

## Nota van Inlichtingen 2022 – 2029 Gladheidsbestrijding in regie regio IJsselmonde INK-651

d.d. 25 maart 2022

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Data uitvoeringstest, Inschrijvingsleidraad, 2.1 Planning, pagina 11 van 34	In de planning staat weergegeven dat de Uitvoeringstest op 14 april 2022 zal plaats vinden. Op 14 april 2022 vindt het jaarlijkse "Nationaal Gladheidsbestrijdingscongres 2022" plaats. Door betrokkenheid van alle marktpartijen op dit congres hierbij het verzoek om de datum van 14 april 2022 een week te verplaatsen naar 21 april 2022.	WSHD stemt in met uw voorstel om de uitvoeringstest te verschuiven. De uitvoeringstest zal plaatsvinden op: <ul style="list-style-type: none"> <li>o 20 april 2022 met inschrijver 1 en 2;</li> <li>o 22 april 2022 met inschrijver 3 en 4;</li> <li>o 26 april 2022 met inschrijver 5 en 6.</li> </ul> Zie tevens het antwoord op vraag 24 van deze Nota van Inlichtingen.
2	Facturatie en betaling, Raamovereenkomst 2022-2029 Gladheidsbestrijding IJsselmonde, pagina 4 van 6	In paragraaf 4.1 wordt het proces voor facturatie en betaling uiteengezet. In deze paragraaf zijn alleen verplichtingen omschreven waar de Opdrachtnemer aan moet voldoen. Er zijn geen verplichtingen voor de Opdrachtgever opgenomen, zoals een betalingstermijn van 14 kalenderdagen en een termijn van reactie na het insturen van de maandspecificatie van 2 werkdagen. Hierbij het verzoek om deze items ook op te nemen in de raamovereenkomst.	De Algemene inkoopvoorwaarden voor diensten 2018 (AWVODI 2018) zijn van toepassing. Daarin is aangegeven dat de reactietermijn voor uitlatingen ten aanzien van de (deel)levering 10 werkdagen is (artikel 4.4 AWVODI 2018). De betalingstermijn die WSHD hanteert is 30 dagen na ontvangst van de factuur (zie tevens artikel 16 van de AWVODI 20218).
3	Consignatievergoeding, Bijlage 03: Prijzenblad, tabblad Opbouw consignatievergoeding	Onderdeel van de consignatievergoeding is het inrichten en de opslag van dooimiddelen. De huidige aannemer heeft de kosten voor het inrichten van deze opslag reeds betaald gekregen middels het vorige contract (kenmerk 70403). Voor een gelijk speelveld verzoeken wij u om deze kosten uit de Opbouw consignatievergoeding te halen en apart in te laten dienen en niet mee te laten wegen in de aanbesteding.	WSHD stemt niet met uw voorstel in. De consignatievergoeding is ook bedoeld voor eventuele benodigde investeringen.

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
4	Levering gladheidsbestrijdingsmaterieel, Inschrijvingsleidraad, 2.1 Planning, pagina 11 van 34	In de planning staat weergegeven dat op 8 juni 2022 de gunning definitief is. Pas na de definitieve gunning worden de benodigde gladheidsbestrijdingsmaterieel besteld. Door de huidige omstandigheden (Covid-19 en de ontwikkelingen in Oekraïne ) is de levertijd langer dan de periode tussen definitieve gunning en start uitvoering (week 44 2022). Ons voorstel is om bij start uitvoering gelijkwaardige machines in te zetten met dezelfde functionaliteiten (conform de uitvoeringstesten) en na levering van de nieuwe machines worden deze zsm ingezet. Gaat u hiermee akkoord.	WSHD stemt met uw voorstel in gelet op de bijzondere omstandigheden waardoor de levertijden langer zijn. Uiterlijk week 1 van 2023 dient de gladheidsbestrijding met het juiste aangeboden materieel te worden uitgevoerd.
5	Uitvoeringstest, Inschrijvingsleidraad, 5.2 Kwalitatief criterium 1 Uitvoeringstest, pagina 18 van 34	In paragraaf 5.2 wordt aangegeven dat het gladheidsbestrijdingsmaterieel en de tractie waarmee de uitvoeringstesten uitgevoerd gaan worden gelijk dient te zijn hetgeen aangeboden wordt in de inschrijving van inschrijver. Door de huidige omstandigheden (Covid-19 en de ontwikkelingen in Oekraïne) zijn de beschikbare machines om de uitvoeringstest uit te voeren beperkt. De beschikbare machines waarmee de uitvoeringstest gedaan wordt beschikken wel over dezelfde functionaliteiten. Ons voorstel is om de uitvoeringstest uit te voeren met beschikbare machines en bijbehorende tractie waarmee de functionaliteit wordt aangetoond. Na opdracht worden de machines besteld welke de dezelfde functionaliteit hebben en ingezet worden tijdens de looptijd van het contract. Graag akkoord op deze werkwijze.	Akkoord, waarbij het risico bij de inschrijver ligt ten aanzien van de waardering tijdens de uitvoeringstest. De inschrijver dient aan te geven op welke onderdelen machines voor de uitvoeringstest afwijken van de in te zetten machines. De functionaliteit van de in te zetten machines dient minimaal gelijk te zijn aan de machines uit de uitvoeringstest.

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
6	Automatisch strooien, Bijlage 04: PvE Gladheidsbestrijding in regie deelgebied IJsselmonde, pagina 6 van 10	In eis 04.4.17 geeft u aan dat zoveel mogelijk voorkomen moet worden niet-strooiend over wegen/fietspaden van WSHD en/of derden rijden. Kunt u bevestigen dat na opdracht, de basis bestanden voor het automatisch strooien beschikbaar zijn om deze exercitie te voorkomen als deze te kunnen optimaliseren.	De voorgeprogrammeerde routes zijn niet het eigendom van WSHD. Deze data kan WSHD dan ook niet beschikbaar stellen. Het is aan opdrachtnemer zelf om de gegevens voor automatisch strooien te verkrijgen.
7	Boetes, Bijlage 04: PvE Gladheidsbestrijding in regie deelgebied IJsselmonde, pagina 6 van 10	In eis 04.4.11 geeft u de hoogte van de boetes aan. De hoogte van de boete als de maximum boete per incident is buitenproportioneel in verhouding met de kosten (lees hier opbrengsten) per actie. Voor de evenredigheid in de hoogte van de boetes is aanpassing gerechtvaardigd, graag de hoogte van de boete aanpassen naar redelijkheid en billijkheid.	Niet akkoord: de hoogte van de boete is gebaseerd op het risico m.b.t de kans op verkeersongelukken en eventueel daaruit voortvloeiende aansprakelijkheden als er geheel niet of niet tijdig genoeg gestrooid wordt.
8	Indexatie, Bijlage 04: PvE Gladheidsbestrijding in regie deelgebied IJsselmonde, pagina 4 van 10	In eis 04.3.1 en 04.3.2 geeft u aan op welke wijze tijdens de looptijd van het contract geïndexeerd mag worden. In 04.3.2 geeft u aan dat twee (2) maanden voor het indexatiemoment deze voorgelegd dient te worden aan de Opdrachtgever. Het indexatiemoment is vastgelegd per 1 oktober / 3e kwartaal van elk jaar. De definitieve cijfers van het 3e kwartaal worden pas maanden later door CBS gepubliceerd (voorlopige cijfers van het 4e kwartaal 2021 zijn pas op 15 maart 2022 gepubliceerd). Hierdoor is het ondoenlijk om twee (2) maanden vooraf aan de indexatie te kunnen voorleggen. Graag eis 04.3.2 aanpassen dat elk jaar geïndexeerd kan worden, eventueel met terugwerkende kracht. Zie ook het document "Raamovereenkomst 2022-2029 Gladheidsbestrijding IJsselmonde".	<p>WSHD wijzigt de tekst van de eis (4.3.1) inzake de indexering als volgt:</p> <p>Ieder jaar van de overeenkomst, maar voor het eerst op 1 oktober 2023 kan een prijscorrectie worden toegepast aan de hand van de gegevens:  Prijsindexcijfer CBS 'Commerciële dienstverlening en transport".  Prijsherzieningsformule=  <math display="block">\frac{(\text{indexcijfer nieuw}^* - \text{indexcijfer oud}^{**})}{\text{indexcijfer nieuw}^*} \times 100\%</math> * kwartaal Indexcijfer nieuw = prijsindexcijfer 2021, 2<sup>o</sup>  ** kwartaal Indexcijfer oud = prijsindexcijfer 2020, 2<sup>o</sup> kwartaal  Het aangegeven jaar wordt gedurende de looptijd van de overeenkomst telkens met 1 verhoogd</p> <p>De wijziging naar kwartaal 2 is eveneens doorgevoerd in de concept raamovereenkomst (artikel 3.2).</p>

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
9	Indexatie, Bijlage 04: PvE Gladheidsbestrijding in regie deelgebied IJsselmonde, pagina 4 van 10	In eis 04.3.1 en 04.3.2 geeft u aan op welke wijze tijdens de looptijd van het contract geïndexeerd mag worden. In 04.3.1 wordt verwezen naar Prijsindexcijfer CBS "Commerciële dienstverlening en transport". Kunt u aangeven welke index u precies naar verwijst voor de indexatie: o DPI o H Vervoer en opslag o .... Zie ook <a href="https://www.cbs.nl/nl-nl/cijfers/detail/83760NED">https://www.cbs.nl/nl-nl/cijfers/detail/83760NED</a>	Voor de indexering zal gebruik gemaakt worden van de index: 49411B Ander vervoer over de weg.
10	Beoordelingscommissie, Inschrijvingsleidraad, 7.1 Samenstelling beoordelingscommissie, pagina 28 van 34	U geeft aan dat de samenstelling van de beoordelingscommissie bestaat uit 3 personen, te weten 3 gladheidscoördinatoren. De omschreven samenstelling is zeer homogeen te noemen. Om partijdigheid door de beoordelingscommissie te voorkomen, immers deze zijn direct betrokken bij het huidige contract, en voor een correcte en transparante beoordeling dient de beoordelingscommissie ook voorzien te worden van een "niet" gladheidscoördinator. Hierbij het verzoek om de samenstelling van de beoordelingscommissie te heroverwegen.	Verzoek wordt geaccepteerd: één gladheidscoördinator wordt vervangen door een materiedeskundige die kennis heeft van gladheidsbestrijding, maar niet betrokken is bij de huidige gladheidsbestrijding in IJsselmonde.
11	SMS data, Inschrijvingsleidraad, 5.3 Kwalitatief criterium 2 Uitvoeringsplan, pagina 20 van 34	Voor het kunnen bepalen van de minimaal benodigde aantal routes is inzicht van de data afkomstig uit het vorige contract (kenmerk 70403) van belang, hierbij het verzoek om data aan te leveren afkomstig uit het StrooiManagementSysteem.	WSHD stemt hiermee niet in. De data is eigendom van de huidige opdrachtnemer en WSHD kan deze derhalve niet beschikbaar stellen.

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
12	Beoordeling Uitvoeringstest, Inschrijvingsleidraad, 5.2 Kwalitatief criterium 1 Uitvoeringstest, pagina 18 van 34	Vanaf pagina 19 van 34 worden de criteria welke beoordeeld worden tijdens de Uitvoeringstest nader omschreven. De score kan "Goed", "Voldoende" en "Onvoldoende" zijn. De score zoals nu omschreven zijn subjectief en niet terug te herleiden naar een objectieve criteria. Voor een transparante en objectieve beoordeling graag de score per onderdeel specificeren.	Voor instelbaarheid en inzetbaarheid zijn in het programma van eisen objectieve criteria gesteld: "Voldoende" is het voldoen aan en "Goed" is ruim voldoen aan (meer dan wat minimaal is geëist). Voor het demomanagement systeem geldt dat indien voldaan wordt aan het programma van eisen een 'voldoende' wordt behaald. Indien het systeem meer bruikbare mogelijkheden/informatie biedt, wordt de score 'goed' toegekend.
13	Data uitgevoerde strooiacties, Inschrijvingsleidraad, 1.4.2 Gewenste situatie, pagina 7 van 34	<p>Regio IJsselmonde bevat diverse wegen en fietspaden welke gestrooid dienen te worden. In Bijlage 8 zijn deze weergegeven. Voor een transparante aanbesteding (de huidige aannemer heeft deze data ook tot zijn beschikking) ontvangen we graag de volgende data van de strooiacties afkomstig uit het StrooiManagementSysteem (SMS) afkomstig uit het voorgaand contract (kenmerk 70403):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Indeling van de routes naar type weg en strooier incl. gereden route</li> <li>o Verbruik van de dooimiddelen</li> <li>o Gereden afstand</li> <li>o Breedte strooibeeld</li> <li>o Tijdsduur van elke route</li> <li>o Type strooiactie (P / C / V / S)</li> <li>o Per jaar de gereden en aantal routes tijdens de looptijd van het gehele contract</li> <li>o Niet limitatief</li> </ul>	De data van het StrooiManagementSysteem uit het vorige contract zijn eigendom en specifieke bedrijfsinformatie van de vorige opdrachtnemer en wordt door opdrachtgever niet gedeeld met derden uitgezonderd specifieke ritinformatie (bv. tijdstip en/of gereden snelheid en/of wel/niet strooien) bij meldingen/klachten of verkeersongelukken. Het aantal acties per jaar en het aantal routes in het voorgaand contract staan beschreven in hoofdstuk 1.4.2 van de Inschrijvingsleidraad.

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
14	Aantal strooiers, Inschrijvingsleidraad, 1.4.2 Gewenste situatie, pagina 7 van 34	Onder de diverse opsommingstekens geeft u aan dat tijdens een preventieve strooiactie minimaal 2 routes wegen en minimaal 3 routes fietspaden uitgevoerd dienen te worden. In paragraaf 1.4.1 Huidige situatie geeft u aan dat dat de routes nu worden uitgevoerd door 2x 5m3 opzet groot en 3x 1,1m3 opzet klein. Door het woord "minimaal" te gebruiken impliceert u dat de huidige inzet niet voldoet aan uw wensen / gewenste situatie. Graag ontvangen we een nadere uitleg waarom u het woord "minimaal" heeft gebruikt want dit impliceert dat u meer strooiers nodig acht voor het uitvoeren van een strooiactie wat direct weer resulteert in een hogere prijsaanbieding.	Met minimaal wordt bedoeld: voldoet net als voldaan wordt aan eis 04.4.8 en 04.4.9. Meer routes dan minimaal gewenst in paragraaf 1.4.2 en geëist in 04.4.3 en 04.4.4 kan in de beoordeling van het Plan van Aanpak bij punt 2 en 3 een score van Goed en dus een (hogere) fictieve korting opleveren.
15	Uitvoeringstest	Begrijpen wij goed dat de machines die worden gedemonstreerd bij de uitvoeringstest volledig dienen te voldoen aan alle eisen zoals gesteld in het bestek?	Uw veronderstelling is juist.
16	Uitvoeringstest	Dienen bij de uitvoeringstest zowel een strooier-ploeg combinatie voor fietspaden als een stooier-ploegcombinatie voor wegen tijdens tijdens de uitvoeringstest te worden getoond en gedemonstreerd?	Dat is correct. Beiden dienen in de uitvoeringstest te worden betrokken.
17	Automatische strooifunctionaliteit (eis 04.6.8)	U vermeldt dat de natzoutstrooiers zijn voorzien van een GPS volgsysteem en strooimanagementsysteem met de mogelijkheid voor automatisch strooien. Dient het in te zetten strooimaterieel hardwarematig en softwarematig voorbereid te zijn voor routebegeleiding en automatisch strooien en dat beide mogelijkheden dus in de prijs van de dienstverlening inbegrepen te zijn?	Uw veronderstelling is juist.

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
18	Automatische strooiroutes (eis 04.6.8)	U vermeldt in eis 04.6.8 dat de strooimachines de mogelijkheid dienen te hebben om automatisch te strooien. Begrijpen wij goed dat gezien eisen 04.4.13, 04.4.14 en 04.8.2 dat de opdrachtnemer ervoor dient te zorgen dat jaarlijks voor de start van elk seizoen de vermelde scenario's beschikbaar zijn als automatische strooiroutes op de betreffende strooimachines en dat deze toegepast dienen te worden?	Dat is correct.
19	Mogelijke onjuistheid in prijzenblad	Het lijkt erop dat de prijs per rond van scenario V1 Viaductenroute niet wordt meegecalculeerd in het subtotaal. Indien dit inderdaad zo is: kunt u dat corrigeren?	De correctie is gemaakt. Het herziene Prijzenblad (bijlage 3) is bij deze nota van inlichtingen gevoegd.
20	Voorraad zout en natzout (eis 04.4.2)	U vermeldt dat de aannemer verantwoordelijk is voor de voorraad van het strooimiddel. Kunt u verduidelijken wat u voldoende voorraad vindt van natzout en droogzout? Ter referentie zout: de norm bij overheden is tenminste tweemaal het verbruik van het gehele voorgaande strooiseizoen aan zout als exclusieve strategische voorraad gedurende het gehele winterseizoen. Ter referentie natzout: tenminste 30m3 aan natzout als beschikbare voorraad op het steunpunt gedurende het gehele winterseizoen.	Met voldoende voorraad nat- en droogzout wordt bedoeld dat er minimaal een dagvoorraad is en blijft voor 5 X alle C-routes te strooien met 20g/m2 per 24 uur.
21	Veiligheid op steunpunt (eis 04.1.6 en 04.1.8)	Zoals u weet wordt in het kader van veilig werken vaak het uitgangspunt gehanteerd dat er altijd een medewerker c.q. coördinator tijdens elke actie op een steunpunt aanwezig dient te zijn. Begrijpen wij goed dat vanuit het oogpunt van veiligheid en aansprakelijkheid van zowel opdrachtgever als opdrachtnemer er een coördinator op het steunpunt aanwezig dient te zijn gedurende de actieduur?	Vanuit de Opdrachtgever is de dienstdoende coördinator bij elke actie aanwezig op steunpunt Hoekseweg 1 te Strijen. De dienstdoende coördinator van de Opdrachtnemer moet 24/7 bereikbaar zijn voor de dienstdoende coördinator van Opdrachtgever en zal gedurende de uit te voeren actie ook bereikbaar moeten zijn voor het door Opdrachtnemer ingezette personeel. Hij/zij hoeft niet fysiek aanwezig te zijn op het steunpunt van Opdrachtgever, maar is bij voorkeur aanwezig op het steunpunt van Opdrachtnemer zelf.

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
22	Strooiseizoen (eis 04.1.4)	U vermeldt de periode van het strooiseizoen, maar dat hieraan geen rechten kunnen worden ontleend. Betekent "geen rechten kunnen worden ontleend" dat de inschrijvers ook geacht worden paraat te staan buiten deze periode (d.w.z. in de 'zomer'? Zo ja: kunt u wellicht aangeven wat de de uiterste weeknummers (begin en eind) zijn en welke tarieven er dan gehanteerd dienen te worden?	I.v.m. de strooimelding door de Provincie Zuid-Holland is opdrachtgever afhankelijk van hun jaarlijkse begin en einde strooiseizoen; verandert dit dan moet ook Opdrachtgever gaan schuiven met de begin- en/of einddatum. Omdat dit meestal pas kort voor het komende strooiseizoen bekend wordt vangt het seizoen bij Opdrachtgever al een week eerder aan (44 i.p.v. 45) en loopt 1 week langer door t/m week 16 i.p.v. 15. Mocht er toch i.v.m. de weersomstandigheden eerder of later dan het aangegeven strooiseizoen gestrooid moeten worden dan gebeurd dit in overleg met opdrachtnemer en verrekening vindt dan plaats op basis van de tarieven in de prijslijst; de uiterste weeknummers zijn: begin week 40 en eind week 17.
23	Tijdsduur uitvoeringstest	Kunt u verduidelijken welke tijdsplanning u voor de uitvoeringstest heeft ingepland? Mogen wij er vanuit gaan dat er gezien de te behandelen onderwerpen hiervoor tenminste een halve dag per inschrijver ingepland wordt?	Uw veronderstelling is juist. Er wordt maximaal 4 uur per inschrijver gehanteerd.
24	Planning uitvoeringstest	De door u geplande datum voor de uitvoeringstest op 14 april 2022 conflicteert met het landelijk Gladheidsbestrijdingscongres georganiseerd door het NVRD. Is het mogelijk de uitvoeringstest te verschuiven zodat betrokkenen deel kunnen nemen aan dit congres?	WSHD stemt in met uw voorstel om de uitvoeringstest te verschuiven. De uitvoeringstest zal plaatsvinden op: 20 april 2022 met inschrijver 1 en 2; 22 april 2022 met inschrijver 3 en 4; 26 april 2022 met inschrijver 5 en 6. Zie tevens het antwoord op vraag 1 van deze Nota van Inlichtingen.