

Overeenkomst

Gemeente Hoeksche Waard

en

<Naam opdrachtnemer>

Vaarverbinding Puttershoek-Zwijndrecht





Ondergetekenden:

<NAAM OPDRACHTGEVER>, zetelende te <adres gemeente>, te <plaats> ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door <naam + functie>, verder genoemd "opdrachtgever";

En

<NAAM OPDRACHTNEMER>, gevestigd aan te <straat>, te <plaats>, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door <naam + functie>, hierna te noemen: "opdrachtnemer",

Gezamenlijk te noemen: "Partijen"

De rechtsverhouding tussen de Partijen wordt in volgorde van belangrijkheid bepaald door:

- De overeenkomst;
- De Nota('s) van Inlichtingen, inclusief bijlagen;
- Aanbestedingsdocument d.d. 1 februari 2022 versie definitief met kenmerk Z/22/130978, inclusief alle bijbehorende bijlagen;
- De Inkoopvoorwaarden leveringen en diensten 2019, inclusief Addendum, van gemeente Hoeksche Waard;
- De winnende inschrijving op basis van de beste prijs/ kwaliteit verhouding.

De opdrachtgever en de opdrachtnemer zijn als volgt overeengekomen:

Artikel 1 Algemene bepalingen

- 1.1 Deze overeenkomst is het resultaat van het aanbestedingstraject van de gemeente Hoeksche Waard.
- 1.2 Deze overeenkomst betreft een overeenkomst tussen opdrachtgever en opdrachtnemer, ten behoeve van de gemeente Hoeksche Waard.
- 1.3 Deze overeenkomst heeft ten doel om de te leveren dienstverlening conform alle voorwaarden en eisen zoals gesteld in de documenten genoemd onder rechtsverhouding vast te stellen.
- 1.4 Kennisgevingen die partijen op grond van deze overeenkomst aan elkaar doen, dienen schriftelijk plaats te vinden.



- 1.5 Mondelinge mededelingen, toezeggingen of afspraken hebben geen rechtskracht tenzij deze schriftelijk zijn bevestigd.
- 1.6 In aanvulling op in deze overeenkomst opgenomen bepalingen zijn de bepalingen in het aanbestedingsdocument d.d. 1 februari 2022 versie definitief met kenmerk Z/22/130978, inclusief alle bijbehorende bijlagen en de Algemene inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten 2019 gemeente Hoeksche Waard, inclusief addendum zoals van toepassing.
- 1.7 In geval van strijdigheid tussen de bepalingen in de documenten geldt de rangorde zoals aangegeven bij 'de rechtsverhouding' hierboven.

Artikel 2 Opdracht

- 2.1 De opdracht bestaat uit het beheren en exploiteren van de vaarroute Puttershoek-Zwijndrecht. Veer Puttershoek heeft als doel het vervoer over water van voetgangers en fietsers tussen de aanmeervoorzieningen in Puttershoek (gemeente Hoeksche Waard) en Zwijndrecht (gemeente Zwijndrecht) te verzorgen. Daarbij spelen er zowel utilitaire als recreatieve belangen.
- 2.2 De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de uitvoer van deze opdracht.
- 2.3 De opdrachtnemer dient zelf zorg te dragen voor personeel en de beschikbaarheid van een veer (en eventueel reserveveer).

Artikel 3 Dienstregeling

- 3.1 Deze dienstregeling betreft afvaarten het hele jaar rond (eventueel met uitzondering van de kerstvakantie).
- 3.2 De dienstregeling van de huidige situatie dient voortgezet te worden, met minimaal dezelfde vaarperiode, vaarfrequentie en vertrektijden:
 - Vaarperiode
 - Hele jaar op werkdagen.
 - Vanaf het tweede weekend in mei tot en met het tweede weekend in september ook in de weekenden en op feestdagen.
 - Er wordt niet gevaren in de kerstvakantie (regio midden).



- Dienstregeling
 - Vertrektijden:
Maandag tot en met vrijdag : tussen 06.30 uur – 08.45 uur
tussen 12.30 uur – 18.00 uur
 - Vertrektijden Puttershoek
-:00, -:15, -:30, -:45 enz.
 - Vertrektijden Zwijndrecht
-:05, -:20, -:35, -:50 enz.
- Op zaterdag, zondag en feestdagen, vanaf het tweede weekend in mei tot en met het tweede weekend in september tussen 11.00 uur – 17.45 uur. Elk kwartier een afvaart, zoals op werkdagen.

Artikel 4 Veerboot en bemanning

- 4.1 De volgende eisen gelden ten aanzien van de veerboot, de toegankelijkheid van de veerboot en aan de bemanning:
- De veerboot dient geschikt te zijn voor het vervoer van minimaal 60 passagiers en (elektrische) fietsen, waarbij het vervoeren van een fiets ten koste gaat aan een plaats voor een passagier.
 - (Elektrische) Fietsen dienen op eenvoudige wijze op het schip/veerboot gereden of geplaatst te kunnen worden;
 - (Elektrische) Fietsen dienen vastgezet of vastgemaakt te kunnen worden, zodat een stabiel vervoer van fietsen gegarandeerd is;
 - Alleen (elektrische) fietsen mogen worden meegenomen. Scooters en andere voertuigen met vloeibare brandstoffen zijn niet toegestaan;
 - De schipper beschikt over een marifoon en het bijbehorend certificaat voor het gebruik van een marifoon;
 - Het veer en het veerpersoneel dienen aan alle wettelijke eisen te voldoen om de veerdienst te kunnen exploiteren.

Artikel 5 Kaartverkoop en tarieven

- 5.1 De opdrachtnemer maakt gebruik van eigen kaartsoorten.
- 5.2 Kaarten voor de overtocht moeten zowel contant als met pin/contactloos betaald kunnen worden.



- 5.3 De opdrachtnemer bepaalt de tarieven van de vaarverbinding uiterlijk kwartaal vier van elk jaar en overlegt dit met de opdrachtgever. Indien er wijzigingen in het tarief worden doorgevoerd dient hiervoor ook een onderbouwing te worden gegeven.
- 5.4 De tarieven van de kaartjes dienen marktconform, toegankelijk en vergelijkbaar met soortgelijke veerdiensten in de omgeving te zijn, zodat veel mensen gebruik van de veerdienst kunnen maken. Realistisch en marktconform houdt in dat inschrijver eerlijke, kostendekkende en in de markt gebruikelijke prijzen hanteert.

Artikel 6 Informatie en communicatie

- 6.1 De opdrachtnemer verstrekt duidelijke informatie ten behoeve van de passagiers over de tijden van de afvaarten door middel van bekendmaking van de dienstregeling en informatie op de veerboot.
- 6.2 De opdrachtnemer draagt zorg voor een goede informatievoorziening richting passagiers over de omgeving. Hieronder verstaan wij minimaal het verstrekken van informatie over de bestemming en het wijzen op bijzondere plekken en bezienswaardigheden. Daarnaast verstrekt de opdrachtnemer aan boord de brochure Deltapontjes, die door de opdrachtgever wordt verzorgd. Het doel hiervan is de vaarverbinding en de bestemmingen aantrekkelijker te maken voor de bezoeker.

Artikel 7 Rapportage en evaluatie

- 7.1 De opdrachtnemer verstrekt ieder half jaar aan opdrachtgever:
- Een verslag met relevante informatie over o.a. het aantal vervoerde passagiers en fietsen per week, per maand en per vaarseizoen, uitgesplitst naar kaartsoort en indien mogelijk uitgesplitst naar opstapplaats, bestemming en verdeling recreatief/utilitair;
 - Een overzicht van inkomsten uit kaartverkoop met onderscheid naar de verschillende kaartsoorten;
 - Een overzicht met toelichting van vaarten die door onvoorziene omstandigheden niet zijn doorgegaan.
 - In kwartaal 4 van elk jaar mee te werken aan de evaluatie van het voorgaande kalenderjaar en de bespreking van het nieuwe kalenderjaar met als doel het aanbod blijvend scherp te houden.

In 2022 geldt dit over een periode voor juli tot en met december. Vanaf 2023 het hele jaar.



Artikel 8 Kosten en baten vaarverbinding

- 8.1 De totale kosten bestaan uit alle mogelijke kosten voor het in de vaart houden van de dienst waaronder: de kosten van het schip/veerboot (inclusief beheer, onderhoud en verzekering), bemanning, brandstof, marketingkosten vanuit de inschrijver en eventuele onvoorziene kosten. Deze kosten worden inzichtelijk gemaakt in een exploitatiebegroting. Hierin wordt ook inzichtelijk gemaakt wat de opbrengst van de verwachte kaartverkoop is.
- 8.2 De baten bestaan uit de opbrengsten van de kaartverkoop en nevenverdiensten (extra activiteiten). De tarieven voor de nevenverdiensten mag de opdrachtnemer zelf bepalen. De opbrengsten uit de kaartverkoop voor de fiets-voetvaarverbinding komen volledig ten goede aan de opdrachtnemer. De opbrengsten uit de extra activiteiten komen eveneens volledig ten goede aan de opdrachtnemer.

Artikel 9 Gebreken en schade

- 9.1 Tijdens de uitvoering van de dienstverlening zal opdrachtnemer alles in het werk stellen om schade aan eigendommen van de opdrachtgever of van derden te voorkomen. De opdrachtnemer verplicht zich bij schade tot:
1. Het onmiddellijk schriftelijk in kennis stellen van de opdrachtgever na het constateren van schade aan eigendommen van derden of van opdrachtgever;
 2. Het nemen van de noodzakelijke maatregelen om schade zoveel mogelijk te beperken;
 3. Het onmiddellijk melden aan opdrachtgever wanneer hij een gebrek constateert aan bijvoorbeeld vaargeulen of aanlandingsplaatsen waardoor schade zou kunnen ontstaan of worden toegebracht;
 4. Indien de schade zelf is veroorzaakt deze schade en mogelijke gevolgschades te vergoeden.
- 9.2 In het geval het op de hoogte stellen van een gebrek of schade aan het schip/veerboot en aanlandingsplaatsen geen uitstel kan lijden, vindt de kennisgeving mondeling plaats.
- 9.3 Ter voorkoming van (verdere) schade aan aanlandingsplaatsen en het schip/veerboot en in overleg met de opdrachtgever en/of eigenaar van de aanlandingsplaatsen dient de opdrachtnemer eventueel noodreparaties uit te voeren ter voorkoming van eventuele verdere schade. De kosten hiervan komen voor rekening van de eigenaar van de aanlandingsplaatsen tenzij de schade door de opdrachtnemer is veroorzaakt.



Artikel 10 Uitval vaarverbinding door onvoorziene omstandigheden

- 10.1 De opdrachtnemer garandeert een maximale mate van bedrijfszekerheid en draagt zorg voor een continu aanbod van de vaarverbinding binnen de opdracht. Bij uitval van een vaart uit een dienstregeling en/of bij onverwachte incidenten zoals bijvoorbeeld aanvaringen, ongelukken, ziekte en onvoorziene gebreken aan de veerboot, verplicht de opdrachtnemer zich tot:
- Het doen van een acute melding bij de opdrachtgever en/of de contactpersonen.
- 10.2 Bij het uitvallen van een vaarverbinding veroorzaakt door interne risico's geldt het boetebeding. Tot interne risico's behoren onder andere maar niet uitsluitend de interne bedrijfsvoering en onderhoud van het schip/veerboot.

Artikel 11 Verplichtingen

- 11.1 De opdrachtnemer verplicht zich tot:
- Het uitvoeren van de vaarverbinding met een veilig en goed onderhouden veerboot wat voldoet aan alle wettelijke eisen;
 - Het toepassen van alle noodzakelijke en wettelijk vereiste veiligheidsvoorzieningen;
 - Het hebben van alle wettelijk benodigde vergunningen en verzekeringen en het naleven van de voorschriften voor personenvervoer op water;
 - Aanwezigheid van voldoende, hulpvaardig, klantvriendelijk en gekwalificeerd personeel voor de uitvoering van de vaarverbinding;
 - Een continue dienstregeling zodat ook bij bijvoorbeeld werkzaamheden aan de veerpont vervangend vervoer over water (voor rekening van de opdrachtnemer) ingezet wordt;
 - Bij extreme (weers-)omstandigheden is de opdrachtnemer bevoegd de afvaart te staken. De opdrachtnemer is verplicht het staken van de afvaart te overleggen met de contactpersoon van de opdrachtgever.

Artikel 12 Duur en vorm van de overeenkomst

- 12.1 De ingangsdatum van deze overeenkomst is 1 juli 2022 en heeft een vaste looptijd van 4,5 jaar. De vaste looptijd van de overeenkomst zal daarmee vanuit rechtswege eindigen op 31 december 2026.
- 12.2 De overeenkomst kan twee keer optioneel worden verlengd voor de duur van twee jaar.



- 12.3 De overeenkomst wordt van rechtswege beëindigd na afloop van de vaste termijn of na afloop van een verlenging.
- 12.4 Er is geen sprake van stilzwijgende verlenging. Een eventuele verlenging dient schriftelijk te worden bevestigd. De opdrachtgever geeft tenminste zes (6) voor het aflopen van de vaste termijn of van de verlenging van de overeenkomst schriftelijk aan of de overeenkomst wordt verlengd. Verlenging geschiedt onder gelijkblijvende condities en voorwaarden met uitzondering van de overeengekomen jaarlijkse vergoeding (exploitatiebijdrage).
- 12.5 Indien opdrachtnemer de lopende overeenkomst aan het einde van de contractduur of de verlengingstermijn niet wenst te verlengen, kan deze partij de overeenkomst schriftelijk opzeggen tot uiterlijk negen maanden voor afloop van de lopende termijn.
- 12.6 Opdrachtgever is niet gehouden over te gaan tot uitbetaling van een schadevergoeding aan opdrachtnemer in verband met mogelijk geleden schade door beëindiging na de vaste termijn of na één van de verlengingen.

Artikel 13 Algemene inkoopvoorwaarden

- 13.1 Op de opdracht zijn de algemene inkoopvoorwaarden Leveringen en Diensten van gemeente Hoeksche Waard 2019 inclusief Addendum van toepassing.
- 13.2 Eventuele verkoop- en/of leveringsvoorwaarden van de inschrijver of andersluidende voorwaarden worden nadrukkelijk van de hand gewezen, ongeacht het moment dat deze ter hand zijn gesteld.
- 13.3 Gebruik van standaard briefpapier in de inschrijving waarin een standaardbepaling is opgenomen over/voor toepasselijkheid van de algemene voorwaarden, zal de aanbestedende dienst opvatten als een kennelijke vergissing en dit ook als zodanig bij inschrijver verifiëren.

Artikel 14 Financiële bepalingen

- 14.1 Voor deze opdracht geldt een jaarlijkse vaste vergoeding van € XXXXX , conform op het inschrijfbiljet van de opdrachtnemer opgegeven benodigde exploitatiebijdrage. Het inschrijfbiljet is als bijlage toegevoegd.
- 14.2 De complete dienstverlening wordt binnen de gestelde exploitatiebijdrage uitgevoerd.



- 14.3 De exploitatiebijdrage betreft een all-in tarief, hetgeen betekent dat alle eventuele bijkomende kosten in de tarieven dienen te zijn verwerkt, zoals, maar niet uitsluitend, reis- en transportkosten, rapportagekosten, administratiekosten en andere logisch tot de opdracht behorende kosten.
- 14.4 Op de vastgestelde exploitatiebijdrage vindt gedurende de gehele looptijd van het contract geen indexatie plaats.
- 14.5 Alle prijzen zijn in Euro's en exclusief BTW.

Artikel 15 Facturatie & betaling

- 15.1 De exploitatiebijdrage wordt jaarlijks uitgekeerd in het eerste kwartaal van het jaar. De opdrachtnemer stuurt hiertoe een factuur aan opdrachtgever.
- 15.2 De facturen dienen digitaal te worden ingediend bij de penvoerder onder vermelding van:
- NAW-gegevens;
 - Naam en kenmerk van de overeenkomst + opdrachtnummer (volgt na opdrachtverstrekking);
 - Specificatie geleverde diensten.
- 15.3 Bij correcte facturering zal betaling, door opdrachtgever, binnen dertig (30) dagen na ontvangst en na goedkeuring van de factuur geschieden. Betaling van de factuur geschiedt op basis van de overeengekomen tarieven en voorwaarden.

Artikel 16 Boetebeding

- 16.1 Bij het niet uitvoeren van de overeengekomen dienstverlening en/of werkzaamheden binnen het jaarlijks in gezamenlijkheid vastgestelde vaarschema (na gunning van de opdracht) kan de opdrachtgever een direct opeisbare boete opleggen van €500,- exclusief BTW voor elke dag dat het verzuim voortduurt.
- 16.2 Opdrachtgever behoudt zich het recht eventuele boetes te verrekenen met de eerstvolgende factuur/betaling van de exploitatiebijdrage. Tevens kan opdrachtgever in het geval van het niet uitvoeren van de dienstverlening en/of werkzaamheden binnen het vastgestelde vaarschema de opdrachtnemer de eerstvolgende betaling van de exploitatiebijdrage onthouden.



- 16.3 Op het niet kunnen uitvoeren van de overeengekomen dienstverlening en/of werkzaamheden binnen het vastgestelde vaarschema veroorzaakt door externe risico's oftewel door gebeurtenissen buiten de invloedssfeer van de opdrachtnemer, is het boetebeding niet van toepassing.

Artikel 17 Social return on investment

- 17.1 Voor deze opdracht moet ten minste 5% van de exploitatiebijdrage exclusief btw, en inclusief meer- of minderwerk ingezet worden voor social return. Het genoemde percentage wordt aan de hand van de inschrijving uitgedrukt in een geldbedrag (percentage social return x inschrijfprijs), hierna te noemen de 'social return verplichting'.

Artikel 18 Overname of fusie opdrachtnemer

- 18.1 In geval van overname of fusie van de opdrachtnemer is de overnemende partij verplicht de overeenkomst tussen de opdrachtgever en de opdrachtnemer tegen gelijke voorwaarden te blijven verzorgen. De opdrachtgever dient wel vooraf toestemming te verlenen voor de overname van de overeenkomst.
- 18.2 De opdrachtgever is gerechtigd de overeenkomst tussentijds, zonder voorafgaande opzegging, ingebrekestelling of rechterlijke tussenkomst, direct te beëindigen, indien de opdrachtnemer wordt overgenomen door of fuseert met een andere marktpartij die de goedkeuring van de opdrachtgever niet kan wegdragen. Opdrachtgever is niet gehouden over te gaan tot uitbetaling van een schadevergoeding aan de opdrachtnemer in verband met mogelijk geleden schade door deze beëindiging

Artikel 19 Schade en aansprakelijkheid

- 19.1 De opdrachtnemer doet bij deze afstand van alle aanspraken die hij tegenover opdrachtgever zou kunnen doen gelden, als gevolg van schade door haar geleden ten gevolge van de naleving van de overeenkomst, behoudens in het geval van opzet of grove schuld aan de zijde van opdrachtgever.
- 19.2 De opdrachtnemer dient conform artikel 14 van Algemene inkoopvoorwaarden leveringen en diensten gemeente Hoeksche Waard 2019 inclusief Addendum vanaf de ingangsdatum van de overeenkomst adequaat verzekerd zijn voor het uitvoeren van de overeenkomst en zal zich adequaat verzekerd houden gedurende de uitvoering van de overeenkomst.



Artikel 20 Toepasselijk recht en geschillen

- 20.1 Op deze overeenkomst is uitsluitend het Nederlands recht van toepassing.
- 20.2 Alle geschillen die naar aanleiding van de overeenkomst tussen de partijen mochten ontstaan, zullen aanhangig gemaakt worden bij de bevoegde rechter van de rechtbank Rotterdam/ Dordrecht.

Artikel 21 Overmacht

- 21.1 De opdrachtnemer en de opdrachtgever hebben het recht de overeenkomst met onmiddellijke ingang op te schorten, wanneer het als gevolg van overmacht voor de opdrachtnemer tijdelijk of blijvend onmogelijk is geworden de overeenkomst na te komen.

Artikel 22 Wijzigingen

- 22.1 Wijzigingen in de overeenkomst, zijnde niet wezenlijke wijzigingen, alsmede aanvullingen daarop zijn slechts geldig voor zover deze schriftelijk zijn overeengekomen. Mondelinge mededelingen, toezeggingen of afspraken hebben geen rechtskracht tenzij deze schriftelijk zijn bevestigd.
- 22.2 Het is opdrachtnemer verboden om zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van opdrachtgever rechten en verplichtingen uit deze overeenkomst geheel of gedeeltelijk over te dragen aan derden.

Aldus overeengekomen en in tweevoud opgemaakt en rechtsgeldig ondertekend,

Voor akkoord,

Gemeente Hoeksche Waard

Naam:

<naam ondertekenaar gemeente>

Handtekening

.....

Voor akkoord,

<bedrijfsnaam opdrachtnemer>

Naam:

<naam ondertekenaar opdrachtnemer>

Handtekening

.....



OVERZICHT BIJLAGEN

- Nota van Inlichtingen d.d. XX
- Aanbestedingsdocument Vaarverbinding Puttershoek-Zwijndrecht d.d. 1 februari 2022 versie definitief inclusief alle bijbehorende bijlagen
- Algemene Inkoopvoorwaarden Leveringen en Diensten gemeente Hoeksche waard 2019 inclusief Addendum
- Inschrijving opdrachtnemer d.d. XXXX