

Aanbesteding: Levering en onderhoud Vrachtwagens
Aanbestedende Dienst: Gemeente Assen
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Bijlage Subgunningscriteria - Perceel 2 Criterium 2

Vraag:

Er dient een beschrijving te worden gegeven van de nodige oplaadmomenten van het voertuig, rekening houdend met het aangeboden laadstation. Kunt u aangeven hoeveel PTO uren het voertuig per dag wordt ingezet, wat de opbouw verbruikt en hoeveel kilometer er per dag wordt gereden, zodat Inschrijver hier een beschrijving van kan geven?

Antwoord:

"Omdat gemeente Assen een dergelijk voertuig nog niet in gebruik heeft gehad is een dergelijke beschrijving moeilijk te geven in detail. Het voertuig zal minimaal 7 uur en maximaal 10 uur per dag ingezet worden op nader te bepalen routes. Hierbij kan slechts gebruik gemaakt worden van bijlaad momenten in de middagpauze (30 min)."

Percelen: P2 Smalspoorachterlader
Beantwoord op: 23-09-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 PvE eis 24

Vraag:

De combinatie van het voertuig en aangeboden laadstation dient geschikt te zijn om het voertuig gedurende de gehele werkdag in te zetten. Bedoelt u hiermee dat tussentijds bijladen uitgesloten is of mag het voertuig tussentijds bijgeladen worden?

Antwoord:

Er is alleen tijd om tijdens de middagpauze (30 minuten) bij te laden.

Percelen: P2 Smalspoorachterlader
Beantwoord op: 23-09-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**

3

PvE Eis 23

Vraag:

Inschrijver is verantwoordelijk voor het leveren, installeren en werkend opleveren van het laadstation. Om een werkend laadstation op te kunnen leveren, moet van te voren duidelijk zijn of het vermogen van uw aansluitingen voldoende toereikend is om de laadinfrastructuur te implementeren. Indien dat niet het geval is, zal er een aanpassing aan de aansluitingen gedaan moeten worden. U begrijpt dat Inschrijver zonder onderzoek op locatie geen zicht heeft op de kosten die hier eventueel uit voortvloeien. Wij vragen u dan ook om de eis als volgt aan te passen: "Inschrijver is verantwoordelijk voor het leveren en installeren van het laadstation. Opdrachtgever draagt zorg voor de juiste aansluitingen, zodat het station na levering en installatie in werking kan worden gesteld." Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

De gemeente draagt in combinatie met zijn eigen elektrotechnische installateur zorg voor het feit dat de aansluitingen voldoende toereikend zijn om een laadinfrastructuur te implementeren. Deze kosten zijn niet voor inschrijver.

Percelen: P2 Smalspoorachterlader**Beantwoord op:** 23-09-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

4

Onderwerp:

PvE eis 22

Vraag:

U vraagt om een volledig functioneel laadstation te realiseren dat geschikt is voor het aangeboden voertuig. Doelt Opdrachtgever op een AC of een DC lader? Er zit een groot verschil in de aanschafprijs van beide typen en om uw aanbiedingen straks goed te vergelijken lijkt het ons wenselijk om één type lader te kiezen. Kunt u uw eis toelichten?

Antwoord:

Gemeente Assen doelt hier op een DC-lader, geschikt voor snelladen. De lader moet een zodanig vermogen hebben dat het aangeboden voertuig tijdens de middagpauze (30 minuten) voldoende bij kan laden om een werkdag van 10 uur vol te maken.

Percelen: P2 Smalspoorachterlader**Beantwoord op:** 23-09-2021**Label:** Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

PvE eis 13

Vraag:

Inschrijver dient te zorgen voor een gelijkwaardig vervangend voertuig indien het voertuig naar verwachting meer dan 24 uur achter elkaar niet inzetbaar is. Inschrijver gaat ervan uit dat in geval van schade of grote onvoorziene reparaties er eerst overleg gepleegd zal worden alvorens de kosten voor vervangend vervoer bij Inschrijver in rekening worden gebracht. Is dit correct?

Antwoord:

Inschrijver zorgt in het geval van onderhoud of pech voor het vervangend vervoer. Schade valt hier buiten. En uiteraard zal dit gebeuren in goed overleg met opdrachtgever, maar buiten schade om zijn de kosten voor vervangend vervoer wel voor inschrijver.

Percelen:

P1 Drie zijladers
P2 Smalspoorachterlader
P3 LZV combinatie
P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig

Beantwoord op:

23-09-2021

Label:

Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

PvE Eis 12

Vraag:

Bedoelt u met de opgaaf van ROB-kosten reparatie, onderhoud en banden of zijn de banden niet inbegrepen bij het ROB-contract?

Antwoord:

Banden zijn wel inbegrepen.

Percelen:

P1 Drie zijladers
P2 Smalspoorachterlader
P3 LZV combinatie
P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig

Beantwoord op:

23-09-2021

Label:

Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

PvE Eis 12

Vraag:

Welk jaarkilometrage / aantal PTO uren dient inschrijver aan te houden bij de berekening van de ROB-kosten?

Antwoord:

"De zijladers rijden gemiddeld 12.000 km per jaar en draaien 750 PTO uren per jaar. Dit geldt per voertuig.

Het LZV voertuig rijdt ca. 53.000 per jaar en draait ca. 516 PTO uren per jaar.

Het LZV gekeurd haak-kraan voertuig rijdt ca. 26.000 km per jaar draait ca. 143 PTO uren per jaar.

Voor het smalspoor voertuig zijn geen gegevens beschikbaar."

Percelen: P1 Drie zijladers
P2 Smalspoorachterlader
P3 LZV combinatie
P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig
Beantwoord op: 23-09-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
8

Onderwerp:
PvE Eis 6

Vraag:

Ons chassis heeft geen centrale smering nodig. Zou u de eis als volgt aan willen passen: "Alle aangeboden voertuigen dienen, indien nodig, voorzien te zijn van een centraal vetsmeer systeem."?

Antwoord:

Er wordt bewust gesproken over 'voertuigen' in de eis, het kan voorkomen dat het chassis geen centrale smering nodig heeft, maar de opbouw wel. (Dit smeersysteem dient van de firma Groeneveld te zijn of gelijkwaardig). De eis blijft zoals hij is.

Percelen: P1 Drie zijladers
P2 Smalspoorachterlader
P3 LZV combinatie
P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig
Beantwoord op: 23-09-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad 6.2

Vraag:

Inschrijver krijgt uiterlijk op 11-10-2021 bericht of hij in aanmerking komt voor de praktijktest die plaats vindt in de periode van 12-10-2021 tot en met 29-10-2021. In het geval inschrijver mag deelnemen aan de praktijktest dan is het niet haalbaar om binnen 1 dag een voertuig op locatie van de Gemeente te krijgen. Kunt u de periode tussen de mededeling en de start van de testen verruimen?

Antwoord:

De planning van de praktijktesten zal plaatsvinden in overleg met de inschrijvers. Uiteraard verwachten wij niet van inschrijvers dat zij binnen één werkdag een voertuig kunnen leveren voor deze praktijktest. Vandaar dat er is gekozen voor een langere periode waarbinnen de praktijktesten ingepland kunnen worden. Op deze manier blijft het echter wel mogelijk voor inschrijvers die al een voertuig klaar hebben staan om snel deel te nemen.

Percelen: P1 Drie zijladers
P2 Smalspoorachterlader
P3 LZV combinatie
P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig

Beantwoord op: 23-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 5.1 en Concept overeenkomst 4.2

Vraag:

'Facturatie mag pas plaats vinden na levering en acceptatie van de prestatie.'
Is het mogelijk een schouwmoment in te plannen voor levering, zodat het voertuig vrijwel zeker wordt geaccepteerd en dit geen onnodige vertraging geeft?

Antwoord:

Bij alle leveringen zal in de periode vóór de definitieve levering een technische afname ingepland worden bij opdrachtnemer.

Percelen: P1 Drie zijladers
P2 Smalspoorachterlader
P3 LZV combinatie
P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig

Beantwoord op: 23-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

11 Aanbestedingsleidraad 5.1

Vraag:

Is het toegestaan dat een inschrijver op het ene perceel als hoofdaannemer inschrijft en op een ander perceel als onderaannemer?

Antwoord:

Ja, dit is toegestaan.

Percelen: P1 Drie zijladers
P2 Smalspoorachterlader
P3 LZV combinatie
P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig
Beantwoord op: 23-09-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
12 Aanbestedingsleidraad 5.1

Vraag:

De Inschrijver mag maximaal één aanbieding doen per perceel. Mogen opbouwers wel met meerdere merken (chassis leveranciers) inschrijven? Anders wordt het aantal inschrijvingen wel heel minimaal.

Antwoord:

Ja, dit is akkoord. Dit zal bekend worden gemaakt in de nieuwe aanbestedingsleidraad, middels een rectificatie. Zie hiervoor hoofdstuk 3.11.

Percelen: P1 Drie zijladers
P2 Smalspoorachterlader
P3 LZV combinatie
P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig
Beantwoord op: 23-09-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
13 Aanbestedingsleidraad - Technische Bekwaamheid Perceel 4 (4.3.3)

Vraag:

U vraagt om een referentie in te dienen waaruit blijkt dat Inschrijver ervaring heeft met het onderhouden van een LZV gekeurd haak-kraan voertuig o.b.v. een onderhoudscontract. Inschrijver heeft ervaring met het repareren en onderhouden van LZV voertuigen en met haak-kraan voertuigen, maar niet in een ROB contract en ook niet in genoemde combinatie. Is het toegestaan een referentie in te dienen voor andersoortige voertuigen, maar waaruit wel

blijkt dat inschrijver ervaring heeft met ROB?

Antwoord:

De gemeente heeft er voor gekozen om de referenties te laten vallen in de gerectificeerde aanbesteding.

Percelen: P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig

Beantwoord op: 23-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad - Technische Bekwaamheid Perceel 4 (4.3.3)

Vraag:

U vraagt om ervaring met de levering van een LZV gekeurd haak-kraan voertuig. Inschrijver heeft ervaring met het leveren van LZV voertuigen en haak-kraan voertuigen, maar heeft geen referenties beschikbaar die in deze combinatie geleverd zijn. Is het ook toegestaan om twee referenties in te dienen om aan te tonen dat Inschrijver ervaring heeft met de levering van dergelijke voertuigen.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 13.

Percelen: P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig

Beantwoord op: 23-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad - Technische Bekwaamheid Perceel 3 (4.3.3)

Vraag:

U vraagt om een referentie in te dienen waaruit blijkt dat Inschrijver ervaring heeft met het onderhouden van een LZV combinatie o.b.v. een onderhoudscontract. Gezien het geringe aantal LZV combinaties dat in Nederland worden geleverd is het niet mogelijk een referentie in te dienen voor een LZV combinatie. Is het toegestaan een referentie in te dienen voor andersoortige voertuigen, maar waaruit wel blijkt dat inschrijver ervaring heeft met ROB?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 13.

Percelen: P3 LZV combinatie

Beantwoord op: 23-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:
referentie perceel 3

Vraag:

Voor perceel 3 dient een referentie opgegeven betreft het leveren van een LZV combinatie. Het leveren van een complete combinatie komt zelden tot nooit voor. D.w.z. voertuig en dolly/oplegger worden apart besteld en geleverd bij diverse partijen. Echter het leveren van een voertuig die geschikt en gekeurd is om als LZV te rijden, komt wel voor. Wij willen u derhalve vragen de referentie aan te passen naar het leveren van een voertuig geschikt en gekeurd als LZV voertuig.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 13.

Percelen: P3 LZV combinatie

Beantwoord op: 23-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
referentie perceel 4

Vraag:

U vraagt voor perceel 4 een referentie op te geven in de vorm van een kraanhaak LZV gekeurd voertuig. Dit komt in de praktijk zelden tot nooit voor. Echter het leveren van een kraanhaakvoertuig, die tevens een aanhanger mag trekken komt wel zeer veel voor. Het grootste verschil met een LZV voertuig is hooguit dichten zij-afscherming en de juiste trekbint en vangmuil. Wij verzoeken u dan ook de referentie te wijzigen in het leveren van een kraanhaak voertuig.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 13.

Percelen: P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig

Beantwoord op: 23-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
levertijden niet haalbaar

Vraag:

De door u gestelde levertijden zijn op dit moment ver van haalbaar. Helaas zijn door een groot tekort aan grondstoffen en een nog groter tekort aan halfgeleiders, de levertijden dusdanig lang dat u voor het leveren van een compleet voertuig uit moet gaan van minimaal anderhalf jaar vanaf gunning. Daarbij is het voor geen enkele leverancier mogelijk om een gegarandeerde levertijd af te geven, omdat er geen invloed op uit te oefenen is. Helaas zal zowel de leveranciers als de klanten dit moeten accepteren, hoe lastig dit dan ook kan zijn. Wij verzoeken u dan ook de eisen rondom levertijd te laten vallen en deze af te stemmen na gunning met de gegunde partijen zodat op dat moment bepaald kan worden wat haalbaar kan zijn.

Antwoord:

De gestelde levertijden worden aangepast middels een rectificatie. Dit heeft tevens gevolgen voor het subgunningscriterium: Levertijd. Deze zal eveneens worden aangepast middels een rectificatie.

Percelen: P1 Drie zijladers
P3 LZV combinatie
P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig
Beantwoord op: 23-09-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Overeenkomst artikel 4.1

Vraag:

Inschrijver dient in de prijsbijlage (Bijlage B) de prijzen op te geven. Deze prijzen dienen vast te zijn gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst. Gelieve toe te staan dat prijzen voor onderhoud geïndexeerd mogen worden vanaf 1 januari 2023. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Ja, dat is toegestaan conform de consumentenprijsindex van het CBS. De onderhoudsprijs zal echter pas betaald worden vanaf het moment van levering. Het eerste moment dat de prijzen aangepast mogen worden in dat geval januari 2024.

Percelen: P1 Drie zijladers
P2 Smalspoorachterlader
P3 LZV combinatie
P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig
Beantwoord op: 23-09-2021
Label: Juridisch

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Algemene voorwaarden artikel 10

Vraag:

Inschrijver is van mening dat intellectueel eigendom niet van toepassing is op deze opdracht. Gelieve artikel 8 van de voorwaarden niet van toepassing te verklaren. Gaat u hiermee akkoord? Zo niet, vernemen wij graag op welke onderdelen van de opdracht IE-rechten overgedragen dienen te worden?

Antwoord:

De gemeente gaat er vanuit dat u artikel 10 wilt laten verwijderen. Zoals inschrijver al stelt zal dit hoogstwaarschijnlijk niet van toepassing zijn op deze opdracht. De gemeente wenst het artikel niet te verwijderen.

Percelen: P1 Drie zijladers
P2 Smalspoorachterlader
P3 LZV combinatie
P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig
Beantwoord op: 23-09-2021
Label: Juridisch

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Algemene voorwaarden artikel 9

Vraag:

Het afgelopen jaar stond de wereld op z'n kop door een pandemie, de Brexit en de tekorten aan chips. In onze ogen duidelijke voorbeelden van overmacht. Indien opdrachtnemer niet in staat is de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van eerdergenoemde uitdagingen, kan opdrachtnemer zich dan beroepen op overmacht?

Antwoord:

Ja, dit zijn duidelijke voorbeelden van overmacht in de laatste jaren. Echter is de pandemie inmiddels al 1,5 jaar aan de gang en hebben ondernemingen te tijd gekregen om hier op in te spelen. De gemeente zal dan ook niet zomaar akkoord gaan met een beroep op overmacht door pandemie, maar zal een eventuele reden van vertraging apart maar eerlijk beoordelen. Daarnaast wijst de gemeente inschrijver op artikel 9.2.

Percelen: P1 Drie zijladers
P2 Smalspoorachterlader
P3 LZV combinatie
P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig
Beantwoord op: 23-09-2021
Label: Juridisch

Ref.nr.

Onderwerp:

22 Algemene voorwaarden artikel 7

Vraag:

De aansprakelijkheid die inschrijver dient te accepteren is niet in lijn met de gevraagde verzekering die Gemeente Assen als adequaat beschouwd. Gelieve de aansprakelijkheid aan te passen naar maximaal € 1.250.000,- per gebeurtenis, met een maximum van € 2.500.000,- per verzekeringsjaar.

Antwoord:

Dit is akkoord. De aanbestedingsleidraad is leidend en dit zijn ook de hoogtes van de bedragen zoals die in de leidraad zijn genoemd.

Percelen: P1 Drie zijladers
P2 Smalspoorachterlader
P3 LZV combinatie
P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig

Beantwoord op: 23-09-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Algemene voorwaarden artikel 2.3

Vraag:

De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzondere voorwaarden van Opdrachtnemer worden uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Hoe gaat u hiermee om?

Antwoord:

Het gaat hier om Inkoopvoorwaarden, niet om garantievoorwaarden. Zolang de garantievoorwaarden niet conflicterend zijn met de inkoopvoorwaarden is dit geen probleem. In geval dat de garantievoorwaarden wel conflicterend zijn met de inkoopvoorwaarden, of de bepalingen in de aanbestedingsdocumentatie, gelden de garantievoorwaarden niet.

Percelen: P1 Drie zijladers
P2 Smalspoorachterlader
P3 LZV combinatie
P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig

Beantwoord op: 23-09-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.
24

Onderwerp:
PvE Eis 32

Vraag:

U stelt de eis dat het voertuig op alle assen lucht geveerd dient te zijn i.v.m. de stabiliteit van het voertuig bij de bediening van de kraan.

Navraag bij kraanleveranciers wijst uit dat luchtvering op 3 lucht geveerde achterassen en een blad geveerde vooras ook de juiste stabiliteit oplevert. Daarom zouden we graag zien dat u de eis van 4 lucht geveerde assen zou laten vervallen.

Antwoord:

De betreffende eis zal worden aangepast naar: 'Het aangeboden voertuig dient zo stabiel mogelijk te staan wanneer de kraan in werking gesteld wordt'.

Percelen: P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig
Beantwoord op: 23-09-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad § 5.3

Vraag:

Kunt u aangeven wat het jaarkilometrage en de PTO uren van de voertuigen zijn?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 7.

Percelen: P1 Drie zijladers
P2 Smalspoorachterlader
P3 LZV combinatie
P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig
Beantwoord op: 23-09-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad § 5.2

Vraag:

Gezien de huidige marktomstandigheden en lange levertijden is de gevraagde levertijd niet haalbaar. Wij verzoeken u daarom de maximale levertijden te wijzigen in een jaar.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 18.

Percelen: P1 Drie zijladers
P2 Smalspoorachterlader

P3 LZV combinatie
P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig
Beantwoord op: 23-09-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Programma van eisen; eis 18

Vraag:

Om te kunnen beoordelen of wij kunnen voldoen aan deze eis verzoeken wij u om de kentekens van uw huidige voertuigen aan inschrijvers kenbaar te maken.

Antwoord:

Gemeente Assen zal de kentekens niet kenbaar maken. Er is een zeer ruime periode waarbinnen inschrijvers de huidige voertuigen kunnen schouwen.

Percelen: P1 Drie zijladers
P2 Smalspoorachterlader
P3 LZV combinatie
P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig
Beantwoord op: 23-09-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Eis 18

Vraag:

U schrijft dat de nieuwe voertuigen kwalitatief minimaal geschikt moeten zijn aan de huidige voertuigen betreft de uit te voeren werkzaamheden. Om elke aanbieder een voertuig in dezelfde voorwaarden te laten aanbieden, bieden wij onze producten aan volgens de specificaties / capaciteiten van de huidige voertuigen. Indien niet meer leverbaar dan hanteren wij specificaties die in de buurt liggen van het huidige voertuig. Kunt u deze insteek opnemen als eis in het bestek?

Antwoord:

Deze insteek zal niet worden opgenomen in het aanbestedingsdocument. Het is van belang dat de specificaties niet aantoonbaar lager zijn dan de huidige voertuigen, maar minimaal gelijk. Hoger/betere specificaties is natuurlijk bevordelijk.

Percelen: P3 LZV combinatie
P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig
Beantwoord op: 23-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Eis 13

Vraag:

Onderdelen kunnen vaak binnen 24 uur op locatie van reparatie aanwezig zijn. Echter de reparatie zelf moet ook nog worden uitgevoerd. Deze eis geeft de inschrijver een behoorlijk risico op extra kosten omdat de opgelegde 24 uur een strakke planning en voldoende capaciteit vergt die op dat moment voorhanden moet zijn. Kan deze eis versoepeld worden?

Antwoord:

De termijn wordt verruimd naar 36 uur. De eis is aangepast middels de rectificatie.

Percelen: P3 LZV combinatie
P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig
Beantwoord op: 23-09-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Eis 12

Vraag:

Geldt het ROB-contract ook voor de opbouw (kraan-haakarm)? Zoja, welke gebruiksuren (PTO-uren) kunnen we per jaar aanhouden voor kraan en haakarm?

Antwoord:

Deze aanname is juist. De PTO uren voor de haak-kraan is ca. 143 uur per jaar. Het LZV voertuig heeft ca. 516 PTO uren

Percelen: P3 LZV combinatie
P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig
Beantwoord op: 23-09-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
31

Onderwerp:
6.2 Gunningscriteria

Vraag:

U schrijft gunning is op basis van beste prijs / kwaliteit verhouding en dat de beoordeling van het criterium 'kwaliteit' aan de hand van een praktijktest

wordt gedaan. Echter welke onafhankelijk getoetste kwaliteits-, veiligheids- en duurzaamheidseisen stelt u aan de leveranciers? Te denken aan bv. ISO-certificeringen zoals ISO 9001 (kwaliteit), ISO 14001 (milieu), ISO 45001 (veiligheid)?

Antwoord:

"De gemeente zal het kwaliteitsaspect onder andere beoordelen door de praktijktest (Alleen op perceel 1 en 2). Het zwaartepunt om de kwaliteit te beoordelen ligt in de schriftelijke beantwoording van inschrijver.

De geschiktheidseisen die de gemeente stelt aan leveranciers zijn genoemd in hoofdstuk 4. Hier zijn nadere ISO-certificeringen bewust uitgelaten. De eisen die u noemt worden dan ook niet gevraagd."

Percelen: P3 LZV combinatie
P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig
Beantwoord op: 23-09-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
32

Onderwerp:
5.2 Levertijd

Vraag:

De voorgestelde levertijden zoals gegeven bij "levertijd 5.2" zijn niet realistisch en haalbaar. Aanvullend kunnen er zich, bv. met betrekking tot COVID-19, situaties in de toekomst voordoen waardoor de levertijden alleen nog maar verder oplopen (door bv. fabriekssluitingen en dus verstoringen in de leveringsketen). Kunt u de eisen betreft de gevraagde levertijden laten vervallen en deze met de gegunde partij nader afstemmen?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 18.

Percelen: P3 LZV combinatie
P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig
Beantwoord op: 23-09-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
33

Onderwerp:
5.1 Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Er staat beschreven dat er één inschrijving per perceel mag worden gedaan. Mag een opbouwer bv. wel drie keer inschrijven met een hoofdaannemer?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 12.

Percelen: P3 LZV combinatie
P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig
Beantwoord op: 23-09-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
34

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad: Hoofdstuk 6 / Gunningscriterium praktijktes

Vraag:

Wij nemen aan dat de duur van de praktijktest die plaats vindt in de periode van 12-10-2021 t/m 29-10-2021 maximaal 1 dag per voertuig/inschrijving bedraagt, is deze aanname juist?

Antwoord:

Ja, dat klopt.

Percelen: P1 Drie zijladers
P2 Smalspoorachterlader
P3 LZV combinatie
P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig
Beantwoord op: 23-09-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
35

Onderwerp:

Bijlage - programma van eisen: Eis 8

Vraag:

Wij nemen aan dat de kleur van de opbouw gelijk is aan de kleur van de cabine, is deze aanname juist?

Antwoord:

"Deze aanname is juist als het gaat om de opbouw van de smalspoorachterlader en de zijladers.

Het chassis, de laadkraan en het haak-arm systeem mogen geleverd worden in de kleuren zwart of antraciet.

De wisselbare lichtgewicht IES containers dienen wel geleverd te worden in de kleur RAL 9010 of een naar mening van opdrachtgever gelijkwaardige kleur."

Percelen: P1 Drie zijladers

P2 Smalspoorachterlader
P3 LZV combinatie
P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig
Beantwoord op: 23-09-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Bijlage - Inkoopvoorwaarden: Artikel 5.6

Vraag:

Als gehanteerde richtlijn binnen de branche en conform het advies van de RAI vereniging is het gebruikelijk dat boetes worden gemaximaliseerd naar 5% van de opdrachtsom. Bent u bereid om hier een marktconforme opeisbare boete te hanteren met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde zoals gebruikelijk is in aanbestedingen van afvalinzamelvoertuigen?

Antwoord:

Nee, niet akkoord.

Percelen: P1 Drie zijladers
P2 Smalspoorachterlader
P3 LZV combinatie
P4 LZV gekeurd Haak-kraan voertuig
Beantwoord op: 23-09-2021
Label: Contract