

Nota van Inlichtingen 4 2022 – 2029 Gladheidsbestrijding in regie regio IJsselmonde

INK-651, d.d. 11 april 2022

Op de antwoorden op vraag 25 en 26 van Nota van Inlichtingen 2 is een reactie binnengekomen met aanvullende vragen. Hierna wordt ingegaan op de twee gestelde aanvullende vragen.

Informatie routes

In de inschrijvingsleidraad is op pagina 7 aangegeven dat met betrekking tot bijlage 8 een versie op A0 formaat beschikbaar is bij de receptie van WSHD vanaf 28 februari jl. Hier is geen gebruik van gemaakt in de voorliggende periode. Gelet op de vraagstelling is de informatiebehoefte er wel.

WSHD stelt de informatie dan ook digitaal beschikbaar via een inlog (gebruikersnaam en wachtwoord) in het systeem. De gewenste informatie kan ook door de inschrijver worden gedownload.

Informatie bijlage 8 digitaal

Er is voor geïnteresseerde uitvoerders een webapp en een downloadbaar bestand gemaakt:

- Webapp: [Strooiroutes IJsselmonde Tender \(arcgis.com\)](#). De app geeft de routes van perceel IJsselmonde weer en er kan niet in bewerkt worden.
- File Geodatabase: [Routes IJsselmonde FGDB](#). Dit is een bestand met de routes zodat de geïnteresseerden de routes zelf kunnen inladen in een applicatie naar keuze.

Om de app te bereiken

1. Ga naar www.arcgis.com
2. Klik op Aanmelden
3. Voer gebruikersnaam *WSHD_Extern* en wachtwoord *WSHD_Raadpleger1* in
4. Klik vervolgens op *Content* (in de balk bovenaan)
5. Klik daarna op *Mijn Favorieten*
6. Vervolgens zie je de WebApp en het bestand met de data daarin staan:



7. Als je op de afbeelding klikt download je de data of open je de webapp.

Inschrijvingsdatum

De inschrijvingsdatum verschuift vanwege deze Nota van Inlichtingen 4 van 19 april 2022 om 14.00 uur naar **22 april 2022 om 10.00 uur**.

Uitvoeringstest

De data voor de Uitvoeringstest blijven gelijk aan de in Nota van inlichtingen 3 aangegeven dat te weten:

10 mei 2022 aanbieder 1 en 2

11 mei 2022 aanbieder 3 en 4

13 mei 2022 aanbieder 5 en 6

Vragen en antwoorden

De vragen en antwoorden staan op de volgende pagina en verder vermeld.

Nr.	Vraag	Antwoord
27	<p>Verzoek om inlichtingen: Eisen aan rapportage</p> <p>Gevraagd resultaat: Borg het eigenaarschap op de primaire gegevens</p> <p>Op blad 20 van het aanbestedingsdocument uit 2015 is de volgende eis opgenomen: 13. Opdrachtnemer levert binnen 24 uur na een strooiactie digitaal een rapportage aan vanuit het strooimanagement systeem (SMS) met GPS/GPRS.</p> <p>De rapportage bevat minimaal: o het bewijs van tijdstip en locatie (gps) waarop de wegen en fietspaden gestrooid zijn o strooibreedtes, o rijnsnelheid, o verwerkte natzout per m2 op gereden routes.</p> <p>Naar u stelt borgt deze eis niet dat u gebruik mag maken van deze gegevens om informatie te verstrekken over de aard en omvang van de opdracht. In bijlage 04 van de lopende aanbesteding treffen wij een nagenoeg identieke eis, zij het met een meer uitgebreid aantal onderwerpen dat in de rapportage dient te worden opgenomen. In onze optiek drukt het woord "levert" duidelijk uit dat er een verstrekking moet plaatsvinden, iets wat aan de opdrachtgever moet worden bezorgd en waar hij gebruik van mag maken. Als dan blijkt dat de informatievoorziening zo is ingericht dat u zelfs basale gegevens over de opdracht niet kunt verstrekken, dan is deze eis ondeugdelijk en werkt zij in de hand dat de kennisvoorsprong van de uitvoerende ondernemer groter is dan zij behoort te zijn. Wij vragen u de rapportageverplichtingen zodanig aan te passen of toe te lichten dat u in de toekomst vrijelijk informatie kunt verstrekken over de kenmerken van de opdracht.</p> <p>Wij zijn het overigens met u eens dat het verstrekken van commercieel vertrouwelijke gegevens niet aan de orde mag zijn. Het is dus terecht dat geen gedetailleerde gegevens worden verstrekt over de wijze waarop thans de strooiroutes worden uitgevoerd. Daarvoor is toestemming vereist en die toestemming mag inderdaad worden geweigerd. Informatie over de opdracht moet echter wel beschikbaar zijn en verstrekt worden als daar om wordt gevraagd.</p>	<p>De basale gegevens zijn via de digitale toegang tot Arcgis alsnog beschikbaar gesteld via deze Nota van Inlichtingen 4. Daarmee is het benodigde inzicht volgens WSHD verstrekt.</p> <p>De opdracht betreft het uitvoeren van de gladheidsbestrijding in regie. Dit laatste betekent volgens WSHD dat de inschrijver zelf verantwoordelijk is (en blijft) om de uitvoering binnen de gestelde voorwaarden te organiseren. Informatie die wordt verstrekt zou enkel tot doel hebben een beeld te geven van de opdracht, maar de daadwerkelijke keuzes die de uiteindelijke opdrachtnemer maakt t.a.v. de uitvoering blijven zijn eigen verantwoordelijkheid. Deze keuzes worden ook deels bepaald door het specifieke materieel wat de inschrijver inzet. Het eisen van de rapportagegegevens bij de opdrachtnemer is vanuit WSHD enkel bedoeld voor verificatiedoelinden t.b.v. vragen/klachten en de facturatie (onderbouwing van de geleverde prestatie) en niet bedoeld om te delen met derden (zoals inschrijvers in een aanbesteding).</p> <p>Nu WSHD alsnog de basale gegevens heeft gedeeld met inschrijvers (zie boven), acht WSHD een aanpassing van de rapportageverplichting dan ook niet noodzakelijk.</p>

Nr.	Vraag	Antwoord
26	<p>Verzoek om inlichtingen: Rijroutes</p> <p>Gevraagd resultaat: Details van de routes transparant weergeven</p> <p>Wij maken bezwaar tegen uw stelling dat ondernemers zelf alle routes moeten rijden als zij meer informatie willen hebben over de kenmerken van de opgegeven rijroutes. De informatie in bijlage 8 is van onvoldoende kwaliteit om een goed beeld te krijgen van bijvoorbeeld de breedte van de wegen, de aanwezigheid van bottlenecks en de wegdelen waar niet gestrooid mag worden. Het voorschrift van transparantie ziet erop toe dat de verstrekte informatie toereikend moet zijn om een adequate inschrijving te kunnen opmaken. Deze gegevens zouden bij u op de plank moeten liggen en het lijkt ons een kleine moeite om per route een beschrijving met de relevante details op te geven. Een andere optie kan zijn dat de rijroutes met behulp van My Google Maps worden gemarkeerd en geannoteerd. Het op pad sturen van ondernemers om ontbrekende informatie te vinden roept vermijdbare kosten en milieuschade op. Dat past niet bij de doelstellingen van het maatschappelijk verantwoord inkopen. Wij roepen u daarom op om alsnog inzicht te geven in de relevante details van de opgegeven rijroutes.</p>	<p>Met het vrijgeven van de digitale toegang is alle informatie beschikbaar gesteld waarover WSHD beschikt.</p> <p>De wegen en fietspaden moeten in de volle breedte worden gestrooid. Verder staan een aantal specifieke kenmerken benoemd in de opdrachtbeschrijving in paragraaf 1.4.2 onder andere op pagina 8 m.b.t. rijkhoogtes van viaducten of vorstgevoeligheid van de locatie.</p> <p>Daarnaast is het afhankelijk van het gekozen materieel dat de opdrachtnemer inzet of en waar er mogelijk bottlenecks zijn. Doordat de opdracht in regie wordt verstrekt is het aan de aanbieder om hier het materieel voor te kiezen wat hij het meest geschikt acht voor de opdracht (binnen de gestelde eisen die WSHD hier omtrent heeft gesteld).</p>