

Aanbesteding: Redgereedschap Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek & Flevoland
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek
Referentie: VRFGV2022-EA-22

Toelichting:

Ref.nr. 64 **Onderwerp:** Bijlage B Programma van Eisen

Vraag:
PvE; Bladz. 6 Ram 1. / eis 56 en 57

U heeft het PvE aangepast en hiermee een product wat wij in gedachten hadden alsnog uitgesloten. Wij hebben wel een alternatief product maar dan dienen de specs wederom aangepast te worden anders kunnen wij niet deelnemen aan de inschrijving.

Vraag: Kunt u eis 56 aanpassen naar een maximale bouwlengte van 515 mm i.p.v. 500 mm?

Antwoord:
Eis is aangepast, zie nieuwe update Bijlage B, PvE.

Beantwoord op: 17-03-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 65 **Onderwerp:** Bijlage B Programma van Eisen

Vraag:
PvE; Bladz. 6 Ram 1 / Eis 60

U geeft aan deze eis gewijzigd te hebben maar de bouwlengte is niet aangepast.

Vraag: Kunt u alsnog deze eis aanpassen in een maximale bouwlengte van 560 mm i.p.v. 550 mm?

Antwoord:
Eis is aangepast, zie nieuwe update Bijlage B, PvE.

Beantwoord op: 17-03-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. 66 **Onderwerp:** NvI 1 antwoord Ref.nr. 44

Vraag:

Document 'Praktijktest Redgereedschap VRFGV 2022'.

Praktijktesten worden veelal beoordeelt op gebruiksgemak en zijn hierdoor erg algemeen en subjectief, onze ervaring is dat men het gereedschap waar men al mee werkt meestal als het gebruiksvriendelijkst ervaart omdat men dit gewend is.

We willen u vragen een praktijktest te doen op kwaliteit en prestaties die te toetsen zijn bijvoorbeeld een profiel uit de EN 13204 norm knippen, welk gereedschap dat het meest kan heeft de beste accu/motor verhouding, dus een praktijktest met ook onderdelen op kwaliteit en prestaties (feiten) en niet alleen op gebruiksgemak?

Antwoord:

VRFGV wil realistische scenario's testen om het gereedschap te beoordelen. Profielen testen zoals gesteld in de NEN 13204 zijn reeds uitgevoerd tijdens homologaties en het heeft voor de VRFGV geen meerwaarde om dit nogeens te testen. Aangezien de implementatie van accu-redgereedschap voor de VRFGV geheel nieuw is worden er realistische scenario's getest door een groep eindgebruikers. Eindgebruikers worden in de praktijk immers met dezelfde scenario's geconfronteerd op straat en niet met het knippen van profielen. Het testen gaat niet alleen om gebruiksgemak maar juist over kwaliteit, accuduur en prestaties. De beschreven eis blijft gehandhaaft.

Beantwoord op: 17-03-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

67

Onderwerp:

NvI 1 antwoord Ref.nr. 44

Vraag:

44 U antwoordt hier dat het document van de praktijktest pas in later stadium beschikbaar gesteld wordt aan die partijen die worden uitgenodigd voor de praktijktest.

Het document 'Praktijktest Redgereedschap VRFGV 2022' is een essentieel document in deze aanbesteding hier kan men 625 van de in totaal 1300 punten verdienen, door de inhoud van dit document beslissen we of we gaan inschrijven en met welke gereedschappen. We willen u vragen dit document ruim op tijd beschikbaar te stellen zodat we genoeg tijd hebben om een goede inschrijving te kunnen doen?

Antwoord:

Het document "praktijktest redgereedschap" zal later worden gepubliceerd aan de partijen die worden uitgenodigd voor de praktijktest. Tijdens de testen worden realistische scenario's m.b.t. bevrijdingstechnieken nagebootst op personenauto's en vrachtwagencabines waarvoor redgereedschappen zijn

ontwikkeld en bedoelt. De beschreven eis blijft gehandhaafd.

Beantwoord op: 17-03-2022

Label: Inhoud