

Aanbesteding: 31168705: leveren van 3 veegarmen calamiteitbestrijding Noordzee.
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie: 31168705

Toelichting:
Vragen en Antwoorden TenderNed

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Technisch constructie Dossier

Vraag:

Dient het Technisch constructie Dossier (TCD) ingediend te worden als onderdeel van de bijlagen tijdens de inschrijving? Of is dit iets dat pas na een eventuele opdracht gevraagd wordt?
Met vriendelijke groet

Antwoord:

Het Technisch Constructie Dossier (TCD) is geen onderdeel van de inschrijffase en moet niet ingediend worden bij de inschrijving als bijlage. Het Technisch Constructie Dossier (TCD) is onderdeel van het bouwproces na gunning. Het bouwproces is beschreven in de vraagspecificatie. In artikel 4.4 van de Aanbestedingsleidraad staat een beschrijving van de documenten die u bij uw inschrijving moet verstrekken.

Beantwoord op: 28-03-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 PVE bestellingen in overleg

Vraag:

In artikel 4.6 van het PVE staat gesteld dat alle bestellingen bij derden in overleg met de Opdrachtgever dienen te gebeuren. Wij verzoeken u om hier een minimum bedrag aan toe te kennen van 1.000 euro om de werkvoorbereiding en productie voor zowel u als ons goed werkbaar te houden. Bent u daartoe bereid? Zo niet, kunt u dan onderbouwen waarom u daar niet toe bereid bent?

Antwoord:

De beschrijving van artikel 4.6 uit het PVE is alleen van toepassing op samengestelde onderdelen, producten of componenten met een ondergrens van €5.000,-.

Beantwoord op: 05-04-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

PVE ballasten

Vraag:

In artikel 2.0 van het PVE staat gesteld dat het binnen- en buitenpontons moeten worden geballast. Vanuit onze expertise begrijpen wij dat de pontons zelfdrijvend moeten zijn. Het is echter ook onze ervaring dat ballasten daarvoor niet altijd noodzakelijk is. Bent u bereid om deze eis als volgt aan te passen: 'Het binnen en buitenpontons moeten zelfdrijvend zijn. Indien nodig moet rekening worden gehouden met het ballasten met staal van het binnen- en buitenpontons na het lassen. Dit moet als volgt geschieden:?' Zo niet, kunt u dan onderbouwen waarom u daar niet toe bereid bent?

Antwoord:

U vraag heeft betrekking op artikel 2.9 uit het PVE.
De strekking van dit artikel is dat ballast alleen toegepast dient te worden wanneer de veegarm niet stabiel of gelijklastig op het water drijft.

Beantwoord op: 05-04-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Grondstoffen prijs

Vraag:

Gezien de huidige turbulente markt op het gebied van grondstoffen kunnen wij niet uitsluiten dat prijzen van grondstoffen na indiening nog flink zullen stijgen. Op dit moment is niet duidelijk of en op welke wijze zulks zal gebeuren. Wij kunnen rekening houden met de omstandigheden zoals bekend op het moment van inschrijving maar het is niet bekend hoe die markt zich daarna zal ontwikkelen; problemen met (het – na gunning – sluiten van overeenkomsten met) onderaannemers en leveranciers zijn niet uit te sluiten en beschikbaarheid van grondstoffen is op dit moment onvoorspelbaar. Datzelfde geldt voor levertijden en kostprijzen van leveranties. Wij verzoeken u te dien aanzien dan ook vriendelijk om een redelijke en billijke opstelling vergelijkbaar met hoe RWS zich in het kader van COVID19 redelijk en billijk opstelt (op grond van het 'Handelingskader coronavirus voor GWW-contracten en aanbestedingen van Rijkswaterstaat' d.d. 25 januari 2022). Bent u daartoe bereid en zo nee, kunt u dan gemotiveerd aangeven waarom niet en hoe u dan wel met deze omstandigheid wenst om te gaan?

Antwoord:

Vooralsnog is er geen RWS-breed handelingskader terzake van de

compensatie van de gestegen prijzen als gevolg van de Oekraïne-crisis. Een voorlopige regeling in lijn met het Corona-handelingskader ligt niet voor de hand omdat de omstandigheden en consequenties van een geheel andere orde zijn t.o.v. de situatie veroorzaakt door Corona. Over een eventuele totstandkoming van een “handelingskader Oekraïne” wordt nog overlegd binnen de Rijksoverheid en met de branche (Bouwend Nederland). Er kunnen dus geen concrete toezeggingen worden gedaan. T.a.v. deze opdracht is de ARIV-2018 van toepassing.

Beantwoord op: 06-04-2022
Label: Contract

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Handelingskaders i.r.t. Covid-19

Vraag:

Het coronavirus (COVID-19) is een wereldwijd probleem (pandemie) en heeft binnen Nederland ernstige vormen aangenomen met een enorme ontwrichtende werking voor de maatschappij en het bedrijfsleven. Hoewel de overheidsmaatregelen versoepeld zijn en mogelijk zullen blijven, is de verwachting dat “de 1,5 meter werkelijkheid” nog wel enige maanden zal duren. Wij kunnen rekening houden met de door de Nederlandse overheid genomen maatregelen en de RIVM richtlijnen (voor de bouw- en installatiesector door de Rijksoverheid neergelegd in het Protocol “Samen veilig doorwerken”), voor zover bekend op het moment van inschrijving, maar het is niet bekend hoe lang deze maatregelen en richtlijnen nog zullen duren en hoe deze na de datum van inschrijving zullen ontwikkelen c.q. wijzigen. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk om het “Handelingskader coronavirus voor GWW-contracten en aanbestedingen van Rijkswaterstaat” d.d. 25 januari 2022” en het handelingskader “Handelingskader liquiditeit en betalingen, update d.d. 25 januari 2022” op deze aanbesteding van toepassing te verklaren.” Bent u daartoe bereid en zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Het Handelingskader coronavirus voor GWW-contracten en aanbestedingen van Rijkswaterstaat” d.d. 25 januari 2022 is niet van toepassing voor leveringen. Overigens is de situatie m.b.t. Corona momenteel zodanig dat op basis hiervan geen vergoedingen worden toegekend.

Beantwoord op: 06-04-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Hardheid fenders

Vraag:

In paragraaf 4.4 van het PVE staat per abuis gesteld dat rubber fenders een hardheid van circa 700 shore moeten hebben. Klopt het dat dit 70 shore zou moeten zijn?

Antwoord:

Het klopt dat dit 70 shore moet zijn.

Beantwoord op: 05-04-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Geleidingen

Vraag:

In paragraaf 4.4 van het PVE staat gesteld dat UHMWPE-geleidingen (voorgeschreven: Hakorit R:R of gelijkwaardig) van de skimmerbak moeten geschikt voor toepassing in zeewater en verouderingsongevoelig zijn. Vanuit onze expertise adviseren wij om voor deze toepassing niet het voorgeschreven Hakorit R:R toe te passen, maar PET. PET heeft de voorkeur omdat dit materiaal in vochtige omstandigheden zeer maatvast is. Wilt u deze eis hierop aanpassen?

Antwoord:

In artikel 4.4 uit het PVE staat beschreven dat dit product "Hakorit R:R of gelijkwaardig" mag zijn. Gelijkwaardig verwijst naar vergelijkbare producten met minimaal dezelfde functionele eigenschappen van het gebruikte materiaal.

Beantwoord op: 05-04-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
ISO 9001

Vraag:

Vraag: In paragraaf 2.1.2 van de aanbestedingsleidraad staat aangegeven dat de werkzaamheden verricht dienen te worden op basis van processen volgens een gecertificeerd ISO 9001 kwaliteitssysteem. Op dit moment is ons kwaliteitssysteem nog niet gecertificeerd. Bent u bereid om de eis t.a.v. deze certificering van het managementsysteem te laten vervallen?

Antwoord:

Uitgangspunt is dat het kwaliteitsmanagementsysteem van het leverende bedrijf in principe is gecertificeerd door een daartoe geaccrediteerde certificatie-instelling op basis van de vigerende versie van de norm NEN-EN-

ISO 9001 (of een gelijkwaardige systematiek) maar indien de gegadigde kan aantonen dat zijn bedrijfsprocessen, en dus zijn kwaliteitsmanagement-systeem, zodanig zijn ingericht dat op een gelijkwaardige wijze aan de ISO-9001-norm kan worden voldaan, dan voldoet de gegadigde ook aan de gestelde contracteis.

Beantwoord op: 05-04-2022

Label: Proces

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Innovaties

Vraag:

Waar dienen de innovaties omschreven te worden om te kunnen worden meebeoordeeld ?

Antwoord:

Tijdens de inschrijffase kunnen alleen innovaties t.b.v. van corrosiebestendigheid beschreven worden in de BPKV 1. Corrosiebestendigheid beschreven in de Aanbestedingleidraad.

In de vraagspecificatie artikel 1 staat het volgende beschreven: In overleg met de Opdrachtgever bestaat de mogelijkheid om innovaties aan het ontwerp toe te voegen, zolang de functie van de veegarm behouden blijft. Deze innovaties kunnen opgenomen worden in het Technisch Constructie Dossier (TCD) welke door de opdrachtgever worden beoordeeld en eventueel geaccepteerd (Vraagspecificatie art. 2).

Beantwoord op: 05-04-2022

Label: Proces