

Bijlage 04: Programma van Eisen Gladheidbestrijding in regie deelgebied IJsselmonde

Inkoopnummer	INK-651
Dossier nummer	D-0056279
TenderNed nummer	TN 340769
Publicatie datum	17-02-2022

04.1.	ALGEMENE EISEN OPDRACHTNEMER
04.1.1	Opdrachtnemer levert alle benodigde personeel, tractie, gladheidsbestrijdingsmaterieel en (nat)zout en verzorgt de coördinatie en uitvoering van de werkzaamheden ten behoeve van de gladheidsbestrijding in het deelgebied IJsselmonde gedurende het strooiseizoen.
04.1.2	Opdrachtnemer moet beschikken over een geldig VCA-certificaat (Veiligheids Checklist voor Aannemers).
04.1.3	WSHD geeft per keer een opdracht inclusief scenario en type actie voor een preventieve of curatieve strooi-/ploegactie of viaductenroute of een speciale actie.
04.1.4	Voor strooiseizoen 2022/2023 is bepaald dat deze loopt van maandag week 44 tot maandag week 17. Hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.
04.1.5	De wegen en fietspaden in deelgebied IJsselmonde, welke preventief (1 ^{ste} urgentie) en/of curatief gestrooid/geploegd (1 ^{ste} + 2 ^e urgentie) dienen te worden, zijn opgenomen in Bijlage 08.
04.1.6	Opdrachtnemer dient zich te houden aan vigerende wet- en regelgeving welke van toepassing zijn op de uitvoering van de gladheidsbestrijding (waaronder, maar niet limitatief: Arbo wet- en regelgeving, wegenverkeerswet).
04.1.7	De Opdrachtnemer stelt één functionaris aan als eerste aanspreekpunt aan op contractniveau voor WSHD én eindverantwoordelijke voor de gladheidsbestrijding. Dit is de zogeheten "projectleider". De "projectleider" heeft een vaste vervanger.
04.1.8	Opdrachtnemer stelt tevens minimaal twee gladheidscoördinatoren aan waarbij de dienstdoende rechtstreeks communiceert met de dienstdoende gladheidscoördinator van WSHD.
04.1.9	Opdrachtnemer garandeert de bereikbaarheid van haar dienstdoende gladheidscoördinator middels één vast telefoonnummer waarop gedurende het strooiseizoen 24 uur per dag, 7 dagen per week de Opdrachtnemer opgeroepen kan worden.
04.1.10	Opdrachtnemer dient minimaal 4 weken voor aanvang van het strooiseizoen een uitvoeringsplan in bij de projectleider van WSHD. Het uitvoeringsplan dient minimaal het volgende te beschrijven: <ul style="list-style-type: none"> o de routes; o het in te zetten gladheidsbestrijdingsmaterieel; o het digitaal opstart-/volg-/datasysteem; o namen/telefoonnummers/rooster van de gladheidscoördinatoren; o het vaste meldingstelefoonnummer+ back-up nummer; o gegevens over de kwaliteit en de voorraad van het zout.
04.1.11	Opdrachtnemer levert binnen 24 uur na een strooiactie digitaal een rapportage aan vanuit het strooimanagement systeem. De rapportage bevat minimaal: <ul style="list-style-type: none"> o het bewijs van tijdstip en locatie (gps) waarop de wegen en fietspaden gestrooid zijn; o strooibreedtes; o rijsnelheid voertuig; o ingesteld aantal g/m² (nat)zout per strooier/gereden route; o totaal gebruikte hoeveelheid (nat)zout per strooier/gereden route.

04.1.	ALGEMENE EISEN OPDRACHTNEMER
04.1.12	<p>Uiterlijk 15 werkdagen na het verstrijken van elke kalendermaand in het strooiseizoen stuurt Opdrachtnemer een gespecificeerd overzicht van de gedane diensten van die maand inclusief de kosten naar het volgende e-mailadres: j.molendijk@wshd.nl; na goedkeuring wordt er per e-mail een inkoopordernummer retour gemaïld.</p> <p>In geval van een Speciale opdracht (zie eis 4.2.8) worden zowel de gemaakte uren als ook het eventueel daarvoor gebruikte hoeveelheid zout gerapporteerd.</p> <p>Uiterlijk 30 werkdagen na het verstrijken van de kalendermaand stuurt Opdrachtnemer de factuur inclusief inkoopordernummer (AK-nummer) als Pdf-document naar het volgende e-mailadres: facturen@wshd.nl.</p> <p>De consignatievergoeding wordt in 6 termijnen in gelijke delen betaald en kan voorafgaand aan iedere maand in het strooiseizoen gefactureerd worden na aanvraag per keer van een inkoopordernummer via j.molendijk@wshd.nl.</p>

04.2.	EISEN OP HET GEBIED VAN FINANCIEN EN FACTURATIE
04.2.1	Alle prijzen, tarieven en kosten in het prijzenblad zijn vermeld in Euro's exclusief BTW en zoveel mogelijk gespecificeerd.
04.2.2	Opdrachtnemer vermeldt op de factuur minimaal: <ul style="list-style-type: none"> • Factuuradres • Contactpersoon opdrachtgever • Datum • Opdrachtnummer • Beschrijving van de geleverde producten/diensten • BTW percentage en BTW bedrag •
04.2.3	De tarieven voor de preventieve en curatieve strooiacties dienen inclusief alle kosten te zijn voor, waaronder doch niet uitsluitend natzout, materieel, personeel, brandstoffen, verzekeringen exclusief BTW .
04.2.4	Een ronde t.b.v. een preventieve strooiactie (P1/2/3) is het per keer strooien van alle 1 ^e urgentie wegen en fietspaden zoals aangegeven in bijlage 08 middels één (1) vast tarief inclusief 8/10/12/14 g/m ² natzout conform eis 04.8.2 van het PvE voor alle routes bij elkaar gedurende vierentwintig (24) uur per dag en zeven (7) dagen per week.
04.2.5	Een ronde t.b.v. een preventieve strooiactie (P4/5) is het per keer strooien van alle 1 ^e urgentie wegen en fietspaden zoals aangegeven in bijlage 08 middels één (1) vast tarief inclusief 15/17/20 g/m ² natzout conform eis 04.8.2 van het PvE voor alle routes bij elkaar gedurende vierentwintig (24) uur per dag en zeven (7) dagen per week.
04.2.6	Een ronde t.b.v. een curatieve strooiactie zonder sneeuwplougen (C1/2) is het per keer strooien van alle routes zoals aangegeven in bijlage 08 (1 ^e +2 ^{de} urgentie wegen en 1 ^e +2 ^{de} urgentie fietspaden) middels één (1) vast tarief inclusief 15/20 g/m ² natzout conform eis 04.8.2 van het PvE voor alle routes bij elkaar gedurende vierentwintig (24) uur per dag en zeven (7) dagen per week.

04.2.	EISEN OP HET GEBIED VAN FINANCIEN EN FACTURATIE
04.2.7	Een ronde t.b.v. een curatieve strooiactie met sneeuwplougen(C3/4) is het per keer strooien + sneeuwplougen van alle routes zoals aangegeven in bijlage 08 (1 ^e +2 ^{de} urgentie wegen en 1 ^e +2 ^{de} urgentie fietspaden) middels één (1) vast tarief inclusief 15/20 g/m ² natzout conform eis 04.8.2 van het PvE voor alle routes bij elkaar gedurende vierentwintig (24) uur per dag en zeven (7) dagen per week.
04.2.8	Bij een speciale opdracht/speciale afroep (S1) voor curatieve gladheidbestrijding op één of meerdere wegen en/of fietspaden geldt de in het prijzenblad opgegeven uurprijs voor de ingezette strooi-/ploegmachine en de in het prijzenblad opgegeven prijs per ton voor het verbruikte (nat)zout. De totale verbruikte hoeveelheid (nat)zout en de gemaakte uren dienen aangetoond te worden aan de hand van de gegevens van het strooi-managementsysteem. De uurtarieven ten behoeve van het materieel voor de speciale opdracht gelden van maandag t/m zondag (0:00 t/m 23:59 uur incl. feestdagen) zijn inclusief alle kosten, waaronder doch niet uitsluitend bestuurder, brandstof en verzekering exclusief BTW .
04.2.9	De consignatievergoeding is een vergoeding voor het ter beschikking stellen van personeel, tractie, gladheidsbestrijdingsmaterieel en (de opslag van) (nat)zout. De vergoeding betreft een all-in vergoeding inclusief onder andere vlootshouw, vaste kosten materieel en overhead. Hiervoor geldt één (1) vast bedrag per strooiseizoen.
04.2.10	Jaarlijks, bij voorkeur voor aanvang strooiseizoen, kunnen er aanpassingen in de routes worden aangebracht, door veranderingen in het wegennet. In het geval dat het aantal kilometer van de strooi-route met 10% of meer wijzigt, zal samen met WSHD worden onderzocht of een prijsherziening moet plaatsvinden. Indien er een extra route moet worden gecreëerd (extra strooier en daardoor ook een extra voertuig), zal bij de dan gecontracteerde opdrachtnemer een offerte, op basis van de inschrijfprijs, worden gevraagd voor deze nieuwe route. Het dan af te sluiten contract heeft dezelfde einddatum als de raamovereenkomst.

04.3	EISEN OP HET GEBIED VAN INDEXERING
04.3.1	Ieder jaar van de overeenkomst, maar voor het eerst op 1 oktober 2023 kan een prijscorrectie worden toegepast aan de hand van de gegevens: Prijsindexcijfer CBS 'Commerciële dienstverlening en transport". Prijsherzieningsformule= $\left(\frac{\text{indexcijfer nieuw}^* - \text{indexcijfer oud}^{**}}{\text{indexcijfer nieuw}^*} \right) \times 100\%$ * Indexcijfer nieuw = prijsindexcijfer 2021, 3 ^e kwartaal ** Indexcijfer oud = prijsindexcijfer 2020, 3 ^e kwartaal Het aangegeven jaar wordt gedurende de looptijd van de overeenkomst telkens met 1 verhoogd
04.3.2	Voorstellen tot indexatie en prijsaanpassingen dienen door de Opdrachtnemer twee (2) maanden voor het indexatiemoment schriftelijk en onderbouwd te worden voorgelegd aan de Opdrachtgever. Na schriftelijke goedkeuring van de Opdrachtgever kunnen de aanpassingen worden doorgevoerd.

04.4.	EISEN OP HET GEBIED VAN UITVOERING
04.4.1	De gladheidscoördinator van WSHD bepaalt het startmoment van de strooiactie. Hij/zij geeft de melding (moment van uitruk) met het scenario en type actie (preventief of curatief of curatief met sneeuwschuiven of viaductenroute of speciale opdracht) eerst via het digitale strooimanagementsysteem en daarna ter controle telefonisch door aan de dienstdoende gladheidscoördinator van de Opdrachtnemer op een vast telefoonnummer.
04.4.2	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor inkoop, voldoende voorraad en opslag van (nat)zout. (Nat)zout moet geschikt zijn voor zowel preventief als curatief strooien.
04.4.3	<p>Het uitvoeren van zowel de preventieve (P1/2/3/4/5) als curatieve (C1/2/3/4) strooi-/ploegactie op de wegen met minimaal 2 routes, elke route uitgevoerd door een vrachtauto met een natzoutopzetstrooier met een inhoud van minimaal 5 m³ die tevens tegelijk een passende sneeuwplough kan voeren.</p> <p>Bij een curatieve strooi- + ploegactie (C3/4) worden tevens standaard 3 extra sneeuwploughen + tractie (tractoren toegestaan) ingezet op de wegen.</p> <p>De volgende (gebiedsontsluitende) wegen dienen bij een curatieve (C1/2/3/4) strooi-/ploegactie vooraan in een route te zitten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rotterdamseweg, Populierenlaan, <u>Verenambachtseweg</u>, IJsselmondse-randweg, Hendrik Ydenweg, Langeweg (kr. Munnikensteeg tot ziekenhuis), Munnikensteeg, Rhoonsebaan. -
04.4.4	Het uitvoeren van zowel de preventieve (P1/2/3/4/5) als curatieve (C1/2/3/4) strooi/ploegactie op de fietspaden met minimaal 3 routes, elke route uitgevoerd door een pick-up met een natzoutopzetstrooier met een inhoud van minimaal 1,0 m ³ die tevens tegelijk een passende sneeuwplough kan voeren.
04.4.5	Het bij sneeuwval extra kunnen leveren van minimaal 3 sneeuwploughen inclusief tractie (tractoren toegestaan behalve op gebieds-ontsluitingswegen type 1).
04.4.6	<p>Het op afroep binnen 3 uur uitvoeren van een speciale viaductenroute inclusief op-/afritten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Viaduct Rotterdamseweg/Ridderkerk over A15 • Viaduct Populierenlaan/Ridderkerk over A15/16 • Viaduct Achterambachtseweg/H.I. Ambacht over A16 • Viaduct Hendrik Ydenweg/H.I.Ambacht over A16 • Viaduct Langeweg/Zwijndrecht over A16 (zeer gevoelige opvrieslocatie!) • Viaduct Munnikensteeg/Zwijndrecht over rangeerterrein Kijfhoek • Viaduct Geerweg/Zwijndrecht over tunnel HSL
04.4.7	Het op afroep uitvoeren van een specifieke vrije keuze opdracht (S1); bv. het strooien/ploegen van één of enkele nader te noemen wegen/fietspaden.
04.4.8	Opdrachtnemer dient bij een preventieve actie (P1/2/3/4) binnen drie (3) uur na melding alle wegen + fietspaden die in bijlage 8 rood en groen gekleurd gestrooid te hebben.
04.4.9	Opdrachtnemer dient bij een curatieve actie (C1/2) binnen drie (3) uur na melding alle wegen + fietspaden die in bijlage 8 rood, groen en blauw zijn aangegeven gestrooid te hebben.

04.4.	EISEN OP HET GEBIED VAN UITVOERING
04.4.10	Opdrachtnemer dient bij een curatieve actie + sneeuwploegen (C3/4) binnen vier (4) uur na melding alle wegen + fietspaden die in bijlage 8 rood, groen en blauw zijn aangegeven geploegd en gestrooid te hebben.
04.4.11	<ul style="list-style-type: none"> a. Indien een actie genoemd bij 04.4.8 of 4.4.9 niet of onvoldoende binnen 3 uur na melding uitgevoerd is (hierna aangeduid als: incident), verbeurt Opdrachtnemer een boete van € 3.000,-. De boete wordt met € 1.000,- per uur verhoogd voor elk heel uur dat de actie nadien niet is afgerond. b. De maximum boete per incident als bedoeld onder a. is beperkt tot een bedrag van € 10.000,-. c. Zodra Opdrachtnemer voldoet aan de vereisten voor het verbeuren van een boete in bovenstaande zin, is Opdrachtgever gerechtigd, doch niet verplicht, om, op kosten van Opdrachtnemer, zelf zorg te dragen voor het (doen) strooien of schuiven van de betreffende route. d. Het boetebeding in b. laat het recht op verhaal van daadwerkelijk door Opdrachtgever geleden schade onverlet. e. Van wanprestatie van de Opdrachtnemer is in ieder geval sprake indien het totaal opgelopen boetebedrag binnen één strooiseizoen een bedrag van € 20.000,- overschrijdt. Opdrachtgever is alsdan gerechtigd de overeenkomst onmiddellijk en buiten rechte te ontbinden, zonder gehouden te zijn tot schadeloosstelling. f. Ingeval van een incident, als onder a., is Opdrachtgever gerechtigd om de betreffende factuur niet te betalen. g. Opdrachtgever is gerechtigd om facturen te verrekenen met opengevallen boetes.
04.4.12	Indien de te strooien wegen/fietspaden geheel of gedeeltelijk door omstandigheden niet binnen drie uur na melding gestrooid kunnen worden en/of de gladheid door omstandigheden niet en/of onvoldoende bestreden kan worden, dient Opdrachtnemer direct contact op te nemen met de dienstdoende gladheid-coördinator WSHD en levert oplossingen/alternatieven aan.
04.4.13	De gehele breedte van de wegen/fietspaden dient gestrooid/geploegd te worden, ook bij meerdere rijbanen, in-/uitvoegstroken, busbanen, bushaltes, etc. Kruisingen, rotondes en ook op-/afritten bij dijken die deel uitmaken van de openbare weg dienen ook geheel gestrooid/geploegd te worden.
04.4.14	Tijdens het strooien dient er zo weinig mogelijk zout in de berm terecht te komen.
04.4.15	Uitvoering van zowel het zoutstrooien als het sneeuwploegen dient zodanig te geschieden dat er zo min mogelijk overlast ontstaat voor weggebruikers en/of aanwonenden en/of schade ontstaat aan milieu, eigendommen van WSHD of derden.
04.4.16	Indien bij het sneeuwploegen sneeuw op een naastgelegen rijbaan en/of fiets-/voetpad terecht komt, dient dit direct aansluitend eveneens verwijderd te worden of indien van toepassing z.s.m. met een ander passend voertuig.
04.4.17	Er wordt zoveel mogelijk voorkomen dat strooivoertuigen niet-strooiend over wegen/fietspaden van WSHD en/of derden rijden.

04.4.	EISEN OP HET GEBIED VAN UITVOERING
04.4.18	Strooivoertuigen rijden zo weinig mogelijk achteruit en niet door rood verkeerslicht of tegen het verkeer in, met uitzondering van tweezijdige fietspaden.

04.5.	EISEN OP HET GEBIED VAN PERSONEEL
04.5.1	Uitvoerende medewerkers die worden ingezet in de gladheidsbestrijding dienen te beschikken over een certificaat voor de specifieke deskundigheid winterdienst (SDW) volgens de CROW publicatie 283 hebben gevolgd en met succes hebben afgerond, aan te tonen d.m.v. een certificaat SDW of een gelijkwaardige opleiding die voldoet aan alle vereisten van de CROW publicatie 283.
04.5.2	De projectleider en de gladheidscoördinatoren van opdrachtnemer beheersen de Nederlandse taal in woord en geschrift.
04.5.3	De projectleider en gladheidscoördinatoren van opdrachtnemer worden geacht inhoudelijk kennis van zaken te hebben en constructief en proactief te zoeken naar verbeterkansen. Zij werken oplossingsgericht en denken mee met Opdrachtgever.
04.5.4	Opdrachtnemer en zijn personeel dienen zich te houden aan de bepalingen en voorschriften van de Arbeidsomstandighedenwet, arbeidstijden, BHV, kleding/PBM's en gekeurd materieel.
04.5.5	Chauffeurs voldoen aan alle in de Wegenverkeerswet gestelde eisen en voorwaarden.
04.5.6	Chauffeurs hebben voldoende kennis van de voertuigen, het gladheidsbestrijdingsmaterieel, de routes en de kritieke situaties en punten.
04.5.7	De ingeroosterde chauffeurs of hun vervangers zijn gedurende het strooiseizoen 24 uur per dag 7 dagen per week beschikbaar, zowel binnen als buiten de normale werktijd en -dagen.
04.5.8	Voor aanvang van elk strooiseizoen wordt er een lijst met namen en telefoonnummers van de in te zetten chauffeurs per voertuig inclusief weekrooster aan opdrachtgever beschikbaar gesteld.

04.6.	EISEN OP HET GEBIED VAN VOERTUIGEN/MATERIEEL
04.6.1	Alle in te zetten voertuigen en gladheidsbestrijdingsmaterieel voldoen aan alle vigerende (wettelijke) eisen, voorwaarden en keuringen en voldoen aan de (laatste) voorschriften / richtlijnen van het CROW.
04.6.2	Alle in te zetten voertuigen en gladheidsbestrijdingsmaterieel dienen qua afmetingen gewicht en draaicirkel afgestemd te zijn op de te strooien wegen en/of fietspaden zonder daarbij schade aan het wegdek, de berm en/of het wegmeubilair te veroorzaken.

04.6.	EISEN OP HET GEBIED VAN VOERTUIGEN/MATERIEEL
04.6.3	Dieselmotoren van voertuigen voldoen minimaal aan de Euro 5 norm (Euro V).
04.6.4	Voor aanvang van elk strooiseizoen wordt er een lijst van de in te zetten voertuigen met kenteken aan opdrachtgever beschikbaar gesteld.
04.6.5	Alle voor het zoutstrooien in te zetten voertuigen zijn tevens voorzien van een DIN-plaat (vrachtauto) of SNO-0-plaat (pick-up) voorop het voertuig ten behoeve van de aanbouw van een sneeuwplough zodat het zoutstrooien en sneeuwploughen tegelijkertijd met hetzelfde voertuig kan plaats vinden.
04.6.6	De natzoutstrooiers dienen, ongeacht de temperatuur, weersomstandigheden, wisselende belasting of veranderingen van rendement, bij variabele rijsnelheid van 5 tot 70 km/uur continu in een regelmatig patroon te kunnen strooien met: <ul style="list-style-type: none"> • een breedte van minimaal 2 t/m 6 meter voor een fietspad(natzout)strooier (op basis van FS30). • een breedte van minimaal 3 t/m 12 meter voor een wegen(natzout)strooier (op basis van FS30). • een, in stappen van 1,0 meter, instelbare strooibreedte, waarbij de ingestelde waarde altijd gewaarborgd wordt ongeacht de hoeveelheid uittredend dooimiddel. • een instelbare dosering van minimaal 7/10/12/15/20 gr/m² "nat strooien" (op basis van FS30) bij een natzoutverhouding FS30, waarbij de opbrengst niet beïnvloedbaar mag worden door de beladingsgraad van de silo.
04.6.7	Het ploegblad van de sneeuwploughen is zowel links als rechts minimaal tot 30° ten opzichte van de lengte as van het voertuig elektrisch en traploos te verstellen zodat de sneeuw goed naar de zijkant geschoven kan worden. Het ploegblad moet kantelbaar zijn op zodanige manier dat dit het meest geschikt is voor de stedelijke situatie met verkeersdrempels e.d. Alle bewegingen van de ploeg zijn vanuit de cabine onder handbereik van de chauffeur door middel van een bedieningskast volledig te bedienen.
04.6.8	Alle natzoutstrooiers zijn voorzien van een GPS volgsysteem en strooimanagementsysteem met de mogelijkheid voor automatisch strooien

04.7.	EISEN OP HET GEBIED VAN DOOIMIDDELEN
04.7.1	Aannemer is verantwoordelijk voor inkoop, opslag en voldoende voorraad van het strooimiddel binnen een realistische afstand van het werkgebied.
04.7.2	Het te gebruiken strooimiddel is natzout (70% NaCl + 30% NaCl oplossing).
04.7.3	De opdrachtnemer heeft de beschikking over voldoende voorraad (nat)zout en/of een contract voor gegarandeerde directe levering op afroep als beheersmaatregel voor extreme omstandigheden (= meerdere malen achter elkaar curatief strooien/schuiven, bv. bij aanhoudende sneeuwval).
04.7.4	Zout voor preventief/curatief (nat)strooien moet minimaal voldoen aan de volgende eisen: <ul style="list-style-type: none"> ○ korrelgrootte 0-1,6 mm; ○ zeeffractie < 0,16 mm ten hoogste 8 massaprocent;

04.7.	EISEN OP HET GEBIED VAN DOOIMIDDELEN
	<ul style="list-style-type: none"> ○ zeeffractie > 1,6 mm ten hoogste 2 massaprocent; ○ zeeffractie te bepalen met zeefanalyse conform NEN-EN 933-1 met zeven overeenkomstig NEN-2560; ○ NaCl gehalte > 96%; ○ H₂O gehalte < 3,5%; ○ gehalte onoplosbare delen < 2%, bepaald overeenkomstig ISO 2479. ○ klont- en kluitvrij.

04.8.	EISEN OP HET GEBIED VAN HET STROOIMANAGEMENTSYSTEEM
04.8.1	De opdracht/oproep tot strooien wordt door de dienstdoende gladheidcoördinator van WSHD via het digitale strooimanagementsysteem gegeven.
04.8.2	<p>Bij het geven van de opdracht wordt het type en het scenario van de strooi-/ploegactie in het strooimanagementsysteem gekozen uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - P1: (ronde) preventief strooien 1ste urgentie wegen 8 g/m² + fietspaden 10 g/m²; - P2: (ronde) preventief strooien 1ste urgentie wegen 10 g/m² + fietspaden 12 g/m²; - P3: (ronde) preventief strooien 1ste urgentie wegen 12 g/m² + fietspaden 14 g/m²; - P4: (ronde) preventief strooien 1ste urgentie wegen 15 g/m² + fietspaden 17 g/m²; - P5: (ronde) preventief strooien 1ste urgentie wegen 20 g/m² + fietspaden 20 g/m²; - C1: (ronde) curatief strooien 1ste+2e urgentie wegen 15 g/m² + fietspaden 15 g/m²; - C2: (ronde) curatief strooien 1ste+2e urgentie wegen 20 g/m² + fietspaden 20 g/m²; - C3: (ronde) curatief strooien+ploegen 1ste+2e urgentie wegen 15 g/m² + fietspaden 15 g/m²; - C4: (ronde) curatief strooien+ploegen 1ste+2e urgentie wegen 20 g/m² + fietspaden 20 g/m²; - C5: (uren) curatief ploegen alle 1ste+2e urgentie wegen + alle fietspaden; - S1: (uren) speciale opdracht; - V1: (ronde) viaductenroute (7 st.) / viaduct + op-/afrit: weg 10 g/m² + fietspad 12 g/m².
04.8.3	De routes van de strooiers dienen tijdens de gladheidbestrijdingsactie live getoond te worden op een geografische kaart van het werkgebied, waarbij alle activiteiten zoals strooien, rijden, stil staan, dosering, werkbreedte, snelheid kunnen worden getoond.
04.8.4	<p>Zodra de gegevens worden ingelezen in het strooimanagementsysteem moet de volgende informatie gegenereerd kunnen worden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ritgegevens: <ul style="list-style-type: none"> - datum, strooi- en rijafstanden, strooi- en rijtijden, totale verbruikte strooimiddelen - strooier; - GPS gegevens, strooibreedte, dosering, snelheid, hoeveelheid droog strooimiddel, hoeveelheid zoutoplossing. • Selectiemogelijkheden ritgegevens op: <ul style="list-style-type: none"> - datum, zoutstrooier, gereden route. Hieraan gekoppeld dient een totaaloverzicht gegenereerd te worden van de geselecteerde ritten. • Controle: <ul style="list-style-type: none"> - de gereden strooiroute dient getoond te kunnen worden op een geografische kaart van het werkgebied, waarbij alle activiteit zoals strooien, rijden, dosering, werkbreedte, snelheid kunnen worden getoond; - het systeem moet data opslagruimte hebben voor minimaal 15 strooiacties,

04.8.	EISEN OP HET GEBIED VAN HET STROOIMANAGEMENTSYSTEEM
	zonder dat de data tussentijds moet worden uitgelezen. Alle opgeslagen data files in het systeem moeten per strooiactie online kunnen worden uitgelezen en opgeslagen.
04.8.5	De draadloze verzending moet geschieden via draadloze 3,0G netwerken of hoger.