

I2021.017 Autoladders

2e Nota van inlichtingen

woensdag 29 september 2021

Nr	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Inhoud	Bijlage 9: Prijzenblad P2 Jaarlijks onderhoud	Conform uw antwoorden in Nv1 op de vragen # 7 en 51 wordt inzake het onderhoud het preventief onderhoud bedoeld. In het aangepaste prijzenblad Bijlage 9 wordt in cel C6 en F6 echter nog steeds het correctief gedeelte benoemd. Verzoek tot aanpassen van het prijzenblad, zodat de aanbieders duidelijk is welke kosten hier bedoeld zijn op te geven.	Het prijzenblad is aangepast. Nieuw versie is meegestuurd.
2	Inhoud	TE166	Wordt er een afwijking van 2 % op de vlucht van 17 m bij een korfbelasting van 500 kg geaccepteerd?	Nee, dat wordt niet geaccepteerd.
3	Inhoud	TE09	U eist een 6x2 chassis om een ladder met een kleine draaicirkel te krijgen . Van de andere kant laat u een draaicirkel van 18 m toe. Aangezien U bij uw waarderingscriteria geen waardering geeft aan een kleine draaicirkel en korte lengte van het voertuig kunnen wij dit concept niet aanbieden . Is onze conclusie juist ,dat een kleinere draaicirkel en korter chassis voor de VR geen prioriteit heeft?	Uw conclusie is juist. Doelstelling is dat de autoladder adequaat de TS kan volgen. Hieraan wordt in ogen van de VRBN voldaan door een voertuig dat voldoet aan de gestelde eisen. Een kleinere draaicirkel en korter chassis worden inderdaad niet beter beoordeeld.
4	Inhoud	TE 38	De 28 ladders ,die wij komende jaren in Nederland leveren hebben allemaal halogenen hoofdverlichting en LED voor alle andere verlichting van het chassis en opbouw. Gaarne dit toestaan.	Dit is toegestaan. Eis is aangepast.
5	Inhoud	TE 58	vraag verwijderd	De vraag is op verzoek van leverancier verwijderd (zie vraag 15).
6	Inhoud	TE14	Een ladder op een 6x2 chassis kunnen wij alleen aanbieden met 12 KW/t . De gevraagde acceleratie voldoet ook met 12 KW/t . Gaarne aanpassing van deze eis.	Akkoord. Eis is aangepast.
7	Inhoud	TE16	De ladder is het verst uitstekende deel van het voertuig, niet de achterbumper. Gaarne aanpassen.	Geaccepteerd wordt dat de ladder het verst uitstekende punt is mits aan de RDW eisen wordt voldaan. Zie ook vraag 88 1e NVI.
8	Inhoud	TE71	De korf wordt automatisch door knopdruk voor de cabine geplaatst. De ladder bevindt zich daarbij niet in de laagste stand. Gaarne deze eis laten vervallen.	De eis is aangepast: "in de laagste stand" is komen te vervallen.
9	Inhoud	TE78	Alleen de instelling van de parameters voor snelheden enz. kunnen met laptop ingeregeld worden. De andere instellingen van de ladder zijn CE gecertificeerd en kunnen niet naar wensen van de VR aangepast worden. Gaarne deze eis anders formuleren.	Het in Eis TE78 benoemde systeem betreft alleen de verlichting en Signalering, dus niet overige parameters.
10	Inhoud	TE146	Wij leveren de ladder met CE keuring. Externe keuringskosten zijn dan ook voor rekening van de opdrachtgever. Gaarne een bevestiging	In vraag 25 van de 2e NVI worden standaard af-fabriek oplossingen toegestaan. Als er meerdere oplossingen mogelijk zijn, dienen deze voorgelegd te worden aan opdrachtgever, zodat opdrachtgever de gewenste oplossing kan kiezen. Als inschrijver er voor kiest geen standaard af-fabriek oplossingen aan te bieden zijn eventuele extra "externe" keuringskosten voor inschrijver.
11	Inhoud	TE198	Wat bedoeld u met een play- en recordfunctie van de monitor ?	Bedoelt wordt dat de blusmonitor conform een bepaalde programmering (record) een bepaalde beweging (play) continu (automatisch) kan herhalen.
12	Inhoud	TE250	U vraagt een contactpunt voor een externe 230V voedingspunt. De capaciteit van de externe generator (niet in leveringsomvang) dient voldoende te zijn voor de nood aandrijving. Deze capaciteit wordt wel door de leverancier van de ladder opgegeven, maar moet door de opdrachtgever bevestigd en geleverd worden. Gaarne dit bevestigen.	Het externe 230 volt voedingspunt levert een vermogen van maximaal 6 Kva. Indien dit niet voldoende vermogen is voor de nood aandrijving, moet door inschrijver een externe generator (super silence) geleverd en opgebouwd worden. Is van deze situatie (externe generator) sprake dan vervalt de omvormer uit eis 127. En kan de generator worden beschouwd als invulling aan eis 127.
13	Proces	Demo dag	voor de datum van 9 November (tot 17 November) hebben wij geen demo wagen ter beschikking. Gaarne het verzoek om de demo-dag naar 18-19 November te verschuiven	Vrijdag 19 november wordt toegevoegd als extra demodag. Na inschrijving zal de gewenste datum en tijd met inschrijvers afgestemd worden. De verwachte datum voor het versturen van de gunningsbeslissing schuift daarmee op naar 3 december.

14	Juridisch	Garantie	•De waardering t.a.v. de verlenging van de garantie tot 6 resp. 10 jaar zijn niet marktconform en kunnen door ons niet aangeboden worden . Reëler is om een aftrek te geven voor 1,2 of 3 jaar additioneel tot de 2 jaar wettelijke garantie.	De waardering blijft gehandhaafd. Leveranciers zijn vrij om een eigen invulling te geven aan de garantieperiode. Hoe langer de garantie hoe beter beoordeeld.
15	Inhoud	TE58	Wij willen graag onze vraag met betrekking tot TE58 terugtrekken	De vraag is verwijderd.
16	Juridisch	Beschrijvend document 4.15	U stelt dat wijzigingen in wet- en regelgeving gedurende de duur van de overeenkomst niet tot prijswijzigingen mogen leiden. Het is niet te voorspellen hoe deze wijzigen van invloed kunnen zijn op de prijsstelling. Wat u hier eist is in onze ogen niet reëel waarbij de risico's niet te overzien zijn. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen. Indien u hier niet mee akkoord gaat, kunnen wij geen passende aanbieding maken.	De eis komt te vervallen.
17	Inhoud	CE.32	U heeft hier de eis nog niet aangepast, zoals U bij een aantal eisen wel hebt gedaan. Kunt hier aub een keuze maken welke methode U hier hanteert? Of Uw antwoorden in de NVI zijn bindend en sluitend, of U past de gestelde eisen aan. Het is ons zo niet duidelijk wat uiteindelijk bindend en leidend is.	De antwoorden in de nota van inlichtingen zijn ten aller tijden bindend en sluitend. Ter verduidelijking is door ons waar mogelijk/logisch de beschrijving in het PVE/beschrijvend document aangepast.
18	Inhoud	CE.17	U heeft hier de eis nog niet aangepast, zoals U bij een aantal eisen wel hebt gedaan. Kunt hier aub een keuze maken welke methode U hier hanteert? Of Uw antwoorden in de NVI zijn bindend en sluitend, of U past de gestelde eisen aan. Het is ons zo niet duidelijk wat uiteindelijk bindend en leidend is.	De antwoorden in de nota van inlichtingen zijn ten aller tijden bindend en sluitend. Ter verduidelijking is door ons waar mogelijk/logisch de beschrijving in het PVE/beschrijvend document aangepast.
19	Inhoud	TE.250	Onze fabrieksstandaard is een 400 VAC aangedreven noodpomp. Indien er geen 400 VAC voorhanden is kunt u gebruik maken van de handbediende noodpomp. Wij verzoeken u akkoord te gaan met onze fabrieksstandaard. Indien u hier niet mee akkoord gaat, kunnen wij geen passende aanbieding maken.	De voorgestelde fabriekstandaard van 400 VAC, is niet akkoord. Ons externe 230 volt voedingspunt levert een vermogen van maximaal 6 Kva. Indien dit niet voldoende spanning/vermogen is voor de noodaandrijving, moet door inschrijver een externe generator (super silence) geleverd en opgebouwd worden. Is van deze situatie (externe generator) sprake dan vervalt de omvormer uit eis 127. En kan de generator worden beschouwd als invulling aan eis 127.
20	Inhoud	TE.253	U heeft hier de eis nog niet aangepast, zoals U bij een aantal eisen wel hebt gedaan. Kunt hier aub een keuze maken welke methode U hier hanteert? Of Uw antwoorden in de NVI zijn bindend en sluitend, of U past de gestelde eisen aan. Het is ons zo niet duidelijk wat uiteindelijk bindend en leidend is.	De antwoorden in de nota van inlichtingen zijn ten aller tijden bindend en sluitend. Ter verduidelijking is door ons waar mogelijk/logisch de beschrijving in het PVE/beschrijvend document aangepast.
21	Inhoud	TE.205	Het antwoord dat u geeft aan de vraag van onze collega's is ons niet meer duidelijk wat u hier eist. Wij verzoeken u akkoord te gaan met onze fabrieksstandaard. Indien u dit niet doet kunnen wij geen passende aanbieding maken.	De korf dient adequaat beveiligd te zijn tegen aanstoten, zodat schade aan de korf wordt voorkomen. Hoe technisch een en ander wordt uitgevoerd is aan de inschrijver. Eis TE.205 is richting gevend. De wijze waarop dit uitgevoerd is wordt beoordeeld in gunningscriteria G1 e.
22	Inhoud	TE.204	Wij verzoeken u hier toch een voetpedaal toe te staan (onze fabrieksstandaard). Indien u dit niet doet kunnen wij geen passende aanbieding maken.	TE.204 is aangepast. Het voetpedaal is toegestaan bij de hoofdbedienplaats.
23	Inhoud	TE.201	Verzoek deze vraag eenduidig en duidelijk te beantwoorden. Het gegeven antwoord is voor ons niet duidelijk	Eis TE.201 komt te vervallen. En Eis TE.209 is aangepast.
24	Inhoud	TE.198	U heeft hier de eis nog niet aangepast, zoals U bij een aantal eisen wel hebt gedaan. Kunt hier aub een keuze maken welke methode U hier hanteert? Of Uw antwoorden in de NVI zijn bindend en sluitend, of U past de gestelde eisen aan. Het is ons zo niet duidelijk wat uiteindelijk bindend en leidend is.	De antwoorden in de nota van inlichtingen zijn ten aller tijden bindend en sluitend. Ter verduidelijking is door ons waar mogelijk/logisch de beschrijving in het PVE/beschrijvend document aangepast.
25	Inhoud	TE.197	We hebben een(standaard) bevestiging voor een ventilator, deze mag op de voorste reling van de kooi worden bevestigd, echter niet links en rechts op de kooi. Wij verzoeken U deze oplossing toe te staan. Indien u deze oplossing niet toestaat, kunnen wij geen passende aanbieding maken.	De oplossing is toegestaan, mits de horizontale hoek van de ventilator verstelbaar is. Uiteindelijk uitvoering in overleg met opdrachtgever. De aangeboden wijze zal beoordeeld worden bij G1.

26	Inhoud	TE.196	Deze alternatieve stroombron zou een separate, hydraulisch aangedreven of door een benzine motor aangedreven generator kunnen zijn. Indien geen van beide uitvoeringen toegestaan is, kunnen wij geen passende aanbieding maken.	Een alternatieve stroombron in de vorm van een generator is toegestaan. Zie ook antwoord vraag 12 en 19 2e NVI.
27	Inhoud	TE.146	U heeft hier de eis nog niet aangepast, zoals U bij een aantal eisen wel hebt gedaan. Kunt hier aub een keuze maken welke methode U hier hanteert? Of Uw antwoorden in de NVI zijn bindend en sluitend, of U past de gestelde eisen aan. Het is ons zo niet duidelijk wat uiteindelijk bindend en leidend is.	De antwoorden in de nota van inlichtingen zijn ten aller tijden bindend en sluitend. Ter verduidelijking is door ons waar mogelijk/logisch de beschrijving in het PVE/beschrijvend document aangepast.
28	Inhoud	TE.127	Deze alternatieve stroombron zou een separate, hydraulisch aangedreven of door een benzine motor aangedreven generator kunnen zijn. Indien geen van beide uitvoeringen toegestaan is, kunnen wij geen passende aanbieding maken.	Een alternatieve stroombron in de vorm van een generator is toegestaan. Zie ook antwoord vraag 12 en 19 2e NVI.
29	Inhoud	TE.125	De alarmlichten van de opbouw worden bij ons systeem uitsluitend over de CANbus aangestuurd. De alarmlichten van het chassis kunnen zonder de hoofdschakelaar geschakeld worden. Wij verzoeken u met deze uitvoering akkoord te gaan. Indien u hier niet mee akkoord gaat, kunnen wij geen passende aanbieding maken.	Akkoord.
30	Inhoud	TE.119	De elektrische installatie die wij toepassen is conform automotivestandaard zoals ook bij het chassis wordt toegepast. Wij verzoeken u de eis aan te passen. Indien u deze eis niet aanpast kunnen wij geen aanbieding maken.	Normering IP55 kan vervallen in deze eis indien inschrijver de bestendigheid tegen water gedurende de functionele inzetbaarheid (16 jaar) van de opbouw schriftelijk kan garanderen.
31	Inhoud	TE.118	De elektrische installatie die wij toepassen is conform automotivestandaard zoals ook bij het chassis wordt toegepast. Wij verzoeken u de eis aan te passen. Indien u deze eis niet aanpast kunnen wij geen aanbieding maken.	Normering IP55 kan vervallen in deze eis indien inschrijver de bestendigheid tegen water gedurende de functionele inzetbaarheid (16 jaar) van de opbouw schriftelijk kan garanderen.
32	Inhoud	TE.117	De elektrische installatie die wij toepassen is conform automotivestandaard zoals ook bij het chassis wordt toegepast. Wij verzoeken u de eis aan te passen. Indien u deze eis niet aanpast kunnen wij geen aanbieding maken.	De eis kan vervallen, indien de inschrijver de functionele inzetbaarheid (16 jaar) van de opbouw schriftelijk kan garanderen.
33	Inhoud	TE.115	De elektrische installatie die wij toepassen is conform automotivestandaard zoals ook bij het chassis wordt toegepast. Wij verzoeken u de eis aan te passen. Indien u deze eis niet aanpast kunnen wij geen aanbieding maken.	Normering IP55 kan vervallen in deze eis indien inschrijver de bestendigheid tegen water gedurende de functionele inzetbaarheid (16 jaar) van de opbouw schriftelijk kan garanderen.
34	Inhoud	TE.103	De elektrische installatie die wij toepassen is conform automotivestandaard zoals ook bij het chassis wordt toegepast. Wij verzoeken u de eis aan te passen. Indien u deze eis niet aanpast kunnen wij geen aanbieding maken.	De EMI richtlijn kan vervallen indien de de bestendigheid tegen elektromagnetische interferentie gedurende de functionele inzetbaarheid (16 jaar) van de opbouw schriftelijk kan garanderen.
35	Inhoud	TE.102	De elektrische installatie die wij toepassen is conform automotivestandaard zoals ook bij het chassis wordt toegepast. Wij verzoeken u de eis aan te passen. Indien u deze eis niet aanpast kunnen wij geen aanbieding maken.	Normering IP55 kan vervallen in deze eis indien inschrijver de bestendigheid tegen water gedurende de functionele inzetbaarheid (16 jaar) van de opbouw schriftelijk kan garanderen.
36	Inhoud	TE.29	U heeft hier de eis nog niet aangepast, zoals U bij een aantal eisen wel hebt gedaan. Kunt hier aub een keuze maken welke methode U hier hanteert? Of Uw antwoorden in de NVI zijn bindend en sluitend, of U past de gestelde eisen aan. Het is ons zo niet duidelijk wat uiteindelijk bindend en leidend is.	De antwoorden in de nota van inlichtingen zijn ten aller tijden bindend en sluitend. Ter verduidelijking is door ons waar mogelijk/logisch de beschrijving in het PVE/beschrijvend document aangepast.
37	Inhoud	TE.25	U bent in deze Nota van inlichtingen ons inziens niet duidelijk in U stellingname betreffende een I-Shift automaat. In dit antwoord stelt U dat een I-shift automaat niet is toegestaan, terwijl U in andere antwoorden stelt dat een DSG versnellingsbak wel is toegestaan. In onze beleving is een I-shift met double clutch een DSG versnellingsbak, dus weer wel toegestaan. Kunt U hier in duidelijkheid geven?	Uw beleving is correct.
38	Inhoud	TE.16	Indien U accepteert dat de draaitoren het verst uitstekende punt is, is de bumper dit niet meer. En moet ons inziens de eis vervallen of aangepast worden?	Geaccepteerd wordt dat de ladder het verst uitstekende punt is mits aan de RDW eisen wordt voldaan. Zie ook vraag 88 1e NVI.
39	Proces	TE.08	U heeft hier de eis nog niet aangepast, zoals U bij een aantal eisen wel hebt gedaan. Kunt hier aub een keuze maken welke methode U hier hanteert? Of Uw antwoorden in de NVI zijn bindend en sluitend, of U past de gestelde eisen aan. Het is ons zo niet duidelijk wat uiteindelijk bindend en leidend is.	De antwoorden in de nota van inlichtingen zijn ten aller tijden bindend en sluitend. Ter verduidelijking is door ons waar mogelijk/logisch de beschrijving in het PVE/beschrijvend document aangepast.

40	Inhoud	TE.02	U heeft hier de eis nog niet aangepast, zoals U bij een aantal eisen wel hebt gedaan. Kunt hier aub een keuze maken welke methode U hier hanteert? Of Uw antwoorden in de NVI zijn bindend en sluitend, of U past de gestelde eisen aan. Het is ons zo niet duidelijk wat uiteindelijk bindend en leidend is.	De antwoorden in de nota van inlichtingen zijn ten aller tijden bindend en sluitend. Ter verduidelijking is door ons waar mogelijk/logisch de beschrijving in het PVE/beschrijvend document aangepast.
41	Inhoud	V03	De vraag van onze collegas is hier geheel terecht, in onze ogen is het niet mogelijk om aan beide normeringen te voldoen. Er zal hoe dan ook een keuze gemaakt moeten worden. Gezien het gebruik en de toepassing is het voor de hand liggend om hier de NEN-EN 14044 te laten vervallen.	De NEN-EN 14044 komt te vervallen. Eis is aangepast.
42	Uitvoering	Nota van Inlichtingen vraag 6, TE.38	De vraagsteller suggereert, dat alle chassisleveranciers Xenon of LED verlichting kunnen aanbieden, waarop u besluit halogeen verlichting niet toe te staan. Bij ons merk is Xenon of LED verlichting nog niet beschikbaar, waardoor wij nu geen aanbieding kunnen maken. Ik verzoek u halogeen verlichting toe te staan en Xenon of LED verlichting als optie op te nemen.	Dit is toegestaan. Eis is aangepast.
43	Inhoud		Zoals in de vragen in de nvi aangegeven is vanwege de gevraagde doorrijhoogte van het voertuig een cabine met een verlaagd dak nodig. Daarbij is het vanwege de binnenhoogte niet mogelijk om een derde zitplaats te leveren waarbij een low entry cabine niet met het gevraagde motorvermogen beschikbaar is. Wij begrijpen uiteraard uw wens om een derde zitplaats te hebben. Echter dit is volgens onze informatie bij geen enkele truck fabrikant mogelijk waardoor er waarschijnlijk geen inschrijving zullen zijn. Om dit toch mogelijk te maken verzoeken wij u vriendelijk uw antwoord te heroverwegen en de eis voor een derde zitplaats te laten vervallen.	De eis met betrekking tot de derde zitplaats blijft gehandhaafd.