gemeente Zoetermeer

NOTA VAN INLICHTINGEN

Hybride inzamelvoertuigen met minicontainerbelading

2022-003717

Auteursrecht
Alle rechten voorbehouden aan de Gemeente Zoetermeer

Nota van Inlichtingen

In dit document zijn de vragen inclusief antwoorden weergegeven die betrekking hebben op de aanbesteding ‘hybride inzamelvoertuigen met minicontainerbelading’ ten behoeve van Gemeente Zoetermeer. Indien in deze Nota van Inlichtingen wijzigingen, correcties dan wel aanvullende gegevens zijn opgenomen, zijn deze van toepassing op de dienstverlening zoals deze in de beschrijvend document is beschreven. Deze Nota van Inlichtingen maakt onlosmakelijk deel uit van de aanbestedingsdocumenten.

Mededelingen

- Varianten zijn toegestaan. Dit kunt u invullen op bijlage ‘Bijlage 5 Prijsopgave versie 3’. De andere versies van bijlage 5 komen per direct te vervallen.

Vragen en Antwoorden

#	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1.	Inhoud	PvE, E-210	De door u geëiste maximale levertijd van 40 weken, is met de huidige marktsituatie absoluut onhaalbaar. (Toe)leveranciers van grondstoffen en (deel)producten kampen momenteel met grote leveringsproblemen als gevolg van tekorten en grote vraag wereldwijd. Wij verzoeken u de actuele levertijd in overleg met de leverancier, op het moment van bestelling, gezamenlijk te bepalen. Uiteraard is de dan afgesproken levertijd bindend voor alle partijen.	De levertijd bedraagt maximaal 60 weken na definitieve bestelling. Inschrijver kan de verwachte levertijd bij inschrijving opgeven in een aparte notitie. Zo weet de gemeente voor gunning waar we aan toe zijn. Na gunning gaan we in overleg om de levertijd definitief te maken.
2.	Inhoud	PvE, E-70	De hydraulische slangen aan de buitenzijde van onze achterlader, bevinden zich binnen de contouren van de opbouw. Wij verzoeken u in dergelijk geval deze eis te laten vervallen.	Dat is akkoord.
3.	Inhoud	PvE, E-38	Wij verzoeken U, naast de gevraagde load sense pomp, een energie zuinig hydraulisch systeem toe te staan waarbij de pomp is voorzien van een omloopventiel. Graag uw akkoord.	Dat is akkoord.
4.	Inhoud	PvE, Eis E-26 + E-56	Het beeld van onze af-fabriek achterzichtcamera wordt weergegeven op de bedienunit van de opbouw (positie op steun op/voor dashboard), en is als zodanig onderdeel van het CE-pakket van het voertuig. De camera en monitor zijn niet van	Ten opzichte van Eis 26 akkoord, wordt Orlaco of gelijkwaardig. Eis 56 blijft gehandhaafd.

#	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			het merk Orlaco. Graag uw toestemming voor dit camerasysteem, in combinatie met een zij-zicht camerasysteem met aparte monitor in het dashboard.	
5.	Inhoud	Prijslijst	Om de prijs te beoordelen en waarmee de score wordt bepaald gaat gemeente Zoetermeer uit van Cel E6 Totaal netto te betalen excl BTW? Of zijn dit de exploitatiekosten genoemd in Cel E20 zijnde Totale gemiddelde kosten per jaar (exclusief motorrijtuigenbelasting en verzekering) ?	Zie 8.2 van beschrijvend document. We gaan uit van de exploitatiekosten van 1 voertuig excl. BTW. We beoordelen totale gemiddelde kosten per jaar. (cel E27, E41 en/of E55)
6.	Inhoud	Prijslijst	Voor de Cel E17 Gemiddeld brandstofverbruik in liters per 100 km in stadsverkeer is dit voor 1 chassis?	Zie 8.2 van beschrijvend document. We gaan uit van de exploitatiekosten van 1 voertuig excl. BTW.
7.	Inhoud	Prijslijst	Bij het ROB in cel E8 t/m E16 is dit per 1 opbouw en 1 chassis?	Zie 8.2 van beschrijvend document. We gaan uit van de exploitatiekosten van 1 voertuig excl. BTW.
8.	Inhoud	Prijslijst	Bij het invullen moeten we uitgaan van 1 opbouw en 1 chassis in cel E4 en E5?	Zie 8.2 van beschrijvend document. We gaan uit van de exploitatiekosten van 1 voertuig excl. BTW.
9.	Inhoud	Bijlage 3: E-210: Levertijd	Een maximale levertijd van 40 weken is op dit moment absoluut niet haalbaar. Kun u de maximale levertijd toestaan van maximaal 80 weken?	Zie het antwoord op vraag 1.
10.	Inhoud	Bijlage 3: E-119: Uitlaat omhoog	Door de toepassing van een Plug-In tussen de opbouw en de cabine is een uitlaat zeer hinderlijk en absoluut af te raden. Kunt u een omlaag gerichte uitlaat toestaan?	Niet akkoord. Dit vragen we uit in het kader van de gezondheid van onze medewerkers. Het is aan de creativiteit van de inschrijver om hier een oplossing voor te vinden.
11.	Inhoud	Bijlage 3: E-84: valbeveiliging	Mag de valbeveiliging ook worden uitgevoerd met staalkabels, welke links en rechts zijn aangebracht over de volle lengte van de laadbak?	Dat is akkoord.
12.	Inhoud	Bijlage 3: E-69: Spijlen.	Kunt u de term "spijlen" laten vervallen? Waarbij het zicht op het uitdrukschot door de chauffeur blijft?	Dat is akkoord.
13.	Inhoud	Bijlage 3: E-35: Laadvermogen	U geeft een maximum van een 8 tons vooras in eis 36. Kunt u bij gebruik van een 8tons vooras het laadvermogen aanpassen naar 10.250 kg?	Niet akkoord.

#	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
14.	Inhoud	Bijlage 3: E-36: GVW	Kunt u het maximale GVW aanpassen naar 28.000kg? Dit ivm met de plug in op de vooras	Dat is akkoord.
15.	Inhoud	Bijlage 3: E-32: Totale hoogte.	Kunt u een maximale hoogte toe staan van 3580mm?	Niet akkoord.
16.	Uitvoering	Bijlage 3 - E-157	Onze bestuurderscabine is niet voorzien van een specifieke klembeveiliging maar aangezien er geen auto-close functie in de schakelaar zit komt men niet per abuis klem te zitten. Daarnaast zijn de ramen met de hand tegen te houden. Graag u akkoord voor deze uitvoering.	Dat is akkoord.
17.	Uitvoering	Bijlage 3 - E-151	Onze voertuigen zijn niet leverbaar met een automatisch geregelde airconditioning. Bent u bereid om tevens een manueel bediende airconditioning toe te staan?	Dat is akkoord.
18.	Uitvoering	Bijlage 3 - E-130	Bij een korte wielbasis kunnen we niet beide tanks rechts positioneren ivm de beperkte ruimte tussen de assen. Graag uw akkoord om de adblue tank links te mogen plaatsen	Dat is akkoord.
19.	Inhoud	Prijslijst	Indien één inschrijver met bijvoorbeeld 3 verschillende chassisleveranciers wil inschrijven om zo de gemeente Zoetermeer de optimale keuze te laten bepalen mag is dit toegestaan?	Dat is akkoord. Zie het nieuwe prijzenblad en vul de wensen 2, 3 en 4 ook per variant in.