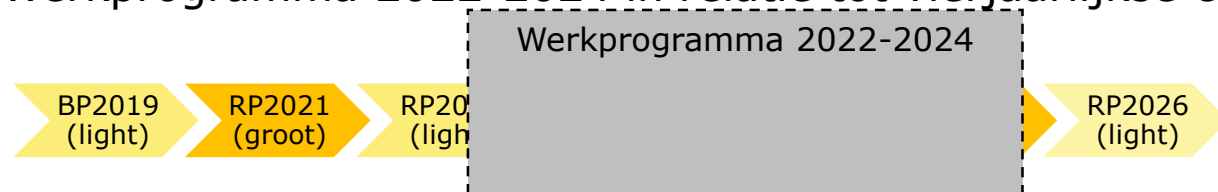




Werkprogramma V&V-modellen 2022-2024

- Onder voorbehoud, naar beste inschatting van februari 2022 (geen rechten aan te ontlenen)
- Excl. goederenvervoermodellen (werkzaamheden geprogrammeerd en uitgevoerd in meerjarig partnerschap van marktpartijen en RWS)
- Ingedeeld naar beheer, actualisatie en vernieuwing
 - **Beheer**: doorlopend
 - **Actualisatie**: jaarlijks light-update (uitgangspunten), eens per vier jaar grote actualisatie (incl. basisjaar)
 - **Vernieuwing**: eens per vier jaar ingebruikname nieuwe modelversies van NRM/LMS en tussentijds ook vernieuwing overige modellen

- Werkprogramma 2022-2024 in relatie tot vierjaarlijkse cyclus:



- Sommige onderdelen in doorlopende contracten (met verschillende einddatum)



Beheer, advisering en kaders (1/2)

Reguliere terugkerende zaken:

- In basis cf huidige werkwijze met lopende contracten
 - Gebruikersadvies, toetsing en ondersteuning (gegund t/m 2023/2024)
 - 2^e lijns ondersteuning Groeimodel en Qblok (gegund t/m 2024)
- Advisering t.b.v. beleidsstudies en toepassingen
 - Omgang met modellen t.a.v. RO (bijv. woningdeals), smart mobility en niet-infra maatregelen
 - Ondersteuning Vervanging en Renovatie, uitgaande van intensivering vraagstukken VenR
 - Toepassing indicatoren in planstudies en projecten (bijv. gebiedsgerichte afweging post IMA)
- Diverse kleine projecten
 - Kader Toepassing NRM actualiseren
 - Ad hoc adviesvragen
 - Communicatieproducten gericht op zichtbaarheid en kennis bij derden over modellen RWS



Beheer, advisering en kaders (2/2)

Overig:

- Verbeteren applicatie- en databeheer
 - (cyber)security verbeteren en kwetsbaarheden verminderen
 - GITLAB: opzetten omgeving voor beheer en ontwikkeling, incl opzet procedures en instructie werkproces
 - SIG kwaliteitsmonitoring: analyse portfolio en automatische koppeling
- Deskundig opdrachtgever: materie meer in de vingers krijgen / meer zelf doen
 - Omvang waarschijnlijk marginaal
 - Officiële en complexe berekeningen voor bijvoorbeeld planstudies en productiewerk gewoon via markt



Actualisatie (1/2)

Reguliere terugkerende zaken:

- Jaarlijkse light actualisatie referentieprognoses LMS/NRM (ge Gund voor RP2022+RP2023, optie RP2024)
- Vierjaarlijkse grootschalige actualisatie referentieprognoses LMS/NRM
 - RP2025, met actualisatie basisjaar, ingebruikname nieuwe modelversies en implementatie nieuwe WLO
- Jaarlijkse actualisatie autonetwerken (ge Gund voor RP2022+RP2023, opties RP2024 en RP2025)
- Jaarlijkse actualisatie sociaaleconomische gegevens (ge Gund t/m RP2023)
- Jaarlijkse middellange termijn prognose (MLT):
 - in 2022 MLT HWN 2022 (light update)
 - beoogd vanaf 2023: integrale middellange termijn prognose met LMS/NRM
- Kleine zaken:
 - Actualisatie fietsnetwerken (frequentie variabel)
 - Actualisatie autobezitsmodel (frequentie variabel)
 - Actualisatie netwerk verrijgingsfactoren, afleiding groeifactoren



Actualisatie (2/2)

Overig:

- Update zonering LMS/NRM t.b.v. eerstvolgende basisjaar (in 2022)
- Update toetskader kalibratie / kalibratiestrategie (in 2022)
- Vervolg op onderzoek integratie LMS-NRM? (in 2022)
- Onderzoek “big data” voor nieuwe basisjaar (in 2022)
- Kleine zaken:
 - Heralibratie basismatrices LMS t.b.v. RP2022 (gegund, in 2022)
 - Cursus Cube/NRM (gegund, in 2022)



Vernieuwing Groeimodel

- Nader onderzoek naar bevindingen uit een uitgevoerde Review, uit het Backcast project en uit een aantal andere voorbereidende projecten zoals het project Restpunten openbaar vervoer
- Verbeteringen uit verschillende vooronderzoeken meenemen bij de realisatie van "GM4.X", de versie voor de volgende IMA, herschat op dezelfde gedragsgegevens (OVIN 2015-2017) maar met specificatieverbeteringen. Realisatie gereed eind 2023



Overige vernieuwing (1/2)

- Vernieuwing AEOLUS
 - Software
 - Vlootsamenstelling
 - CO2 emissies
- Autobezitsmodel SPARK
 - Testen van usecases, Oplossen eventuele kinderziektes, werkzaamheden om de overgang DYNAMO – SPARK goed te laten verlopen.
- Analyse basisjaar t.b.v. IMA 2025
- Integrale MLT
- Deelmobiliteit hubs en MaaS
- Smart Mobility
- Mobiliteitsscan
 - 2022 focus op integraal maken (OV, fiets, modal shift)
 - Later door ontwikkelen samen met derden, focus op optimaliseren toepassing



Overige vernieuwing (2/2)

- ALBATROSS
 - Documenteren, technisch + Handleiding
 - Verrijken m.b.t. keuzes thuis – versus buitenshuis
 - Software onderzoeken
- Grensoverschrijdend verkeer en vervoer
- Algemeen evenwichtsmodel woon – werk lokaties – verbeteren modelleren pendel
- QBLOK – wensvraag concept actualiseren/verbeteren
- QBLOK – routekeuze vooraf, beperkt aantal routes per H-B
- TIGRIS XL – vervolg op basis van aanbevelingen review commissie
- LMS BT vernieuwen op basis van nieuw geschatte modellen op FCD
- Nadere analyses en verbetering indicatoren



Vragen

- Is dit werkprogramma herkenbaar? Zijn er zaken die jullie nog missen?
- Inhoudelijke suggesties voor de onderdelen uit het werkprogramma?
- Is het werkprogramma maakbaar?
- Overige aandachtspunten bij het werkprogramma?
- Terugkijkend naar 2021: leerpunten t.a.v. inkoop en realisatie?