



nota van inlichtingen

3e nota

Contractnummer 31146587

Reeds gepubliceerd	Gepubliceerd op Tendersnet
Populaire Samenvatting	16 mei 2019
Uitnodiging Algemene bijeenkomst 17 juni 2019	14 juni 2019
PBM Inspectie Objecten	19 juni 2019
Nota van Inlichtingen 1 (Algemene Inlichtingen)	25 juni 2019
Nota van Inlichtingen 2 (Wijzigingen en Aanvullingen)	2 juli 2019

Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud

Nota van inlichtingen behorend bij contractnummer 31146587 realisatiecontract GOVa 7B:
Onderhoud kunstwerken en realisatie Brug 1 Zuid Nederland.

Met 13 bijlagen:

Nieuwe documenten:

- 20190709 0434470 G7b Memo meetresultaten doorrijhoogten Brug Grave.pdf
- 20190624 0434470 G7b WP3.2 Integraal Veiligheidsplan ZN en NV 0.1.docx
- 20190624 0434470 G7b WP3.2 Project RIE ZN en NV 1.0.xlsm
- Verkeerstellingen N324 Nederasselt.ProvGelderland.Tel.8Mrt2016.Concept(v1).pdf
- Haalkommen Marksluis.zip
- Component specificatie Markeringen versie 3.pdf (oktober 2013).
- Drone beelden brug Grave.zip

Gewijzigde documenten:

- 20190522-434470-G7b-WP6.2.6-Inspectierapport 45F-001-03-Brug Grave-rev 5.pdf
- 20190509-434470-G7b-WP6.2.6-Insp.rapp. 44D-001-02-Brug over de Marksluis-rev 4.0.pdf
- 20190509-434470-G7b-WP6.2.6-Insp.rapp. 44D-002-02-Brug over Sluis 1-rev 4.0.pdf
- 20190719-434470-G7b-WP6.2.6-Inspectierapport 58D350-Sluis Roermond-rev 3.pdf
- 20190719-434470-G7b-WP6.2.6-Inspectierapport 58C-001-01-Sluis Panheel (oud)-rev 4.pdf
- GOVa 7B-beheersmaatregelenlijst-20190723.xlsx

Vervallen documenten:

- 20190315 0434470 G7b WP3.2 Integraal Veiligheidsdossier Noordervaart 0.1.pdf
- 20190315 0434470 G7b WP3.2 Integraal Veiligheidsdossier ZN Vaarwegen 0.1.pdf
- 20190315 0434470 G7b WP3.2 Integraal Veiligheidsplan Noordervaart 0.1.pdf
- 20190315 0434470 G7b WP3.2 Integraal Veiligheidsplan ZN Vaarwegen 0.1.pdf
- 20190315 0434470 G7b WP3.2 Project RIE Noordervaart 1.0.pdf
- 20190315 0434470 G7b WP3.2 Project RIE ZN Vaarwegen 1.0.pdf

Wijzigingen

Op het voorblad van de gewijzigde documenten zijn de wijzigingen in het rood samengevat. In het document zijn de wijzigingen geel gemarkeerd

Vakantie periode

Gedurende de bouwvak vakantie kan het beantwoorden van de vragen meer tijd in beslag nemen vanwege de beperkte beschikbare capaciteit.

Doorrijhoogten Brug Grave.

RWS heeft op 10 april 2019 de doorrijhoogten van Brug Grave laten opmeten. De resultaten zijn in de bij deze nota gevoegde memo verwerkt.

Integrale Veiligheid.

De twee afzonderlijke integrale veiligheidsplannen met RI&E's voor de Noordervaart en de kunstwerken van ZN komen te vervallen en worden vervangen door één IVP met één RI&E opgezet conform de laatste richtlijnen.

Verkeerstellingen.

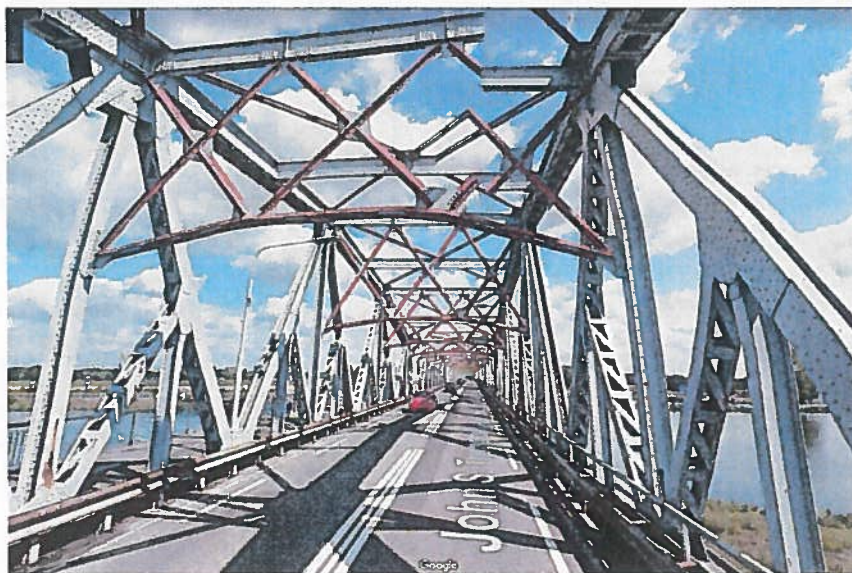
Bij deze nota is een rapport van provincie Gelderland bijgevoegd. Het rapport bevat telgegevens van o.a. fietsen en brommers op diverse punten ten noorden van de brug Grave.

Haalkommen Marksluis.

Ter informatie is een deel van het opleverdossier met gegevens van de aangebrachte haalkommen in de Marksluis toegevoegd.

Chroom 6

In de scope is Chroom 6 aangetroffen.



Bij alle inspectierapporten van de objecten is een bijlage "conserveringsonderzoek" gevoegd, met daarin de resultaten van een Chroom 6 onderzoek, middels een colorimetrische test.

Gezien de beperkte betrouwbaarheid van de colorimetrische testen en het beperkt aantal uitgevoerde testen, zijn op grotere schaal 124 monsters genomen van de te behandelen onderdelen uit de scope, welke in het laboratorium zijn getest op de aanwezigheid van Chroom 6 en andere zware metalen.

De voorlopige resultaten van Brug Grave, Sluis Grave Noord, Brug Hedel en Brug Gennep zijn inmiddels bekend.

1. Bij Brug Grave blijkt dat in de gekleurde windverbanden van de bogen 4 t/m 9 Chroom 6 aanwezig is. Deze windverbanden waren bij de inspecties niet eerder colorimetrisch getest. Uit de laboratorium testen blijkt dat de wit/grijze delen van de bovenbouw geen Chroom 6 bevatten, waarbij opgemerkt moet worden dat er een afwijkende waarde is gevonden. Dit wordt nog nader onderzocht.
2. Bij sluis Grave Noord is Chroom 6 aangetroffen op de lichtmasten op het terrein en de leuning van de afmeervoorzieningen.
3. De hoofddraagconstructie van brug Hedel vertoont Chroom 6.
4. Bij brug Gennep is bij één verfmonster van de leuning Chroom 6 aangetroffen.

De laboratorium test resultaten van de overige objecten worden binnenkort verwacht en zullen worden aangevuld in het eerder genoemd rapport. Dit rapport zal z.s.m. worden toegezonden.

De resultaten bij Brug Grave zijn voor de Opdrachtgever aanleiding geweest voor een onafhankelijk aanvullend onderzoek naar Chroom 6 bij Brug Grave. De resultaten hiervan worden binnen twee weken verwacht en aan het bovengenoemd rapport worden toegevoegd.

Op basis van deze drie onderzoeken naar Chroom 6 (colorimetrisch, 1^e laboratorium testen en het nader onderzoek) zal in de eerst volgende nota worden aangegeven hoe de Opdrachtgever om zal gaan met de risico verdeling.

Stuwmanipulaties.

Voor de benodigde stuwmanipulaties tijdens de uitvoering zijn twee nieuwe eisen opgenomen: Eis-0688 en Eis-0689.

Het aantal stuwmanipulaties laat zich moeilijk voorspellen. De Maas is een regenrivier en de afvoer is sterk afhankelijk van de weersomstandigheden. Per jaar kan de situatie anders zijn. De waarde van onderstaande gemiddelden zijn dan ook niet erg betrouwbaar.

Om een indruk te geven dient de Opdrachtnemer rekening te houden met drie situaties voor de volledige stuw:

1. Compleet trekken en strijken van de stuw bij extreem hoog water. Hiervoor is de inzet van de twee kranen nodig. Frequentie circa een maal per drie jaar.
zie ook dit filmpje: http://www.youtube.com/watch?v=Ypc2gDs_obs
2. Handmatig Koppelen en ontkoppelen van de onderste rij schuiven van de gehele stuw aan de bovenste twee rijen schuiven om een grotere afvoer te realiseren. Dit moet op de stuw vanuit het bedienhuisje en boven de stuw worden uitgevoerd. De kranen zijn hiervoor niet nodig. Voor het (ont)koppelen van de schuiven is circa 4 uur nodig.
Gemiddeld zijn er vier (ont)koppel momenten per jaar.
3. Aanpassen van de doorlaat door het verschuiven van de bovenste twee rijen schuiven. Hiervoor is de stuw voorzien van een elektromechanische aandrijving, die vanuit het bediengebouw op het sluisterrein wordt bediend.
Frequentie 2 tot 10 maal per dag.

Buiten het hoogwaterseizoen (1 oktober-30 mei), is het aantal manipulaties in alle drie de situaties lager dan in het hoogwaterseizoen.

Drone beelden

Er zijn drone beelden beschikbaar van de beide zijkanten en de bovenzijde van brug Grave opgenomen in oktober 2018.

A. In de aanbestedingsvoorwaarden worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:

Vraagspecificatie Eisen (VSE)

			Beschrijving eis	Toelichting
A4	Gewijzigd	Eis-0088		Het betreft de twee verzinkte hekwerkjes met loopdeur aan de westzijde van Brug Marksluis aan weerszijde van de brugleuning.
A5	Nieuwe eis	Eis-0686	Brug Sluis I De toegangshekken in de hekwerken dienen in het opnieuw thermisch verzinkt te worden met een corrosiewerende werking van tenminste 30 jaar.	Het betreft de twee verzinkte hekwerkjes met loopdeur aan de zuidzijde van Brug Sluis I aan weerszijde van de brugleuning.
A6	Nieuwe eis	Eis0688	Brug Grave. Tijdens de werkzaamheden moeten stuwmanipulaties voor de gehele stuw mogelijk blijven. In overleg met de directie mag de mogelijkheid tot stuwmanipulatie maximaal 4 uur onderbroken worden.	
A7	Nieuwe eis	Eis-0689	Brug Grave. De beschermconstructie ter hoogte van de stuw moet zodanig zijn aangebracht dat na de eerste aanzegging de stuw binnen 2x24 uur in bedrijf genomen kan worden voor het trekken of strijken, danwel koppelen of ontkoppelen van de schuiven. De door de Opdrachtnemer te maken kosten voor het na aanzegging mogelijk maken van het in en uit bedrijf nemen van de stuw zullen ten laste komen van de Opdrachtgever. Kosten voortvloeiend uit eventuele vertraging en/of stilstand van het werk zullen niet worden vergoed.	
A8	Gewijzigd	Eis-0446		Conservering wordt in dit kader ook gezien als een onderdeel. Alle niet vervangen onderdelen dienen na oplevering gedurende een periode van 10 jaar vrij te zijn van Groot Onderhoud. De tekst: " <i>Uitzondering hierop is de maatregel 'Conservering op staal: Bijplekken'.</i> " Komt te vervallen.

A9	Vervallen eis	Eis-0533	Vervallen eis: "De hoofdliggers onder het niveau van de onderzijde van de rijvloer dienen aan de bovenzijde waterdicht te zijn afgedicht."	
A10	Gewijzigd	Eis-0211 Eis-0212	Titels van beide eisen worden aangepast: "Brug Grave - Brugdek, fietspad – <u>Vervangen</u> slijtlaag fietspad -x".	
A11	Vervallen eis	Eis-0670	Dubbeling met Eis 0664	
A12	Gewijzigd	Eis-0177	De <u>gehele</u> kabelgoot van de afmeervoorziening dienen in het werk vervangen te zijn door kabelgoot van gelijkwaardige kwaliteit, sterkte, duurzaamheid en uiterlijk.	
A13	Gewijzigd	Eis-0636		In een afgesloten hulpconstructie, waar geen vervuiling is opgetreden, kan deze eis vervallen.
A14	Gewijzigd	Eis-102 en Eis- 0078		De gehele bovenbouw omvat de hameistijlen, hangstangen, balanspriemen, ballastkisten en de tandheugelstangen, inclusief tussenliggende draaipunten, raakvlakken en aansluitingen. Uitzondering: Aan de binnenzijden van de hameistijlen, balanspriemen en ballastkisten kan volstaan worden met de maatregel: <i>Conservering op staal: overlagen.</i>

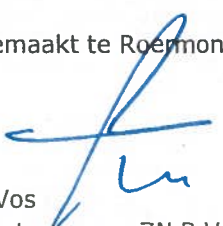
A15	Vervallen eis	Eis-0014	De eis m.b.t. de inspectiepaden van brug 1 vervalt.	
A16	Nieuwe eis	Eis-0687	Brug Grave Op het hekwerk dient in het werk de maatregel ' <i>Conservering op staal: Overlagen</i> ' te zijn toegepast.	

Vraagspecificatie Proces (VSP)

			Beschrijving eis	Toelichting
B3	Gewijzigd	Eis-FM200	Het bedrag van de Stelpost Brug Grave: "Herstellen geaccordeerde Vermoeiingsschades rijdek" wijzigen van €250.000 naar €100.000,= conform annex VIII.	

De ondergetekende verklaart dat geen andere inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Roermond op 25 juli 2019,


 Ger Vos
 Projectmanager ZN B Vaarwegen (GOVa)