



Bijlage – Subgunningscriteria

In deze bijlage zijn de subgunningscriteria per perceel uitgewerkt. De subgunningscriteria zijn specifiek ingericht per perceel en kunnen van elkaar verschillen. Inschrijver dient per perceel een unieke beantwoording van de subgunningscriteria in te dienen.

LET OP! Folders en brochures worden niet gezien als onderdeel van de inschrijving. Zij zullen daarom niet beoordeeld worden.

Perceel 1

Subgunningscriterium 1: Kwaliteit van het voertuig

De gemeente wenst inzicht te krijgen in de algemene kwaliteit van de aangeboden voertuigen. Inschrijver beschrijft de kwaliteit door ten minste in te gaan op de volgende punten:

- Een algemene beschrijving (merk, type, model) van het voertuig die inschrijver aanbiedt;
- Een zo volledig mogelijke beschrijving van het chassis en de mechanische kwaliteit;
- Een beschrijving van de cabine en de functionaliteiten in de cabine;
- Een beschrijving van de functionaliteiten en werking van het gehele voertuig;
- Een beschrijving van de wijze waarop het aangeboden voertuig zich onderscheidt ten opzichte van andere voertuigen in hetzelfde segment;
- Een beschrijving van de duurzaamheidsaspecten die het voertuig met zich meebrengt;
- Een beschrijving van het ROB-onderhoud, waarin inschrijver aangeeft wat wel en niet onder het ROB-contract valt, rekening houdend met de eisen t.b.v. het ROB-contract;
- De wijze waarop de gemeente meegenomen wordt in de totstandkoming van het voertuig (details na bestelling).

Inschrijver gebruikt voor de beantwoording maximaal 6 pagina A4, lettertype Calibri 10. Inschrijver dient SMART (Specifiek, Meetbaar, Acceptabel, Realistisch, Tijdgebonden) in te gaan op de bovenstaande onderwerpen. Inschrijver scoort hoger naarmate de beschrijving beter aansluit op het gestelde in de aanbestedingsdocumenten en het toegevoegde waarde biedt voor de gemeente. De functionaliteiten die beschreven worden dienen bij de opgegeven prijs in te zitten. Alle 'extra opties' die niet bij de opgegeven prijs inzitten, worden niet meegenomen in de beoordeling.

Subgunningscriterium 2: Geschiktheid voor het perceel

Inschrijver dient aan te geven waarom juist dit voertuig geschikt is voor het betreffende perceel, door in te gaan op de volgende punten:

- Een beschrijving van de wijze waarop het voertuig uitvoering kan geven aan de werkschrijving zoals beschreven in de bijlage;
- Een beschrijving in welke mate het voertuig met containers van verschillende groottes kan werken;
- Een beschrijving van de wijze waarop het aangeboden voertuig kan werken met het materieel;
- Een motivatie waarom juist dit voertuig de juiste is voor dit perceel;

Inschrijver gebruikt voor de beantwoording maximaal 4 pagina A4, lettertype Calibri 10. Inschrijver dient SMART (Specifiek, Meetbaar, Acceptabel, Realistisch, Tijdgebonden) in te gaan op de bovenstaande onderwerpen. Inschrijver scoort hoger naarmate de beschrijving beter aansluit op het gestelde in de aanbestedingsdocumenten en het toegevoegde waarde biedt voor de gemeente. De functionaliteiten die beschreven worden dienen bij de opgegeven prijs in te zitten. Alle 'extra opties' die niet bij de opgegeven prijs inzitten, worden niet meegenomen in de beoordeling.



Subgunningscriterium 3: Levertijd

De gemeente heeft baat bij een zo vroeg mogelijke levering van het gehele voertuig. Aangezien de levertijden per organisatie verschillen, worden de minimale levertermijnen losgelaten en is het aan inschrijver om aan te geven wanneer het voertuig geleverd kan worden. Hierbij geldt dat de aangegeven leverdatum als fatale termijn geldt. Voor dit subgunningscriterium dient inschrijver de volgende vragen te beantwoorden

- Op welke datum kan inschrijver het aangeboden voertuig leveren?
- Welke acties onderneemt inschrijver om deze levertijd te waarborgen?

Inschrijver gebruikt voor de beantwoording maximaal 1 pagina A4, lettertype Calibri 10. Inschrijver dient SMART (Specifiek, Meetbaar, Acceptabel, Realistisch, Tijdgebonden) in te gaan op de bovenstaande onderwerpen. Inschrijver scoort hoger naarmate de levertijd korter is, de beschrijving beter aansluit op het gestelde in de aanbestedingsdocumenten en het toegevoegde waarde biedt voor de gemeente.

Subgunningscriterium: Praktijktest perceel 1

Het voertuig voor perceel 1 zal een vooraf vastgesteld parcours afleggen en hierbij vooraf vastgestelde diverse handelingen verrichten gericht op de werkzaamheden van het perceel. De praktijktest wordt gescoord op de volgende onderdelen:

- Bedieningsgemak;
- Snelheid belading;
- Beladingscyclus;
- Rijcomfort en -gedrag van het voertuig;
- Ergonomie in de cabine van het voertuig;
- Ruimte in de cabine van het voertuig;
- Onderhoudbaarheid van het voertuig (dagelijks onderhoud);
- Algemene kwaliteit van het voertuig;

De gemeente let bij het vergeven van de punten op het kwaliteitsniveau waarmee het voertuig het parcours en de handelingen uitvoert, rekening houdende met de bovenstaande aspecten. Inschrijver kan meer punten verdienen indien het kwaliteitsniveau op de aandachtsgebieden hoger ligt en/of indien de werking van het voertuig aansluit bij het perceel, zoals is weergegeven in de werkomschrijving en het bijbehorende materieel.



Perceel 2

Subgunningscriterium 1: Kwaliteit van het voertuig

De gemeente wenst inzicht te krijgen in de kwaliteit van de aangeboden voertuigen. Inschrijver beschrijft de kwaliteit door ten minste in te gaan op de volgende punten:

- Een algemene beschrijving (merk, type, model) van het voertuig die inschrijver aanbiedt;
- Een zo volledig mogelijke beschrijving van het chassis en de mechanische kwaliteit;
- Een beschrijving van de cabine en de functionaliteiten in de cabine;
- Een beschrijving van de functionaliteiten en werking van het gehele voertuig;
- Een beschrijving van het laadvolume in kubieke meters;
- De actieradius van het aangeboden voertuig;
- Een beschrijving van het aangeboden laadstation en de laadcapaciteit;
- Een beschrijving van de wijze waarop het aangeboden voertuig zich onderscheidt ten opzichte van andere voertuigen in hetzelfde segment;
- Een beschrijving van de duurzaamheidsaspecten die het voertuig met zich meebrengt;
- Een beschrijving van het ROB-onderhoud, waarin inschrijver aangeeft wat wel en niet onder het ROB-contract valt.
- De wijze waarop de gemeente meegenomen wordt in de totstandkoming van het voertuig (details na bestelling);

Inschrijver gebruikt voor de beantwoording maximaal 8 pagina A4, lettertype Calibri 10. Inschrijver dient SMART (Specifiek, Meetbaar, Acceptabel, Realistisch, Tijdgebonden) in te gaan op de bovenstaande onderwerpen. Inschrijver scoort hoger naarmate de beschrijving beter aansluit op het gestelde in de aanbestedingsdocumenten en het toegevoegde waarde biedt voor de gemeente. De functionaliteiten die beschreven worden dienen bij de opgegeven prijs in te zitten. Alle 'extra opties' die niet bij de opgegeven prijs inzitten, worden niet meegenomen in de beoordeling.

Subgunningscriterium 2: Geschiktheid voor het perceel

Inschrijver dient aan te geven waarom juist dit voertuig geschikt is voor het betreffende perceel, door in te gaan op de volgende punten:

- Een beschrijving van de wijze waarop het voertuig uitvoering kan geven aan de werkschrijving zoals beschreven in de bijlage;
- Een beschrijving van de nodige oplaadmomenten van het voertuig, rekening houdend met het aangeboden laadstation en de werkzaamheden voor dit perceel;
- Een beschrijving van de wijze waarop het aangeboden voertuig kan werken met het materieel;
- Een motivatie waarom juist dit voertuig de juiste is voor dit perceel;

Inschrijver gebruikt voor de beantwoording maximaal 4 pagina A4, lettertype Calibri 10. Inschrijver dient SMART (Specifiek, Meetbaar, Acceptabel, Realistisch, Tijdgebonden) in te gaan op de bovenstaande onderwerpen. Inschrijver scoort hoger naarmate de beschrijving beter aansluit op het gestelde in de aanbestedingsdocumenten en het toegevoegde waarde biedt voor de gemeente. De functionaliteiten die beschreven worden dienen bij de opgegeven prijs in te zitten. Alle 'extra opties' die niet bij de opgegeven prijs inzitten, worden niet meegenomen in de beoordeling.



Subgunningscriterium 3: Levertijd

De gemeente heeft baat bij een zo vroeg mogelijke levering van het gehele voertuig. Aangezien de levertijden per organisatie verschillen, worden de minimale levertermijnen losgelaten en is het aan inschrijver om aan te geven wanneer het voertuig geleverd kan worden. Hierbij geldt dat de aangegeven leverdatum als fatale termijn geldt. Voor dit subgunningscriterium dient inschrijver de volgende vragen te beantwoorden

- Op welke datum kan inschrijver het aangeboden voertuig leveren?
- Welke acties onderneemt inschrijver om deze levertijd te waarborgen?

Inschrijver gebruikt voor de beantwoording maximaal 1 pagina A4, lettertype Calibri 10. Inschrijver dient SMART (Specifiek, Meetbaar, Acceptabel, Realistisch, Tijdgebonden) in te gaan op de bovenstaande onderwerpen. Inschrijver scoort hoger naarmate de levertijd korter is, de beschrijving beter aansluit op het gestelde in de aanbestedingsdocumenten en het toegevoegde waarde biedt voor de gemeente.

Subgunningscriterium: Praktijktest perceel 2

Het voertuig voor perceel 1 zal een vooraf vastgesteld parcours afleggen en hierbij vooraf vastgestelde diverse handelingen verrichten gericht op de werkzaamheden van het perceel. De praktijktest wordt gescoord op de volgende onderdelen:

- Bedieningsgemak;
- Snelheid belading;
- Beladingscyclus;
- Rijcomfort en -gedrag van het voertuig;
- Ergonomie in de cabine van het voertuig;
- Ruimte in de cabine van het voertuig;
- Onderhoudbaarheid van het voertuig (dagelijks onderhoud);
- Algemene kwaliteit van het voertuig;

De gemeente let bij het vergeven van de punten op het kwaliteitsniveau waarmee het voertuig het parcours en de handelingen uitvoert, rekening houdende met de bovenstaande aspecten. Inschrijver kan meer punten verdienen indien het kwaliteitsniveau op de aandachtsgebieden hoger ligt en/of indien de werking van het voertuig aansluit bij het perceel, zoals is weergegeven in de werkomschrijving en het bijbehorende materieel.



Perceel 3

Subgunningscriterium 1: Kwaliteit van het voertuig

De gemeente wenst inzicht te krijgen in de kwaliteit van de aangeboden voertuigen. Inschrijver beschrijft de kwaliteit door ten minste in te gaan op de volgende punten:

- Een algemene beschrijving (merk, type, model) van het voertuig die inschrijver aanbiedt;
- Een zo volledig mogelijke beschrijving van het chassis en de mechanische kwaliteit;
- Een beschrijving van de cabine en de functionaliteiten in de cabine;
- Een beschrijving van de functionaliteiten en werking van het gehele voertuig;
- Een aanduiding van het schuif- en hefvermogen (in tonnen) van het aangeboden voertuig;
- Een aanduiding in tijd van de cyclus van het op- en afzetten van de container;
- Een aanduiding van de grootte van de brandstoftank;
- Een beschrijving van de wijze waarop het aangeboden voertuig zich onderscheid ten opzichte van andere voertuigen in hetzelfde segment;
- Een beschrijving van de duurzaamheidsaspecten die het voertuig met zich meebrengt;
- Een beschrijving van het ROB-onderhoud, waarin inschrijver aangeeft wat wel en niet onder het ROB-contract valt.
- De wijze waarop de gemeente meegenomen wordt in de totstandkoming van het voertuig (details na bestelling);

Inschrijver gebruikt voor de beantwoording maximaal 6 pagina A4, lettertype Calibri 10. Inschrijver dient SMART (Specifiek, Meetbaar, Acceptabel, Realistisch, Tijdgebonden) in te gaan op de bovenstaande onderwerpen. Inschrijver scoort hoger naarmate de beschrijving beter aansluit op het gestelde in de aanbestedingsdocumenten en het toegevoegde waarde biedt voor de gemeente. De functionaliteiten die beschreven worden dienen bij de opgegeven prijs in te zitten. Alle 'extra opties' die niet bij de opgegeven prijs inzitten, worden niet meegenomen in de beoordeling.

Subgunningscriterium 2: Geschiktheid voor het perceel

Inschrijver dient aan te geven waarom juist dit voertuig geschikt is voor het betreffende perceel, door in te gaan op de volgende punten:

- Een beschrijving van de wijze waarop het voertuig uitvoering kan geven aan de werkomschrijving zoals beschreven in de bijlage;
- Een beschrijving van de wijze waarop het aangeboden voertuig kan werken met het materieel;
- Een motivatie waarom juist dit voertuig de juiste is voor dit perceel;

Inschrijver gebruikt voor de beantwoording maximaal 3 pagina A4, lettertype Calibri 10. Inschrijver dient SMART (Specifiek, Meetbaar, Acceptabel, Realistisch, Tijdgebonden) in te gaan op de bovenstaande onderwerpen. Inschrijver scoort hoger naarmate de beschrijving beter aansluit op het gestelde in de aanbestedingsdocumenten en het toegevoegde waarde biedt voor de gemeente. De functionaliteiten die beschreven worden dienen bij de opgegeven prijs in te zitten. Alle 'extra opties' die niet bij de opgegeven prijs inzitten, worden niet meegenomen in de beoordeling.



Subgunningscriterium 3: Levertijd

De gemeente heeft baat bij een zo vroeg mogelijke levering van het gehele voertuig. Aangezien de levertijden per organisatie verschillen, worden de minimale levertermijnen losgelaten en is het aan inschrijver om aan te geven wanneer het voertuig geleverd kan worden. Hierbij geldt dat de aangegeven leverdatum als fatale termijn geldt. Voor dit subgunningscriterium dient inschrijver de volgende vragen te beantwoorden

- Op welke datum kan inschrijver het aangeboden voertuig leveren?
- Welke acties onderneemt inschrijver om deze levertijd te waarborgen?

Inschrijver gebruikt voor de beantwoording maximaal 1 pagina A4, lettertype Calibri 10. Inschrijver dient SMART (Specifiek, Meetbaar, Acceptabel, Realistisch, Tijdgebonden) in te gaan op de bovenstaande onderwerpen. Inschrijver scoort hoger naarmate de levertijd korter is, de beschrijving beter aansluit op het gestelde in de aanbestedingsdocumenten en het toegevoegde waarde biedt voor de gemeente.



Perceel 4

Subgunningscriterium 1: Kwaliteit van het voertuig

De gemeente wenst inzicht te krijgen in de kwaliteit van de aangeboden voertuigen. Inschrijver beschrijft de kwaliteit door ten minste in te gaan op de volgende punten:

- Een algemene beschrijving (merk, type, model) van het voertuig die inschrijver aanbiedt;
- Een omschrijving van de fabrikant van zowel het haak-arm systeem als de aangeboden auto-laadkraan;
- Een zo volledig mogelijke beschrijving van het chassis en de mechanische kwaliteit;
- Een beschrijving van de cabine en de functionaliteiten in de cabine;
- Een aanduiding in tijd van de cyclus van het op- en afzetten van de container;
- Een beschrijving van de wijze waarop het aangeboden voertuig zich onderscheid ten opzichte van andere voertuigen in hetzelfde segment;
- Een beschrijving van de duurzaamheidsaspecten die het voertuig met zich meebrengt;
- Een beschrijving van het ROB-onderhoud, waarin inschrijver aangeeft wat wel en niet onder het ROB-contract valt.
- De wijze waarop de gemeente meegenomen wordt in de totstandkoming van het voertuig (details na bestelling);

Inschrijver gebruikt voor de beantwoording maximaal 6 pagina A4, lettertype Calibri 10. Inschrijver dient SMART (Specifiek, Meetbaar, Acceptabel, Realistisch, Tijdgebonden) in te gaan op de bovenstaande onderwerpen. Inschrijver scoort hoger naarmate de beschrijving beter aansluit op het gestelde in de aanbestedingsdocumenten en het toegevoegde waarde biedt voor de gemeente. De functionaliteiten die beschreven worden dienen bij de opgegeven prijs in te zitten. Alle 'extra opties' die niet bij de opgegeven prijs inzitten, worden niet meegenomen in de beoordeling.

Subgunningscriterium 2: Geschiktheid voor het perceel

Inschrijver dient aan te geven waarom juist dit voertuig geschikt is voor het betreffende perceel, door in te gaan op de volgende punten:

- Een beschrijving van de wijze waarop het voertuig uitvoering kan geven aan de werksomschrijving zoals beschreven in de bijlage;
- Een beschrijving van de wijze waarop het aangeboden voertuig kan werken met het materieel;
- Een motivatie waarom juist dit voertuig de juiste is voor dit perceel;

Inschrijver gebruikt voor de beantwoording maximaal 3 pagina A4, lettertype Calibri 10. Inschrijver dient SMART (Specifiek, Meetbaar, Acceptabel, Realistisch, Tijdgebonden) in te gaan op de bovenstaande onderwerpen. Inschrijver scoort hoger naarmate de beschrijving beter aansluit op het gestelde in de aanbestedingsdocumenten en het toegevoegde waarde biedt voor de gemeente. De functionaliteiten die beschreven worden dienen bij de opgegeven prijs in te zitten. Alle 'extra opties' die niet bij de opgegeven prijs inzitten, worden niet meegenomen in de beoordeling.



Subgunningscriterium 3: Levertijd

De gemeente heeft baat bij een zo vroeg mogelijke levering van het gehele voertuig. Aangezien de levertijden per organisatie verschillen, worden de minimale levertermijnen losgelaten en is het aan inschrijver om aan te geven wanneer het voertuig geleverd kan worden. Hierbij geldt dat de aangegeven leverdatum als fatale termijn geldt. Voor dit subgunningscriterium dient inschrijver de volgende vragen te beantwoorden

- Op welke datum kan inschrijver het aangeboden voertuig leveren?
- Welke acties onderneemt inschrijver om deze levertijd te waarborgen?

Inschrijver gebruikt voor de beantwoording maximaal 1 pagina A4, lettertype Calibri 10. Inschrijver dient SMART (Specifiek, Meetbaar, Acceptabel, Realistisch, Tijdgebonden) in te gaan op de bovenstaande onderwerpen. Inschrijver scoort hoger naarmate de levertijd korter is, de beschrijving beter aansluit op het gestelde in de aanbestedingsdocumenten en het toegevoegde waarde biedt voor de gemeente.