



# Dijkversterking Nieuw Bergen

*Startbijeenkomst*

15 februari 2022



**waterschap  
limburg**

# Programma

- Welkom
- Het Limburgs Hoogwaterbeschermingsprogramma
- Het project Nieuw Bergen
- De Aanbesteding
- Vragen

# Aanwezig namens Opdrachtgever

- Peter Berden – Projectmanager
- Jesper Hutzemakers – assistent Projectmanager
- Remco Hutter – Contractmanager
- Wil Daemen – Senior adviseur inkoop
- Obbe Wassenaar – Juridisch adviseur inkoop
- Hans Slotboom – Technisch manager
- Ruud Keijbets – assistent Contractmanagement

# Het Limburgs Hoogwaterbeschermingsprogramma

Peter Berden - Projectmanager



waterschap  
limburg

# Doel HWBP Noordelijke Maasvallei



## Verbeteren waterveiligheid

- Versterken 15 HWBP dijktrajecten op nieuwe norm
- Voorwaarden scheppen voor de lange termijn
- Afwegen dijkverlegging en retentie op 5 locaties

## Versterken gebiedskwaliteit

- Vanuit een integrale visie op het Maasdal
- Door ook alternatieve tracés te verkennen
- Met verschillende dijktypen voor inpassing
- Kansen voor economie en ruimte om mee te koppelen

# Projectdoelstellingen

Peter Berden - Projectmanager



waterschap  
limburg

# Projectdoelstellingen

- Realiseren van een ruimtelijk ingepaste dijkversterking zodat de waterkering Nieuw Bergen voldoet.
  - wettelijke overstromingsnorm, signaleringswaarde overstromingskans van 1/300e per jaar geldt
  - ondergrens met overstromingskans van 1/100e per jaar.
- Het uitgangspunt voor de ontwerphoogte vanuit de Bestuursopdracht Hoogwaterveiligheid voor een groene dijk is een zichttermijn van 25 jaar voor de dijken en 100 jaar voor constructies. In 2050 wordt opnieuw gekeken of de hoogte van de groene dijk nog volstaat
- Een duurzame realisatie met oog voor de adaptiviteit van de oplossing;
- Waarbij de omgevingspartijen op een goede wijze zijn meegenomen in het bouwproces, tevreden zijn met het resultaat en minimale hinder.

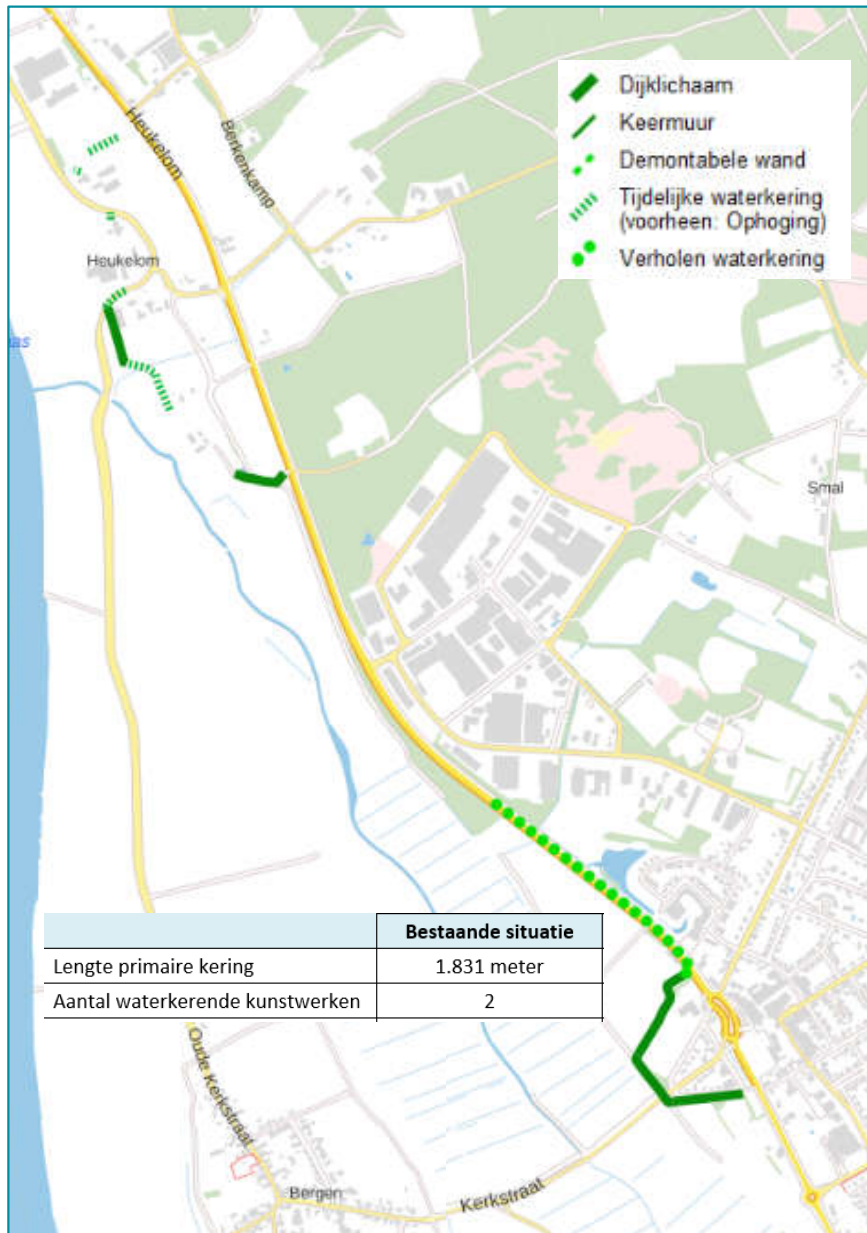
# Scope

Remco Hutter - Contractmanager

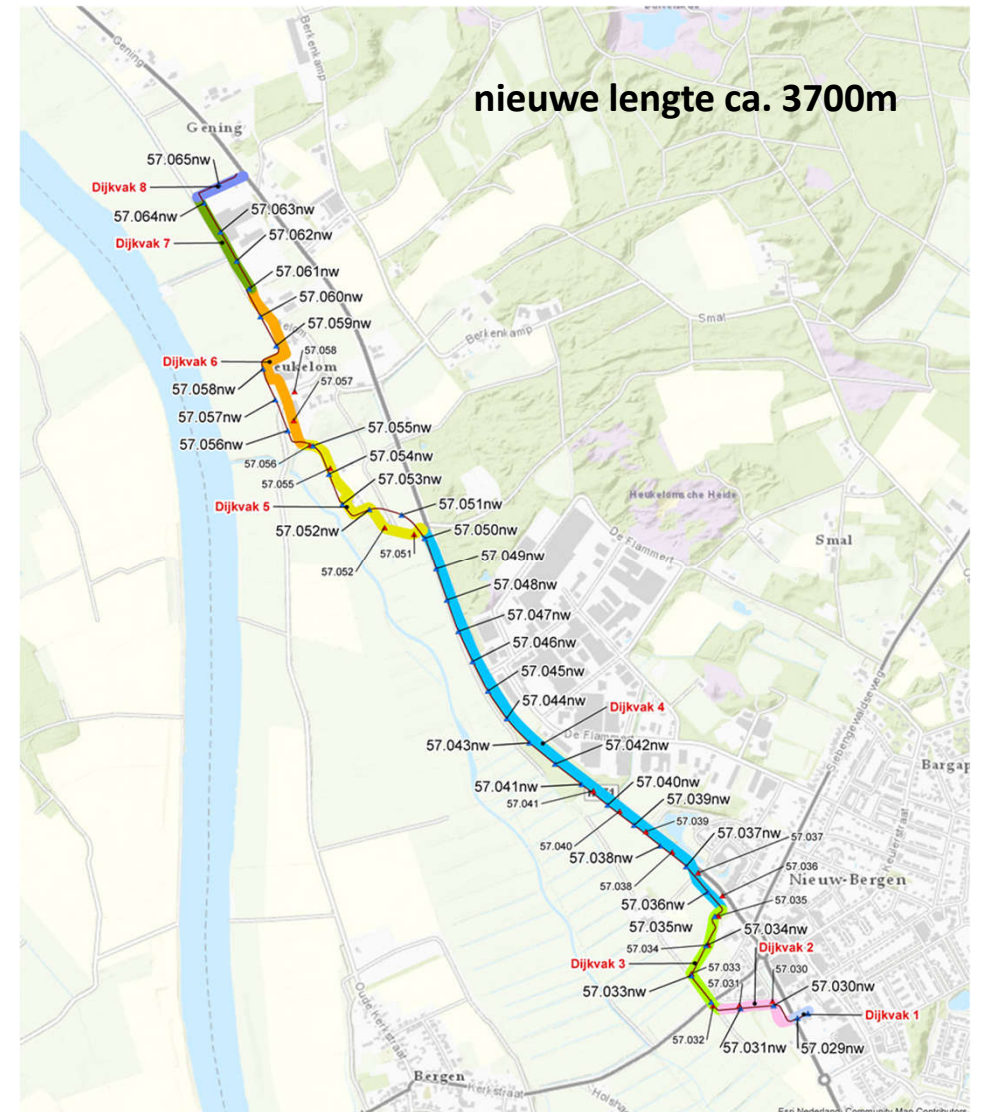


**waterschap  
limburg**

# Bestaande situatie



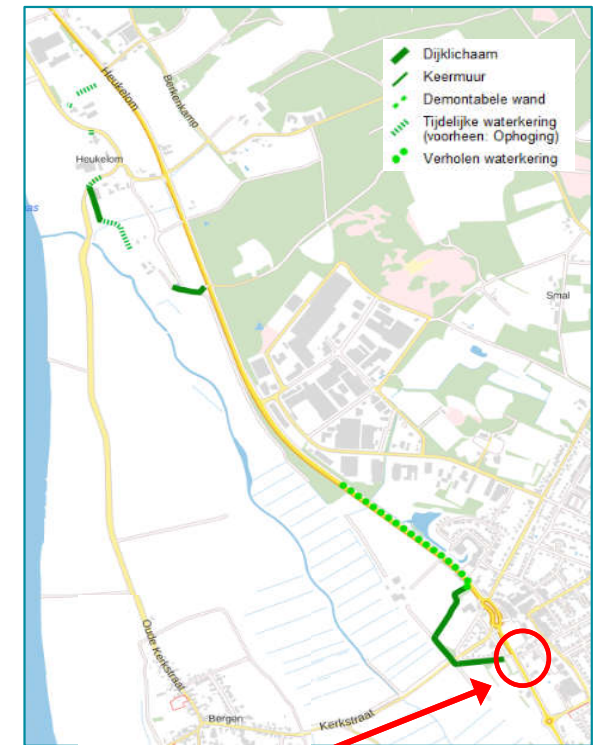
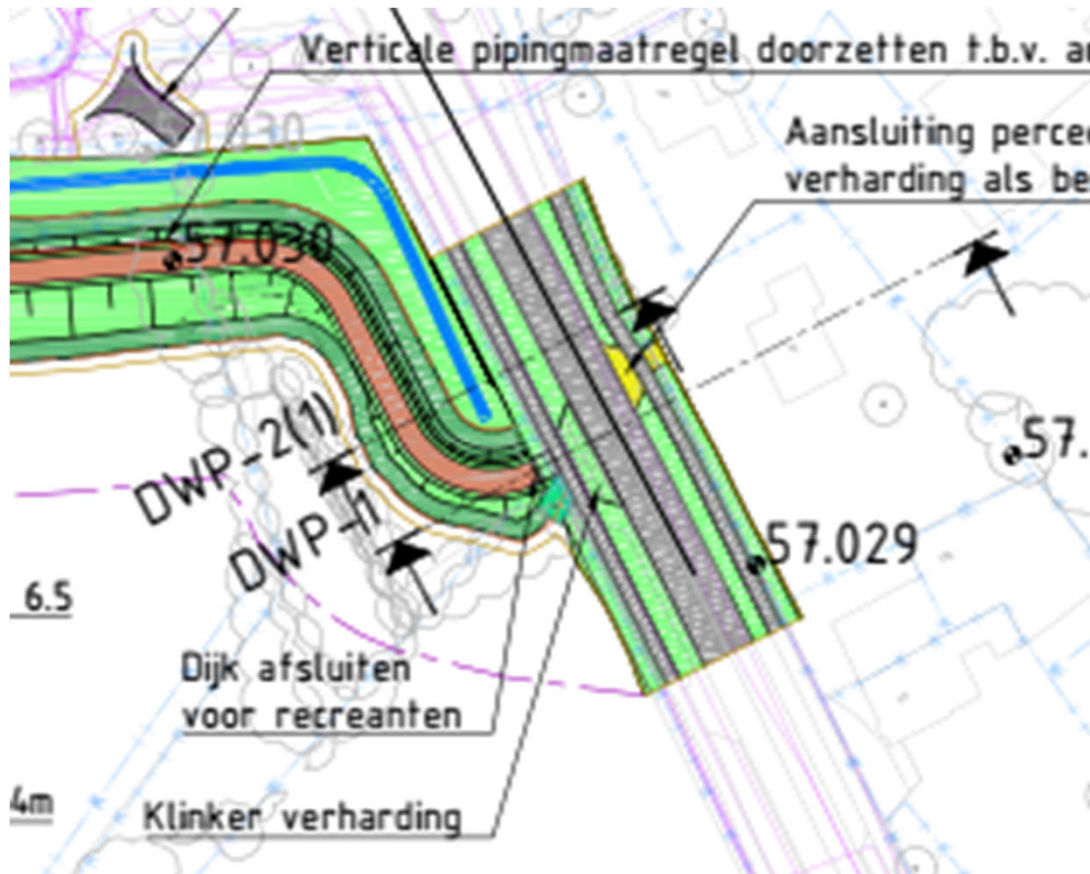
# Nieuwe situatie



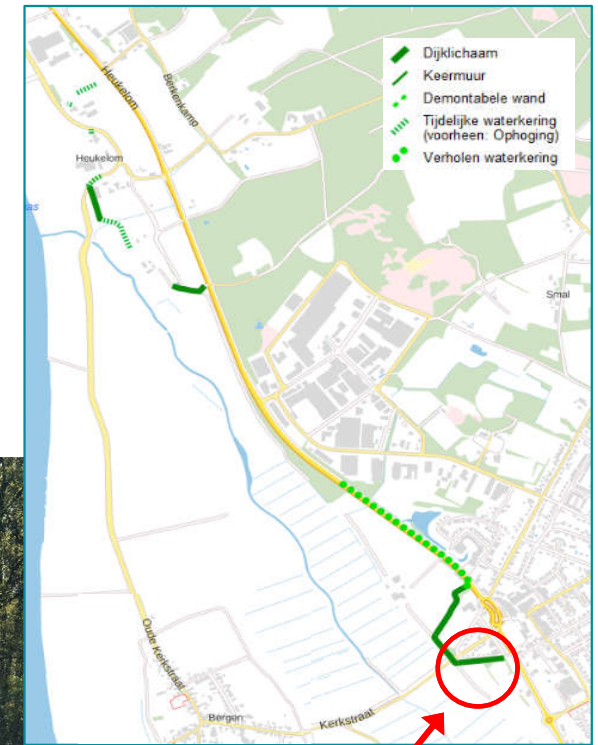
# Dijkvak 1 / 2 - kruising N271



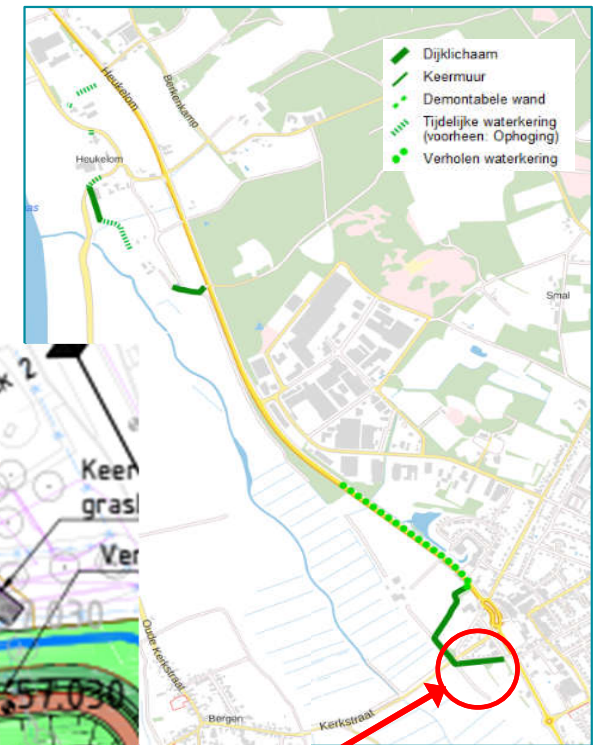
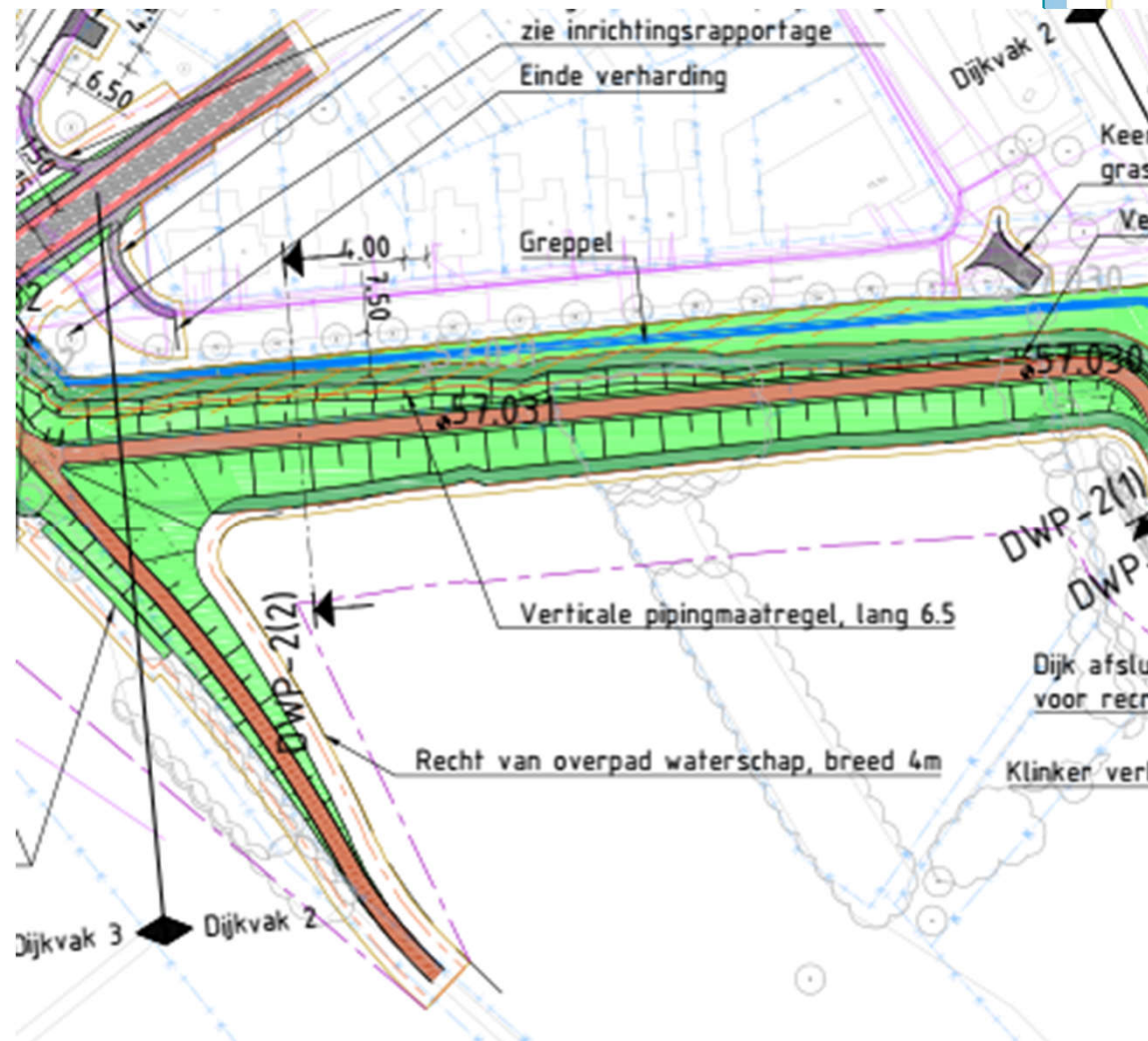
# Dijkvak 1 / 2 - kruising N271



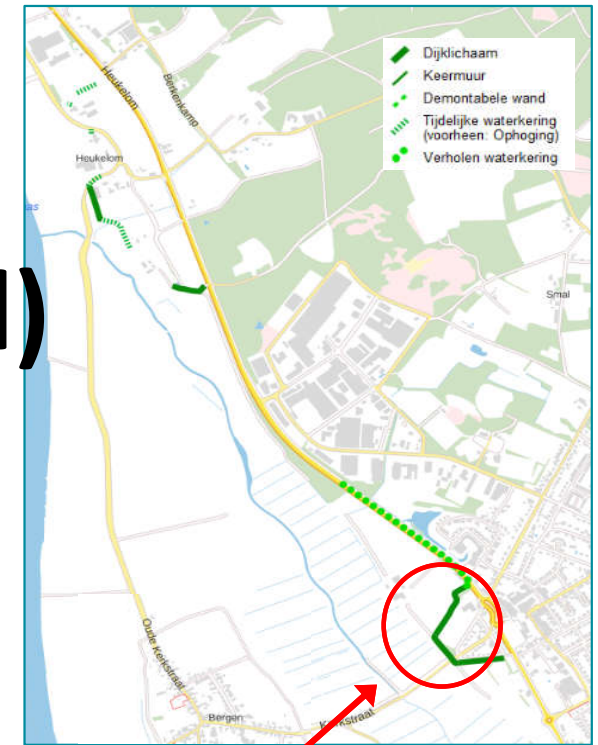
# Dijkvak 2 – Lindenlaan (zuidelijk deel)



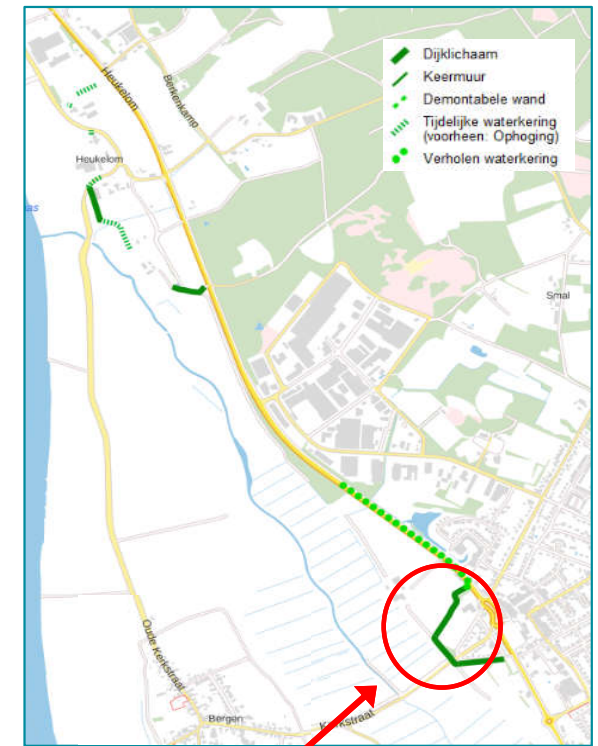
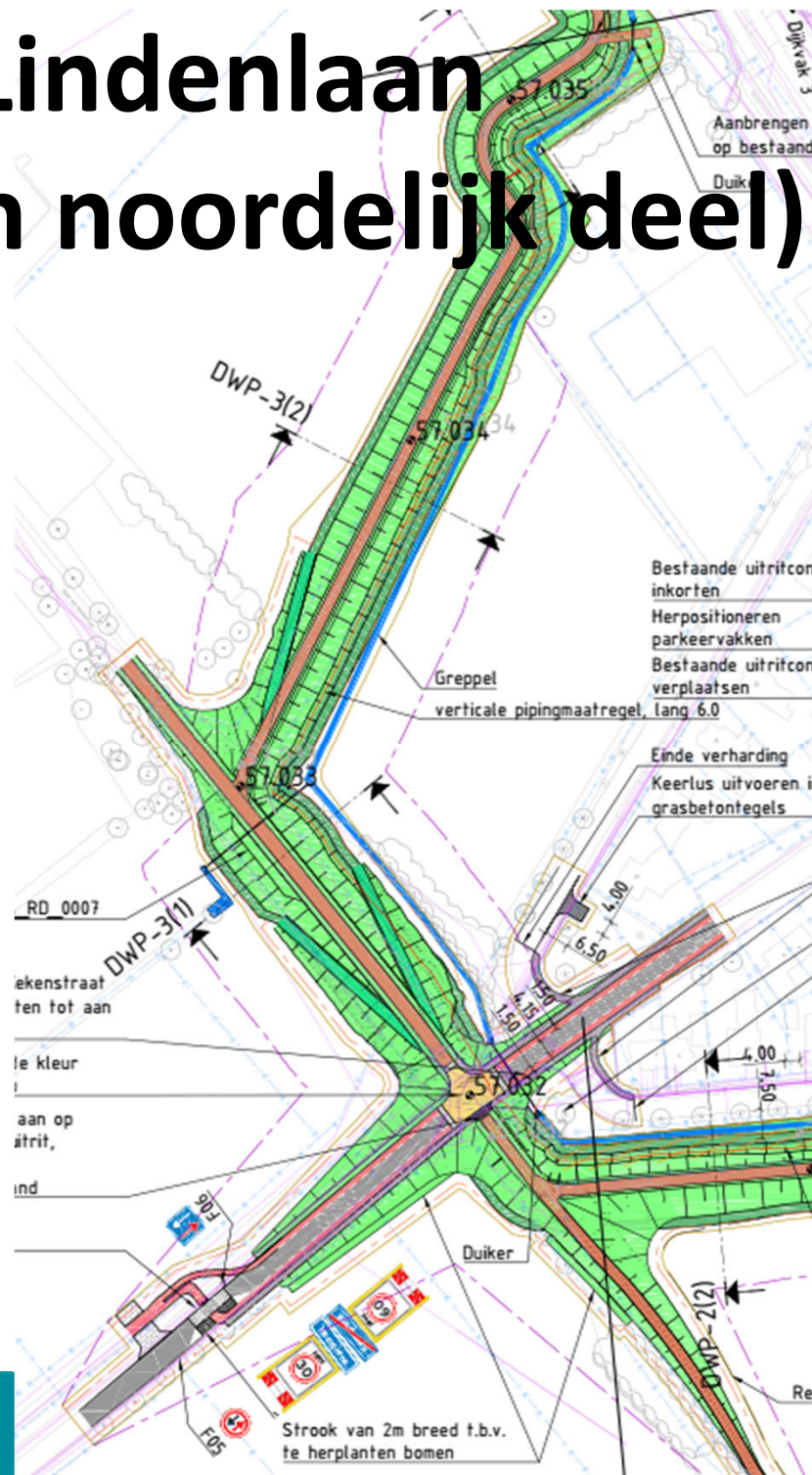
# Dijkvak 2 – Lindenlaan (zuidelijk deel)



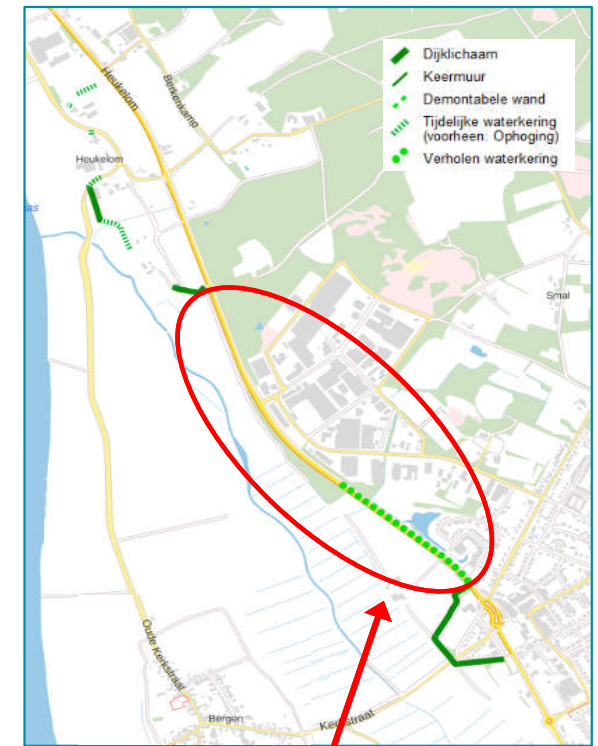
# Dijkvak 3 – Lindenlaan (westelijk en noordelijk deel)



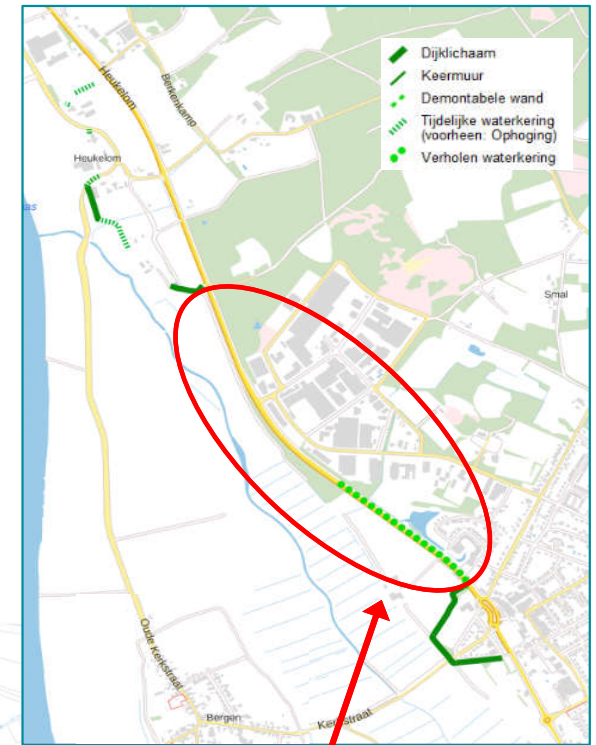
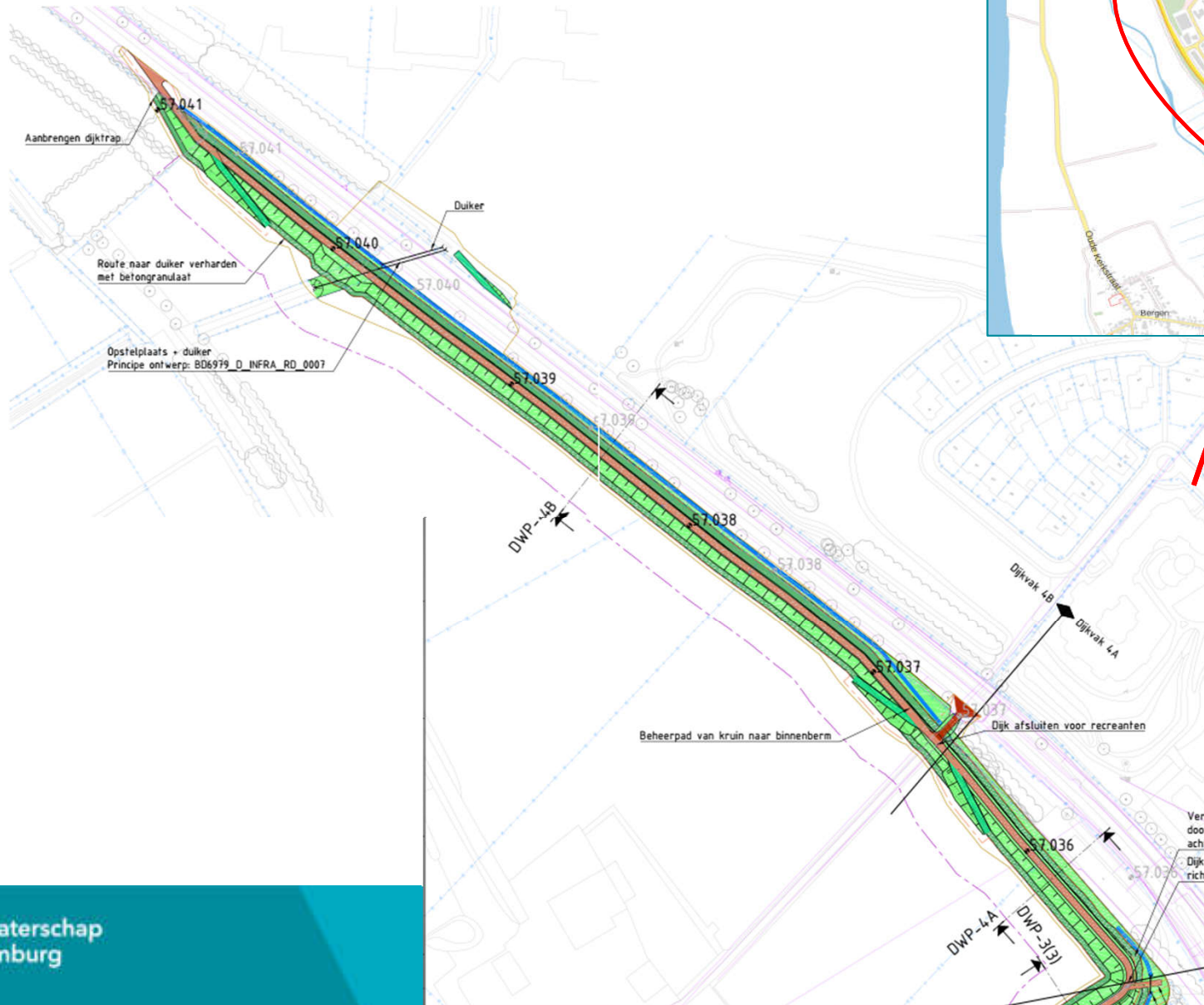
# Dijkvak 3 – Lindenlaan (westelijk en noordelijk deel)



# Dijkvak 4 – N271 (provinciale weg)

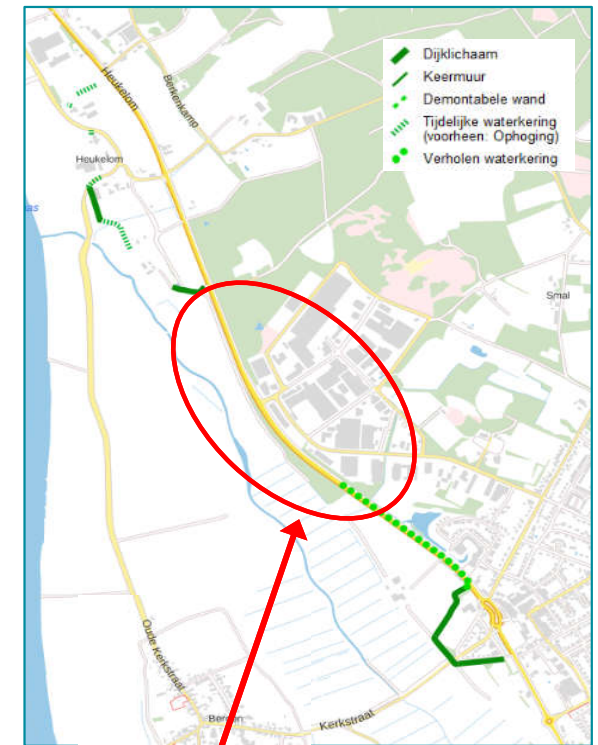


# Dijkvak 4 – N271 (provinciale weg)

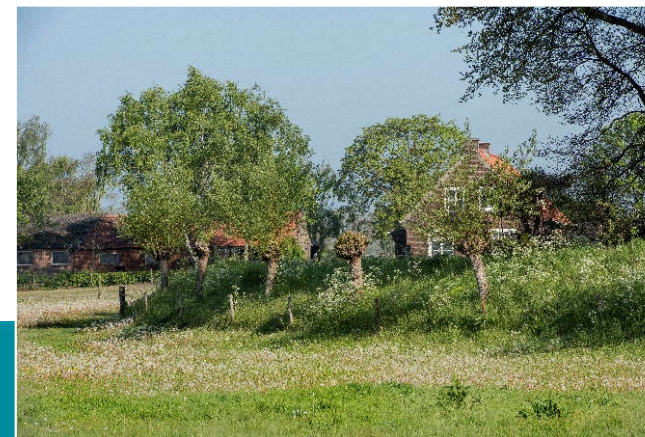
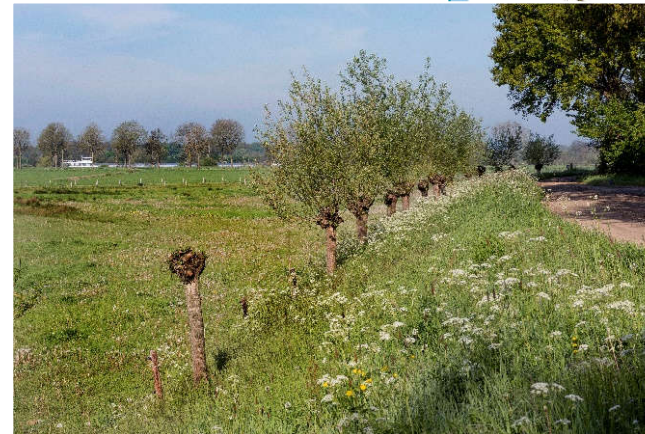
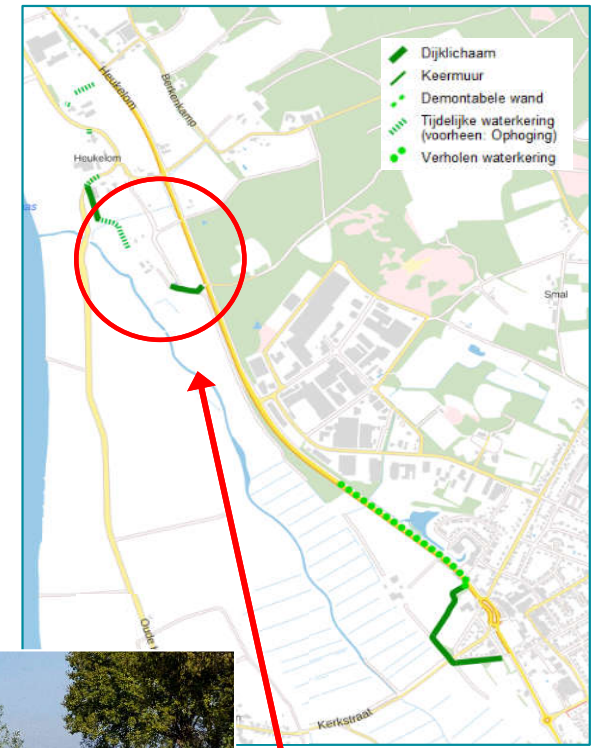


# Dijkvak 4 – N271 (provinciale weg)

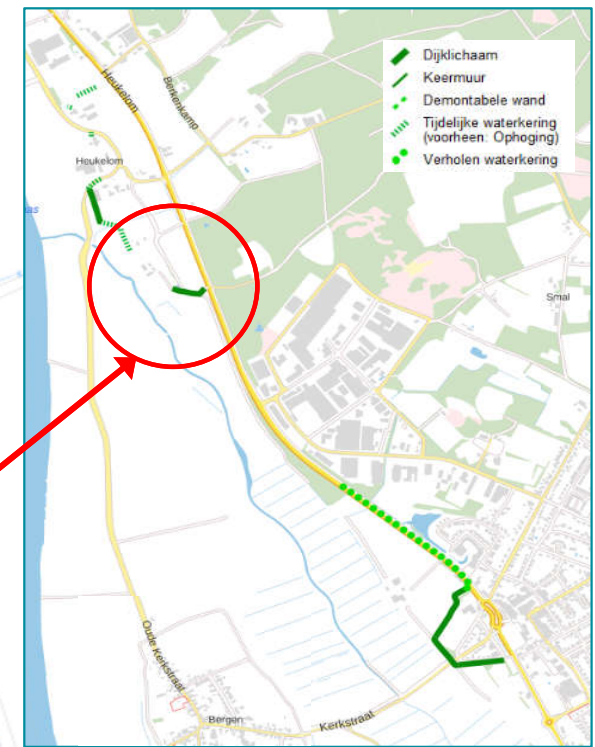
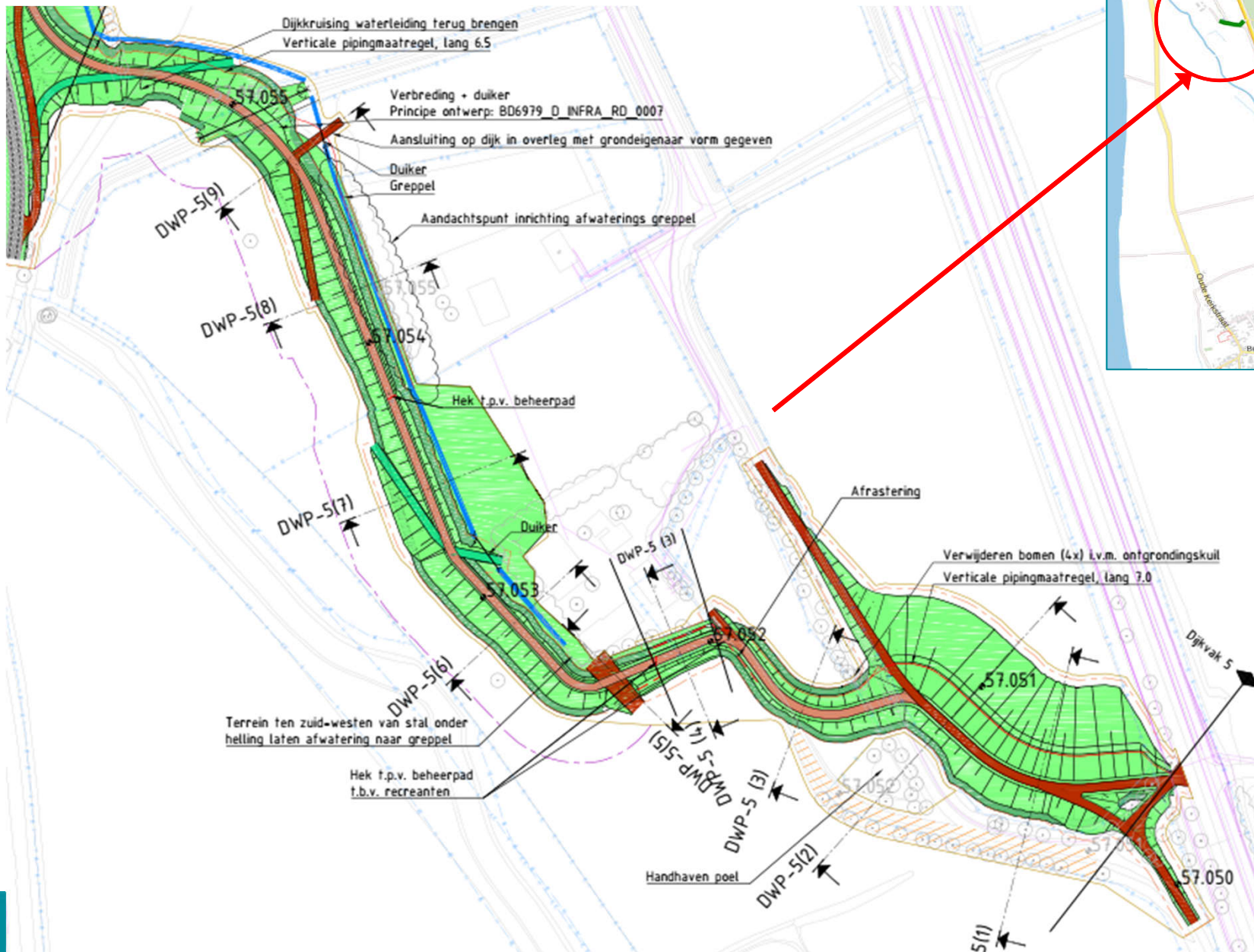
Deel verholen kering - bedrijventerrein  
'de Flammert' tot Heukelom



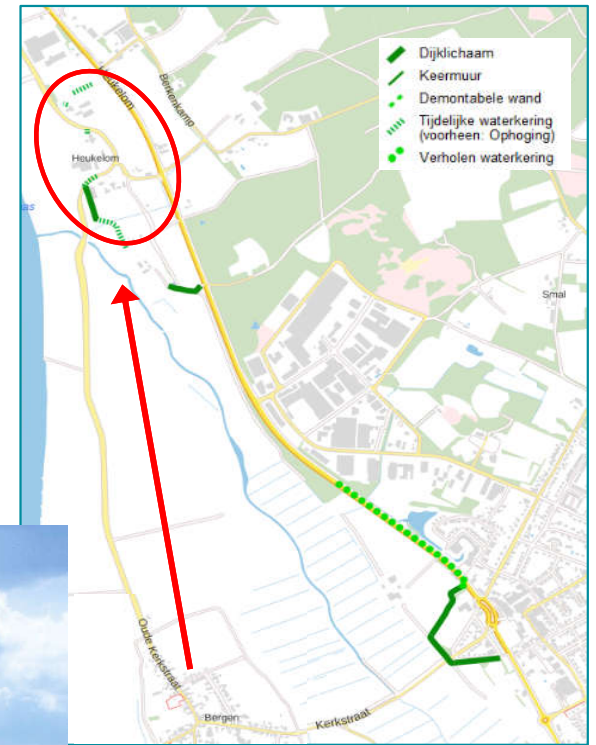
# Dijkvak 5 – Heukelom & poel



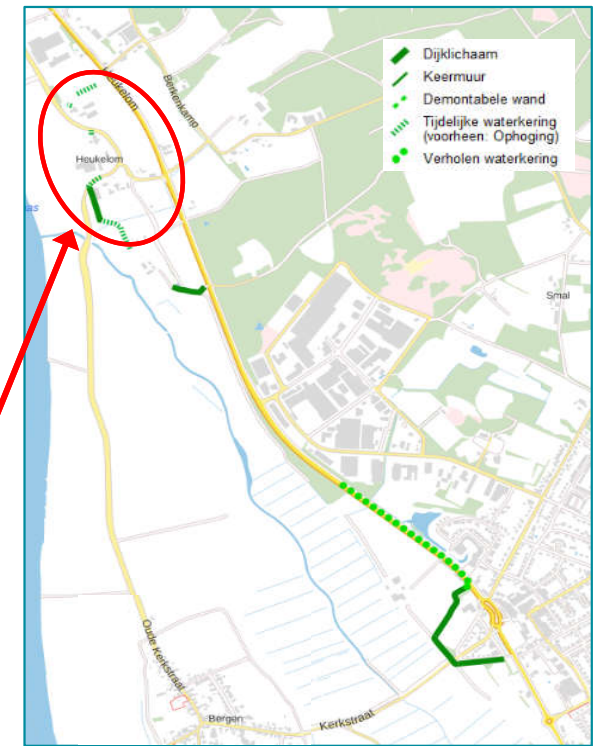
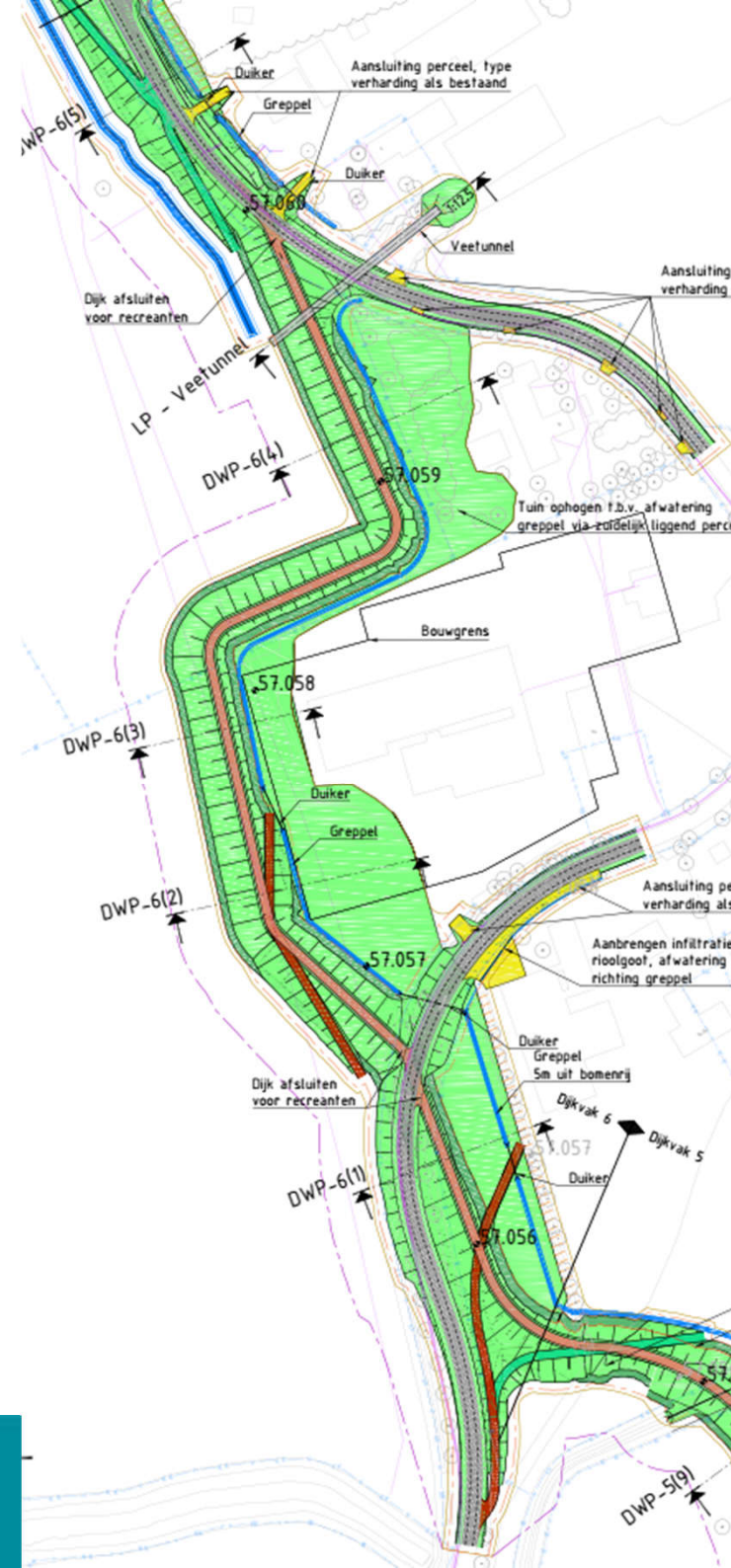
# Dijkvak 5 – Heukelom & poel



# Dijkvak 6 - Heukelom



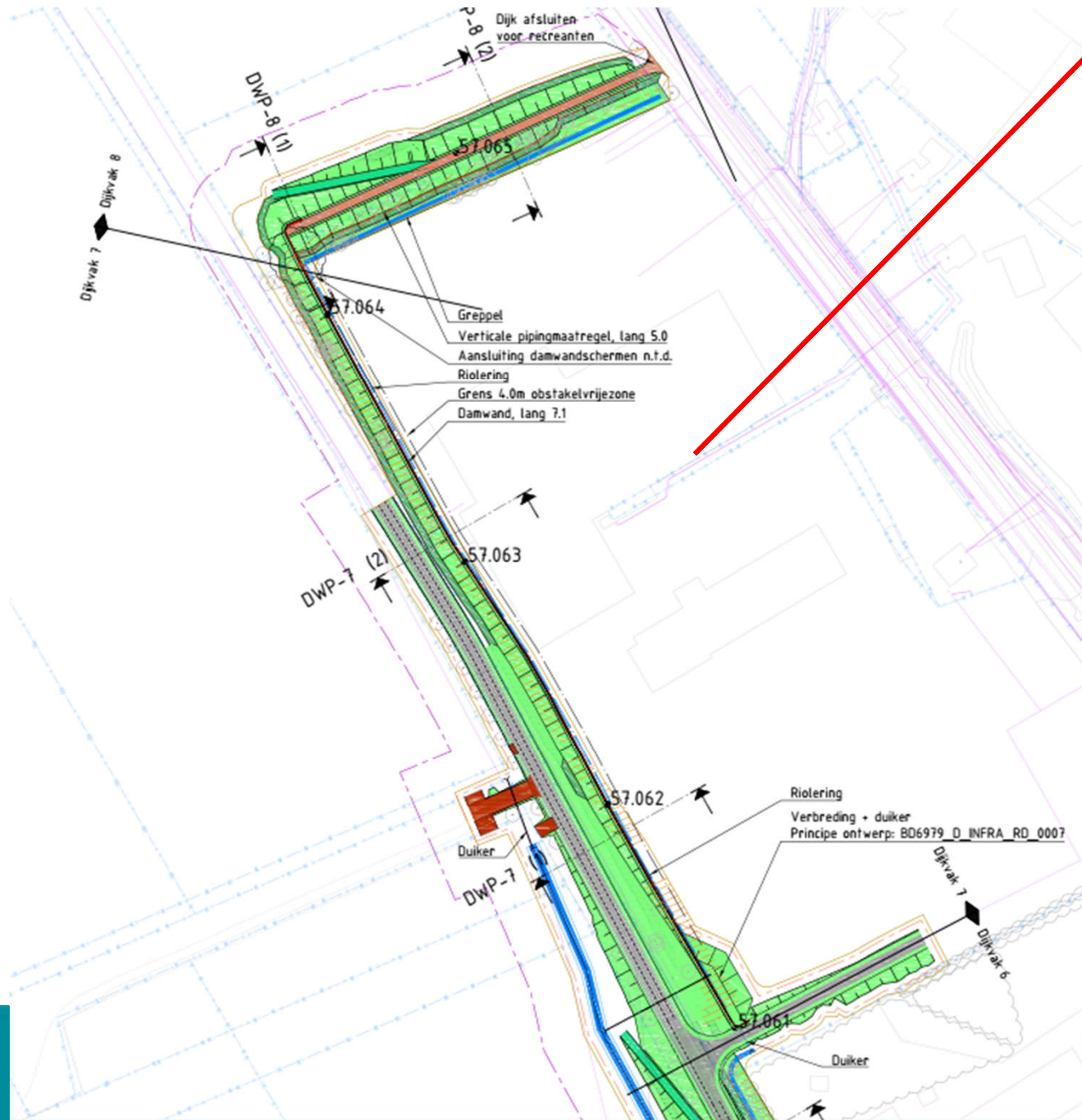
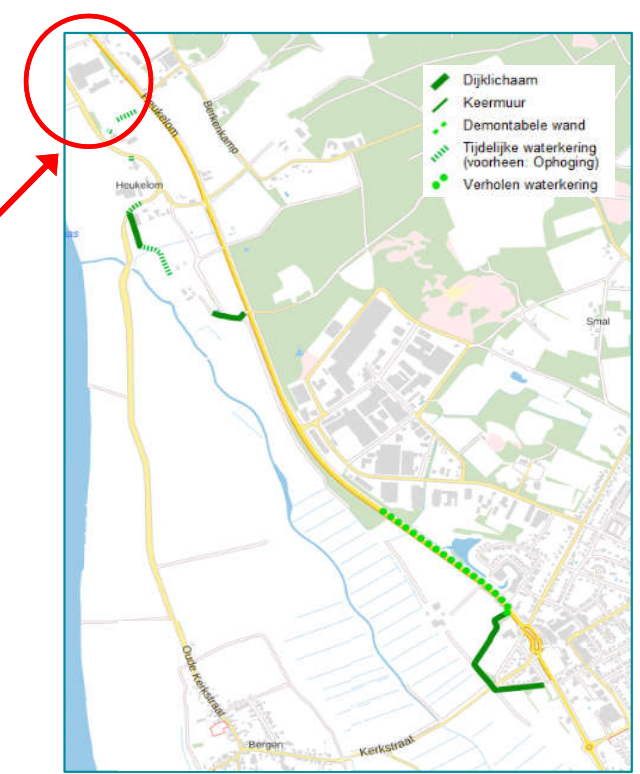
# Dijkvak 6 Heukelom



# Dijkvak 7 en 8 – Steenfabriek



# Dijkvak 7 en 8 – Steenfabriek



# Werkzaamheden binnen E&C contract

- Ontwerp dijkversterking
- Conditionerende onderzoeken
- Voorbereiden van de realisatie
- Realisatie dijkversterking en compensatie
- Opleveren en overdragen

# Aanbesteding

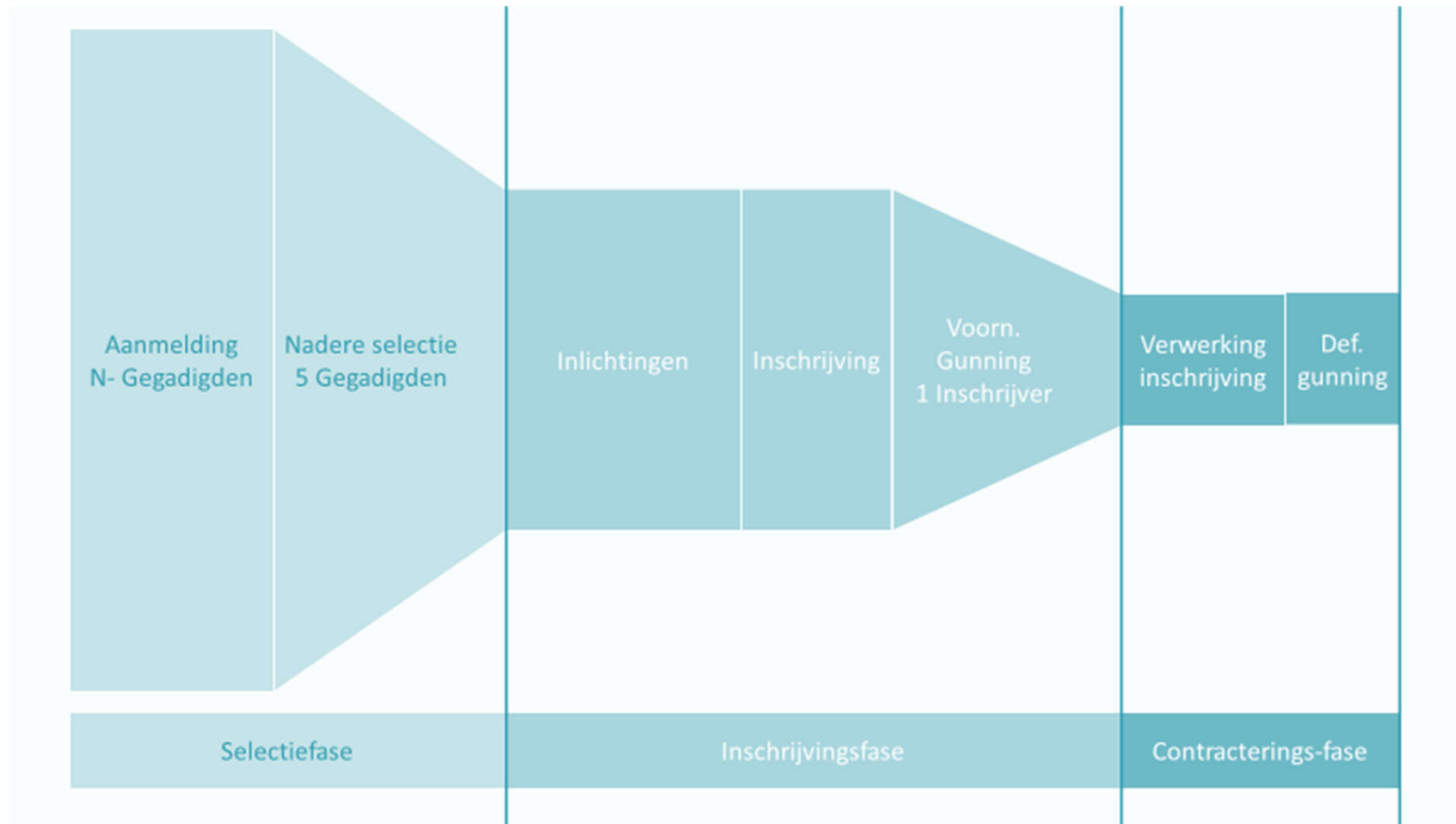
Wil Daemen – Inkoper

Obbe Wassenaar – Inkoop en contractadviseur



waterschap  
limburg

# Aanbestedingsfasen



# Aanmeldings- en selectiefase

Aanmeldingsfase	
Verzenden aankondiging door publicatie op <a href="http://www.tenderned.nl">www.tenderned.nl</a>	8 februari 2022
Digitale startbijeenkomst Selectiefase	15 februari 2022 om 15.00
Uiterste datum indiening verzoeken om nadere inlichtingen	4 maart 2022
Publicatie nota van inlichtingen aanmeldingsfase	18 maart 2022
Uiterste datum ontvangst van de verzoeken tot deelneming	8 april 2022 om 13.00
Selectiefase	
Openen digitale kluis in TenderNed met verzoeken tot deelneming	8 april 2022 om 13.00
Verzenden mededeling van selectiebeslissing	29 april 2022
Uiterste datum indienen bezwaar op de selectiebeslissing;	19 mei 2022

# Inlichtingenproces



Via TenderNed

Help het Waterschap en jezelf: wees specifiek

Vertrouwelijke vragen

# Selectiefase



# Selectie: Geschiktheidseisen



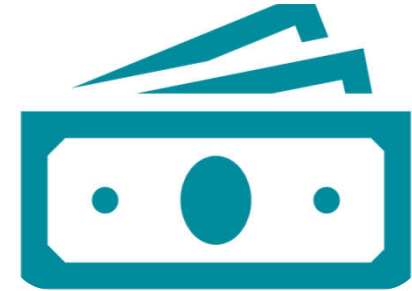
Ervaring met de aanleg van een primaire harde kering onder UAV-GC;



Ervaring met ontwerpinstrumentarium 2014;



Ervaring met systems engineering.



Financiële draagkracht



Kwaliteitsborging



Milieumanagement

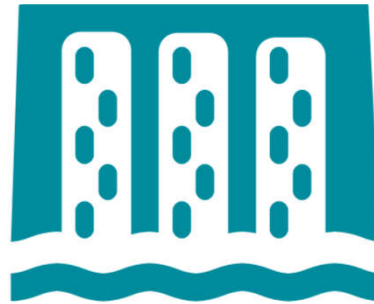


Handelsregister

# Selectie: technische bekwaamheid



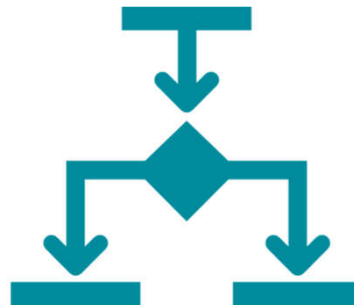
Ervaring met de aanleg van een primaire harde kering onder UAV-GC;



Ervaring met bijzondere waterkerende constructies;



Ervaring met ontwerpinstrumentarium 2014;

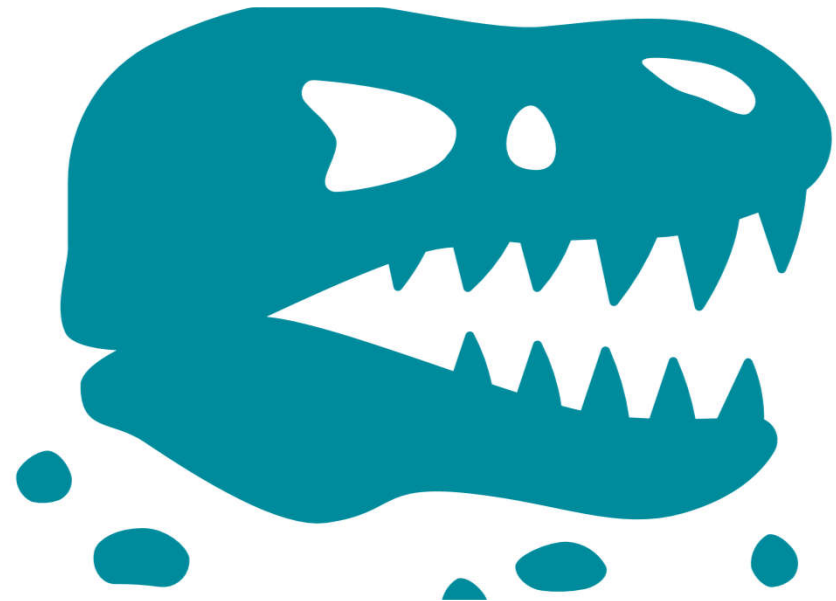


Ervaring met systems engineering.

# Nadere selectie



Omgevingsmanagement



Conditionering

# Inschrijvingsfase

<b>Uitnodiging tot inschrijving/ verstrekken Inschrijvingsdossier</b>	<b>20 mei 2022</b>
<b>Startbijeenkomst inschrijvingsfase inclusief rondgang werk</b>	20 mei 2022 om 10.00
<b>Uitnodiging tot inschrijving/ verstrekken Inschrijvingsdossier</b>	20 mei 2022
<b>Uiterste datum indienen verzoeken om nadere inlichtingen</b>	3 juni 2022
<b>Mondelinge inlichtingen</b>	6 juni 2022– 10 juni 2022
<b>Publicatie eerste nota van inlichtingen inschrijvingsfase</b>	17 juni 2022
<b>Uiterste datum ontvangst van vragen naar aanleiding van de eerste nota van inlichtingen inschrijvingsfase en mondelinge inlichtingen</b>	24 juni 2022
<b>Publicatie twee nota van inlichtingen inschrijvingsfase</b>	1 juli 2022
<b>Uiterste datum indiening Inschrijving</b>	16 september 2022 om 13.00

# Mondelinge inlichtingen





Tot stand brengen juiste afspraken



Afstemming op doelstellingen en techniek



Risico's

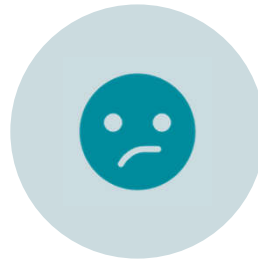
# Opzet:

- Doelstelling: toelichting achtergrond van de vragen die spelen
- Geen proces-verbaal: Juridisch bindende antwoorden via Inlichtingenproces

# Inschrijving: EMVI - BPKV



DUURZAME  
REALISATIE



IN ÉÉN KEER GOED



GOEDE  
RISICOBEBEERSING



PRIJS

Sub gunningscriterium	Aspect	Doelstelling Aanbesteder	Inschrijvingsproduct	Maximale fictieve aftrek
<b>1. Duurzame realisatie</b>	1.1. Beperken van hinder en hinderbeleving	Het zoveel mogelijk voorkomen of in ieder geval maximaal beperken van hinder of de beleving ervan, in het bijzonder als gevolg van geluid, trillingen en stof.	Hinderplan	€ 900.000
	1.2. Duurzame bouwlogistiek en uitvoering	Het laten plaatsvinden van de bouwlogistiek en uitvoering op een zo efficiënt en veilig mogelijke wijze.	Logistiek plan	€ 1.800.000
	1.3 Borgen van bereikbaarheid	Bereikbaar houden van het Eiland van Bergen, van bedrijven en particulieren eigendommen. Daarbij dient in het bijzonder worden ingegaan op het feit dat de nieuwe dijk meerdere wegen en bedrijfsperven kruist.	Bereikbaarheidsplan	€ 1.800.000
<b>2. In één keer goed</b>	Borgen van kwaliteit, een soepele uitvoering, oplevering en overdracht aan de beheerders.	Omdat de voorbereiding van het werk grondig en volledig heeft plaatsgevonden, vinden de Werkzaamheden voorspoedig, voorspelbaar, met de afgesproken kwaliteit en binnen de planning plaats. Het voorgaande geldt ook en in het bijzonder voor de conditionerende werkzaamheden. Als gevolg van het voorgaande kent het Werk geen faalkosten.	Kwaliteits-plan	€ 2.250.000
<b>3. Goede Risicobeheersing</b>	Goed risico-management en effectieve beheersmaatregelen	Door toepassing van goede beheersmaatregelen hebben de benoemde risico's geen effect op prijs, planning en kwaliteit van het Werk.	Risico-dossier	€ 2.250.000

# Vragen?

