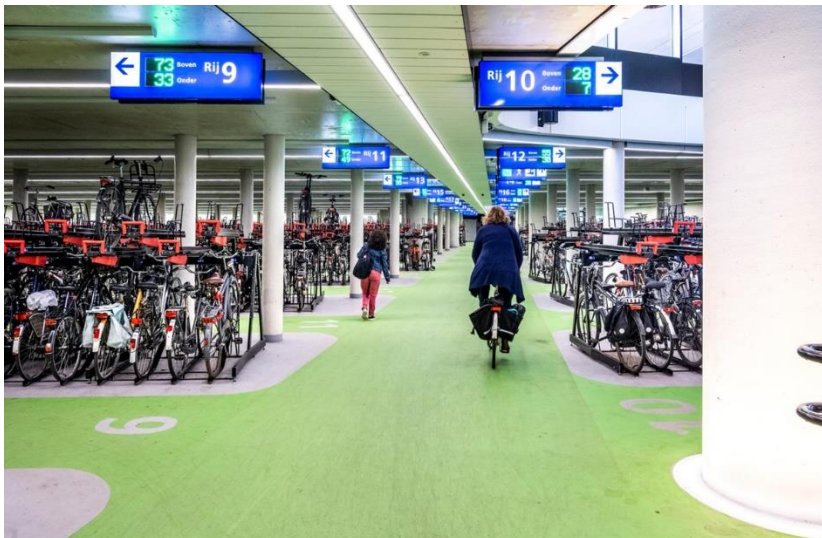


Marktconsultatie

Verkenning van mogelijkheden Compacte Automatische Bewaakte Stallingen op stations

Gerobotiseerd valet-fietsparkeren



Versie	1.0
Datum	31-01-2022
Status	Definitief
TN kenmerk	TN 337345

Inhoudsopgave

1	Valet-fietsparkeren met een robot	3
1.1	Aanleiding.....	3
1.2	Salkeholders en raakvlakken	3
1.3	Ambities.....	4
1.4	Scope	4
1.5	Problemen of dilemma's benoemen	5
1.6	Voorgenomen wijze van contracteren	6
1.6.1	Pilot.....	6
1.6.2	Wijze van aanbesteden.....	6
1.7	Doelgroep	6
2	Vragen.....	7
2.1	Bestaande oplossingen.....	7
2.2	Randvoorwaarden	7
2.3	Toepasbaarheid.....	7
2.4	Financiering	7
2.5	Algemeen	7
3	Procedure van de marktconsultatie.....	9
3.1	Wij zoeken uw ideeën!	9
3.2	Procedure	9
3.3	Planning	10
3.4	Contact	10
3.5	Meld u nu aan!.....	10
3.6	Open en eerlijk.....	10

1 Valet-fietsparkeren met een robot

Bij een toenemend aantal stations zijn bestaande fietsparkeeroplossingen steeds minder goed in te passen in de aanwezige ruimte. Omdat automatisering een oplossing zou kunnen zijn, wordt een project opgezet om te onderzoeken of, hoe en onder welke condities een Compacte Automatische Bewaakte Stalling (CABS) mogelijk zou zijn. Denkt u met ons mee?

1.1 Aanleiding

ProRail B.V. is verantwoordelijk voor het spoorwegnet van Nederland: aanleg, onderhoud, beheer en veiligheid. Medewerkers zorgen ervoor dat elke dag, 24/7, 1.200.000 reizigers op hun plaats van bestemming komen. ProRail werkt aan de bereikbaarheid van Nederland door te zorgen voor een optimaal spoornetwerk, maar ook door aanleg en onderhoud van fietsenstallingen. De combinatie fiets + trein biedt voor steeds meer reizigers een aantrekkelijk alternatief voor de auto. Vanwege duurzaamheid en leefbaarheid is het faciliteren van fietsparkeerbehoeft te verkiezen boven wildgroei van geparkeerde fietsen of meer autogebruik. Door de toenemende ruimtedruk van zowel fietsparkeren zelf als andere ruimteclaims, moet er gezocht worden naar andere oplossingen.

Bij een toenemend aantal stations is het gebrek aan aanwezige ruimte voor extra stallingcapaciteit dus een knelpunt. Waar gaat het om:

- Er is steeds meer ruimte nodig voor steeds grotere maaiveldstallingen; waar ligt het omslagpunt naar gebouwde en/of gestapelde oplossing? En kunnen we deze oplossingen op een klantvriendelijke manier kwijt in de beschikbare ruimte.
- Ruimtegebrek door de ruimteclaim van fietsparkeren zelf en van andere functies. Dit speelt vooral bij de grote stations indien er nog een grote stalling nodig is. Kunnen bijv. loze ruimtes in of onder bestaande gebouwen gebruikt worden?
- Betaald/bewaakt dagstallen mogelijk maken op plekken waar op dit moment geen Zelf Service Fietsenstalling (ZSF) of bemenste stalling is, omdat de vraag daarvoor te klein is.
- Gemeenten willen minder blik op straat, eerst ging dat om auto's, maar in de centrum stedelijke omgeving van stations gaat het inmiddels ook steeds vaker om fietsen.

1.2 Salkeholders en raakvlakken

Op dit moment zijn de volgende stakeholders geïdentificeerd:

Naam Stakeholder	Verantwoordelijkheid	Rol/invloed
Gemeenten	Handhaving foutgeparkeerde fietsen, openbaar toegankelijke stallingen	Medefinancier openbaar toegankelijke stallingen
ProRail	Infrabeheerder van railsysteem en transfersystemen stations en uitvoerder van het Fietsparkeerprogramma van het Ministerie van IenW.	Beoogd opdrachtgever voor de bouw en onderhoud van gebouwde fietsparkeervoorzieningen.
NS	Exploitatie van bewaakte stallingslocatie voor treinreizigers en faciliteren van goede ketenvoorzieningen ter ondersteuning van de treinreis.	Exploitant van bewaakte stallingen (onbemenste ZSF of bemenst), vervoerder van reizigerstreinen.

1.3 Ambities

ProRail verbindt, verbetert en verduurzaamt. Tot het verbinden behoort ook een soepele fiets-treinreis, dus goede fietsenstallingsvoorzieningen. ProRail verbetert het aanbod continu. Dit gebeurt op een duurzame wijze. Er wordt waar mogelijk gewerkt volgens de principes van circulariteit.

1.4 Scope

Het doel van de betrokken partijen is het bieden van een alternatief voor conventionele oplossingen als enkel- en dubbellaagse rekken op maaiveld en in gebouwde voorzieningen en eventueel ook voor fietskluizen op maaiveld.

In onderstaande tabellen staan de primaire behoeften en toepisen voor CABS. De behoeften omschrijven wat we willen bereiken met de oplossing. De toepisen geven aan waaraan de oplossing sowieso moet voldoen.

Tabel 1: Primaire behoeften

ID	Titel	Beschrijving	Toelichting	Initiator
1.1	Bieden fietsparkeergelegenheid	Bieden van fietsparkeergelegenheid voor alle reizigers (treinfietsers), dichtbij het station, snel, comfortabel, zichtbaar en (sociaal) veilig	CABS moet sowieso fietsparkeren bieden op zo'n manier dat het zichtbaar, sociaal en fysiek veilig is en dichtbij stations kan worden gerealiseerd.	ProRail
1.2	Dagstallen	Het kunnen bieden van bewaakt dagstallen	Bewaakt kunnen dagstallen ontbreekt in het huidige aanbod aan de reiziger op stations die te klein zijn voor een ZSF of bewaakt bemenste stalling.	NS
1.3	Compact stallen	Het bieden van een compacte fietsparkeeroplossing, met meer fietsen per m2 dan dubbellaags fietsparkeren op maaiveld	Als CABS minder compact is dan (of even compact is als) conventionele oplossing(en), dan is de meerwaarde beperkt.	ProRail
1.4	Loze ruimtes benutten	Het kunnen gebruiken van loze ruimtes die niet geschikt zijn voor het betreden door reizigers	CABS dient een oplossing te bieden die geschikt is voor dergelijke locaties.	ProRail
1.5	Schaalbaarheid	Het systeem moet modulair uitgebouwd kunnen worden	De oplossing moet ingezet kunnen worden voor ongeveer 50 tot 100 plekken of meer.	ProRail
1.6	Rustig straatbeeld	Het systeem zorgt voor een rustiger straatbeeld.		

1.7	Betrouwbaarheid	Het systeem dient een hoge mate van (technische) betrouwbaarheid te bieden.	Laag aantal storingen, snel storingen verholpen. Bij voorkeur terugval naar eenvoudiger systeem bij storing (als failsafe optie zodat mensen altijd wel bij hun fiets kunnen). Betrouwbaarheid n.t.b.	
1.8	Past binnen domeinen	De verschijningsvorm van CABS past in het stationsgebied. Daarbij is CABS geen aandachtstrekker die de aandacht afleidt van het station, maar wel zichtbaar en herkenbaar als stalling. De herkenbaarheid kan ook worden bereikt door bebording. Bebording is buiten scope van deze uitvraag.	CABS is zo uitgevoerd dat het past in het stationsbeleid van ProRail en Spoorbouwmeester. De verschijningsvorm(en) van CABS is/zijn zodanig dat het past in het omgevingsdomein, dicht op het reisdomein. Zie www.spoorbeeld.nl .	

Tabel 2: Toepisen

ID	Titel	Beschrijving	Toelichting
2.1	Snelheid van stallen	Het systeem moet een operationele snelheid hebben die voor een reiziger acceptabel is.	Een sneller systeem is beter. Dit bepalen we als aantal fietsen per 10 minuten.
2.2	Ruimtegebruik	Het systeem moet qua ruimtegebruik maximaal 0,5 M2 (en 1 M3) per fiets gebruiken (alle noodzakelijke extra ruimte voor de voorziening meegerekend).	Bij de meting van het benodigde oppervlak moeten eventueel benodigde loze ruimten, gangpaden ontvangstdomein en dergelijke aan de stalling toe te kennen ruimte meegenomen worden.
2.3	Geschikt voor alle reguliere fietsen	Het systeem dient geschikt te zijn voor alle reguliere fietsen en indien mogelijk geschikt te maken zijn voor buitenmodelfietsen met kratten en/of kinderzitjes.	Te toetsen aan 'standaard fiets' FietsParkeur zie bijlage 1). Het (ook kunnen stallen van andere buitenmodelfietsen is een pré.
2.4	Gebruiksgemak	Het systeem moet voor de klant logische en eenvoudige werking hebben.	

1.5 Problemen of dilemma's benoemen

Maaiveldoplossingen vragen veel ruimte en gebouwde fietsenstallingen zijn erg duur. Wij zijn dan ook op zoek naar een derde oplossing. Automatisering kan mogelijk helpen een compacte betaalbare optie te bieden tussen het huidige aanbod van maaiveld en het stallen in gebouwen. Automatisering is echter ook meer kwetsbaar voor storingen dan de bestaande "low-tech" oplossingen van rekken met uitschuifbare bovenrekken en een gebouw waar je gewoon met de fiets naar binnen kan als reiziger.

1.6 Voorgenomen wijze van contracteren

1.6.1 Pilot

ProRail is voornemens door het uitvoeren van een pilot de mogelijkheden voor CABS verder te verkennen. Het projectteam denkt aan een pilot waarbij ProRail een (eigen) locatie beschikbaar stelt of anders in samenspraak met bijvoorbeeld een gemeente en/of NS een locatie te kiezen. De focus van de pilot zal zijn een automatische stallingsvorm te beproeven, het gebruik ervan te meten en de ervaringen van fietsers te peilen.

1.6.2 Wijze van aanbesteden

ProRail wil eerst een marktconsultatie houden, en op basis van de daarin verkregen inzichten een aanbestedingsvorm kiezen die bij de vraag past. Het is nog steeds mogelijk dat ProRail besluit geen uitrol aan te besteden. Dit kan gebeuren als de pilot niet de gewenste resultaten oplevert.

1.7 Doelgroep

Wij vragen in het bijzonder fabrikanten en leveranciers van CABS om deel te nemen aan deze marktconsultatie. Daarnaast zouden wij graag in contact komen met partijen die in staat zijn (delen van) het onderhoud uit te voeren al dan niet inclusief of exclusief de levering.

2 Vragen

ProRail wil graag met de markt nadenken hoe een goede uitvraag te organiseren is voor de hiervoor geschetste scope en uitdagingen. Hierbij geeft ProRail aandacht aan de volgende thema's.

2.1 Bestaande oplossingen

1. Beschikt u over bestaande oplossingen voor CABS? En zo ja, kunt u een toelichting geven op dit systeem en hoe dit systeem werkt?
2. Waar is/zijn de bestaande oplossing(en) toegepast? En wat was hier de ervaring mee? Heeft u referenties?
3. Hoe en onder welke condities is uw bestaande oplossing mogelijk? Met andere woorden, zijn er aanpassingen nodig binnen de context van de in hoofdstuk 1.4 beschreven topeisen?
4. Kunt u beschrijven hoe uw bestaande systeem voldoet aan elk van de genoemde eisen (zie hoofdstuk 1.4) en welke aanpassingen u als mogelijk en haalbaar ziet aan uw systeem om aan die eisen alsnog te voldoen (als de eis nu nog niet behaald wordt)?
5. Hoeveel m² gebruikt uw oplossing voor hoeveel fietsparkeerplekken, gemeten op maaiveld?
6. Het systeem dient een hoge mate van (technische) betrouwbaarheid te bieden. Welk niveau van betrouwbaarheid is in uw ogen reëel? Zie primaire behoefte 7.

2.2 Randvoorwaarden

1. Wat zijn in uw ogen de randvoorwaarden waaraan de beoogde uitvraag van de pilot moet voldoen om de uitrol van de CABS tot een succes te maken?
2. En wat zijn in uw ogen randvoorwaarden waaraan de beoogde opvolgende aanbesteding moet voldoen om de uitrol van de CABS tot een succes te maken?
3. Wat zijn in uw ogen randvoorwaarden waaraan de beoogde uitvraag moet voldoen om de uitrol van de CABS tot een succes te maken indien ProRail zou kiezen voor een combinatie van een pilot en een aanbesteding voor de uitrol?

2.3 Toepasbaarheid

1. Kan uw oplossing standalone op een perceel in een stationsgebied gerealiseerd worden?
2. Kan uw oplossing in een bestaande ruimte in een gebouw in een stationsgebied gerealiseerd worden?
3. Is uw oplossing modulair uit te breiden voor meer fietsparkeerplekken? Zo ja, wat betekent dat voor de snelheid van het systeem (hoe snel heeft een reiziger zijn/haar fiets terug)?

2.4 Financiering

1. Kun u een globale kostenraming geven voor de te maken oplossing?

2.5 Algemeen

1. Welke vragen/onderwerpen/risico's/kansen vindt u van belang, maar vindt u niet terug in dit hoofdstuk? Waarom vindt u deze vragen/onderwerpen/risico's/kansen van belang?
2. Mogen wij u benaderen voor een individueel gesprek?

- a. Vermeld hierbij uw contactgegevens (naam, telefoon, e-mailadres) en of u dit gesprek in het Nederlands of in het Engels wilt voeren;
- b. Door positief te reageren geeft u aan beschikbaar te zijn voor een mogelijk gesprek in de periode zoals genoemd in paragraaf 3.3.

3 Procedure van de marktconsultatie

3.1 Wij zoeken uw ideeën!

Ter voorbereiding op een voorgenomen aanbesteding voor CABS, wenst ProRail meer inzicht te krijgen in de markt en in bestaande oplossingen, reeds lopende innovaties en in de haalbaarheid van (de uitrol van) een compacte automatische fietsparkeeroplossing.

Wij verwachten met deze marktconsultatie een beeld te krijgen van de beschikbare leveranciers, inzicht te verkrijgen in de ontwikkelingen die plaatsvinden in de markt en inzicht te krijgen in hoeverre er oplossingen beschikbaar zijn dan wel kunnen komen die kunnen voldoen aan onze functionele specificaties zoals omschreven in de behoeften en topeisen (zie hoofdstuk 1.4).

3.2 Procedure

Deze marktconsultatie is gepubliceerd op (onder andere) TenderNed als open marktconsultatie. Dit houdt in dat alle partijen in de markt de gelegenheid krijgen deel te nemen.

De marktconsultatie bestaat uit twee stappen:

1. Schriftelijk: het beantwoorden van de vragen in hoofdstuk 2;
2. Individuele gesprekken met (een deel van) de marktpartijen die hebben gereageerd.

Allereerst wordt aan u gevraagd de bijgevoegde vragenlijst per e-mail in te dienen voor de datum genoemd in paragraaf 3.3.

Vervolgens zal ProRail de reacties analyseren en op basis daarvan kan ProRail bepalen of zij met alle of een deel van de partijen een vervolgesprek wenst te plannen. Een gesprek is onder andere bedoeld om beter zicht te krijgen op door een partij voorgestelde oplossingsrichtingen en hoe deze kunnen bijdragen aan het bereiken van de ambities. In een gesprek kunnen marktpartijen ook hun specifieke systemen toelichten. ProRail streeft naar een goede verdeling van marktpartijen (sector, land van herkomst, etc.) bij het bepalen van de partijen met wie zij een vervolgesprek zal aangaan. Het wel of niet hebben van een vervolgesprek zal nimmer leiden tot enige voorsprong of nadeliger positie bij een mogelijk pilot en/of aanbesteding als vervolg op deze marktconsultatie.

Van elk individueel gesprek zal een verslag worden gemaakt dat ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de deelnemende partij. Vervolgens zal ProRail van alle gesprekken één integraal (geanonimiseerd) verslag maken waarin de belangrijkste conclusies uit de schriftelijke reacties en de gesprekken worden vastgelegd.

In dit verslag zal in ieder geval geen concurrentiegevoelige informatie gedeeld worden. Indien een marktpartij van mening is dat er sprake is van concurrentiegevoelige informatie zal zij dit kenbaar maken aan ProRail en zal ProRail bepalen of zij die conclusie deelt.

Dit document zal vervolgens in concept naar alle deelnemers aan de consultatie worden gestuurd met het verzoek het stuk door te nemen en eventuele opmerkingen door te geven aan ProRail. Nadat alle deelnemers in de gelegenheid zijn geweest om opmerkingen door te geven, zal het document definitief worden vastgesteld door ProRail.

Het definitieve document zal ter informatie worden bijgevoegd aan het aanbestedingsdossier van een toekomstige pilot en/of aanbestedingsprocedure. De conclusies zullen daar waar ProRail het mogelijk en zinvol acht worden geïmplementeerd in het aanbestedingsdossier en/of de aanbestedingsprocedure.

3.3 Planning

Datum	Activiteit
31 januari 2022	Publicatie / uitnodiging tot deelname marktconsultatie door ProRail
9 februari 2022	Uiterste datum voor het stellen van vragen aan ProRail m.b.t. de verstrekte informatie
23 februari 2022	Verstrekken van antwoorden op de gestelde vragen en evt. gewijzigde documentatie door ProRail
2 maart 2022	Uiterste datum voor het indienen van de antwoorden van marktpartijen op de vragen in hoofdstuk 2.
maart 2022	Individuele gesprekken
Eind maart 2022	Versturen concept verslag aan deelnemers marktconsultatie
Eind april 2022	Versturen definitief verslag aan deelnemers marktconsultatie

3.4 Contact

Voor vragen over en aanmelden voor deze marktconsultatie kunt u contact opnemen met:
Lisa Markenstein-Hijman, Tendermanager Asset Management
Lisa.Markenstein@prorail.nl

3.5 Meld u nu aan!

Bent u enthousiast over ons project en heeft u interesse om hierover met ons van gedachten te wisselen of uw mening te uiten, meld u zich dan aan via e-mail voor de in paragraaf 3.3 genoemde datum. Vermeld hierbij uw contactgegevens (naam, telefoon, e-mailadres).

3.6 Open en eerlijk

Deelnemen aan de marktconsultatie is geheel vrijwillig en zal niet leiden tot enige voorrechten/voorsprong in een aanbesteding. Evenzo zal niet deelnemen in de marktconsultatie niet leiden tot uitsluiting van of een nadeliger positie bij een eventuele pilot en/of aanbesteding.

Door uw deelname aan deze marktconsultatie stemt u er mee in dat de door u verstrekte informatie door ProRail mag worden gebruikt in (de voorbereiding van) de aanbesteding. Door u verstrekte commerciële (cijfermatige) informatie zal door ProRail vertrouwelijk worden behandeld.

ProRail hecht veel waarde aan een transparant proces. Het niet de bedoeling om deelnemende marktpartijen aan de marktconsultatie te bevoordelen of niet-deelnemende partijen op achterstand te plaatsen. Vanuit dit perspectief zal alle relevante informatie volgend uit de marktconsultatie aan alle potentiële inschrijvers ter

beschikking worden gesteld bij publicatie van de aanbesteding dan wel worden toegevoegd aan het aanbestedingsdossier.

Eventuele kosten voor de deelname aan deze marktconsultatie worden niet vergoed.