

I2021.017 Autoladders

1e Nota van inlichtingen

maandag 13 september 2021

Nr	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Uitvoering	V.01	U eist hier dat het voertuig voorzien dient te zijn van alle wettelijke veiligheidssystemen. Onder deze veiligheidssystemen benoemt u active dynamic steering. Graag willen wij u er op wijzen dat dit geen wettelijk verplicht veiligheidssysteem is en de productnaam is van een chassis leverancier. Niet alle chassisleveranciers kunnen een vergelijkbaar systeem leveren en worden zodoende uitgesloten van deelname. Wij verzoeken u dit onderdeel van de eis te laten vallen en eventueel op te nemen als een wens waarbij punten behaald kunnen worden.	V01 is aangepast. Active dynamic steering is komen te vervallen als eis. Deze is opgenomen in de optielijst.
2	Uitvoering	V09	U eist hier een levertermijn van 18 maanden. In de huidige markt waarin covid 19, een tekort aan grondstoffen (waaronder microchips) en een zeer hoge vraag naar voertuigen een rol spelen, lopen levertijden van chassis op tot een jaar en langer. Zodoende is de gestelde eis van 18 maanden niet haalbaar. Wij verzoeken u de eis te verruimen naar een levertijd van 24 maanden.	Akkoord. Eis is aangepast.
3	Uitvoering	TE.11	U eist hier een maximale wielbasis van 4300mm. In overleg met de opbouwer kunnen wij u een voertuig aan bieden van 4350 mm, welke aan de gevraagde draaistraal en alle overige eisen kan voldoen. Staat u een een wielbasis van 4350 mm toe?	Akkoord.
4	Uitvoering	TE.15	U stelt dat de regeneratie van het roetfilter op afroep mogelijk moet zijn. Indien ons voertuig automatisch regenereert, wordt deze onderbroken bij de volgende handelingen: handrem af zetten, versnellingsbak in versnelling zetten en / of het gebruik van de PTO. Met andere woorden, deze handelingen krijgen voorrang op het regenereren en het regeneratieproces stopt dan automatisch. Dit is een af fabriek oplossing die geen (storingsgevoelige) achteraf wijziging vraagt. Aanvaardt u deze af fabriek oplossing	Akkoord.
5	Uitvoering	TE.18	U eist hier een volautomaat met koppelomvormer en lock-up, daarnaast stelt u dat een gerobotiseerde transmissie niet is toegestaan. Wij willen u er graag op wijzen dat een I-shift of DSG een gerobotiseerde transmissie zonder koppelomvormer is. Wij gaan er vanuit dat u hier een Powershift of Allison transmissie bedoeld welke wel uitgevoerd zijn met koppelomvormer en lock-up. Graag uw bevestiging.	Nee, dat kunnen wij niet bevestigen. De tekst van de eis is aangepast.
6	Uitvoering	TE.38	U eist hier LED koplampen maar staat ook Xenon en Halogeen lampen toe. Ons inziens is Xenon vergelijkbaar met LED op gebied van lichtopbrengst, echter halogeen niet. Daarnaast is de meerprijs van LED en Xenon aanzienlijk ten opzichte van Halogeen. Alle chassisleveranciers kunnen LED en/of Xenon aanbieden. Zodoende willen wij u verzoeken Halogeen niet toe te staan als alternatief.	De eis is aangepast: Geeist wordt dat het volledige chassis wordt uitgevoerd met ledverlichting. Daar waar dit, voor sommige fabrikanten niet mogelijk is, wordt Xenon verlichting in de gedimde grootlichten en de grootlichten toegestaan.
7	Uitvoering	CE.06	Deze eis is ons niet geheel duidelijk en geeft ruimte voor interpretatie. Kunt u aangeven of u hier enkel een onderhoudscontract wenst of een full service contract waarbinnen alle reparaties en vervanging van slijtage delen opgenomen zijn.	Uitgangspunt van de eis is: het onderbrengen van het volledige preventieve onderhoud, voor wat betreft het chassis, de opbouw en het ladderdeel. Het correctieve onderhoud dient op basis van offerte/nacalculatie uitgevoerd te worden. Eis is aangepast.
8	Uitvoering	Indexering	U stelt in het beschrijvend document dat er geïndexeerd mag worden vanaf 31-12-2022. Gezien de huidige grilligheid in de markt en de onzekerheid op het gebied van prijzen van diverse grondstoffen is het voor de inschrijver niet mogelijk een goede inschatting te maken met welke prijzen zij te maken heeft over 2,5 jaar. Zodoende willen wij u verzoeken dat inschrijver mag indexeren vanaf Januari 2022, deze methode is ons inziens het meest "eerlijk" voor beide partijen. Graag uw visie in deze.	Deze eis is aangepast. Indexeren mag vanaf 31-06-2022.

9	Uitvoering	Bijlage 7, eis TE-38	Dimlicht en grootlicht uitgevoerd in LED is altijd een optie waarvoor een meerprijs geldt. Door de manier waarop de eis geschreven is wordt een fabrikant die dit wel kan leveren benadeeld omdat die het dan wel moet aanbieden met als gevolg een hogere inschrijfprijs. Wij verzoeken u daarom dit als een wens op te nemen in plaats van een eis	De eis is aangepast: Geeist wordt dat het volledige chassis wordt uitgevoerd met ledverlichting. Daar waar dit, voor sommige fabrikanten niet mogelijk is, wordt Xenon verlichting in de gedimde grootlichten en de grootlichten toegestaan.
10	Uitvoering	Bijlage 7, eis TE.20	In deze eis benoemt u een vertragingsmechnisme met tussen haakjes het woord retarder. Echter doordat u tevens benoemd dat deze geïntegreerd moet zijn in de transmissie kan hier alleen aan voldaan worden met een retarder. Terwijl aan de overige functionele eisen die u stelt prima kan worden voldaan met een verzwaarde motorrem. Doordat deze een hoge remwerking heeft en voldoet aan de ADR richtlijnen verkopen wij bijna geen retarders, alleen voor uitzonderlijk zware combinaties. Daarbij kent een retarder een hoge meerprijs in zowel aanschaf als onderhoud door de complexere uitvoering. Aangezien onze verzwaarde motorrem uitstekend voldoet aan de functionele eisen zoals door u omschreven verzoeken wij u vriendelijk om het gedeelte "retarder" en "geïntegreerd in de transmissie" te laten vervallen.	TE 20 is aangepast in: er is een vertragingsmechanisme geïntegreerd in de transmissie die werking treedt zodra het gaspedaal wordt losgelaten. Het vertragingsmechanisme, vertraagd het tot wettelijk toelaatbaar GWW belast voertuig met minimaal 0,6M/sec ² het vertragingsmechanisme moet variabel instelbaar zijn.
11	Uitvoering	PVE TE 124	Deze eis is ons niet helemaal duidelijk. Kunt u bevestigen dat de hoofdschakelaar alleen voor de opbouw van toepassing is?	Nee, de hoofdschakelaar is van toepassing voor opbouw en het autoladder-deel. TE-124 is aangepast.
12	Uitvoering	Bijlage 7 TE.58	Door een verandering in de wetgeving mbt zitposities is onze derde zitplaats niet meer toegestaan. De in het verleden door ons veel voor hoogwerkers geleverde opstelling met 3 zitplaatsen is daardoor niet meer leverbaar. Hierdoor kunnen wij geen cabine leveren die aan uw eisen voldoet. Bent u bereid de eis aan te passen naar een cabine met 2 zitplaatsen?	Nee, de eis blijft gehandhaafd. De drie zitplaatsen zijn noodzakelijk voor de incidentbestrijding.
13	Inhoud	Vragen tbv aanbesteding - prijzen	De prijzen van staal en componenten stijgen dit jaar met minimaal 20 %, de lonen met 5 % Gaarne de Plafondprijs aanpassen naar € 750.000,- excl. BTW	Het plafondbedrag wordt aangepast naar €750.000,-
14	Inhoud	Vraag TE02	De lengte van het voertuig bedraagt 10m met een toegestane tolerantie van 2 %.	Akkoord mits aan Te34 wordt voldaan.
15	Inhoud	Vraag VO3	U vraagt : Autoladder moet voldoen aan de NEN 14043 en de NEN 14044. Deze laatste zult u moeten verwijderen, deze eis is alleen in Frankrijk van toepassing en verbiedt 2 handelingen (oprichten / uitschuiven) tegelijk. Graag alleen NEN 14043 handhaven.	De NEN 14044 blijft van toepassing. In afwijking van de NEN 14044 zijn gelijktijdige bewegingen/bediening (3D) toegestaan.
16	Inhoud	Vraag TE29	U vraagt 24 maanden garantie op accu's na aflevering van het voertuig, tevens eist u dat de accu's bij aflevering niet ouder mogen zijn dan 3 maanden. Volgens ons dekt u met 24 maanden garantie al het risico op niet deugdelijke accu's af en voorkomt u milieuschade door vernietiging van goede accu's als u alleen de 24 maanden eis handhaaft.	Deze eis komt niet vervallen.
17	Inhoud	TE30	U vraagt brandstoftank minimaal 200 liter welke minimaal 4 uur volbelast mee kan worden gedraaid. De standaard tanks voldoen aan de 4 uur volbelast draaien, echter door zuiniger motoren is de inhoud kleiner ivm inbouwruimte. Graag norm min. 4 uur aanhouden.	Akkoord. Eis is aangepast.
18	Inhoud	TE33	Banden mogen bij aflevering niet ouder zijn dan 1,5 jaar. Banden worden nieuw op chassis gezet bij aflevering, echter kan de band een andere productie datum hebben omdat deze niet wekelijks geproduceerd worden bij bandenfabrikant. Mogelijkheid bestaat dat 1,5 jaar iets wordt overschreden door opbouwtijd ladder, eis graag op 2 jaar zetten.	Akkoord. Eis is aangepast.
19	Inhoud	TE37	U vraagt een externe luchtaansluiting naast de 230 V walaansluiting, verder op wordt een geïntegreerde elektrische remluchtcompressor gevraagd via walaansluiting. -Kan dan luchtwalaansluiting vervallen ivm laatste eis geïntegreerde elektrische remluchtcompressor?	Nee dit kan niet. Beide zijn geeist omdat niet iedere kazerne voorzien is van een externe luchtaansluiting, en de autoladders uitwisselbaar moeten zijn.

20	Inhoud	TE65 & TE66	U vraagt niet poreuze bekleding (dus skai), deze eis gaat niet samen met eis 66 Airbag chauffeur i.v.m. activering sensor stoel	De eis blijft onveranderd. Het toepassen van goed passende eco-leren hoezen (Skai) is toegestaan.
21	Inhoud	TE 68	U vraagt een 360 graden camera met een merknaam Omniview. Wij monteren standaard een groot gerenommeerd ander merk en vragen u deze regel aan te passen volgens de Europese aanbesteding richtlijn in: Omniview of gelijkwaardig	Eis blijft gehandhaafd, vanwege het 1 merken beleid in de regio. Het systeem is reeds toegepast op alle TS-en in de regio.
22	Inhoud	TE69	U vraagt parkeersensoren aan de voorzijde en achterzijde van de autoladder. De voorzijde van een autoladder heeft een korf voor de cabine hangen, parkeersensoren hebben hier weinig nut, graag de eis aanpassen en alleen aan achterzijde voertuig handhaven.	De eis blijft gehandhaafd.
23	Inhoud	TE82	U vraagt in de linker en rechter zijkant van het voertuig blauwe led knipperlampen te monteren, de ladder heeft alleen een kast op voorzijde podium achter de cabine welke voorzien is van blauwe lichtbalk, er is geen ruimte in zijkant opbouw en cabine straalt aan beide zijde 180 graden uit. Eis nader toelichten of aanpassen svp.	VRBN bedoeld Langs de zijkanten (link en rechts) van het platform zijn blauwe flitslampen gemonteerd. Plaatsing in overleg met opdrachtgever.
24	Inhoud	TE127	U vraagt een Victron omvormer 24 v – 240 volt met omschrijving van de gebruikers. -Vraag: deze omvormer dient een vermogen te hebben van 4 KVA en er dient voor de noodbediening een 220 V aansluiting te zijn voor externe voeding. -De omvormer wordt alleen gebruikt voor de verlichting. Is dit juist?	1. Een omvormer van 4kva is toegestaan. 2. Er dient inderdaad voor de noodbediening een 220 V aansluiting te zijn voor externe voeding (TE.250) 3. Nee, de omvormer wordt niet alleen gebruikt voor de verlichting. Deze wordt tevens gebruikt voor de aansluiting van alle CEE-stekkers.
25	Inhoud	TE146	U vraagt een opstaptrap naar het podium tussen de achterassen. -Op deze positie is het niet mogelijk een vaste trap te monteren omdat de afstand tussen achteras en meesturende as deze ruimte niet biedt en de hoofdbedienplaats niet bereikbaar is. Het chassis heeft een type goedkeur waar niet van kan worden afgeweken. Tevens heeft de trap een positie in het ontwerp waar alle keuringen (maatvoeringen) aan verleend zijn en kan dit niet worden gewijzigd. Graag positie laten vervallen en bij standaard ontwerp van fabrikant houden.	Standaard af fabriek oplossingen zijn toegestaan. Uitvoering (locatie) van de oplossing is in overleg met de opdrachtgever.
26	Inhoud	TE150/TE151	U vraagt ONDER het podium opberg / materiaalruimte, kast die doorloopt tot aan de korf (hangt bij AL voor de cabine) etc -Wij vermoeden dat uw beschrijving is gebaseerd op een hoogwerker (andere bouwstijl) en vragen deze punten aan te passen op de AL opbouw en omschrijving TE 153 te handhaven. -Met de door u geëiste max lengte max 10 mtr. kunnen er bij een 6x2 geen kasten gemaakt worden onder platform	Eis is aangepast.
27	Inhoud	TE151	U vraagt rolluiken merk MCD type ALU 30 -Fabrikant ladder heeft eigen rolluiken, vraag is om regel volgens Europese richtlijn aan te passen in MCD type 30 of gelijkwaardig.	Akkoord, eis is aangepast.
28	Inhoud	TE161	U rekent met personen 110 kg. -Norm is 100 kg, graag norm aanhouden	De norm 14043 is van toepassing en dient aangehouden te worden. Die gaat uit van van 90kg per persoon.
29	Inhoud	TE198	Waterkanon wordt gevraagd merk Elkhart Cobra type EXM7200. -SVP tekst aan vullen met “of gelijkwaardig”. Wij leveren geen Elkhart monitor op de ladder.	Gelijkwaardig wordt aan de eis toegevoegd. Gelijkwaardigheid moet door leverancier aan getoond worden.
30	Inhoud	TE199	U vraagt 2 aansluitingen nok 81 in de korf, een aansluiting naar binnen, de andere aansluiting naar buiten. -De ladder wordt geleverd met 1 aansluiting in de korf.	Niet akkoord. Eis blijft gehandhaafd.
31	Inhoud	TE205	U vraagt op de korf aan de zijkanten en onderzijde benaderingssignalering. SVP vervangen door: Bij de autoladder wordt de korf tegen aanstoot beschermd.	De eis is aangepast.
32	Inhoud	TE234	De zitting en rugleuning van de stoel op de HBP zijn voorzien van regelbare elektrische verwarming. -Alleen zitting van verwarming vast ingesteld door drukknop, eis graag aanpassen	Verwarming van alleen de zitting is akkoord en drukknop is ook akkoord.

33	Uitvoering	pve TE18	Ons inziens is de tekst in deze eis niet helemaal correct, voor alle duidelijkheid hebben we hier twee vragen over: 1. De genoemde type versnellingsbakken I-Shift/DSG zijn ook gerobotiseerde versnellingsbakken. Kunt u bevestigen dat gerobotiseerde versnellingsbakken niet zijn toegestaan tenzij het een DSG/ I-Shift Dual Clutch, dus met dubbele koppeling is? 2. de opmerking met koppelomvormer staat na opsomming van de typen versnellingsbakken terwijl een koppelomvormer niet van toepassing kan zijn voor een DSG / I-Shift Dual Clutch. Graag uw bevestiging dat dit niet geldt voor deze typen versnellingsbak.	De eis is aangepast.
34	Inhoud	PVE CE.17	Wij gaan er vanuit dat het “web-based systeem” alleen geldt voor de opbouw/laddergedeelte en niet voor het chassisgedeelte. Is dat een correcte aanname?	Dat is een correcte aanname.
35	Inhoud	PVE CE.16	Wij gaan er vanuit dat het “service op afstand systeem” alleen geldt voor de opbouw/laddergedeelte en niet voor het chassisgedeelte. Is dat een correcte aanname?	Dat is een correcte aanname.
36	Inhoud	PVE CE.06	Conform de beschrijving wordt beoogd voor het chassis en Onderhoud/Reparatie contract af te sluiten voor de periode van minimaal 8 jaar. Teneinde hiervoor een juiste kostenopgave te doen zal naast de voertuig configuratie en het inzet profiel de looptijd van belang zijn. We gaan er dan ook vanuit dat nadat het contract is afgesloten voor een periode van 8 jaar deze niet door de opdrachtgever tussentijds opgezegd zal worden. In een vergelijkbare situatie in de civiele sector bij een operational lease contract is dat namelijk ook niet mogelijk, aangezien anders het kostenverloop niet meer in overeenstemming is met het onderhoud- en reparatieverloop naarmate het voertuig ouder wordt. Is dat een correcte aanname?	Dit is niet juist. Het contract is jaarlijks opzegbaar. In het prijzenblad kunt u de prijs per jaar opgeven. Daarmee zijn flucturerende kosten in onderhoud over de jaren te verdelen.
37	Uitvoering	PVE TE.118 + TE.119	Ik neem aan dat het verwarmingselement, de transparante kap en norm IP 55 niet van toepassing zijn zijn voor de originele zekeringkasten van het chassisdeel. Wilt u dat bevestigen.	Dat klopt.
38	Uitvoering	PVE TE.63	Is het toegestaan een verwarmings-airconditioningsysteem aan te bieden, waarbij de temperatuur automatisch wordt geregeld op de afgestelde waarde en waarbij de luchtstroom en ventilatorsnelheid handmatig worden ingesteld?	Dit is niet toegestaan.
39	Uitvoering	PVE V09 en CE.18	U eist een maximale levertijd van 18 maanden. Gezien de huidige problematiek met betrekking tot toeleveranciers in de automotive sector is deze levertermijn niet haalbaar. Ik verzoek u de levertermijn te verlengen naar 24 maanden.	Zie antwoord op vraag 2.
40	Uitvoering	PVE TE.58	De verlengde cabine, die wij normaalgesproken aanbieden voor autoladders heeft een extra ruimte achter de zitplaatsen van minimaal 180 mm. In de praktijk blijkt dit voldoende voor het plaatsen van extra apparatuur en uitrustingsstukken. Ik verzoek u een ruimte van minimaal 180 mm achter de zitplaatsen toe te staan.	VRBN hanteerd circa 300 mm om oa brandweerhelmen in de cabine op te kunnen bergen. De voorgestelde 180mm lijkt ons inziens hier te klein voor. Daarom is het voorstel niet akkoord.
41	Uitvoering	PVE TE.38	Indien wij programmeren dat de voertuigverlichting automatisch gaat branden na het starten van de motor, is het niet mogelijk deze met de schakelaar geheel uit te schakelen. Wel kan dan stadslicht ingeschakeld worden. Ik verzoek u deze schakeling toe te staan.	Dat is toegestaan.
42	Uitvoering	PVE TE.38	Indien Xenon/halogenen verlichting voor de koplampen wordt aangeboden, is het stadslicht uitgevoerd als een gewone gloeilamp. Ik verzoek u deze combinatie toe te staan.	Dit is niet toegestaan.
43	Uitvoering	PVE TE.33	U vraagt voorbanden met weg/tractieprofiel. Ik neem aan, dat u lijnprofiel met M&S markering bedoelt. Wilt u dat bevestigen.	Dat klopt. De eis wordt aangepast.
44	Uitvoering	PVE TE.30	U vraagt een brandstoftank met een inhoud van minimaal 200 L. Om aan uw eis van 4 uur onder vollast draaien te voldoen, is een brandstoftank met 130 L inhoud ruimschoots voldoende. Ik verzoek u een 130 L brandstoftank toe te staan.	Eis is aangepast. Zie ook vraag 17.

45	Uitvoering	PVE TE.29	U stelt dat accu's bij aflevering niet ouder mogen zijn dan 3 maanden. Dit betekent dat de nieuwe fabrieksaccu's altijd vervangen dienen te worden, hetgeen uit milieuoogpunt niet wenselijk is. Ik verzoek u de eis van 3 maanden oude accu's te laten vervallen.	Deze eis komt niet vervallen.
46	Uitvoering	PVE TE.29	U vraagt een accucapaciteit van 12 V/180 Ah. Staat u ook een accucapaciteit van 12 V/175 Ah in combinatie met een 150 A dynamo toe?	Voorstel is akkoord.
47	Uitvoering	PVE TE.20	U stelt dat de chauffeur het vertragsmechanisme niet mag kunnen uitschakelen, maar dat uitschakelen wel manueel via de selectiehendel is toegestaan. Dit spreekt elkaar tegen. Wettelijk moet het vertragsmechanisme uitschakelbaar zijn voor de chauffeur. Ik verzoek u dat toe te staan.	Dat is toegestaan, TE20 is aangepast.
48	Uitvoering	PVE TE.14	De door u vereiste 15 kW/ton is voor een autoladder een hoge waarde. Ik verzoek u toe te staan een voertuig met een specifiek motorvermogen van 12 kW/ton aan te bieden.	Dat is niet akkoord. Uitgaande van een massa rijklaar (G) op het kenteken van 18.000 kg * 15 kW/ton = 270 KW zou dit ons inziens circa 365 pk opleveren. VRBN houdt daarom vast aan deze eis. Een grotere vermogen levert een gunstiger koppel, lager toerental bij autoladderbedrijf, daardoor minder omwentelingen, minder geluid, minder brandstof en minder uitstoot.
49	Uitvoering	PVE TE.03	U eist een bodemvrijheid onder de assen van minimaal 200 mm. Dit is een hoge waarde voor een autoladder, hetgeen een hoger zwaartepunt met een slechtere rijstabiliteit tot gevolg heeft. Ik verzoek u de bodemvrijheid onder de assen te verlagen naar minimaal 150 mm, conform EN1846-2 voor categorie M1/S1.	Akkoord, de eis is aangepast.
50	Juridisch	Beschrijvend Document Hoofdstuk 4.15	U stelt dat wijzigingen in wet- en regelgeving gedurende de duur van de overeenkomst niet tot prijswijzigingen mogen leiden. Ik neem aan, dat dit niet geldt voor de eventueel optioneel af te nemen extra autoladder tot het jaar 2035. Wilt u dit bevestigen.	Dat klopt. Tevens is termijn voor de optie tot afname van een 3e autoladder aangepast. Deze loopt nu gelijk met de maximale contractsduur.
51	Inhoud	Beschrijvend document 9.2 / P2 Prijs onderhoud voertuig (pag. 36) / PVE CE06	Op basis van de beschrijving van het onderhoud gaan we er vanuit dat in het prijzenblad Bijlage 9 bij chassis onderhoud de prijzen worden weergegeven van de preventieve onderhoudswerkzaamheden, zoals door de fabrikant in het voorgeschreven onderhoudsformulier weergegeven (inspecties en vervanging van bedrijfsstoffen en filters, conform vereiste termijn), inclusief de jaarlijkse APK keuring. Voorts de eventueel benodigde werkzaamheden ten aanzien van de mid-life-update na 8 jaar. Is dat correct, of dient ook de correctieve onderhoud component (lees: reparaties buiten schade en kosten als gevolg van onoordeelkundig gebruik of invloed van buitenaf) in de prijsopgave per jaar tot en met het 8e jaar te worden meegenomen?	Ja dat is correct alleen het correctieve onderhoud valt er buiten.
52	Inhoud	PVE CE.06	Op welke locatie zal de voorinspectie plaatsvinden?	In principe op de standplaats van de voertuigen.
53	Inhoud	Beschrijvend document 9.3 / G3 Vakbekwaamheid (pag. 41 en 42)	Ten behoeve van vakbekwaam worden en blijven dienen een drietal doelgroepen te worden gedefinieerd. Het chassis onderhoud zal worden uitbesteed aan de leverancier en op basis daarvan worden door de Onderhoudsmedewerkers op 1e lijns niveau de dagelijkse controles en kleine op de werkvloer voorkomende reparaties uitgevoerd. Het 3e lijns onderhoud en meer ingrijpende reparatie werkzaamheden vallen zodoende buiten de hier bedoelde vakbekwaamheid scope. Is dat een correcte aanname ten aanzien van de vakbekwaamheid omvang voor de onderhoudsmedewerkers?	De aanname is correct.

54	Contract	looptijd contract	"Optie tot levering van autoladders onder dezelfde condities, geldig tot en met 31 december 2035 aan VRBN De optie is bedoeld als achtervang in de situatie dat één van de twee (2) autoladders onverhoopt (bijvoorbeeld door een ongeluk) definitief niet meer inzetbaar is. Van de optie kan door de VRBN gebruik worden gemaakt tot maximaal tien (10) jaar na opdrachtverstrekking voor de twee autoladders." Kunt U hier aangeven wat U precies bedoelt met 'dezelfde condities'? Zowel technisch als financieel staan ontwikkelingen over een dergelijke lange periode niet stil.	Met dezelfde condities wordt bedoelt; Dat een voertuig met dezelfde functionele eisen geleverd kan worden, met inachtneming van levertijd en prijsindexering. De eis is aangepast met betrekking tot de geldigheid van de optie.
55	Inhoud	V03	Kunt U aangeven, waarom U hier naar de Norm NEN-EN 14044 verwijst? Volgens onze informatie is de NEN-EN 14044 een Norm voor, Milieumanagement - Levenscyclusanalyse - Eisen en richtlijnen	Bedoeld wordt niet de NEN-EN-ISO 14044 maar de NEN-EN 14044. Deze laatste beschrijft ook de veiligheid en prestatie.
56	Inhoud	TE.02	Door de toepassing van een lange cabine is het voor ons niet mogelijk het voertuig, binnen een lengte van 10.000 mm te bouwen. Verzoek maximale voertuiglengte bij te stellen naar 10.350 mm	Akkoord mits aan TE34 wordt voldaan. LetOp! Er wordt geen lange cabine geeist, maar een dagcabine plus.
57	Inhoud	TE.08	In onze ogen is deze eis niet reëel, en uitvoerbaar. Popnagels, zelftappers en parkers zijn gemeengoed in de opbouw industrie. Zoals bijvoorbeeld de door U voorgeschreven MCD rolluiken of verlichtingsarmaturen hebben standaard een aantal van deze verbindingen. Verzoek om deze eis te laten vervallen	TE.08 wordt als uitgangspunt gehanteerd en niet als eis. Dit ter voorkoming van corrosie en speling. Als het niet anders kan kunt u popnagels, zelftappers en parkers toepassen.
58	Inhoud	Prijs autoladder	Door u is de maximale prijs gezet op € 686.000. Door de huidige krapte op de wereldmarkt hebben we te maken met (sterk) oplopende grondstof- en halffabrieksprijzen. Daarnaast zijn de antwoorden in uw NvI van invloed op de prijs van het aangeboden product. Het is voorzienbaar dat we uw maximale prijs zullen overstijgen. Verzoek om deze minimaal € 50.000 te verhogen. Een nauwkeurige calculatie kunnen we pas maken obv uw antwoorden.	Het plafondbedrag wordt aangepast naar €750.000,-
59	Inhoud	TE.253	Sta toe de beste (non-synthetische) hydraulische olie toe te passen, voor maximale levensduur en betrouwbaarheid	Akkoord.
60	Inhoud	TE.250	Meestal gebruiken we een noodpomp van 400 VAC. Staat u dit ook toe?	Niet akkoord, de eis van 230V wordt gehanteerd zodat deze aangesloten kan worden op een TS.
61	Inhoud	TE.238	De joysticks zijn niet uitgerust als 'dodemansknop', hiervoor is een voetpedaal aanwezig. Verzoek om dit toe te staan.	Akkoord, de eis is aangepast.
62	Inhoud	TE.205	De door ons toegepaste sensoren geven een signaal, de beweging van de korf zal echter niet automatisch stoppen, waardoor overbruggen niet noodzakelijk is. Verzoek deze oplossing ook toe te staan.	Niet toegestaan, de eis blijft gehandhaafd.
63	Inhoud	TE.199	Verzoek om hier twee aansluitingen gericht naar de buitenzijde toe te staan	Niet akkoord eis blijft gehandhaafd.
64	Inhoud	TE.198	In verband met stabiliteit, kunnen wij slechts een rotatie hoek van +/- 30 graden voor de monitor toestaan. Verzoek de geëiste rotatie aan te passen naar +/- 30 graden. Conform de Norm (EN 1846), moet gerekend worden met een gewicht van 90 kg per persoon. Verzoek dit zo in uw eis over te nemen.	Akkoord mits dit noodzakelijk is voor de stabiliteit. De norm 14043 is van toepassing en dient aangehouden te worden. Die gaat uit van van 90kg per persoon.
65	Inhoud	TE.197	We hebben een(standaard) bevestiging voor een ventilator, deze mag op de voorste reling van de kooi worden bevestigd, echter niet links en rechts op de kooi. Wij verzoeken U deze oplossing toe te staan.	Niet akkoord.
66	Inhoud	TE.196	Zie vraag bij TE 127, deze drie lampen hebben alleen samen al een stroomopname van ca. 40A (bij 24 VDC). De stroom opbrengst van de dynamo (vlg's TE 26), is bij stationair toerental net voldoende om dit bij te laden. Wij voorzien hier problemen, en verzoeken een alternatieve stroombron toe te staan.	De alternatieve stroombron wordt door u niet nader gedefinieerd, hierdoor kunnen wij deze niet beoordelen en nu geen akkoord op geven. Een voorstel hiervoor kunt u doen in de tweede NvI.

67	Inhoud	TE.191	We hebben in onze korf twee posities voor de bevestiging van een brancard steun: 1 bovenop de korf in het midden en 1 op de kooibodem. Een bevestiging links en rechts aan de kooireling is bij onze korf niet mogelijk. Verzoek om onze montage mogelijkheden van de brancard steun ook toe te staan.	Dat is toegestaan, mits deze draaibaar blijft.
68	Inhoud	TE.166	Verzoek om de gevraagde vlucht van 17 meter aan te passen naar een (reëel) werkgebied van minimaal 280 graden. En aan de voorzijde (over de cabine) een gereduceerde vlucht toe te staan.	Het werkgebied wordt aangepast naar 280 graden.
69	Inhoud	TE.161	Conform de Norm (EN 1846), moet gerekend worden met een gewicht van 90 kg per persoon. Verzoek dit zo in uw eis over te nemen.	Zie antwoord vraag 64.
70	Inhoud	TE.151	U vraagt hier rolluiken van een specifiek merk. Staat U toe hier gelijkwaardige rolluiken toe te passen.	Toegestaan, eis is aangepast.
71	Inhoud	TE.142	De chassisleverancier moet de subfame montage vrijgeven?! We monteren ons subframe vlg. naar de carrosseriebouwerinstructies van de chassisleverancier, maar krijgen hier geen goedkeuringsdocument van. Verzoek montage goedkeuring te laten vervallen indien het hulpframe conform de voorschriften word gemonteerd.	Als de inschrijver een conformiteits verklaring aanlevert dat er voldaan wordt aan de voorschriften van de chassisleverancier dan volstaat dat.
72	Inhoud	TE.139	Kunt U het product PROTECT nader omschrijven	Eis 139 komt te vervallen.
73	Inhoud	TE.127	De stroom afname bij 3kVA bedraagt 125 A, bij gebruik van dit systeem zullen de voertuig accu's zeer snel leeg zijn met alle gevolgen van dien. Ons voorstel is om hier een alternatieve stroomvoorziening toe te staan.	De alternatieve stroombron wordt door u niet nader gedefinieerd, hierdoor kunnen wij deze niet beoordelen en nu geen akkoord op geven. Een voorstel hiervoor kunt u doen in de tweede NVI.
74	Inhoud	TE.125	De alarmlichten worden aangestuurd door het CANBus systeem, welke is aangesloten op de hoofdschakelaar. Verzoekom de mogelijkheid voor het bedienen van de alarmlichten met uitgeschakelde hoofd schakelaar te laten vervallen.	Niet akkoord.
75	Inhoud	TE.119	De Kasten voor elektrische-, elektronische-componenten zijn gemaakt voor een betrouwbare werking, maar voldoen niet noodzakelijk aan IP55. Verzoek deze eis te laten vervallen en onze fabrieksstandaard te accepteren	VRBN kent de specificaties van uw fabriekstandaard niet en kan hierdoor niet beoordelen op welke punten deze afwijken van de door ons gestelde eisen. Hierdoor kunnen wij niet zonder meer akkoord gaan met u verzoek. U bent in de 2e NVI in de gelegenheid om aan te geven op welke punten u wenst af te wijken van de gestelde eisen.
76	Inhoud	TE.118	De Kasten voor elektrische-, elektronische-componenten zijn gemaakt voor een betrouwbare werking, maar voldoen niet noodzakelijk aan IP55. Verzoek deze eis te laten vervallen en onze fabrieksstandaard te accepteren	VRBN kent de specificaties van uw fabriekstandaard niet en kan hierdoor niet beoordelen op welke punten deze afwijken van de door ons gestelde eisen. Hierdoor kunnen wij niet zonder meer akkoord gaan met u verzoek. U bent in de 2e NVI in de gelegenheid om aan te geven op welke punten u wenst af te wijken van de gestelde eisen.
77	Inhoud	TE.117	De zekeringkasten van het chassis en de opbouw zijn geheel van elkaar gescheiden, waarbij zowel de producent van het chassis als van de ladder zijn fabriekseigen indeling heeft. Verzoek de indeling toe te staan en deze ei te laten vervallen.	VRBN kent de specificaties van uw fabriekstandaard niet en kan hierdoor niet beoordelen op welke punten deze afwijken van de door ons gestelde eisen. Hierdoor kunnen wij niet zonder meer akkoord gaan met u verzoek. U bent in de 2e NVI in de gelegenheid om aan te geven op welke punten u wenst af te wijken van de gestelde eisen.
78	Inhoud	TE.115	De kasten voor elektrische-, elektronische-componenten zijn gemaakt voor een betrouwbare werking, maar voldoen niet noodzakelijk aan IP55. Verzoek deze eis te laten vervallen en onze fabrieksstandaard te accepteren	VRBN kent de specificaties van uw fabriekstandaard niet en kan hierdoor niet beoordelen op welke punten deze afwijken van de door ons gestelde eisen. Hierdoor kunnen wij niet zonder meer akkoord gaan met u verzoek. U bent in de 2e NVI in de gelegenheid om aan te geven op welke punten u wenst af te wijken van de gestelde eisen.
79	Inhoud	TE.104	Verzoek om deze technische documenten, in de duitse en/of engelse taal te mogen leveren.	Niet akkoord
80	Inhoud	TE.103	Gemonteerde componenten voldoen aan de norm die nodig is voor een goede en betrouwbare werking. Voldoet de norm van de fabrikant?	Ja mits daarmee aan TE.103 wordt voldaan.

81	Inhoud	TE.102	Gemonteerde componenten voldoen aan de norm die nodig is voor een goede en betrouwbare werking. Dit is echter niet noodzakelijk IP55. Voldoet de norm van de fabrikant?	VRBN kent de specificaties van uw fabrieknorm niet en kan hierdoor niet beoordelen op welke punten deze afwijken van de door ons gestelde eisen. Hierdoor kunnen wij niet zonder meer akkoord gaan met u verzoek. U bent in de 2e NVI in de gelegenheid om aan te geven op welke punten u wenst af te wijken van de gestelde eisen.
82	Inhoud	TE.100	De Norm NEN 5158 is sinds enige tijd ingetrokken en vervangen door : NEN-EN-IEC 61082-1:2015 en. Wij nemen aan dat aan de nieuwste norm moet worden voldaan.	Correct, eis is aangepast.
83	Inhoud	TE.93	Onze voertuigen hebben geen elektrische verdeling links/rechts. De opdeling van de elektrische groepen hebben wij op een andere wijze uitgevoerd. Verzoek om deze eis met een links/rechts verdeling te laten vervallen en onze standaard oplossing te accepteren.	De eis komt te vervallen.
84	Inhoud	TE.50	De hydrauliek word in de regel aangedreven door een enkele aandrijfas of door directe montage. Verzoek om het aanleveren van deze tekening bij de offerte te laten vervallen.	Bij een directe montage volstaat een beschrijving. Bij toepassing van aandrijfassen dient een constructietekening te worden aangeleverd waarin tenminste de afmetingen en hoeken worden aangegeven.
85	Inhoud	TE.33	Gezien de maximaal toegestane levertijd van 18 maanden, verzoeken wij U (mede uit milieutechnisch oogpunt) de maximale leeftijd van de banden bij te stellen naar 24 maanden.	Akkoord.
86	Inhoud	TE.25	Wij nemen aan dat deze eis niet vanm toepassing is voor een I-shift automaat.	Eis TE.18 is aangepast, I-shift automaat is niet toegestaan.
87	Inhoud	TE.20	U benoemd hier een retarder, wij nemen aan dat een uitlaatrem hier ook volstaat.	TE.20 is aangepast zie ook antwoord vraag 10
88	Inhoud	TE.16	In de regel is het verst uitstekende punt aan de achterzijde van het voertuig de draaitoren. Dit valt binnen de toegestane overstek door RDW. Verzoek deze eis te laten vervallen.	Eis vervalt niet. Geaccepteerd wordt dat de draaitoren het verst uitstekende punt is mits aan de RDW eisen wordt voldaan.
89	Inhoud	TE.14	Naar ons inzicht is 15 kW per ton erg hoog en resulteert in een duur chassis uit de middenklasse. Verzoek om het minimale motorvermogen bij te stellen naar 12 kW/ton	Zie antwoord vraag 48.
90	Inhoud	CE.10	Wij verzoek hiervoor de rapporten en tekeningen in Duitse of Engelse taal toe te staan.	Dit is niet toegestaan.
91	Inhoud	TE.242	Staat U hier de standaard instelwaardes van de fabrikant toe ?	Als deze voldoen aan de norm, is dit akkoord.
92	Inhoud	TE.204	Staat U hier ook een voetpedaal toe voor het tot stand brengen van de verbinding.	Dit is niet toegestaan.
93	Inhoud	TE.201	Kunt aangeven wat U hier exact bedoelt? Een vaste leiding door de draaikrans van de ladder of een leiding met verzamelstuk in het ladderpakket.	Er wordt gewerkt met een verzamelstuk vanaf de straat. Zie tevens TE.109.
94	Inhoud	TE.183	Kunt U nader toelichten wat U hier specifiek wenst?	Elke stempel moet apart bedient kunnen worden.
95	Inhoud	TE.175	Kunt U nader toelichten wat U hier specifiek wenst?	Door het indrukken van 1 knop, wordt het ladderpakket volledige automatisch waterpas gezet.