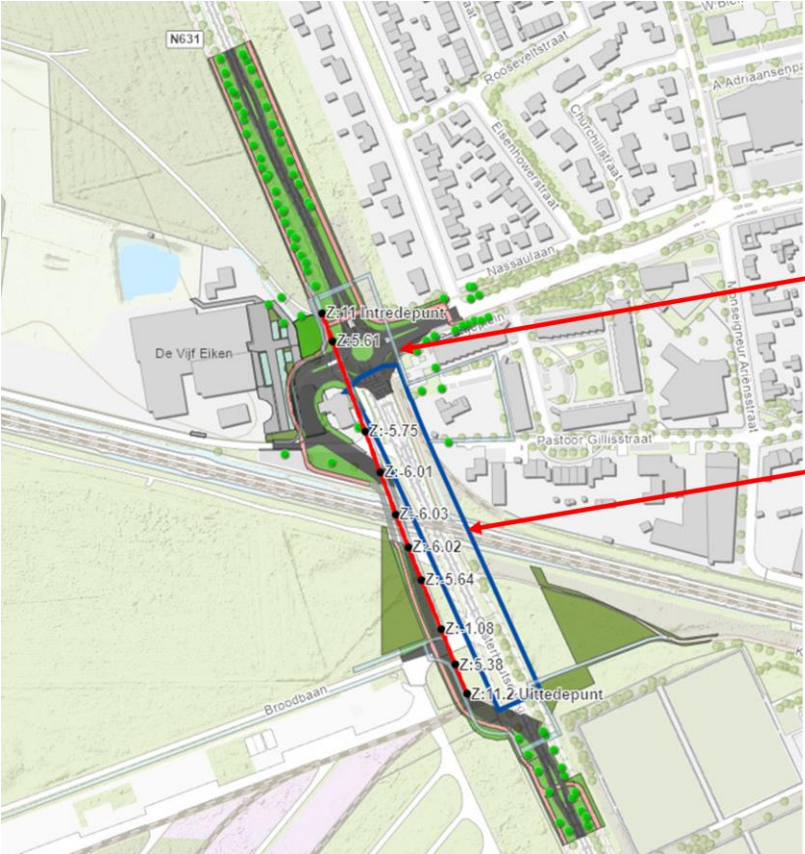
Projectscope



Boring nutsbedrijven gereed



Projectscope



Verleggen nutsbedrijven naar voorkeurstroken vanaf 1 maart 2022

Toekomstige bouwkuip ProRail

Gewenste situatie – randvoorwaarden

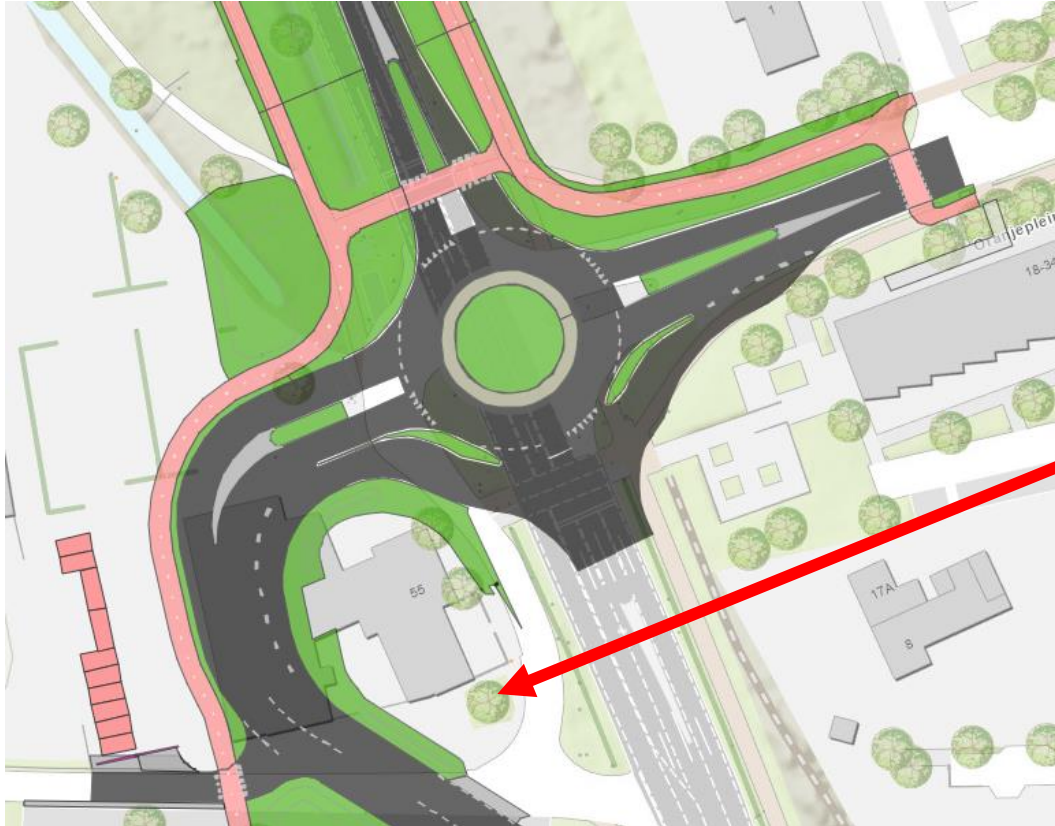
Afwikkeling in tijdelijke situatie



- By-pass om rotonde
- Fietsoversteek N631
- Fietsoversteek Nassaulaan
- Verplichte bouwroute (zuidzijde)

Gewenste situatie – Attentiepoint

Monumentale boom



In BP geregeld:
beschermen
monumentale boom

Aandachtspunten

De volgende aandachtspunten zijn van belang:

- Alle gronden in bezit van PNB en/of van partners
- Verleggingen kabels en leidingen door beheerders
- Planning \ fasering
- TVP (weekend van 1 oktober 2022)
- Bereikbaarheid t.b.v. Vuelta
- Bereikbaarheid Vijf Eiken
- Veiligheid tijdens de uitvoering
- Openbare Verlichting + zwenkmast
- Mijlpalen



Toelichting Omgevingsmanagement

Belangrijkste facetten:

- Bestemmingsplan onherroepelijk
- Publiekscommunicatie via nieuwsbrieven (corona)
- Toekomstig beheer bij provincie en gemeente (en ProRail).
- Afstemming archeologie (eis BP)
- Afstemming met ProRail
- Informeren Bereikbaarheid

Aanbestedingsprocedure

Belangrijke data (zie inschrijvingsleidraad)

Omschrijving	Datum
Uiterlijk termijn indiening schriftelijke vragen: nadere inlichtingen	1e ronde 9 maart 2022 om 10.00 uur
Uiterlijk termijn indiening schriftelijke vragen 2e ronde nadere inlichtingen	23 maart 2022 om 10.00 uur
Uiterste datum Indiening van inschrijvingen	19 april 2022 om 10.00 uur
Gunningsbeslissing (Voornemen tot gunning)	10 mei 2022
Beoogde ingangsdatum overeenkomst/ start uitvoeringsfase	1 juni 2022

Vragen en afsluiting

