



Den Haag

Europese aanbesteding

Levering, reparatie en onderhoud veegmachines

2^{de} Nota van Inlichtingen

Versie	1.0
Datum	23-03-2022
Referentie	210169
Aanbesteder	Gemeente Den Haag
Copyright	Bedrijfsvoeringsexpertisecentrum Inkoop Fysiek Domein

Inhoudsopgave

Nota van Inlichtingen	3
Behandeling vragen en antwoorden.....	4

Nota van Inlichtingen

Behorende bij en integraal onderdeel uitmakend van de Aanbestedingsdocumenten van de Aanbesteding 'Levering, reparatie en onderhoud veegmachines' (ref. 210169) ten behoeve van gemeente Den Haag is deze geanonimiseerde Nota van Inlichtingen opgesteld. De binnengekomen vragen zijn letterlijk overgenomen.

Hieronder treft u een overzicht van de gestelde vragen en antwoorden.

Behandeling vragen en antwoorden

Nr.	Verwijzing Document	Vraag	Antwoord
43.	Inschrijvingsleidraad Paragraaf 4.1.2. – Eisen plan van aanpak	<p>U geeft aan dat het de inschrijver vrij staat het maximum aantal pagina's per sub criterium naar eigen inzicht te verdelen. later staat hier dat sub-criteria 1.1, 1.2 en 1.3 maximaal 4 pagina's A4 mogen beslaan.</p> <p>De verdeling van het aantal pagina's geldt dan voor sub-gunningcriteria 2 & 3? graag duidelijk uw verwachting/eis weergeven.</p>	<p>De genoemde sub-criteria 1.1, 1.2 en 1.3 dienden als voorbeeld voor de wijze waarop de pagina's verdeeld kunnen worden. De genoemde maximaal aantal pagina's is per SGC. Deze pagina's kunnen vervolgens naar eigen inzicht verdeeld worden over de sub-subcriteria.</p> <p>Voorbeeld: voor SGC2 Service staat een maximum van 2 A4 pagina's in de Leidraad. Vervolgens mag de Inschrijver zelf verdelen hoeveel pagina's hiervan gebruikt worden voor sub-subcriteria 2.1 en 2.2, zolang het totaal de 2 A4 niet overschrijdt.</p>
44.	Inschrijvingsleidraad – Paragraaf 4.1 Gunningscriteria - Ad 1.1 Fijnstofreductie	<p>U vraagt hier naar de maatregelen genomen om fijnstofuitstoot te minimaliseren, onderbouwd met verifieerbare resultaten.</p> <p>De EUnited, European Engineering Industries Association voert exclusief fijnstofmetingen uit volgens een vast protocol welke geldt voor iedere veegmachinefabrikant en alle typen veegmachines (mechanisch en zuigend). Deze test wordt uitgevoerd volgens de publicatie DIN EN 15429-3: 2015-05: Sweepers - Part 3: "Capacity of dust testing and assessment.</p>	<p>Nee, de voorgestelde wijziging is <u>niet</u> akkoord. Het is toegestaan om de fijnstofmetingen uitgevoerd door EUnited – zoals beschreven in vraag 44 – te gebruiken als onderbouwing van de genomen maatregelen om fijnstofuitstoot te verminderen. Het Haags Veegbedrijf ziet echter geen reden resultaten van specifieke testen te eisen van alle inschrijvers.</p>

		<p>https://www.eu-nited.net/eunited+aisbl/municipal_equipment/sweeper/pm-test/index.html</p> <p>https://www.eu-nited.net/cms/upload/sectors/municipal_equipment/sweeper_list_tested_machines/EUnited_PM2510_List_of_certified_sweepers_2022-02-23i.pdf</p> <p>De testresultaten van PM 2.5 en PM 10 gecertificeerde machines zijn hier gepubliceerd, waarbij exacte verifieerbare resultaten niet vrijgegeven worden. hoogst haalbare rating is 4 sterren.</p> <p>aangezien de omschrijving van de test aangegeven wordt in de genoemde NEN norm, en voor iedereen gelijk is is hier behalve de EUnited rating geen onderscheid te behalen tussen de verschillende aanbieders. De machine voldoet of voldoet niet en zal dan derhalve niet gecertificeerd worden. Wij vragen u dit criterium aan te passen naar minimaal 4 sterren rating PM 2.5 en PM 10 aantoonbaar op de EUnited lijst, en de wijze van behalen/ beschrijven hiervan buiten de te behalen meerwaarde te houden. Immers voor iedereen gelijk.</p>	
45.	Bijlage 3 – Programma van Eisen – Eis 103	U eist hier voldoende vrij zicht op ooghoogte OOK VOOR LANGE MENSEN.	Dat is correct.

		Kunt u bevestigen dat lange mensen (norm 1.90 - 1.95 meter) zonder naar voren bukken, gewoon recht in de stoel zittend een hoog geplaatst verkeerslicht moeten kunnen zien zonder vroegtijdig (een paar meter voor het verkeerslicht) stil te hoeven staan en normaal volledig zichtveld recht vooruit dient te hebben zonder tegen een instrumentencluster of dakrand aan te kijken.	
46.	Inschrijvingsleidraad Paragraaf 4.1 - Ad 3 Minimaal gegarandeerde werktijd elektrische veegmachines	<p>Om een goed beeld te krijgen van de gemiddelde veegmachine inzet vragen wij het Haags Veegbedrijf per veeg locatie , de werf, trekvlietplein & scheveningen de volgende zaken te omschrijven (niet zijnde de bladperiode),</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) hoe vaak wordt met de huidige machines per dag gestort, 2) wat is de gemiddelde vullingsgraad per lediging van de vuilcontainer (1/4, 1/2, 3/4 of vol). 3) Waaruit bestaat het gemiddelde vuil (% licht zwerfvuil, % zand, % slib, %blad-loofafval) 4) hoeveel liter water wordt gemiddeld per veegmachine per dag gebruikt. 5) wat bedraagt de gemiddelde rij afstand vanaf de opslaglocatie tot start werk in de wijk per locatie. 6) hoe ligt de gemiddelde verhouding rijden (transport) t.o.v. vegen 	<ol style="list-style-type: none"> 1) In de huidige situatie wordt er maximaal 3 keer per dag gestort, maar niet omdat de vuilbak vol zit. Het nadrukkelijk doel van het Haags Veegbedrijf is bij voldoende water en water recycle-capaciteit en reguliere vervuiling 1 keer per dag te storten. 2) De vullingsgraad varieert per te vegen gebied. Het is daarom niet mogelijk een concrete gemiddelde vullingsgraad te delen. 3) De verhouding van type vuil varieert per te vegen gebied en seizoen. Het is daarom niet mogelijk concrete percentages te delen. 4) Het watergebruik wordt op dit moment niet zodanig bijgehouden. Het doel van het Haags Veegbedrijf is een volledige werkdag te kunnen vegen zonder opnieuw water te hoeven tanken.

			<p>5) De gemiddelde rijafstand wordt op dit moment niet concreet bijgehouden. De verschillende stadsdelen zijn als volgt verdeeld over de opslaglocaties:</p> <p>Vanuit de locatie aan De Werf wordt Escamp, Segbroek en Loosduinen bediend.</p> <p>Vanuit de aan het Trekvlietplein wordt Centrum, Laak en Leidschenveen/Ypenburg bediend.</p> <p>Vanuit de locatie aan de Vissershavenstraat wordt Scheveningen en Haagse Hout bediend.</p> <p>6) De verhouding rijden t.o.v. vegen wordt nu niet concreet bijgehouden. Het doel van het Haags Veegbedrijf is om de gehele dag weg te kunnen blijven van de startlocatie. Dit maakt dat we de daadwerkelijke veeguren t.o.v. de transporturen zullen verhogen.</p>
47.	Bijlage 8 – Prijsopgaveformulier	Kunt u bevestigen dat de onderhoudstarieven voor zowel de fossiele als elektrische machine gebaseerd dienen te zijn op 2.000 uren per jaar, zoals ook uitgevraagd voor het all-in onderhoudscontract.	Dit is correct.