

# Vraagspecificatie

voor het ontwerpen, bouwen en afleveren van  
veegarmen t.b.v. het bestrijden van  
olieverontreinigingen op zee.  
Zaaknummer: 31168705



Revisie historie

<b>Nummer</b>	<b>Datum</b>	<b>Wijzigingen</b>
000	26-10-2015	Concept
001	03-11-2015	1 <sup>e</sup> review / update
002	05-11-2015	Review Arup
003	07-11-2015	Eindverwerking
004	20-04-2021	Actualisatie t.b.v. nieuwe aanbesteding veegarmen
005	07-06-2021	Definitieve versie

# Inhoud

1) ALGEMENE BESCHRIJVING.....	4
2) ACCEPTATIE ONTWERP / TECHNISCH CONSTRUCTIE DOSSIER.....	4
3) OPLEVERING TECHNISCHE SPECIFICATIES .....	5
4) BEPROEVINGEN EN ACCEPTATIE .....	7

# 1. ALGEMEEN

## 1) ALGEMENE BESCHRIJVING

De levering bestaat uit het ontwerpen, bouwen en afleveren van drie veegarmen voor de bestrijding van olieverontreinigingen op zee. Hiervan hebben twee veegarmen een bakboord configuratie en één veegarm een stuurboord configuratie. De veegarmen dienen afgeleverd te worden op locatie van Rijkswaterstaat Zee en Delta te Pernis. Een veegarm bestaat uit de volgende hoofdonderdelen:

- een binnenponton met beweegbare skimmerbak;
- een buitenponton;
- een deelbaar brugstuk.

	Configuratie	Lengte	Pompen per veegarm	Overig
Veegarm 1	Bakboord	Geschikt voor 12 en 15 meter d.m.v. deelbaar brugstuk	2 x Mariflex MSP 150 - 1 geïnstalleerd - 1 reserve	Incl. hydrauliek slangenset
Veegarm 2	Bakboord	Geschikt voor 12 en 15 meter d.m.v. deelbaar brugstuk	2 x Mariflex MSP 150 - 1 geïnstalleerd - 1 reserve	Incl. hydrauliek slangenset
Veegarm 3	Stuurboord	Geschikt voor 12 en 15 meter d.m.v. deelbaar brugstuk	2 x Mariflex MSP 150 - 1 geïnstalleerd - 1 reserve	Incl. hydrauliek slangenset

Het bestaande ontwerp van de veegarm geldt als uitgangspunt voor deze levering, conform bijlage 5.1 van het Programma van Eisen. De tekeningen en berekeningen dienen echter wel opnieuw gemaakt te worden en vallen onder de verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer. In overleg met de Opdrachtgever bestaat de mogelijkheid om innovaties aan het ontwerp toe te voegen, zolang de functie van de veegarm behouden blijft. Tevens dienen de losse delen, zijnde binnenponton, buitenponton en het deelbare brugstuk (in PvE verder toegelicht), uitwisselbaar te blijven met de bestaande delen.

Het ontwerp dient op een aantal onderdelen verstevigt te worden ten opzichte van de huidige versie. In bijlage 5.2 uit het Programma van Eisen zijn foto's weergegeven van de desbetreffende onderdelen, waarop zowel de schade aan de huidige veegarm als de in het werk gemaakte aanpassingen te zien zijn.

## 2) ACCEPTATIE ONTWERP / TECHNISCH CONSTRUCTIE DOSSIER

- 2.1 De Opdrachtnemer dient een Technisch Constructie Dossier (TCD) op te stellen.
- 2.2. Het Technisch Constructie Dossier (TCD) van de veegarm dient opgesteld te zijn in de Nederlandse taal. Het TCD dient digitaal te worden aangeleverd in een op dat moment gangbare versie van Microsoft Office en in PDF. De bijbehorende tekeningen dienen aangeleverd te worden in PDF en DWG/DXF formaat.
- 2.3. Onder acceptatie van het Ontwerp van de veegarm wordt verstaan: De beslissing van geen bezwaar door de Opdrachtgever, onverminderd de volledige verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer voor het Ontwerp.
- 2.4. Het Ontwerp is onderdeel van het Technisch Constructie Dossier en beschrijft alle relevante onderdelen van de veegarm en moet de volgende aspecten bevatten:
  - inhoudsopgave, met een hoofdstukindeling waarin onder meer de onderverdeling in binnenponton, skimmerbak, deelbare brugstuk en buitenponton specifiek zijn aangegeven;
  - omschrijving van het totale systeem;
  - een Algemeen Plan, inclusief tekeningen van de opbouw en samenhang;
    - een overzichtstekening;
    - een constructieplan van belangrijke (delen van) de veegarm;
    - hoofdschema's van de hydraulische installaties;
    - overige tekeningen en berekeningen die als uitgangspunten dienen voor engineering en technische specificaties alsmede het conserveringsschema;
  - een beschrijving van de gehanteerde kwaliteitsnormen, certificaten en administratieve procedures hieromtrent;
  - een gebruikshandleiding van de veegarm en eventueel deelcomponenten;
  - de van toepassing zijnde afnameprotocollen.

- 2.5. Ten behoeve van het accepteren van het Ontwerp zendt de Opdrachtnemer digitaal een concept Ontwerp van de veegarm aan de Opdrachtgever.
- 2.6. Zo nodig past de Opdrachtnemer (onderdelen van) het concept-ontwerp aan na een daartoe ontvangen voorstel van de Opdrachtgever en legt dit vast in de voortgangsrapportage.
- 2.7. Van het definitieve Ontwerp, waarbij wordt vermeld wat met de voorstellen van de Opdrachtgever is gedaan, moet één exemplaar digitaal aan de Opdrachtgever ter acceptatie worden aangeboden.
- 2.8. De Opdrachtgever reageert binnen 10 werkdagen op de door de Opdrachtnemer toegezonden stukken door de aangeboden stukken te voorzien van eventuele opmerkingen.
  
- 2.9. De Opdrachtnemer heeft de redactionele verantwoordelijkheid van het Ontwerp. Bij eventuele verschillen van inzicht kan de Opdrachtgever de Opdrachtnemer verzoeken in het Ontwerp de visie van de zijde van de Opdrachtgever op te nemen, onder redactionele verantwoordelijkheid van de Opdrachtgever. Aanpassingen geschieden voor rekening van de Opdrachtnemer.
- 2.10. De Opdrachtnemer garandeert zowel het ontwerp en de werking van de veegarmen voor 5 jaar. Ook de verantwoordelijkheid en/of aansprakelijkheid voor het ontwerp van de veegarmen en de werking van de veegarmen, daaronder mede begrepen de bijbehorende tekeningen, constructies, werkwijzen en leveringen van bouwstoffen voor de veegarmen, berusten uitsluitend bij de Opdrachtnemer, tot maximaal 5 jaar na oplevering van de veegarmen.
- 2.11. Gebreken als gevolg van ontwerp- en/of berekeningsfouten worden aangemerkt als een verborgen gebrek en vallen onder de verantwoordelijkheid en/of aansprakelijkheid van de Opdrachtnemer.
- 2.12. De Opdrachtnemer is niet verantwoordelijk voor fouten en/of tekortkomingen, indien deze rechtstreeks zijn terug te leiden op fouten en/of tekortkomingen welke reeds waren inbegrepen in het bij de Vraagspecificatie behorende programma van eisen, echter uitsluitend indien en voor zover de Opdrachtnemer aannemelijk kan maken dat die fouten en/of tekortkomingen redelijkerwijs niet hadden kunnen worden ontdekt en hersteld tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.

### **3) OPLEVERING TECHNISCHE SPECIFICATIES**

- 3.1. De Opdrachtnemer dient Technische Specificaties op te stellen. De Technische Specificaties maken onderdeel uit van het TCD.
- 3.2. De Technische Specificaties beschrijven per veegarm alle onderdelen van de veegarm en moeten tenminste de volgende aspecten bevatten:
  - inhoudsopgave, met een hoofdstuk indeling waarin onder meer de binnenponten met skimmerbak, de buitenponten en het brugstuk de mechanische constructie en de hydraulische installatie als separaat hoofdstuk zijn aangegeven;
  - een technische omschrijving, inclusief tekeningen, berekeningen, conserveringsschema, kwaliteitsnormen, certificaten en keuringsresultaten en administratieve procedures;
  - aansluitschema's van de diverse apparatuur;
  - een onderhoudsplan, zodanig opgesteld dat het onderhoud ook door derden uitgevoerd kan worden;
  - een (separate) set van beschikbare technische specificaties van de standaardcomponenten en de door de opdrachtgever aangeleverde bouwstoffen;
  - een uitrusting- en inventarislijst, samengesteld op basis van het Programma van eisen en het definitieve Ontwerp;
  - Correspondentie en/of verslagen met leveranciers en externe bureaus.
- 3.3. Alvorens de Technische Specificaties worden opgeleverd, zendt de Opdrachtnemer de Opdrachtgever digitaal een concept hiervan ter beoordeling.
- 3.4. Zo nodig past de Opdrachtnemer (onderdelen van) het concept aan na een daartoe ontvangen verzoek van de Opdrachtgever.
- 3.5. Na aanpassing zendt de Opdrachtnemer het concept Technische Specificaties wederom digitaal ter beoordeling aan de Opdrachtgever.
- 3.6. Na goedkeuring van het concept door de Opdrachtgever stelt de Opdrachtnemer de definitieve Technische Specificaties op en levert hiervan één exemplaar digitaal aan de opdrachtgever aan, met verzoek om goedkeuring.
- 3.7. De opdrachtgever reageert binnen 10 werkdagen op de door de Opdrachtnemer toegezonden stukken, door de aangeboden stukken te voorzien van eventuele opmerkingen.

- 3.8. De Opdrachtnemer heeft de redactionele verantwoordelijkheid van de Technische Specificaties. Bij eventuele verschillen van inzicht kan de opdrachtgever de Opdrachtnemer verzoeken in de Technische Specificaties de visie van de opdrachtgever op te nemen, onder redactionele verantwoordelijkheid van de Opdrachtgever. Aanpassingen geschieden voor rekening van de Opdrachtnemer.

#### **4) BEPROEVINGEN EN ACCEPTATIE**

- 4.1 De Opdrachtnemer dient de veegarmen gelijktijdig te testen op een locatie in Nederland.
- 4.2 De samengebouwde oliebestrijdingsveegarmen moeten door de Opdrachtnemer, in het water, geheel bedrijfsvaardig en geballast worden opgesteld en moeten met behulp van een hydraulisch systeem, in aanwezigheid van de Opdrachtgever, worden beproefd (Factory Acceptance Test). Hierbij moeten de skimmerbak en het rooster onafhankelijk van elkaar driemaal op en neer worden bewogen en moeten in de eindstanden vijf minuten stilstaan.  
Tijdens het bewegen mogen geen lekkages in de aansluitingen, stoten en trillingen optreden.
- 4.3 Uiterlijk 1 maand vóór de beproevingen zoals bedoeld in paragraaf 4.2 dient de Opdrachtnemer een beproevingsprotocol, tenminste bestaande uit een beproevingsplan, een beproevingsdraaiboek en opzet van een beproevingsrapport, op te stellen en ter acceptatie voor te leggen aan de Opdrachtgever.
- 4.4 De datum en het tijdstip waarop de beproevingen plaatsvinden worden in overleg tussen de Opdrachtnemer en de opdrachtgever bepaald, ten minste 10 werkdagen van tevoren.
- 4.5 Mocht het bij paragraaf 4.2 genoemde niet tot genoegen van de Opdrachtgever functioneren, dan moeten de geconstateerde gebreken, rekening houdend met de eisen in dit document en het programma van eisen, voor rekening van de Opdrachtnemer worden hersteld.
- 4.6 Hierna moet een nieuwe beproeving overeenkomstig paragraaf 4.2 plaatsvinden tot de gehele installatie aan de door de Opdrachtgever gestelde eisen voldoet.
- 4.7 Nadat een veegarm naar genoegen van de Opdrachtgever functioneert, is de Opdrachtnemer verantwoordelijk voor het vervoer van de veegarm naar een nader te bepalen afleveradres in Pernis, of in een in overleg nader te bepalen haven. Het vervoer vindt plaats conform de INCOTERMS DDP met vermelding van het afleveradres.
- 4.8 Alle kosten en risico's welke aan de beproevingen en het vervoer zijn verbonden komen voor rekening van de Opdrachtnemer.
- 4.9 Bij de beproevingen dienen de handleidingen en de bedieningsvoorschriften gehanteerd te worden.
- 4.10 De Opdrachtnemer dient alle beproevingsrapporten op overzichtelijke wijze samenvoegen tot één beproevingsboek dat bij de oplevering dient te worden overhandigd.
- 4.11 Op verzoek van de Opdrachtnemer vindt acceptatie van de levering plaats. Tot de opnemings behoort tevens de levering van het TCD met daarin het Ontwerp en de Technische Specificaties, zoals beschreven in artikel 2 en 3 van dit bestek. De Opdrachtnemer levert tevens ten behoeve van deze acceptatie de handleidingen met bedieningsvoorschriften, het draaiboek preventief onderhoud, en de certificaten zoals bedoeld in het Programma van eisen, alsmede indien van toepassing, de daarin beschreven reserveonderdelen. De op basis van de beproevingen noodzakelijke aanpassingen op de in paragraaf 4.8 uit het Programma van eisen bedoelde handleiding kunnen tot maximaal 30 kalenderdagen na opnemings volgens deze paragraaf worden gezonden. Aanpassingen geschieden voor rekening van de Opdrachtnemer.